# 我们一路同行

WE WALK TOGETHER

《中原铁道报》创刊60周年回眸

需要全本请访问 www.ertongbook.com

# 我们一路同行

WE WALK TOGETHER



ISBN 978-7-5006-8651-4
9 787500 686514 >
定价：32.00元

# 我们一路同行

WE WALK TOGETHER

《中原铁道报》创刊60周年回眸

中国青年出版社

（京）新登字083号

图书在版编目（CIP）数据
我们一路同行：《中原铁道报》创刊60周年回眸/郑州铁路局中原铁道报社编. —北京：中国青年出版社，2009
ISBN 978-7-5006-8651-4
Ⅰ.我… Ⅱ.郑… Ⅲ.新闻-作品集-中国-当代 Ⅳ.I253
中国版本图书馆CIP数据核字（2009）第015905号

中国青年出版社出版发行
社址：北京东四12条21号
邮政编码：100708
网址：www.cyp.com.cn
编辑部电话：(010) 64007781
责任编辑：庄伟 吴方泽
营销：北京中青人出版物发行有限公司
电话：(010) 64017809
印刷：聚鑫印刷有限责任公司
经销：新华书店

开本：700×1000 1/16
印张：21.5
插页：2
字数：300千字
版次：2009年2月北京第1版第1次印刷
印数：1-3000册
定价：32.00元

本图书如有印装质量问题，请与出版部联系调换
联系电话：(010) 84035821

# 序

杨建祥　张军邦

沐浴着己丑年早春和煦的阳光，伴随着一流铁路局建设铿锵的脚步，《中原铁道报》迎来了60华诞。

60年沧桑巨变，60载铸就辉煌。9369期报纸，叠印着郑州局60年曲折与辉煌，记载了郑铁人60年光荣与梦想。《中原铁道报》作为局党委和路局的机关报，自创刊以来，与铁路建设事业心心相印，与全局职工风雨同舟，与郑州局的发展相伴相随，在宣传政策、弘扬正气、凝聚力量、促进发展等方面做了大量工作，谱写出记录郑州局发展的壮丽篇章。改革开放以来，特别是近年来，《中原铁道报》坚持正确的办报方向，紧贴企业中心工作，牢固树立“胸中有全局，心中有读者”的办报理念，围绕全局改革、发展和稳定大局，广泛传播先进文化，大力弘扬时代精神，热情讴歌全局广大干部职工的辛勤劳动和光辉业绩，在建设全路一流铁路局的实践中倾力打造舆论强势，发挥了全局舆论宣传重要阵地和新闻战线排头兵的作用。值此60华诞之际，中原铁道报社编辑了这本纪念文集，的确是一件很有意义的事情。

《我们一路同行》从历史和现实、理论与实践的角度，展现了《中原铁道报》与郑州铁路局60年相依相伴的风雨历程。其中，“时代印记”以中原铁道报不同时期的报头为界，选载了郑州局60年来的历史性大事件的报道文章或标题，以报纸折射历史，以历史见证报纸；“从业者之歌”选登了报社人员“最具成就感的一件作品”和

需要全本请访问 www.ertongbook.com

作者感言，以及部分老同志从业感怀，反映了新老报人办报过程中难以割舍的情怀，表达了大家心在其中的快乐；“源头活水”回放了基层单位刊载于《中原铁道报》的重点报道，以及基层单位党政领导的感言；“履痕点点”反映了全局基层通讯员与《中原铁道报》一起成长的故事，抒发了他们对报社编辑师恩难忘之情；“相映生辉”选取了报纸所刊发过的典型人物的所思所感，表达了他们化报道为动力，相互学习、相互提高的真情实感。这是一页浓缩的历史，再现了郑州局60年的变革与辉煌；这是一曲豪迈的颂歌，热情讴歌了几代中原铁道报人爱岗敬业、奉献进取的精神；这是一幅动人的画卷，展示了广大干部职工为铁路事业顽强拼搏的绚丽风采；这是一段难忘的情缘，抒发了先进典型模范和广大业余通讯员与《中原铁道报》的深厚感情。我们相信，它不仅是中原铁道报社60年办报成果的一个缩影，而且是创造新辉煌的铺路石，也是献给后来者的接力棒。

当前，全局广大干部职工正以饱满的热情和实干的作风，深入学习实践科学发展观，努力建设全路一流铁路局。新的形势新的任务对办好企业报提出了新的更高的要求。希望中原铁道报社以纪念创刊60周年为契机，再接再厉，开拓进取，唱响主旋律，打好主动仗，充分发挥正面引导、营造氛围、加油鼓劲的作用，牢记重托，守土有责，进一步把全局广大干部职工的智慧和力量凝聚到局党委和路局各项决策部署上来，与全局广大干部职工一路同行，为建设全路一流铁路局做出新的更大贡献！

（作者分别为郑州铁路局党委书记、局长）

# 目 录

序 /001

## 第一乐章 时代印记

《人民铁路》时期 /003
《人民铁路报》时期 /004
《红卫新闻》等时期 /004
《郑铁工人》时期 /006
《中原铁道》时期 /008
《中原铁道报》时期 /015

## 第二乐章 从业者之歌

胸中有全局 心中有读者 /李俊勇/043
“冷”与“热”的思考 /陈留顺/048
环球如此凉热 /邵晓光/051
珍惜岗位 努力干事创业 /王衍星/054
本色人生 /王文洪/057
风雨百年黄河桥 /王建林/062
鸟儿啊,这里才是你的“家”! /苏全福/066
新乡列车段遭遇春运过后大客流 /赵 林/068
守护生命 /何建洛/072

旅客列车喜闹八百里伏牛山 /孟宪明/074
加强新闻策划是提升报道品位的关键所在 /史锋华/077
太行深处"蜘蛛人" /刘卫平/080
警徽闪闪保平安 /寇超俭/082
2007年1月25日一版 /刘齐克/086
"走出"安全一片天 /江道路 王建林/088
摘棉工专列,拉出了人口大省的第一劳务品牌 /申洪雨/091
铁警夫妻重逢时 /祝 庆 郑金超/095
再造"生命之源" /戚宝军/097
大年初一降惊喜 /张耀云/100
抢通钢铁大动脉 /胡延浩/102
宋灵卓、李新涛:抓好关键的"一秒钟"反应 /鲍 鑫 祝 庆/106
特别的爱给特别的你 /张佳媛/109
应创建创办"四型"报社和报纸 /蒋德祥/112
发扬好传统 再铸新辉煌 /杨传新/115
永恒的记忆 /姜 平/116
花甲之年的魅力 /王云惠/120
我当记者的感受 /张德合/122
难忘那理想放飞的岁月 /金文一/125

## 第三乐章 源头活水

郑州车站努力实现运输效益最大化 /孟宪明/131
1+9=? /潘蔚蔚/133
"和"风化雨润"货都" /张庆武/137
用责任引领责任 /朱 伟 张 潮/140
让思想政治工作入"网"入心 /孟宪明/143
为了打造精品设备 /张旺江/146
40趟列车受阻晚点 数万旅客途中被困

2000多名乘务员风雪中坚守 /孟宪明/148
包保干部不仅"深入"而且"心人" /申洪雨/150
让领跑的步伐更稳健 /刘福田/152
风雨中的礼赞 /李洪勋/155
郑州房屋修建中心倾力改善职工居住环境 /李 钊 侯学军/160
"三好三零"激励党员走在先 /李荣吉 李光宇/162
为列车高速运行提供安全保证 /牛新伟 宋清怀/166
科技创新——为亿吨通道插上腾飞的翅膀 /杨春峰 徐春明/169
抢运电煤大会战 /王 飞/172
安全,在"三位一体"中平稳运行 /王占军/174
闪光在侯日亿吨通道上 /李光宇/177
三次搬家见证车站变迁 /杨丽娜/180
汤鹤公司提前完成收入任务 /李光宇/183
决战东大门 /李光宇/185
打造百里和谐站区 /建 党 海 涛 成 鑫/188
锻造铁路 保障劲旅 /刘庆武/191
安阳安铁运输有限责任公司成立 /李光宇/194
让防寒护品感受"阳光" /宋党军 王 睿/196
我局职工职业健康检查工作圆满结束 /丁大柱/198
陪你走过今生 /张佳媛/199
洛阳车务段力保抗震救灾部队安全归来 /郭涛平 张建华/203
在敬业中阐释人生 /寇超俭 李荣吉/205
调车员邵朝辉的幸福生活 /赵向阳/210
"布衣楷模"更生动 /张先锋/212
以"精细"秀精品 /杨洪亮 李 鹏 胡文鹏/215
太行深处工务人 /陈 斌/218
养路工区职工告别煤尘噪声住进洁净新居 /原双见 孙虎勇/221
"党员塑形"产生磁场效应 /高秀敏/223
千里大援助 /李艳红 梅朝举 孟德东/226

小站上的"夫妻哨所" /寇超俭/229
从"荒山秃岭"到"林木葱茏" /祝 庆 鲍 鑫/233
锦旗送给局领导 /祝 庆 鲍 鑫/237
标兵团委探秘 /宋英辉/239
中原铁警战春运 /郑金超 刘文斌/242
不信春风唤不回 /李和平/247

## 第四乐章 履痕点点

我与《中原铁道报》30年 /徐宜发/253
我的《中原铁道报》情结 /王 雄/257
《中原铁道报》激励我成长 /尼建设/260
如影随行 /郭建民/262
良师益友忆往昔 /顿 杰/265
《中原铁道报》——扶我走好人生路 /陈有会/267
相识是缘,相知生情 /高秀敏/271
十年笔耕中原情 /李洪远/274
衣带渐宽终不悔 /孙忠杰/276
《中原铁道报》助我成长 /汤其昌/278
我与《中原铁道报》的情缘 /叶金保/280
《中原铁道报》,我一生的牵挂 /原双见/283
《中原铁道报》遥远的读者 /张燕萍/285
《中原铁道报》改变了我的人生轨迹 /赵 庆/287
跟随《中原铁道报》脉动 /支明朗/290
我与《中原铁道报》的缘分 /王占军/292
在辛勤付出中感悟人生 /任宗杰/294
《中原铁道报》助我成就一生的追求 /庞金海/297
我的铅字情缘 /马 泳/299
收获希望的种子 /贾学凤/301

我与《中原铁道报》的殷殷情结 /司志乾/303

## 第五乐章 相映生辉

爱拼才会赢 /王德明/307
《中原铁道报》为我打开一扇窗 /艾 华/309
诚实做个平凡人 /程 蔚/311
《中原铁道报》助我延伸生命的宽度 /李振修/313
怀感激之情 做忠于职守之事 /肖栓成/315
努力拨动和谐的琴弦 /常燕琴/317
《中原铁道报》催我不断前行 /付秀梅/319
在敬业中阐释人生 /何宗伟/321
我奉献 我快乐 /杨洛新/324
脱下军装仍是兵 /张炳杰/327

跋 /杨济恩/331

后 记 /335

需要全本请访问 www.ertongbook.com

# 第一乐章 时代印记

时间流逝，印痕永存。

有这样一粒种子，历经60个春秋，如今，她已长成一棵大树。

有这样一群人，用60年辛劳，一代又一代，为了这棵大树的茁壮、挺拔，躬耕无悔，同沐风雨……

这棵经历了60个寒暑的"大树"，就是郑州铁路局党委和铁路局的机关报——《中原铁道报》；这群相伴60个春秋的人，就是报社的同仁和一代又一代真情相依的读者。

2008年过去了，《中原铁道报》又将刻上新的年轮。

报纸折射了历史，历史见证了报纸。走过春秋，走过冬夏，我们不敢忘记这棵"大树"曾经的沧桑；不敢忘记无数路局领导和一代代读者对报纸成长倾注的心血和真情；不敢忘记几代报人跋涉的背影、奋斗的脚步……

对于不断壮大的铁路事业，当年这张小报的创刊也许只是一个小小的细节，可对于郑铁局千千万万干部职工，她的每一个脚印都记载着一段崭新的历史。如果说，《中原铁道报》的创刊像长河源头的一缕小溪，那么这股水流伴着时代的进步、社会的变迁，特别是追随着郑铁局的发展，一路流淌、蓄势、奔突，一直流到了今天。

惊回首，让我们重温那些历史的瞬间，感受时间河岸上几代人跋涉的"风景"与"刻痕"。这"风景"与"刻痕"，即为时代印记。

## 《人民铁路》时期



1949 年 2 月 28 日，《中原铁道报》迎着中华人民共和国成立的曙光，在解放全中国的隆隆炮声中诞生。报纸创刊时名为《人民铁路》，报纸为四开四版（小报）。此后，随着不同的历史发展时期，报纸几易其名。

1949 年 2 月 28 日至 1952 年 4 月 14 日，报纸名为《人民铁路》。报纸早期的报头字体，聘请郑州铁路管理局统计处一位爱好书法的职工题写，后改用毛主席笔迹拼写而成，沿用至《人民铁路报》时期。这一时期，报纸围绕当时恢复铁路交通、支援大军南下、解放全中国的形势，并配合土地改革、民主改革、抗美援朝等历次运动进行宣传报道。期间，报纸提出了“支援战争，繁荣经济”的口号，号召广大铁路员工积极开展接管、抢修铁路和整顿运输工作，以及开展“立功运动”、“正点运动”和“保路大运动”。其间，报纸重点报道了全国工会副主席、特等英雄、“毛泽东号”司机长李永的先进事迹，以及郑州铁路管理局援朝队的活动等情况。

## 《人民铁路报》时期

1952年4月15日至1967年1月10日，报纸名为《人民铁路报》。期间，1961年2月1日至1963年6月30日报纸曾因当时新闻纸供应紧张而停刊。这一时期，报纸大量报道了生产改革、技术革新和推广李锡奎、杨茂林、郑锡坤等先进作业法，以及全路开展的"满超五"运动（即满载、超轴、机车日车500公里）的情况，并就抗洪抢险、防暑降温、防寒过冬和冬春运等进行了报道。其中，重要报道有：1958年10月1日祝贺郑州局扫盲工作取得重大成绩、1960年6月祝贺陇海线改线胜利通车等社论。

## 《红卫新闻》等时期

"文革"时期，报社的正常工作受到冲击，报纸曾几经停刊、复刊，并先后多次更名。1967年1月17日至1967年3月24日更名为《红卫新闻》，1967


世界上一切革命斗争都是为着夺取政权，巩固政权。而反革命的拼死同革命势力斗争，也完全是为着维持他们的政权。
毛泽东

红卫新闻

1967年1月21日 星期六 第3号 郑州人民铁路报社革命职工编印

社论

# 让毛泽东思想占领报纸阵地


革命委员会好
热烈欢呼河南省郑州市革命委员会成立
在伟大领袖毛主席一系列最新指示指引下
在夺取文化大革命全面胜利的凯军号声中
我省革命委员会胜利诞生
二七
铁路工人

年3月25日至1967年8月14日更名为《抓革命促生产战报》,1967年8月15日至1968年1月23日更名为《火车头》,1968年1月24日至1968年6月4日更名为《二七铁路工人》,1968年6月5日至1971年12月31日更名为《二七铁路报》,1972年1月1日至1973年12月31日更名为《郑铁工人报》,1974年1月1日至1976年4月30日更名为《二七铁路周刊》,1976年5月1日至1977年12月25日恢复为《二七铁路报》。


毛主席万岁
抓革命促生产


毛主席万岁!
火车头

## 《郑铁工人》时期

1977年12月26日至1984年4月30日报纸名为《郑铁工人》。期间，自1977年12月27日起，使用当时中共中央主席、中共中央军委主席、国务院总理华国锋为报纸题写的报头，并沿用至1981年2月3日止。1981年2月5日至1984年4月28日采用印刷体字报头。


喜讯

热烈欢呼英明领袖华主席
为《郑铁工人》亲笔题写报头

郑铁工人

郑铁工人

郑铁工人

热烈庆祝英明领袖华主席为《郑铁工人》亲笔题写报头
热烈庆祝华主席党中央解决我局问题一周年

1977年至1988年，报纸以报道党的十一届三中全会的路线、方针、政策为中心，并围绕开展真理标准大讨论，以及拨乱反正，巩固和发展安定团结的政治局面进行了宣传报道。1978年3月5日，重点报道《乘五届人大会议东风，高效率地搞好铁路运输，我局安全生产经验交流会议胜利闭幕》，并配发社论《大打安全生产翻身仗》；4月4日，发表局党委给全局共产党员、共青团员、职工和家属的一封信《动员起来，为在今年把我局建成大庆式企业而奋斗》，并配发社论《我们的目的一定要达到》。此后，相继报道了全局干部职工创建大庆式企业的做法和取得的成果。

1979年，报纸围绕铁路建设，以及全局干部职工牢记杨庄事故惨痛教训，全力确保安全生产进行了系列报道。2月27日，重点报道《太（原）焦（作）铁路全线建成通车》；10月23日，重点报道《郑州市中级人民法院公审杨庄事故案》，并配发评论《严正的判决》。

1980年1月30日，围绕如何搞好春运中的思想政治工作，发表记者采访札记《不靠赵公元帅“显灵”》（记者赖国清）；1980年4

需要全本请访问 www.ertongbook.com