营救美国兵

——中国敌后抗日军民救援美国飞行员纪实

王胜岳 著



需要全本请访问 www.ertongbook.com

责任编辑：贾京玉
装帧设计：孙玉霞
责任校对：龚秀华
责任印制：谷智宇



获救美国飞行人员乘飞机经延安回国

ISBN 7-80199-209-1

9 787801 992093 >

ISBN 7-80199-209-1/K·158
定价：22.00元

营救美国兵

——中国敌后抗日军民救援美国飞行员纪实

王庭岳　著

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

营救美国兵:中国敌后抗日军民救援美国飞行员纪实/王庭岳著. 北京:中共党史出版社,2005.5

ISBN 7-80199-209-1

Ⅰ.营… Ⅱ.王… Ⅲ.抗日战争-中美关系-史料

Ⅳ.K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 018010 号

书　　名:营救美国兵

——中国敌后抗日军民救援美国飞行员纪实

作　　者:王庭岳

责任编辑:贾京玉

出版发行:中共党史出版社

社　　址:北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼

邮　　编:100080

经　　销:新华书店

印　　刷:北京新丰印刷厂

开　　本:A5

字　　数:210 千字

印　　张:10.25

印　　数:1—5000 册

版　　次:2005 年 5 月第 1 版

印　　次:2005 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 7-80199-209-1/K·158

定　　价:22.00 元

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社发行部联系

电话:82517249,82517244

内容简介

抗日战争中，美国志愿人员和空军援助中国人民抗击日军，飞机失事事件屡屡发生。许多美国飞行员跳伞落地后，遭到日军追捕和虐杀，中共中央明确提出援救盟邦飞行人员的口号，华北、华中、华南敌后抗日军民极力营救出上百名美国飞行员。获救飞行员参观解放区后，对中共领导下的敌后抗日斗争大为惊讶。出于对敌后抗日军民无私救援的感激，也出于对国民党当局封锁敌后抗日实情的反感，获救飞行员回国后，做了许多宣传，产生了很大影响。作者在多年搜集资料的基础上，以纪实笔法再现了当时的场景，描写生动，情节感人。



需要全本请访问 www.ertongbook.com



作者简介

王庭岳，出生于江苏盐城，1982年毕业于南京师范学院，现供职于中共盐城市委党史办公室。参与、策划过10多部历史著作、人物传记等作品的编著。多年来侧重于中国抗日战争史、中共抗日外交活动史的研究与著述。成果主要有《在华日人反战运动史略》、《崛起的前奏　中共抗战时期对外交往纪实》等专著，及若干历史研究、人物研究文章。

目　录

引　子 …… 1

第一章　追怀：过往的战时乐章 …… 15

1. 故友重逢话当年——在浩瀚的东方战史上有一段轶闻、一段辉煌 …… 15
2. 为了同一个话题，中国国防部长张爱萍访美期间，在五角大楼举行了一次特别的新闻发布会 …… 27
3. 中共中央向全国抗日军民明确提出过这样的口号："给来华作战的盟军以一切帮助！""援助与救护盟邦飞行人员！" …… 45

第二章　使命：华北敌后的国际援救 …… 60

1. 白格利欧说：一群日军朝我包抄过来，绝望中我亡命奔逃，却被几个身着便衣的人抓住，他们缴了我的枪 …… 60
2. 守望相助——"连偏僻山村的村民都接到了当地抗日政府的通知，当我们在这里出现时，他们应该怎样做。" …… 67
3. 谢罗曼向人们诉说：在抬头能见到日军碉堡的地方，我的救命恩人、我的上帝——一个普通的农民救了我 …… 76

第三章　壮举：新四军的惊天杰作 …… 83

1. 上尉莱威士说：我要转告我的战友，如果你们在中国敌后遇险，千万不要慌张，这里有抗日的、友好的朋友 …… 83
2. 中尉约翰说：言语不通，我无法了解他们是什么人；但从他们对我的笑脸和照顾上，我感到他们是朋友而不是敌人 …… 93
3. 戴维少校说：我们的生命是新四军一名副营长和一个班战士用生命换来的！中国军人真了不起 …… 103
4. 少校摩根说：我们有空中“超级堡垒”，你们有地面“超级堡垒”；你们的“超级堡垒”比我们空中的“超级堡垒”力量更强大 …… 112
5. 中尉雷特蒙虎口余生——中尉托勒特险遭不测——少校瓦特躲过一劫 …… 122

第四章　奇迹：华南沿海的神话传说 …… 143

1. 克尔说：他们真是世界上少有的神童——两名小游击队员引导一名落难美国人摆脱敌重兵追捕 …… 143
2. “在14航空队，我的声音是微小的，但是在我回去后，它将充满着赞叹” …… 154

第五章　惊诧：被美国忽略了的同盟军 …… 165

1. 东西方价值观念上的巨大差异，使获救美国飞行员迷惘不解：中国人为了搭救他人的生命，不惜牺牲自己 …… 166
2. 脱险者如是说——有生以来，我们是第一次受到这样的隆重礼遇 …… 179
3. “同样是在中国，这里取得的进步极其惊人，我看到了一个全新的世界” …… 187
4. 敌后抗日军民特别能战斗，“我愿意回国做个演讲，

把这里的一切告诉我们美国人民” …… 197

第六章　留难：不协调的战时旋律 …… 209

1. “我们刚到中国时，国民党人员对我们说，八路军的根据地只有巴掌那么大” …… 209
2. 回归的道路荆棘丛生，中共又一次付出代价 …… 217
3. 脱险者目击记——国民党军竟然袭击护卫着获救美国飞行员的中共军队 …… 229

第七章　实录：来自另一个“星球”的报告 …… 241

1. 敌后军民抗战实绩的义务宣传员——获救者从重庆到昆明、到阿萨姆、到加尔各答，把关于中共和抗日根据地的故事从一个基地带到另一个基地 …… 242
2. 美国某报编者按语说：他从华北敌后死里逃生；他的经历和陈述都是客观的，因为他是一位老练的观察家，且没有参加任何党派 …… 251
3. 脱险者忠告他们的上司：美国如果能与中共加强军事方面的合作，将大大缩短东方战争的进程 …… 260

第八章　慰藉：中国敌后抗日军民给盟友的一份厚礼 …… 274

1. 日本法西斯践踏国际公约，肆意虐杀美国空军俘虏；在美国总统罗斯福头痛的时候，一个个美国失事飞行员从中国敌后战场安然归来，无异于送上了一付镇静剂 …… 274
2. 美国军政要人对中国敌后抗日军民屡屡营救飞行员的工作“尤深感奋”，特驰函中共军队领导人“敬致谢忱” …… 286
3. 中共领导人毛泽东向罗斯福转赠了一份《中国解放区形势图》；敌后遇险的美国飞行员从此可以“按图

索骥” …… 293
4. 历史的赠予：一份珍贵的战争遗产 …… 311

附　录：

中国共产党领导的敌后抗日军民援救失事美国飞行员情况一览表 …… 319

后　记 …… 322

引　子

时间回溯到半个多世纪之前，中国抗日战争烽火硝烟的年代……

1939 年的 5 月 3 日，将近中午时分，中国战时陪都——山城重庆的市区突然响起凄厉的防空警报声，在市民一片惊恐、慌乱地四处奔跑着寻找避难场所之际，36 架日本飞机已从东北方向沿长江北岸呼啸而来，在市中心区上空狂掷炸弹和燃烧弹，持续约 20 分钟后，日机扬长而去。人口稠密、商业繁荣的市中心上空腾起滚滚浓烟、冲天大火，街道上尸体横陈，甚至树枝上也挂着残肢断臂，令人目不忍睹。

次日下午，日机 27 架再度侵入重庆市区上空，向都邮街、柴家巷等繁华地段投掷炸弹和燃烧弹，辅以机枪扫射，重庆市区再次腾起大火……

这就是日机对国民政府陪都重庆制造的“五三”、“五四”大轰炸。仅在这两天，市区被毁房屋就达 1.2 万多栋，居民死亡 4400 余，伤 3100 余。市区电话、电灯、自来水系统陷于瘫痪。主要商业区遭受毁灭性破坏，全市工商业和居民财产损失惨重。

日机对重庆的这两次大轰炸不是绝无仅有的。早在 1938 年 1 月，日机对重庆进行了首次大轰炸。国民政府

需要全本请访问 www.ertongbook.com

迁驻重庆后，日机的轰炸几乎没有间断过。在1941年一年中，日机空袭重庆就达81次，共出动飞机3495架次。日本侵略者对战时中国的政治中心进行惨绝人寰的疯狂轰炸是有其罪恶用意的。

如同截断战时中国主要国际交通线，陷国民政府于孤立无援境地一样，日本对陪都重庆的持续大轰炸，实际上是它自1938年底以后对国民政府实施政治诱降、军事压迫策略的一个重要组成部分。它企图通过对重庆无休止的轰炸，破坏大后方的战时经济，促成中国百姓滋生厌战心理，使国民党蒋介石无安宁之日，进而动摇国民政府的抗日意志，最终达到不战而屈人之兵之目的。

显然，日本法西斯的如意算盘打错了。

> 1942年春，我们听到飞机的声音而不必提着小箱子往防空洞里跑，这还是第一次。这时我们才意识到美国参战后重庆所起的变化。不管在路上和广场上，或是在阳台和山岗上，欢呼的人们聚集在一起，对在空中飞行的（“飞虎队”）飞机激动地挥着手。
>
> 这支名为“飞虎队”的空军，是日军袭击珍珠港之前由陈纳德将军创设的美国志愿兵部队。最初，这支“飞虎队”所用的是P－40型飞机……这种P－40型飞机在中国云南和缅甸仰光之间的国境上空，使得日军飞机为之胆颤……①

这段话，出自一名战时曾在重庆战斗和生活过的名

① ［德］王安娜：《中国——我的第二故乡》，生活·读书·新知三联书店1980年版，第401页。

叫王安娜的德国妇女的著作。对她的身份毋需作介绍，但从她的叙述中却看到一个事实，即自从陈纳德的“飞虎队”投入中国战区，已大大加强了中国的空中力量，削弱了日本在中国的空中优势。日机对中国陪都重庆已望而却步。

陈纳德倒是一位有必要作一番说明的特殊人物，本书的不少内容都与他有关。

陈纳德原名克莱尔·李·谢诺尔特。他于1890年出生在美国南部的得克萨斯州。第一次世界大战期间，他参加美国陆军航空队，1936年退伍。他有着近20年本富的空中军旅生活经验。正是因为这点，他退伍后即被宋美龄邀请来华。宋美龄时兼任国民政府航空委员会上校秘书长，这时的她，正筹划着要振兴中国空军。她聘请陈纳德任国民政府航空委员会顾问，负责中国空军技术指导。不久后中国抗战爆发，日本政府要求美国政府令所有在华美空军人员必须离开中国。美国国务陈将此话转告了陈纳德。陈纳德说：“当最后一个日本人离开中国时，我会高高兴兴地离开中国的。”其后的八年抗日战争中，他一直帮助中国对日作战。应当说，陈纳德对中国人民正义事业是同情和支持的，他为中国抗日战争做出了很大贡献。

陈纳德来华前后，中国空军力量是很薄弱的。

20世纪20年代，中国伟大的民主革命者孙中山先生曾提出“航空救国”的口号。但在长时期内，国民党对内加紧“剿共”，对外疏于防范，并不注重航空建设。据国民党当局1936年11月公布的统计数字，当时日本空军拥有飞机2000架以上，居世界第六位，而中国空军却

属于排不上位次的国家，飞机总量少得可怜。随着中日战事迫在眉随，国民党当局经过大半年紧张购置，至1937年7月，拥有的各种型号的飞机也不过近500架而已。这500架飞机当中，能用于作战的300架，能驾驭单机投身空中作战的飞行员也仅有600余人。中日两国之间空中力量对比悬殊之大，注定了中日战争爆发后制空权要被日本人掌握。

虽然中国空军处于劣势，但为了捍卫民族尊严，保卫祖国神圣领土，飞行员敢于向强敌挑战，在日本侵华战争初期，一再重创敌军。表现出中国人民坚决反抗侵略的英雄气概。

中日空军的较量是从1937年8月14日开始的。这天，中国空军第2大队轻型轰炸机多架从广德机场起飞，飞袭黄浦江面日军舰船及杨树浦码头的登陆日军；驻扬州的第5大队出动轰炸长江中日军舰船及上海虹口日本海军司令部；第9大队出动攻击从汇山码头登陆的日军。驻洛阳的第7大队及驻周家口的第4大队也同时奉命出动，予侵沪日军以极大杀伤，引起日军大本营的震惊。为了报复，日军当日即从本土九州大村基地和台北起飞远程轰炸祖，并首次使用自誉为王牌的木更津轰炸机，偷袭南京、句容、杭州等华东中国机场。当日机行至杭州笕桥机场轰炸时，中国空军第4大队队长高志航指挥大队战机奋起迎战，一举击落敌领队长机，敌使敌机群大乱。第4大队乘机猛打，一连击落5架日机，中国战机无一损失。这就是著名的“八一四”空战。木更津航空队司令在“八一四”空战的第六天剖腹自杀。继此后的一个多月中，中国空军一次次重创敌机，共击落60余

架日机。但自身消耗也很大，且得不到补充。南京失守前后，中国空军战机和飞行员已基本损失殆尽，仅存约20架战斗机。此时，掌握了华东制空权的日本空军更加猖獗。

在中国空军陷入困境时，苏联政府应国民政府的请求，积极援助中国抗日，帮助恢复中国空军。1937年12月，苏联援助中国四个大队共124架飞机，几个月后，又提供160架飞机，并向中国贷款用于购买武器和飞机。至1941年，苏联共向中国提供各式飞机1250架。同时，苏联还向中国派遣由志愿飞行员组成的空军志愿队来华直接参战，前后共达900余人。在对日作战中，先后有上百名苏联志愿队员牺牲。1941年6月，苏、德战争爆发，苏联无力继续援华，志愿队员不久后全部撤回。

苏联志愿队助华作战，并没有从根本上扭转中国空军在战争中所处的劣势。做到这一点的，是来自另一个盟国的志愿队——美国“飞虎队”。

1941年底前后，华南一带的老百姓白天常可见到天空飞行着一架架外貌奇特的飞机。它的体形不大，机翼上印有“青天白日”的徽章，机身上绘有“带翼小老虎”的图案，短而粗的机头下漆有鲨鱼嘴似的血盆大口，上下配有两排尖利的牙齿，机头两侧还各绘着一只蔑视一切的大眼，活像一只大鲨鱼，给人以凶猛强悍之感。这种飞机就是美国空军志愿队也即人们常说的“飞虎队”的常用战机。

说起“飞虎队”，自然是与陈纳德分不开。

陈纳德自1936年来华后，并非无所事事。他一到中国，即根据美国空军组织所采用的有关形式，修订中国

空军的训练程序，教导新的战术，建立空军雷达系统，以便提高中国空军的战斗力。抗战初期中国空军遭到毁灭性打击后，陈纳德已无事可做。其后，他受兼任国民政府航空委员会委员长的蒋介石及宋美龄的委托，一次次往返于太平洋两岸，在美国有影响的美国政军界人物中游说，争取美国提助中国空军。1940 年夏，他与国民政府航空委员会办公厅副主任、中国空军总指挥部副总指挥毛邦初制订了组织美国志愿飞行员、建立志愿航空队赴华作战的计划，拟在中国建立一支拥有 1000 架飞机的现代化空军。

美国政府当时对中日战争仍保持“中立”立场，在陈纳德返美期间，任国民政府财政部长、航空委员会委员的孔祥熙也返过与罗斯福的私人关系，请其批准一批空军人员赴华抗日。为便美国避免激怒日本，他还想出了一个变通的办法，即先通过美国政府在美海军陆战队的空军人员中开展征询工作，选择资深而又自愿赴华作战的飞行人员，再由美国海军部核准其退役，然后由其以个人志愿方式申请赴华参战，美国政府当向其提供优厚待遇。因为飞行员是志愿的，只能算是“民间事业”，与美国政府无关。这样，日本人如果责难，美国也就有了现直气壮的借口。

这一建议得到罗斯福和美海军部、陆军部、财政部部长的支持。1941 年 4 月 15 日，罗斯福签发了一道未公开的命令，允许预备役军官和退役航空人员去中国。

出乎人们的意料，征询工作开展后，海军陆战队中的资深飞行员竟有 70% 以上跃跃欲试，志愿赴华参战。

陈纳德在美招募了第一批共 250 余名飞行员、技师

和地勤人员，于1941年7月10日由旧金山乘船前往新加坡。出于保密，志愿者虽扮成学生、农民、艺术家等不同身份的人，但还是被日本情报机关所侦悉。日本广播恐吓说："美国的空军志愿队已经启程前往中国作战，但这艘船永远到不了中国。"为此，美国海军不得不派军舰护航。

与此同时，中国方面还从美国购得100架美制寇蒂斯P-40型战斗机。

1941年8月1日，蒋介石以国民政府军事委员会委员长身份发布命令，由这批美国志愿者组成中国空军美国志愿航空队。航空队指挥陈纳德，下设三个驱逐大队。其拥有的100架飞机上因均绘有飞虎等图案，故人们称其为"飞虎队"。

飞虎队基地设于昆明。昆明机场本来很小，由于飞虎队的进驻，特别是后来为连接跨越驼峰的中印空运航线，这个机场一下变成中国最大、世界最繁忙的机场。昆明城因此也骤然繁荣起来。

飞虎队在对日空战中初露锋芒是在1941年12月20日。这天，10架日本轰炸机袭击昆明，飞虎队在昆明上空一举歼灭日本轰炸机九架，另一架敌机侥幸逃脱。

在此后历经两个多月的仰光空战中，飞虎队一次次重创日机。

1941年12月23日，飞虎队第3中队在执行任务途中，意外发现20架日本战斗机掩护54架轰炸机正逼近仰光。第3中队当即迎战日机，激战中，击落日机6架。

初战告捷后，第3中队估计日机很可能于圣诞节袭击仰光。不出所料，这天上午，日机60架轰炸机、30架

需要全本请访问 www.ertongbook.com