

责任的力量

THE STRENGTH OF RESPONSIBILITY

郑州铁路局“学习何宗伟 安全立新功”活动侧记

郑州铁路局党委宣传部 编

中国青年出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com



责任的力量

本书收录了有关“学习何宗伟，岗位立新功”主题宣传教育活动的消息通讯及评论员文章，干部职工的理论文章和学习体会，电视报道解说词等等，内容丰富，视角新颖，图文并茂，生动理性地再现了全局干部职工学习典型，争当先进的实践和成果，给人启迪，让人深思，可以说，是全局干部职工探索安全管理规律的智慧结晶，是对运输安全生产责任再认识的理性升华。

ISBN 978-7-5006-7703-1

9 787500 677031 >

定价：30.00元

责任的力量

THE STRENGTH OF RESPONSIBILITY

郑州铁路局“学习何宗伟 安全立新功”活动侧记

郑州铁路局党委宣传部 编

中国青年出版社

（京）新登字083号

图书在版编目（CIP）数据

责任的力量/郑州铁路局党委宣传部编. —北京：中国青年出版社，2007

ISBN 978-7-5006-7703-1

Ⅰ.责… Ⅱ.郑… Ⅲ.新闻-作品集-中国-当代 Ⅳ.I253

中国版本图书馆CIP数据核字（2007）第180962号

中国青年出版社出版发行

社址：北京东四12条21号

邮政编码：100708

网址：www.cyp.com.cn

编辑部电话：(010) 64034329

特约编辑：窦 艳

责任编辑：吴方泽 庄 伟 wfz@cyp.com.cn

营销：北京中青人出版物发行有限公司

电话：(010) 64017809

印刷：聚鑫印刷有限责任公司

经销：新华书店

开本：700×1000 1/16

印张：15

插页：2

字数：200千字

版次：2007年12月北京第1版第1次印刷

印数：1-3000册

定价：30.00元

本图书如有印装质量问题，请与出版部联系调换

联系电话：(010) 84035821



需要全本请访问 www.ertongbook.com

序

◎ 杨建祥

金秋送爽收获时，丹桂飘香喜庆日。

回首2007年走过的安全之路，“学习何宗伟，安全立新功”宣传教育活动应当是一大亮点。值此《责任的力量》一书将要编竣付梓之际，我谈一些感受，与大家共勉。

我与大家一样，之所以能认识济源车务段阳城车站助理值班员何宗伟，是缘于他防止的那起列车颠覆重大事故。为此，我代表局党委还专程前往车站看望过他。随着局内外媒体宣传报道的深入，我对他有了更加深刻全面的了解。应当说，何宗伟是一位在平凡岗位上默默奉献的铁路人，他在平凡中造就非凡，他是我们郑州局的要全生产功臣，也是全局成千上万心系安全千部职工的典型缩影。分析整个事情的经过，何宗伟能防止这起重大事故，实属必然中的偶然。说是偶然，刚巧今年5月12日何宗伟当班对，88874次货物列车运行中出现故障；说是必然，就是何宗伟平时对运输安全生产的强烈责任心。责任决定成败，责任的力量是巨大的！

什么是责任？责任是指分内应当做的事，或者是没有做好分内的事要承担的过失。我们铁路人的责任是什么？是一种保将铁路将续稳步发表的使命，是一种保证国家和人民生命财产安全的义务。有了这种责任，就能迸发出为国家、为民族、为事业奋斗不息的激情，促使我们的心中不断升腾出追求事业的渴望，促使我们在平凡的岗位上析将奉献；有了这种责任，就能激发出勇于进取、敢于胜利的斗志，让我们在安全难题面前沉着应对，让我们的能力和水

平得以显现。说到底，责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源动力，是我们用无限激情时刻保持的高度警觉，是斩断一切事故根源的力量与锋芒。

安全生产是我们的共同责任。这种“共同责任”不是抽象的，是具体的一人一事。作为领导，你有领导责任，要确保作业方案科学合理，易于操作；作为中层干部，你有管理责任，要确保各项卡控措施准确到位，便于考核；作为职工，你有落实责任，要确保各项规章制度落到实处，利于安全。责任更不是空洞无物的口号。它体现在栉风沐雨、辛勤劳作的汗水中，体现在服从大局、甘于牺牲的付出中，体现在全神贯注、遵章守纪的作业中，体现在我们尊重旅客、爱护货物的服务中。只有大家都尽到了这份责任，运输安全才能保证，才能不把“责”变成“债”，才能不负于人民大成对我们的期望，不负于这个伟大的时代。

何宗作是当之无愧的尽职尽责的典型，是全局干部职工学习的榜样。他的敬业精神、责任意识和工作态度，是我们行动的标尺，也是我们郑州局的宝贵财富。为此，局党委、路局组织开展了“学习何宗伟，安全立新功”主题宣传教育活动。在活动中，全局宣传系统以构建大格局为载体相互配合、取长补短，各展所长、各显其能，做到了电视上有影、广播里有声、报刊上有事迹、网络上有论坛，确保了典型宣作既有主调又有和声，形成了立体的、强大的宣传教育声势。全局广大干部职工更是表现出了很高的热情，积极参与“安全生产大家谈”活动，对照先进找差距，立足岗位作贡献，形成学习典型、争当先进的良好态势。在先进典型何宗作的感召和引领下，全局干部职工牢记神圣职责，齐心协力，拼搏进取，共同托起了郑州局安全的蓝天。应当说，这次宣传教育活动对我局确保第六次大面积提速调图实施、实现安全年、保持安全形势持续稳定，起到了无可替代的作用。

为充分发都先进典型的示范引领作用，路局党委宣传部编写了《责任的力量》一书，很有意义。该书收表了有关“学习何宗伟，安全立新功”主题宣传教育活动的消息通讯及评论员文章、干部职工的理论文章和学习体会、电视报道解说词等等，内容丰富，视角新颖，

图文并茂，生动理性地再现了全局干部职工学习典型、争当先进的实践和成果，给人启迪，让人深思。可以说，这本书是全局干部职工探索安全管理规律的智慧结晶，是对运输安全生产责任再认识的理性升华。我们的时代，是群星荟萃、英雄辈出的时代。编写《责任的力量》的初衷，就是要让广大干部职工走进先进典型何宗伟的内心世界，感受时代的脉动，与大潮同行，振奋精神，砥砺奋进，以积极负责的实际行动确保运输安全生产。

安全生产需要我们的责任，安全生产依靠我们的责任。建设社会主义和谐社会，实现铁路更好更快发展，确保我局运输安全良好态势，是时代的召唤，我们别无选择，只有用敬业爱岗的实际行动，勇立潮头，团结奋进，尽心尽力，尽职尽责，才能谱写郑州铁路局改革发展的绚丽篇章。

（作者为郑州铁路局党委书记）

目　录

序 …… 杨建祥(Ⅰ)

第一章　安全花香飘中原

何宗伟:偶然中的必然 …… 肖培清　任宗杰(3)
让事故隐患无处藏身 …… 肖培清　郝文杰(6)
在敬业中阐释人生
——记济源车务段阳城车站助理值班员何宗伟
…… 寇超俭　李荣吉　任宗杰(8)
学习何宗伟　安全立新功 …… 刘齐克　寇超俭(13)
树安全旗帜　做安全标兵 …… 李荣吉　寇超俭(15)
重奖安全功臣　唱响安全主旋律 …… 居　殿(17)
花香引来百蝶舞 …… 寇超俭　任宗杰(19)
红包奖给立功人 …… 任宗杰(21)
卸下荣誉找问题 …… 任宗杰(23)
咱也当了回"何宗伟" …… 金　炜(25)
群雁高飞头雁领 …… 郭　成(27)
立足本职岗位　保证煤运安全 …… 姜蕾蕾(29)
学习何宗伟　重在找差距 …… 王　飞(30)
增强责任意识　争当"何宗伟式职工" …… 侯　杰(32)
真学深悟 …… 李　鹏　杨洪亮(34)
学先进　保提速　比贡献 …… 李　鹏(37)
在何宗伟的感召下 …… 孙虎勇　原双见(39)
干部带头学　党员主动学　群众广泛学 …… 祝　庆　杨晓亮(41)
党员争当学习榜样 …… 赵成平(43)
远学何宗伟　近学杨洛新 …… 张先锋　周武欣(45)
"三比三看"保暑运 …… 李　皓(47)
"何宗伟故事"有新篇 …… 王建党(49)
党委设问　群众作答 …… 王伟州(50)

第二章　根深叶茂果满枝

用"安全责任链"编织起牢固的控制体系
——对济源车务段安全生产十五周年的调查
…… 局党委宣传部　局安监室(53)
让安全基础强起来
——济源车务段安全生产经验之一 …… 寇超俭　任宗杰(62)
营造浓厚的安全氛围
——济源车务段安全生产经验之二 …… 寇超俭　贾玉辉(64)
让"责任链"贯穿安全生产始终
——济源车务段安全生产经验之三 …… 寇超俭　申光伟(67)
让安全周期不断延长
——济源车务段安全生产经验之四 …… 寇超俭　郭卫平(69)

第三章　安全生产大家谈

让何宗伟精神唱响中原 …… 中原铁道报编辑部(75)
责任
——安全生产的动力 …… 高金超(77)
偶然与必然　辩证话安全
——谈"5·12"何宗伟防止重大列车颠覆事故 …… 王建平(79)
学习何宗伟　当好主人翁 …… 张子生(84)
敬业·负责·奉献 …… 韩　松(86)
向何宗伟学习　重在转变作风 …… 刘凤恩(88)
领导干部要做认真负责的表率 …… 陈　华(93)
从何宗伟话安全 …… 李绍珍(95)
习惯的力量 …… 谭影舟(96)
贵在坚持标准化作业 …… 张凯民(99)
可贵的朴素情感 …… 杨洪亮(101)
铭记"一滴水"的责任 …… 任有平(103)
平凡中孕育着机遇 …… 杨洪亮(105)
责任决定安全 …… 刘艳丽(107)

安全列车无终点 …… 刘天章(109)
感悟何宗伟 …… 杨洪亮(110)
一次伟大的标准化作业 …… 马 泳(113)
精彩演绎生命之歌 …… 常全林(115)
责任与能力 …… 胡华文(117)
何宗伟告诉我们什么 …… 辛臻迪(119)
安全之我见 …… 寇建设(122)
重在立足岗位 …… 申光伟(124)
贵在精神境界 …… 高 阳(126)
构筑坚固的安全之墙 …… 王玉梅(128)
安全管理要警惕的三种意识 …… 姚峡阳(130)
责任,细节,创新 …… 王金辉(132)
安全来不得半点虚假 …… 赵凤云(135)
典型引发的思考 …… 申庆祝(137)
对新形势下运输安全工作的思考 …… 李怀军(139)
崇尚功臣 争当先进 …… 刘兴安(143)
“三思”何宗伟 …… 韩鑫超(146)
如何抓好安全教育 …… 赵荫河(148)
安全管理关键在于落实 …… 陈广宇(152)
向管理要安全 …… 牛利军(155)
争当合格的助理值班员 …… 秦红兵(158)
从责任与能力话安全 …… 杨东城(160)
再析“安全观” …… 郭金江(164)
学习何宗伟“三问” …… 王二力(166)
解读何宗伟先进事迹 …… 王永成(168)
1%的错误会导致100%的失败 …… 郭小伟 赵大川(170)
上岗1分钟 安全60秒 …… 陈景锋(172)
把好安全细节关 …… 郭小伟(174)
做一名“三好”职工 …… 史顺利(176)
平凡与非凡 …… 警 涛(178)
安全工作要保持严谨 …… 郭建军(179)
安全生产的根本何在 …… 李光明(181)
防患于未然 …… 刘欣战(183)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

学习何宗伟有感 …… 雒海龙(185)
如何提高客货服务质量 …… 田文通(187)
对"何宗伟现象"的几点思考 …… 杨新永(189)
有感于"5·12"防止事故 …… 徐卫东(192)
责任之心　安全之源 …… 王永建(194)
学习典型始于足下 …… 王志明(196)
何宗伟精神内涵 …… 杨元朝(198)
争做"负责、认真、主动"的践行者 …… 常建华(199)

第四章　荧屏唱响安全曲

安全在心　心系安全 …… 郑州铁路局有限电视台(203)
平凡岗位建伟业 …… 郑州铁路局有限电视台(215)

附　录

关于对济源车务段阳城车站助理值班员何宗伟防止事故有功进行表彰奖励的通报
郑电劳卫[2007]224号 …… (219)
关于广泛开展"学习何宗伟,安全立新功"宣传教育活动的通知
郑铁党[2007]45号 …… (220)
关于表彰奖励防止"5·12"货物列车颠覆事故有功人员的决定
济车段劳[2007]52号 …… (224)
关于对防止"5·12"货物列车颠覆事故有功人员记功奖励的决定
济车段劳[2007]55号 …… (227)

※　　※　　※

后　记 …… 编　者(228)

第一章

安全花香飘中原

AN QUAN HUA XIANG PIAO ZHONG YUAN





无论刮风下雨还是酷暑炎热，他接车都要坚持“四看”：上看装载加固，下看车辆走行，中看车门扒乘，后看尾部标志。

何宗伟：偶然中的必然

■ 肖培清　任宗杰

“88874 次列车接近，2 道准备接车。”重复值班员王荫平的口语后，何宗伟拿着对讲机、强光信号灯走出了值班室。

深夜的风，带着太行山谷的寒气和铁路沿线的煤灰直往何宗伟脖子里钻。何宗伟像往常一样，习惯性地正了正帽子，看看站台两端，然后来到第二站台，准备接车。干完这个班，何宗伟就将告别助理值班员岗位，走上信号员岗位，那时，再也不会被风吹日晒了。



何宗伟手捧 1 万元的“安全功臣奖”对记者说：“真是没想到！”

也就 1 分多钟，88874 次列车载着 4069 吨货物从太行山呼啸而来，一辆辆快速运动的重车划破了深夜的寂静，“叫嚣”着从何宗伟眼前通过。何宗伟一边眯着眼防止列车带起的煤灰进入，一边仔细观察车辆运行状态。

“咔嚓、咔嚓……吱……吱……”异样的声音让何宗伟警觉起来。随后，一个飞转的“火轮”从他眼前闪过。

“不好，车辆有故障。”何宗伟拿起对讲机就对值班员紧急呼叫，“停

车，停车，通知司机快停车……”

“吱……”一阵刺耳的紧急制动声，88874次货物列车在何宗伟首次呼叫“停车”2分钟后，停了下来，此时是2007年5月12日3时36分。

何宗伟跑步赶到停车地点，与迅速赶到现场的车站值班干部、党总支书记申庆祝，副站长刘家宏逐车仔细检查，发现该车机后第17位车辆的前台车中心盘脱出，摇枕严重歪斜，旁承错位，车轮发热，轮缘被摩擦并严重划伤……就这样，何宗伟防止了一起随时都有可能发生的重载货物列车颠覆事故。

这是发生在济源车务段管内侯月线阳城站的一幕。因为这一幕，何宗伟得到了郑州铁路局、济源车务段联合给予的1万元奖金；因为这一幕，记者有幸认识了何宗伟，结识了一个让人肃然起敬的普通劳动者。

今年40岁的何宗伟中等身材，体态微胖，国字形的脸上一双不大不小的眼睛眨个不停。“有没有想到会得到1万元的奖金？这可创下了郑州铁路局的奖励记录。”记者问。

“真是没想到。”犹豫片刻，何宗伟才慢慢对记者说。

“你认为这次防止事故是纯属偶然还是跟你的业务能力和责任心有关系？”对记者的提问与采访，何宗伟总是“惜语如金”。倒是他的师兄弟，另一名助理值班员马跃东快人快语：“当然和业务能力与责任心有关系。何宗伟每季度的业务考试不是第一名，就是第二名，而且干行车工作多年，有丰富的经验。比如说，列车车轮冒火花不一定都是故障，这要分很多种情况，贸然拦停列车，会影响正常的行车秩序。”

何宗伟1986年接病故父亲的班到汝阳站干上了行车工作，1989年10月，任车站助理值班员。2004年12月，侯月线亿吨煤运通道建设战役打响，何宗伟同其他60多名职工作为临时增援人员，从条件较好的焦枝线来到了侯月线，竹筒倒豆子一样被撒到山大沟深的沿线小站。三个月后，大多数人离开了太行山区，回到了原来熟悉、习惯了的工作地点，何宗伟却留在了阳城站。

尽管在阳城站只工作了两年多时间，可车站的“老人”对何宗伟却有着极佳的印象。阳城站站长李怀军总结说：“何宗伟有三好，思想道德好，工作作风好，业务素质好。”李怀军告诉记者，正是何宗伟身上的“三好”，车站已经研究决定提升何宗伟为信号员。5月12日的岗，本是何宗伟从事助理值班员的最后一岗。没想到，就是这最后一岗，何宗伟立下了大功！

何宗伟立功受奖后，在阳城站乃至整个济源车务段都引发了对何宗

伟防止事故是"偶然"还是"必然"的争论。在一些人看来,何宗伟受重奖多少有些偶然,因为事故并不是每个人都能遇到的。

"看似偶然,实则必然。"据该段党委书记高金超介绍,无论刮风下雨还是酷暑炎热,何宗伟接车都要坚持"四看":上看装载加固,下看车辆走行,中看车门扒乘,后看尾部标志。在防止此次事故前,何宗伟还防止过两次重大事故。一次是他接车时,发现一列正在通过车站的货物列车机后第23位车辆前钩钩托板脱落,防止了一起列车脱线事故;一次是他在对货物列车进行试风试验时,发现6道钢轨接头的两块夹板被盗,防止了一起可能发生的货物列车颠覆事故。"这两起事故的防止,都是仔细观察的结果。这就充分说明何宗伟具有较强的业务能力和很强的责任心。"高金超说。

偶然中隐含必然,必然中包括偶然。成功永远只会垂青那些有准备之人!何宗伟用走过的路证明着这个真理。

【记者手记】

在第六次大提速过渡期,何宗伟防止了一起可能发生的重载货物列车颠覆重大事故,其意义非同一般。郑州铁路局、济源车务段联合对何宗伟给予了重奖,这奖奖得值!然而,给记者留下深刻印象和深层思考的还是对何宗伟防止事故"偶然"与"必然"的争论。问题越"争"越明,道理越"争"越清。争论的结果自然是全体职工都受到了教育,这就远比一个人发挥作用强。

目前,何宗伟的事迹已在郑州铁路局广为传颂。5月17日,局党委书记杨建祥代表郑州局、局党委专程赶到阳城站看望和慰问了何宗伟;郑州局局长张军邦还专门向记者询问了何宗伟的有关事迹,并希望做好报道;郑州局开展的"学习何宗伟,安全立新功"宣传教育活动也已全面启动。记者相信,随着活动的开展,"偶然"与"必然"的辩证关系定将会被广大职工所理解、接受!

需要全本请访问 www.ertongbook.com