

YUNYULU

云与路

—— 余文明新闻作品选

余文明 著

中国民航出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

云与路

——余文明新闻作品选

ISBN 978-7-80110-911-8

9 787801 109118 >

定价：36.00元

云与路

——余文明新闻作品选

中国民航出版社

图书在版编目（CIP）数据

云与路：余文明新闻作品选/余文明著．—北京：中国民航出版社，2009.6
ISBN 978-7-80110-911-8

Ⅰ．云… Ⅱ．余… Ⅲ．新闻报道-作品集-中国-当代
Ⅳ.I253.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2009）第 078979 号

责任编辑：蔡博奇

云 与 路

——余文明新闻作品选

余文明 著

出版 中国民航出版社
地址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼（100028）
排版 中国民航出版社照排室
印刷 杭州富春电子印务有限公司
发行 中国民航出版社（010）64297307、64290477
开本 787×960 1/16
印张 16.75
字数 256 千字
版本 2009 年 6 月第 1 版 2009 年 6 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-80110-911-8
定价 36.00 元

（如有印装错误，本社负责调换）

序

刘树国

余文明同志的新闻作品结集出版，瞩我作序。盛情难却，只好应命为之。

余文明是我到中国民航报社工作后，认识和接触较早的从事民航新闻报道的同志之一。记得1995年春天，我刚到报社不久，便受命参与筹备中国民航报1995年增刊改版后的第一次新闻宣传工作会议。在和报社领导和同仁们研究会议选址时，大家想到了杭州。这不仅因为杭州拥有西湖美景，充满诗情画意，对民航各单位的宣传部长们有吸引力，更重要的是当时的民航浙江省局新闻宣传工作做得有声有色。而这是与在该局政治处从事新闻报道的余文明同志的辛勤工作分不开的。我那时虽然到报社时间不长，但通过处理和审阅日常来稿，对“余文明”这个名字已经耳熟能详，留下的印象是来稿多，质量高。而且还感到报社的同志们和他都很熟悉，有老朋友甚至是“哥们儿”的感觉。俗语云：“人熟好办事”。大家认为，有余文明打下的这个基础，这个会放到杭州开，一定不会错。于是我亲自给素昧平生的余文明打电话，把报社的想法告诉了他，并请他向政治处和省局领导汇报。余文明高兴地表示一定转达。结果不出大家所料。浙江省局领导非常欢迎报社到杭州开会。在此后的会议筹备工作和组织过程中，余文明跑前跑后，出力甚多。由于这次会议是中国民航报增刊改版、上彩印、配航班后的首次重要会议，民航各单位非常重视，宣传部长们来得很齐，会议规模很大。在省局的大力支持配合和报社同志的努力下，会议开得很成功，我也在这次会议上与文明同志第一次谋面相识。就在这次会议上，报社向参会的部长们通报了将在全国部分城市重建、新建记者站的方案。会后，原民航总局党委正式批准了这个方案。大概半年以后，1995年10月，余文明同志作为不二之选，被报社聘任为浙江记者站首任站长，并调入报社，实现了从中国民航报通讯员

需要全本请访问 www.ertongbook.com

到正式记者的转变，成就了余文明作为新闻人的“记者梦”。文明同志请我为他的这本书作序，可能正是因为我是他人生这个重大转折的见证人之一吧。

粗略翻阅这本集子中的作品，我感到很亲切。因为收入集子中的大部分作品是文明同志调入中国民航报社后采写的，其中不少作品早就有深刻的印象。但也有一些见之于1995年以前的《中国民航报》或者刊发在其他中央和地方媒体的篇章。不论温故还是知新，这本集子都让我感想颇多。概括起来有三点：

一是编选精当，代表性强，是作者从事新闻报道工作的很有意义的阶段性总结。1980年10月6日，《合肥晚报》第一版刊发了当时在原民航安徽省局做义务工的余文明的新闻处女作——一篇豆腐块大小的短稿（就是收入本书的《送货上门》），从此余文明与新闻结缘，一发而不可收拾，在新闻报道的园地里迄今已经耕耘了近30年。据文明同志自己粗略统计，其先后所发表的作品不下两千篇。但收入这部集子的作品仅九十余篇，真可谓精挑细选，一丝不苟。这充分体现了作者务实谦逊、严谨科学的态度。因为，作为作品集，就是要选择那些具有代表性的、能够体现作者新闻业务成就和水平的篇章。拿这本集子来说，虽然作品篇数不多，但体裁多样，消息、通讯、专访、特写、述评，新闻报道的主要样式可谓齐备。所收消息类作品，多是对有一定历史意义的重要事件的报道，主题鲜明，新闻性强，是真正意义上的对新近发生的事实的报道。通讯类作品中，既有工作通讯，也有风貌通讯，既有事件通讯，也有人物通讯，内容丰富，引人入胜。很多特写更是十分吸引读者眼球的热点报道。从报道类型来说，以正面报道居多，但也有不少研究问题的深度分析报道，更有体现舆论监督功能的批评性报道。总的来看，可以说多为新闻报道的精品。这些作品，体现了作者对不同新闻体裁的驾驭能力和敏锐的新闻嗅觉，体现了作者善于抢抓新闻的素质和水平。把这样的作品结集出版，是对自己新闻生涯的一个很有意义的纪念，对读者来说特别是对那些新闻报道的初学者、入门者来说，可以是很好的教材，可谓善莫大焉！

二是所收作品报道的内容地域性很强，称得上是对改革开放以来浙江民航事业发展历程的真实写照。余文明同志从安徽开始其新闻报道生涯，但其真正大有作为并有所成就，是在浙江。这里是我国改革开放后经济发展最

快、民营经济最发达的地区，这也给民航事业发展提供了沃土。余文明长期工作于斯，生活于斯，用自己的笔，真实、生动地记录了在浙江这块民航事业的热土上所发生的一切。苍南农民出资开辟新航线，民营资本参股航空公司，温州老板包机过年，温州出现乘飞机做生意热潮，民企斥巨资购买私人飞机，这些在发表当时就产生较大影响的报道，生动反映了浙江民营经济发展对当地航空市场产生的促进作用，也形象反映了民航与经济发展的互动关系。此外，集中不少作品都记录了浙江民航改革发展建设的历程和取得的不俗业绩，报道了多家航空公司先后抢滩浙江市场的标志性事件，分析揭示了不同时期浙江民航发展的阶段性特征，展示了浙江民航各单位干部职工确保安全、创新服务、深化改革、无私奉献的风采。无论是作为身处浙江民航一线的通讯员，还是作为中国民航报社派驻浙江的记者，文明同志始终忠实地守望着这一方蓝天热土，体现了一个新闻工作者的责任感和使命感，实在难能可贵。今日的新闻就是明天的历史。可以相信，随着时间的推移，这些作品的史料价值将不断显现出来。

三是集中所收作品展现出作者独到的新闻眼光和对新闻采写实践的不懈求索。收入这本集子中的不少作品，都有一个很鲜明的特点，就是跳出民航写民航，努力在民航与社会的结合部挖新闻、抓热点，这一点十分契合1995年《中国民航报》改版以后的办报思路。民航是与社会和人民群众联系十分密切的行业。我们的民航报道只有让旅客和更多的社会公众关注和喜闻乐见，才能真正宣传民航，才能让社会更好地了解和理解民航，进而起到推动和促进民航发展的作用，体现出民航新闻人的职业价值感和成就感。“用自己的双眼去观察复杂的社会现象，用自己的思维去分析每一件事情，用自己的心血写出满意的稿件。”这是余文明在一篇谈自己新闻采写体会的文章中的一句话。这句话也道出了余文明对新闻事业的不懈追求，这也正是他在新闻报道方面能够取得一定成就的动力和源泉。我们从事新闻报道的同志，都应该有这种精神，做到脚勤——多深入实际；眼勤——多观察我们身边的各种现象；脑勤——多思考，特别是多学习，时刻把握大局，增强对新闻价值的分析判断能力；手勤——多写多练，而且要用心，不论是结构还是语言，都要认真推敲。只有这样，才能为读者不断奉献新闻精品，才能被读者和社会认可，才能真正领略从事新闻工作的快乐。

总之，从这本集子中，我们可以感受到作者对民航事业的热爱，对新闻

事业的执着。我希望余文明同志始终保持这种热爱和执着，在今后的新闻道路上取得更大的成绩。也希望这本书的读者朋友们从中得到启迪和教益。

是为序。

2009年1月7日于北京

（本文作者系高级编辑，现任中国民航报社副总编辑、中国产业报协会要闻版委员会副主任委员）

目　录

第一辑　蓝色时讯

消息类

民营资本参股航空
均瑶集团占东航武汉公司18%股份 …… (3)
还是社会主义好
安徽民航局派出飞机日夜赶运救灾物资 …… (4)
苍南农民出资开辟新航线 …… (5)
空中险情120秒 …… (7)
浙江民航业呈多元化经营格局 …… (8)
国航浙江分公司喜迎第20架空客飞机
见证公司20年发展历程 …… (10)
长城航空落户宁波首航北京成功
王开元出席迁址暨首航典礼 …… (12)
“阿拉宁波”魅力无穷 …… (14)
南航汕头公司做大义乌航空市场 …… (15)
南航做大做强浙江航空市场 …… (16)
厦航进驻杭州 …… (18)
“天堂”“宝岛”一线牵
——杭州—台湾客运航线正式开通 …… (20)
杭州与台湾架起便捷的空中桥梁 …… (21)
海航全力进军浙江航空市场
海南航空公司杭州营业部近日成立 …… (22)

杭州花港海航度假酒店开业 …… (23)
建设航空商务中心　推动临空经济发展
　　中华航空大厦在杭州开工奠基 …… (24)
私企介入航空市场
　　温州一私企买直升机建直升机机场 …… (25)
浙江三机场移交地方
　　民航浙江安全监督管理办公室和
　　浙江省机场管理公司同时挂牌成立 …… (26)
杭州航空口岸扩大对外国籍飞机开放 …… (28)
杭州机场栽好梧桐引凤凰 …… (30)
香港回归十年间　运送旅客三百万
　　杭州至香港安全通航26周年 …… (32)
杭州机场客流量超过1000万人次 …… (34)
浙江支持杭州机场开拓国际航线 …… (35)
民航华东空管局浙江分局揭牌 …… (36)
温州机场可望摘掉“烟帽子” …… (37)
温州机场新建航站楼投入使用 …… (39)
黄岩机场成为华东地区重要空港 …… (41)
浙江舟山朱家尖机场建成通航 …… (43)
县级城市与香港架起空中金桥
　　义乌—香港航线首航成功 …… (44)
闽浙赣合力推介航线　衢州—厦门航班复航 …… (46)
太空旅游大门向中国人打开 …… (47)
送货上门 …… (49)
四年翻一番　向航空强省迈进
　　——浙江七个机场旅客吞吐量首次突破两千万人次 …… (50)

通讯类

甬城航空市场为何热 …… (52)
打工妹包机过年 …… (54)
一次不寻常的午宴

——记笕桥机场餐厅热情接待艾尔莎德总统 …… (55)
一曲警民战台风保飞机的赞歌 …… (57)
2603 号客机迷航记 …… (58)
笕桥速度
笕桥机场跑道整修工程纪实 …… (62)
华东上空的银燕
——“机场热”面面观 …… (66)
航空港之争
——新建杭州国际机场引发的话题 …… (71)
托起“天堂”竞风流
——杭州笕桥机场争创一流服务记事 …… (76)
笕桥不会忘记
写在民航杭州机场转场之前 …… (80)
飞向世界　实现多赢
透析杭州航空口岸扩大对外国籍飞机开放 …… (83)
向航空强省迈进
写在浙江民航安全运输 50 周年之际 …… (87)
冰雪中，他们在行动
杭州萧山国际机场抗击冰雪保障旅客出行纪实 …… (99)
情系灾区　让爱流淌
——杭州萧山国际机场抗震救灾纪实 …… (103)
温州出现了一股乘飞机做生意的“热潮” …… (106)
温州“乘机热”的思考 …… (108)
让银燕重新起飞
——写在温州机场复航之际 …… (113)
温州老板好气派　包机回家赶过年
——温州机场春节前出现新景观 …… (118)
加快发展谱新篇
——记前进中的民航温州永强机场 …… (120)
同胞有难，我们不容迟疑
——国航浙江分公司抗震救灾二三事 …… (126)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

甬城一扇文明窗
——记海南航空股份有限公司宁波基地 …… (130)
浙江民企斥资6000万购买私人飞机 …… (132)
支援灾区，民营航空在行动 …… (135)
走出自我天地宽 …… (137)
在整合中做强民航广告业 …… (141)
银燕展翅忙支农 …… (143)
30万吨的背后
——中国航油浙江分公司安全供油侧记 …… (144)

第二辑　人物访谈

王均瑶胆大“包”天 …… (149)
在竞争中塑造企业形象
——访民航浙江省局局长罗强 …… (152)
祝君一路平安
——访民航浙江省管理局局长陈海鞘 …… (154)
吸引外资　扩大开放
——访杭州萧山国际机场有限公司董事长陈海玫 …… (156)
跨步迈向国际化
——访杭州萧山国际机场有限公司总经理王震江 …… (158)
在平稳中快速发展
——访杭州萧山国际机场董事长盛继芳 …… (160)
身在机场　心系旅客
——记全国民航优秀共产党员马德兴 …… (164)
心灵如同西湖美
——记全国民航优质服务标兵张伟敏 …… (167)

第三辑　钱江法苑

警惕藏身旅行箱里的窃贼 …… (171)

无证岂能上天
——浙江勒令三家无照经营民用航空单位停业 …… (173)
西湖上的“蜜蜂”
——西湖湖面首次水上飞机侧翻事故纪实 …… (175)
坐飞机你能文明点吗 …… (178)
假证难逃法眼　财梦终成黄粱
——全国罕见伪造身份证诈骗千吨粮食案始末 …… (181)
“台胞”空港显形记
——杭州机场侦破一起特大诈骗案纪实 …… (187)
迅速　准时　逼真 …… (190)
计定东海滨　案破黄河边
——温州机场派出所协助旅客找回万元密码箱纪实 …… (192)
天堂购房大骗局 …… (195)

第四辑　爱心旅途

老农圆了蓝天梦 …… (201)
深夜，客从天上来 …… (202)
班机起飞之前
——杭州机场热情迎送台胞纪事 …… (204)
一青工四指不慎被机器切断
3409 号机破例降杭送沪再植 …… (206)
晓敏同志：您在哪里 …… (207)
紧急备降救台胞 …… (209)
我拿什么奉献给你，我的爱人 …… (211)
钱塘江畔　爱心汇聚
——国航真情救助患病空乘纪实 …… (214)
西子湖畔爱心曲 …… (217)
“共产党亲，社会主义好”
——一户社员遭火灾之后 …… (220)

第五辑　白云天使

西子五少女　一步登天 …… (223)
浙江空姐咏叹调 …… (225)
蓝天上的西子姑娘
——中航浙江航空公司乘务中队素描 …… (230)
客舱飘来桂花香
——国航浙江分公司空中特色服务侧记 …… (232)
印在蓝天中的足迹
——记国际航班空中小姐王文英 …… (234)
感受日航服务 …… (238)

第六辑　采编通讯

寻找民航与社会的结合点
——浅谈如何拓宽报道面 …… (243)
抓住热点写新闻
——谈谈我是怎样抓热点新闻写作的 …… (246)
不解的缘分 …… (249)
后记 …… (251)

第一辑

蓝色时讯



民营资本参股航空

均瑶集团占东航武汉公司18%股份

10年前首开私人包机先河的浙江温州人王均瑶，如今又有惊人之举，3月20日组建的中国东方航空武汉有限公司，均瑶集团参股18%，成为国内首家参股航空运输业的民营企业。

东航武汉有限公司经民航总局批准，由东航、武航、均瑶集团和武汉高科控股集团有限公司共同出资组建，注册资本暂定为7亿元，四方暂定的出资比例为东航40%、武航40%、均瑶18%、武汉高科2%。其中，武航以经过评估后的净资产出资，其他各方均以现金出资。东航武汉有限公司为独立法人，成立后将逐步统一使用东航航徽、代码及其他服务标识。

均瑶集团的前身是温州天龙包机有限公司，经过10多年创业，现已发展成为一家多元化大型集团公司，1998年跻身全国民营企业百强之列。均瑶集团作为一家民营企业参股航空公司，将给国内航空运输业注入新鲜的血液，同时表明，中国加入世贸组织以后，民营企业也获得了更加公平的竞争环境，将有机会进入更多的投资领域。

刊于2002年3月26日《人民日报·华东新闻》第14版

需要全本请访问 www.ertongbook.com