他在人民中间

中央社会主义学院
图书馆
藏书

春秋出版社

人物春秋

China 需要全本请访问 www.ertongbook.com

68024

人物春秋丛书

他在人民中间

《人物春秋》编委会编

20041608 6

中共社会主义学院
图书馆
★藏书★

春秋出版社

1987年·北京

目　　录

赵总理在人民中间 ……胡国华　郭远发（1）

墨香灯艳补残篇

——李一氓与古籍整理 ……魏亚南（13）

爱唱山歌的红军女战士——李坚贞 ……刘卓安（24）

·民　族　魂·

布衣张澜 ……米庆云（35）

张学良、杨虎城被捕以后 ……王志民（42）

儿童的福星——儿科专家诸福棠教授 ……王　谨（51）

·科坛风情录·

陆孝彭与"强五"神鹰 ……张何平　周日新（64）

第四位获得诺贝尔奖金的华人 ……方雄普（77）

第一位飞越太空的华人——王赣骏 ……方雄普（81）

·故事新篇·

王稼祥与朱仲丽 ……赵长安（88）

临屯公路遭遇战 ……李如志　靳　军（92）

名厨黄子云 ……谭孟康（95）

桥牌皇后杨小燕 ……方　明（104）

·探索者的脚印·

中国人在南极 ……丁　南（108）

闯进科学宫殿的青年农民 ……张蔚才（117）

·轶闻趣事·

端纳其人(41)　徐悲鸿以画荐人才(124)　陶行知诗慰唐纳失恋(125)　鹿钟麟逼宫(126)　骆玉笙偷艺(127)　侯宝林与他的老师(128)

China

赵总理在人民中间

胡国华　郭远发

和群众始终保持密切的联系，这是赵紫阳同志一贯的作风。他是河南滑县人，1938年年仅19岁时，就加入了中国共产党。抗日战争期间，他曾担任滑县工委书记、县委书记、豫北地委组织部长、宣传部长、冀鲁豫二、四地委书记。解放战争时期，他又先后担任冀鲁豫四地委书记、桐柏区党委副书记、南阳地委书记。战争年代，他就深知联系群众的重要，无论到哪里开辟工作，都很注意和群众交朋友，到群众家嘘寒问暖，关心他们的疾苦，帮助他们解决困难。

建国后，他历任中共华南分局的委员、常委、秘书长、农村工作部部长、副书记、中共广东省委书记处书记、第二书记、第一书记、中共内蒙古自治区党委书记、革委会副主任、中共四川省委第一书记、革委会主任等职。在此期间，他也常常轻车简从，深入基层、走访群众。担任国务院总理以后，他仍保持着自己的老作风，十分注意联系群众，经常到基层视察工作。

改革大计始终吸引他的注意力

只要稍稍注意一下赵总理的行踪，便可发现，他的目光和足迹停留得最多的地方，是与经济改革有关的各种事物。在国务院决定设立特区和进一步开放沿海城市之后的这段时

需要全本请访问 www.ertongbook.com
China

1983年8月8日至22日赵紫阳总理在新疆
考察访问时会见各族干部　　李广宽　摄

间。赵总理的目光一直关注着沿海地区，多次到这一带视察。

1984年10月，党的十二届三中全会刚刚结束，赵总理来到了上海汽车厂。不久前，我国刚与联邦德国签订了在上海合资经营以上海汽车厂为基础的上海大众汽车有限公司的协议，决定引进先进技术和零部件，生产具有80年代水平的“上海—桑塔纳”轿车。

进厂后，赵总理兴致勃勃地参观引进的装配流水线和油漆车间。他走向装配好的新车，俯身细细察看车身。他还打开车门，坐进去试了试。随后，他向该厂的同志了解这种车的各种性能。当了解到这种新型轿车具有自重轻、耗油

省、车速快、机械性能平稳等优点，很受用户欢迎，工厂收到了许多要求订购的函件等情况后，赵总理放心了。他对该厂的同志们说：你们要把先进技术学到手，而且要借鉴和吸收国外先进的科学的管理经验。要从现在散装件组装，逐步过渡到大部分零件由国内自给，提高我国轿车工业的生产、管理水平。

赵总理还和工厂及有关方面的同志举行了座谈，共同探讨我国汽车工业发展的前景和对策。该厂的负责人告诉赵总理，据调查预测，我国汽车工业正面临着一个大发展的趋势，轿车的需求量也将日益增加。在这种形势下，该厂准备3年达到年产3万辆的水平，1990年争取达到年产10万辆，进而争取建成年产30万辆的轿车工业基地。

赵总理对他们的设想表示赞赏地说，中国轿车工业有很大发展前途，有广阔的国内市场。将来乡镇企业的经理要坐上小轿车去洽谈业务。随着经济的发展，今后城镇和经济发展的农村需要大力发展小汽车出租业务，尤其是招手即停的出租车，群众很欢迎。要充分估计到这种消费势头，加速汽车工业的发展速度。赵总理的话深深打动了大家的心。

考察体制改革试验城市重庆

1984年3月初，正是春寒料峭的时刻，紫阳同志来到了四川省重庆市。重庆是前几年即开始进行经济体制改革试验的城市，全国最先试行扩权和利改税的五家工厂，就有两家在重庆。1983年，这个市又被中央列为经济体制综合改革试点市。赵总理在主持四川省委工作时，曾多次到重庆来视察，这次，他是为了解该市经济建设和城市经济体制综合改革的有关情况，特地来重访故地的。

China

赵总理参观了坐落在朝天门码头附近的重庆市贸易中心。这个中心突破行政区划，开办了工业消费品批发市场，无论省内外的集体单位还是个体户，都可以到这里来进货。这个贸易中心的建立，标志着重庆已初步建立起了开放型、多渠道的流通网络。看到七层贸易大楼里摆着的各色琳琅满目的工业品，赵总理十分高兴，他兴致勃勃地说：这种做法是成功的。他还对当地干部说：不仅要搞贸易中心，还要搞信息中心、服务中心，使大量工业品下乡，农副产品进城。

紫阳同志最关心的是这个城市进行经济体制改革后出现的新事物、新经验。过去，重庆的生产虽然在四川占很重要的地位，但对外贸易上却只是个收购站、中转站，无权对外谈判、签约、成交，对外经济技术交流很受限制。改革以后，重庆享受第一级的对外经济贸易权限，去年全市外贸

赵总理到福建省涵江养鳗场了解淡水养殖情况
养鳗设备是从日本引进的　　许一鸣　摄

China

收购创历史最高纪录，进口技术设备和短缺的物资超过前5年的总和。企业推行“利改税”后，有力地促进了生产的发展。该市的第一建筑公司实行利改税后，在正确处理国家与企业关系的同时，企业内部还实行了各种形式的承包责任制，把职工的工资与奖金同企业的效益挂钩，收到了良好效果。

赵总理了解到这些后，给予了充分肯定。他要重庆市和四川省一些有条件的单位试行这一经验。他指出，在实行利改税，解决好国家和企业的关系的同时，还必须在企业内部建立各种形式的承包责任制。只有这样，才能做到企业不吃国家的大锅饭，企业内部也不吃大锅饭，既有动力，又有压力，使企业的经营积极性和职工的生产积极性结合起来，大大提高企业的经济效益。他还给了厂长们一个权，让他们每年可以给百分之一表现好的职工提工资。他的话使该市的许多干部深受鼓舞，从而进一步坚定了搞好经济体制改革的信心。

凌晨在武汉硚口蔬菜交易站

城市经济体制改革开展以后，在如何充分发挥城市的功能，推动有计划的商品经济方面，提出了许多新课题。为了摸清并研究这些问题，1985年春天，赵紫阳总理特地来到城市改革搞得较早的武汉市考察。

赵总理在武汉用了3天，认真考察了生产和流通领域的情况。他感到武汉有不少做法是值得其他城市仿效的。他很欣赏武汉市“敞开三镇大门”的方针。考察后，他指出，不少城市愿意对外开放不愿意对内开放，这是不应该的。发展商品经济必须敞开大门，对外省、外市、外地实行开放，开放才有竞争、才有进步、才能发展。城市是商品经济发展的产

China

物，它的功能是多方面的，是工业生产中心，有些城市还是科学、教育的中心。城市的工作，城市的各项经济活动，都不应该局限于为本城市服务，而应该为它所辐射的整个经济区服务。赵总理的这一席话，是由武汉市的改革引发开来的，不但为武汉市的改革指明了进一步前进的方向，而且对其他城市的改革也有重要指导意义。

1986年4月中旬至5月上旬，为了掌握改革的动向，搜集经济建设中的新情况，赵紫阳同志再次来到湖北考察。

在湖北考察已经结束，即将启程返京的那天，赵总理还抓紧最后的时间，参观了武汉市的早市交易。因为，头一天他在一次座谈会上听说，武汉市在蔬菜市场开放以后，为了组织丰富的菜源，搞活流通，把原来的蔬菜收购站改成了蔬菜交易站。他敏锐地感到，这是流通领域改革后出现的新事物，值得关注。

这天凌晨5点多钟，天还是黑沉沉的，赵总理就乘着面包车离开了武汉市东湖宾馆，朝硚口蔬菜交易站驶去。此时，街上行人稀少，四周静悄悄的，只听得见车轮奔跑在柏油马路上发出的声响。

在车上，赵总理问陪同他的武汉市商委主任王炳炎："你们昨天汇报时，说这种交易站有10个对吗？"

"是10个"。王炳炎回答。

"上市量多少？"赵总理又问。

王炳炎答："上市量多的时候，每天有100万斤。"

赵总理高兴地说："数量不少"。

车行20多分钟后，在一座铁路跨线桥前停住了，交易站就在这座桥附近。此时，天仍未亮。下车后，借着路灯昏暗的光线，赵总理望见了挂在门上的"硚口蔬菜交易站"的招

China

赵总理参观展览会

牌。此时，交易站内外已是一派繁忙的景象，到处停满了三轮车、板车、自行车、拖拉机和卡车。场内蔬菜的品种很多，有蚕豆、豌豆、蒜苗、白菜、洋白菜、莴苣、萝卜和蒜头等等。人们正在热烈地议价看货，熙熙攘攘地进行着交易……

赵总理满怀兴致地在交易站内转了一圈。这时，有人提议回去。赵总理却不愿离去，说："再谈谈，再找人谈谈！"说着走向一间办公室。总理凌晨来访，使交易所的工作人员简直不敢相信自己的眼睛，赵总理坐下后问他们："你们都是批发吗？是些什么人来交易？"

他们告诉赵总理，他们自己并不做买卖，而是组织批发交易。来卖菜的有郊区农民和东西湖农场的农工，邻近县城也有人来。来买的有个体菜贩和市内国营菜场的采购员。他

需要全本请访问 www.ertongbook.com

们在这里购销见面，批发成交，再运到市内各处卖，方便了群众。交易站只收一点手续费。

赵总理听了很满意，但又关切地问道："现在价格是高还是低？"

工作人员告诉他："现在是中价，与去年同期持平。比统购包销时贵一点，但蔬菜质量好。对于价格，我们要从中协调，如果他们不愿意成交，可以走。原则是，旺季要保护生产者的利益，在淡季要保护消费者的利益。为此，市里还给我们一些钱用于补贴，但比成立交易站以前少用了一半。"

在养牛专业户家做客

1983年盛夏，赵总理在黑龙江省视察时，特地让省长陈雷带他到齐齐哈尔市建华区去看了一户养牛专业户。这天上午10时光景，当赵总理来到时，这一家老小都兴奋得手足无措。赵总理下车后，和这家的主人董成瑞老汉紧紧地握了握手。

走进院子后，他径直来到了这家的牛圈前。董成瑞家的牛圈里，挤满了黑白色相间的花奶牛。牛圈里不断散发出饲料、牛粪和牛乳的气味，赵总理毫不在意。他一一清点着牛的头数，还不时拍拍牛背。看到一头头牛都毛色油亮，膘情很好，赵总理脸上露出了满意的笑容。

看完牛，董成瑞把赵总理请进他家的房间。赵总理坐在沙发上，和董成瑞唠开家常。他象关心久未见面的亲人一样，很自然地问起了他家的养牛过程和现今的年成。

望着总理亲切的目光，董成瑞觉得有说不完的心里话。他家从1952年就开始养牛，中间经过了五起五落，原先，也达到过20多头牛。但到1978年时已只剩一头了。三中全

China

会以后，由于放宽了政策，他家才又开始大胆养牛。他们先后向银行贷款12000多元，买了一些牛。目前，他和五个儿子共养牛35头，1982年以来，共向国家交售鲜奶200吨，纯收入达36000多元。回想起这些，董成瑞激动地对赵总理说："感谢党和政府对我们专业户的支持。"

赵总理鼓励他说："你们做了有益于人民的事。奶牛养多了，大家就有奶吃了。"

此时，他见董成瑞的儿子、媳妇都站在窗外，便把他们招呼进来，亲切地询问他们的情况。他对董成瑞说：将来你的孩子都来搞畜牧业，要把技术、经验传授给下一代。搞畜牧业要多读书才行，这里面是很有学问的。

赵总理还关心地问他们，饲料来源有没有保障，经营方面还有什么困难，今后有何打算？

董成瑞介绍说，为了多养牛，他们已买了一台胶轮拖拉机，还打算买一辆汽车和一台挤奶机，今后争取把奶牛发展到45头。

赵总理见董成瑞的二儿子贺新很活跃，便问他："你在家管什么？"

贺新答道："我管钱。"

"噢，你是财政部长啰！"赵总理风趣地说。

贺新告诉赵总理，他们家今年主要增加生产资料，明年要增加固定资产，然后再买彩电、电冰箱。

赵总理又笑着说："噢，你们也是先生产后生活呀！"

交谈中赵总理得知，活路忙时，董成瑞和他的儿子们常感到忙不过来，想请人帮工，又有顾虑。赵总理劝他们打消顾虑，告诉他们现在政策允许请一二个帮手，带三五个学徒，所以人手紧时可以请人来帮忙。来时互相签个合同，按

China

赵总理来到社员家　　周树铭　摄

合同办事，合理付给报酬。

他在董成瑞家足足呆了一个多小时，才向这家人挥手告别。董成瑞一家象是接待了一位远道来的亲人，心中有说不出的高兴。

与“韩六万”的一席谈话

1985 年初，赵总理来到山西雁北视察。1 月 28 日，为了解近两年农村的新事物、新动向，他深入到了左云县张家坟村。村党支部书记左升满怀喜悦地告诉总理，这几年由于党的政策好，群众的积极性很高，在种好责任田的同时，积极投入了工副业生产。1984 年，这个人口只有 50 多户的山村面貌大变，年人均收入达到了 5500 多元。收入最多的是“韩六万”家。

听到这里，赵总理马上插话问道：“为什么叫韩六万？”

China

左升解释道:“韩六万是本村村民，本名叫韩生贵，1981年，他因勤劳致富，成了万元户。他又先后买了两辆汽车搞运输。去年全家收入达到61000元。所以人们都喊他韩六万。”

赵总理听到这里，决定要去看看这个“韩六万”。10点多钟，他在左升的陪同下，来到了韩生贵家。韩生贵家盖了一幢小楼房，虽不如城里的洋楼美观，但也显出了万元户的气派。走进房里，赵总理就问：“韩六万，你是什么专业户?”

韩生贵高兴地答道:“运输专业户。”

他领赵总理参观了屋里的陈设布置。他家显示出了一种不寻常的富足，除了普通摆设和沙发等家俱一应俱全外，还有电烤炉、电冰箱和20吋索尼彩色电视机。谁能想到，在1979年以前，韩生贵家还是穷得揭不开锅的贫困户呢。1968年，他家因为生活拮据，曾背井离乡到口外去谋生。三中全会以后，才回到张家坟。他自己做梦也没料到，几年后会富到这种程度。

赵总理在客厅坐下后，就问起了他家的情况。

韩生贵不再侷促，向总理介绍说：“我家五口，三个孩子。我挖煤种地，老伴忙家务，孩子开汽车。家里过得很好，肉、罐头、水果、好酒，顿顿不少。还买了两层一套的楼房。”

赵总理为他家的富足感到由衷地高兴。又问:“你家的汽车主要拉什么?”

韩生贵答道:“主要拉煤”。

赵总理了解得很细，又问:“每天拉几趟?”

韩生贵答:“十来趟。路不远，就送到火车站，是短途运输。”

China

赵总理沉吟片刻，又问："两部汽车，用油不少，能买到？"

"能买到。百分之八十买的是议价油。"

赵总理放心了。又问："除去消耗，单车利润多少？"

韩生贵不怕在生人面前露富，爽快地说："8000元"。

赵总理点了点头，高兴地说："挺不错，两年就挣回一部汽车。"他又象想起什么似的问："汽车坏了怎么办？到什么地方修？"

韩生贵说："村里有修理厂，县上还有机修厂。"

"修车方便吗？"

"很方便，随到随修。"

"你挣那样多钱怎么花？"赵总理又问。

韩生贵说："今年再买一辆汽车。"

赵总理说："那你也成了农民企业家了。扩大生产好，国家需要，对个人也有利。"

听起来这只是普通的对话。但却反映了中华人民共和国总理对人民大众情真意切的关怀。在场的人，都被深深地感动了。

临别前，赵总理还和韩生贵一起，在他家的小楼前合了影。

China

墨香灯艳补残篇

——李一氓与古籍整理

魏亚南

我国是东方文明古国，先人给我们留下浩如烟海的古籍，总数不下8万多种。从汉代的刘向大规模整理古籍—校书算起，几乎每个朝代都任命过专人校理秘阁藏书图籍，并把这看成与“武功”相应的“文治”。

新中国建立后，古籍整理工作成就很大。十年动乱以后，古籍在经过10年摧残以后，整理工作才又开始复苏。自1982年以来，已出版古籍1400多种，相当于建国30年整理出版古籍的总和。国务院在1982年成立了古籍整理出版规划小组，担任这个小组领导工作的是从中共中央联络部领导工作岗位上退下来的李一氓。“为什么要找一个多年从事国际联络工作的人来搞古籍整理呢?”可能有人会发出疑问。而熟悉他的人却说：“这项工作非李老莫属。”

革命风云

李一氓同志1903年出生在四川彭县一个小职员的家庭。他说：“我家不是什么书香门第，父亲是小职员，家中从没有人念过大书，从我开始才有上大学的。”1923年起，他先后在护江大学和东吴大学上学，并在大学期间加入了中国共产党，

需要全本请访问 www.ertongbook.com