2004—2005

跨越世界屋脊

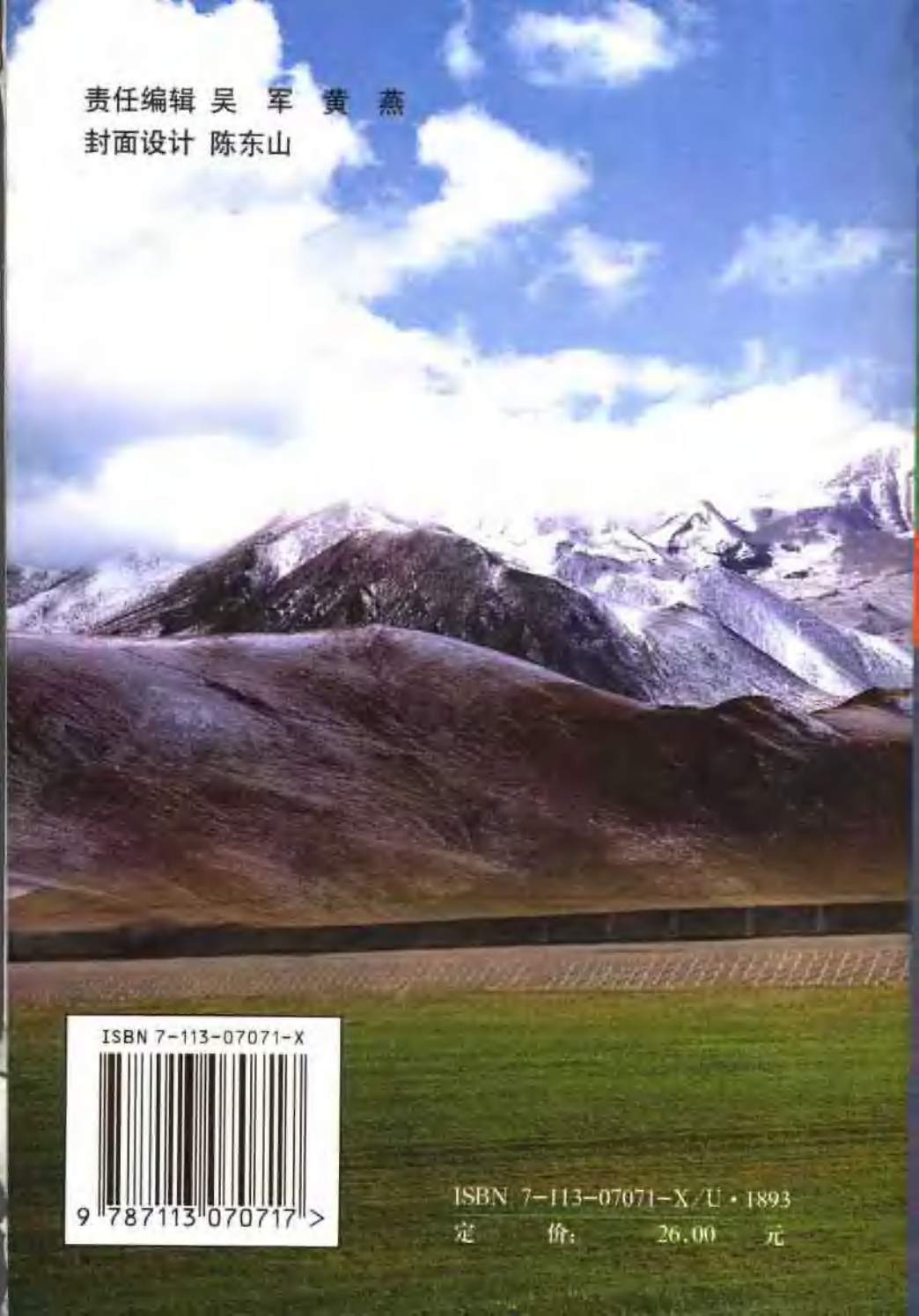
——青藏铁路建设新闻报道选编

选编（三）

青藏铁路建设新闻报道选编编委会

中国铁道出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com



责任编辑 吴 军 黄 燕
封面设计 陈东山

ISBN 7-113-07071-X
9 787113 070717 >

ISBN 7-113-07071-X/U·1893
定 价：26.00 元

2004—2005

跨越世界屋脊

——青藏铁路建设新闻报道选编(三)

中国铁道出版社
2006年·北京

图书在版编目(CIP)数据

跨越世界屋脊．3：青藏铁路建设新闻报道选编/《跨越世界屋脊：青藏铁路建设新闻报道选编》编委会编．—北京：中国铁道出版社，2006.5
ISBN 7-113-07071-X

Ⅰ．跨… Ⅱ．跨… Ⅲ．新闻报道-作品集-中国-当代 Ⅳ．I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2006）第 044725 号

书　　名：跨越世界屋脊——青藏铁路建设新闻报道选编（三）
作　　者：青藏铁路建设新闻报道选编编委会
出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市宣武区右安门西街 8 号）
责任编辑：吴　军　黄　燕
文字编辑：聂宏伟
封面设计：陈东山
印　　刷：天津国铁印刷厂
开　　本：850 mm×1168 mm　1/32　印张：13.5　字数：347 千
版　　本：2006 年 5 月第 1 版　2006 年 5 月第 1 次印刷
印　　数：1～1000 册
书　　号：ISBN 7-113-07071-X/U·1893
定　　价：26.00 元

版权所有　侵权必究
凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换

《跨越世界屋脊
——青藏铁跨建设新闻报道选编》编委会

顾　　问：孙永福

主　　任：任喜贵

副 主 任：覃武凌　刘新科　才　凡

编　　委：才　凡　任喜贵　刘　华　刘新科
江世杰　李　丹　张福纯　赵奇克
覃武凌　谢琴秋

执行主编：张福纯

执行副主编：刘　华

需要全本请访问 www.ertongbook.com

前　言

2001年6月29日，举世瞩目的青藏铁路开工建设。2005年10月12日，全线胜利铺通。在世界屋脊上修筑这条海拔最高、线路最长的高原冻土铁路，是人类铁路建设史上的伟大壮举。

修建进藏铁路，是新中国老一辈领导人的夙愿，也是西藏和全国各族人民的殷切期盼。从毛泽东、周恩来到邓小平等党和国家领导人，都极为重视修建青藏铁路，但由于受当时国家财力所限，高原冻土等技术难题尚未解决，青藏铁路只建成一期工程西宁至格尔木段814公里。

新世纪之初，以江泽民同志为核心的党中央，果断作出了建设青藏铁路的重大决策，标志着西部大开发迈出了新步伐，翻开了青海、西藏经济社会发展的新篇章。以胡锦涛同志为总书记的党中央对青藏铁路建设极为关怀，极大地鼓舞了全体建设者，有力地推进了青藏铁路建设。

青藏高原号称“世界屋脊”、地球“第三极”，是世界最高的山地高原。青藏铁路格尔木至拉萨段，全长1 142公里；翻越唐古拉山的最高点海拔5 072米，比现有世界海拔最高的秘鲁铁路最高点4 817米高出255米；经过海拔4 000米以上地段960公里，连续多年冻土区550公里以上；沿线高寒缺氧，地质复杂，滑坡、泥石流、地震、雷击等灾害严重。

五年来，在党中央、国务院领导的亲切关怀下，在青藏铁路建设领导小组的正确领导下，在国家有关部门，青海、西藏两省区政

府与沿线各族群众大力支持下，铁道部坚持以科学发展观总揽全局，科学部署，精心组织，青藏铁路建设总指挥部和各参建单位，遵循“拼搏奉献，依靠科学，保障健康，爱护环境，争创一流”的建设方针，稳扎稳打，有序推进。实现了体制创新、管理创新、技术创新。

五年来，广大科技人员与筑路大军联手攻关，敢于实践，勇于创新，挑战高寒缺氧，穿越多年冻土，保护生态环境，攻克三大难题，取得重要成果：对冻土治理对症下药，多管齐下，经过多个冻融循环检验效果明显；卫生保障卓有成效，十数万建设者实现高原病零死亡、“非典”疫情零发生、鼠疫疫情零传播的“三无目标”；坚持依法环保、全员环保、科技环保，在中国铁路建设史上首次实行环保监理制度，环保总投资达15.4亿元，有效保护了沿线生态环境。

十数万筑路英雄拼搏雪域高原，跨越巍巍昆仑，牵引钢铁巨龙进藏，在实践中培育和锻造出“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神。质量环保双优，工期有所提前，投资得到有效控制。目前，还在紧张收尾配套，迎接全线开通运营。

五年来，广大新闻工作者深入艰苦的青藏铁路建设工地，采写了数以万计的反映青藏铁路建设的新闻作品。《跨越世界屋脊——青藏铁路建设新闻报道选编(三)》一书，接续选编(一)和选编(二)，荟萃了自2004年11月1日至2005年12月31日，人民日报、新华社、经济日报、光明日报、科技日报、中央人民广播电台、中央电视台、工人日报、中国青年报、人民铁道报、中国铁道建筑报等20多家媒体的近160篇作品，约35万字。这些作品真实地反映了青藏铁路建设的艰辛历程，生动展示了铁路建设者奋战高原、拼搏奉献的精神风貌。在此，我们对新闻界朋友的大力支持表示诚挚的谢意。

本书分为特稿、专辑、消息、通讯、系列报道、综述等共六个部

分。除特稿中涉及中央领导的报道按级别高低排序外，其余均以时间顺序编排，对少数不准确之处进行了订正，个别作品有删节。

本书在选编中，得到了各有关新闻媒体的大力支持，在此表示感谢。由于时间较紧，选编中难免有疏漏之处，敬请读者批评指正。

随着工程建设和运营的推进，《跨越世界屋脊——青藏铁路建设新闻报道选编》一书还将出版续集。

《跨越世界屋脊——
青藏铁路建设新闻报道选编》编委会
2006年5月8日

目　录

特　稿

青藏铁路全线铺通庆祝大会隆重举行…… 2
青藏铁路全线铺通胡锦涛致信祝贺…… 3
温家宝在青海考察　视察青藏铁路建设…… 4
贾庆林看望青藏铁路拉萨火车站建设者…… 5
“建成世界一流的高原铁路!”——贾庆林视察拉萨火车站
　看望慰问青藏铁路建设者侧记…… 7
国务院听取青藏铁路建设汇报　曾培炎要求夺取
　青藏铁路建设决战全面胜利…… 8
曾培炎要求力争明年七一实现青藏铁路试运营…… 9
全国人大环资委高度评价青藏铁路环保工作　青藏高原
　展现人与自然和谐相处画面 …… 11
铁道部党组发出通知,要求各单位认真学习贯彻温家宝总理
　重要讲话 …… 13
中共铁道部党组发出通知要求　认真学习贯彻
　胡锦涛总书记贺信 …… 15
青藏铁路建设工程展台受欢迎　孙永福副部长在
　论坛作专题报告 …… 17
刘志军部长在铁道部青藏铁路建设领导小组第九次会议上
　强调　以建设世界一流高原铁路为主线夺取

青藏铁路建设决战全胜 …… 18
孙永福在青藏铁路工地检查工作时要求 确保冬季
施工工程质量稳定可靠 …… 20
孙永福:人生在青藏高原闪光! …… 22
刘志军在参加西藏代表团全体会议时表示 建设
世界一流高原铁路 促进西藏经济社会发展 …… 23
青藏铁路建设全线形成决战之势 孙永福要求各单位切实增强
紧迫感、使命感、责任感,做好决战年各项工作…… 25
青藏铁路建设4周年之际访铁道部副部长孙永福 …… 27
洛桑江村会见香港赴青藏铁路采访记者团一行 …… 31
刘志军:全面展示世界一流高原铁路成果…… 32
讲前瞻 求和谐 重人本——刘志军一行检查青藏铁路
建设工地侧记 …… 36
6城市火车明年直达拉萨 超豪华观光列车后年开行 …… 40
刘志军在铁道部青藏铁路建设领导小组会议上强调 用科学
发展观指导青藏铁路建设坚决实现建设
世界一流高原铁路目标 …… 41

专 辑

挑战极限 勇创一流——青藏铁路精神解读 …… 46
挑战极限 勇创一流——青藏铁路精神透视 …… 60
弘扬青藏铁路精神 建设世界一流高原铁路——访青藏铁路
建设领导小组副组长、铁道部党组副书记、
副部长孙永福 …… 66
挑战极限 勇创一流 …… 72
建设世界一流高原铁路的强大精神支柱——论青藏

铁路精神 …… 73
挑战极限的大勇大智——二论青藏铁路精神 …… 76
勇创一流的不懈追求——三论青藏铁路精神 …… 78
英国《卫报》:青藏铁路是中国奇迹和伟大精神的象征…… 80

消　息

青藏铁路公司大步迈向学习型企业 …… 88
节日里默默工作的身影——繁忙的青藏铁路工地 …… 89
青藏铁路进入决战期　拉萨即将响起汽笛声 …… 90
青藏铁路建成将大幅降低进藏旅游成本 …… 92
青海西藏将成为西部大开发新亮点 …… 93
青藏铁路进入决战期　年内将铺轨到拉萨 …… 95
青藏铁路力争明年七一试运营 …… 96
党员队伍成为企业最优秀的人力资源　中国铁建大批党员
"能人"脱颖而出 …… 98
2005 年青藏铁路站后工程全面启动 …… 99
青藏铁路成功在海拔5 000 米以上高原铺架 …… 100
我国首次在冻土区铁路工程建立长期观测系统…… 101
青藏铁路西藏境内 GSM-R 通信系统工程开工 …… 101
采访在世界上海拔最高的铁路铺架基地…… 102
青藏铁路建设:采用汽车"背"火车的运输方式 …… 104
可可西里藏羚羊基本适应青藏铁路野生动物迁徙通道…… 105
世界海拔最高的火车站站房工程进入施工阶段…… 107
我国首在青藏铁路途经高寒地带人造湿地成功…… 108
青藏铁路错那湖旅游观光车站综合楼基础工程完工…… 109
青藏铁路首次采用 GSM-R 通讯 …… 110

需要全本请访问 www.ertongbook.com

青藏铁路"长大下坡"铺架攻坚取得重大突破…… 111
我国高原电机经受唐古拉山考验…… 112
青藏线创世界铁路海拔之最
勇攀唐古拉山5 072米高点 …… 113
青藏铁路铺轨最后冲刺…… 114
青藏铁路建设者探索重大工程环保新模式…… 115
青藏铁路再造湿地计划取得成功…… 117
青藏铁路建设填补国内多项技术空白…… 119
乘坐高原列车,您能感受什么 …… 121
援藏物资首次通过铁路运抵拉萨 内地援藏物资
取代砂石压路试轨…… 122
这是一种全新的声音:当拉萨响起火车汽笛 …… 123
经济观察——青藏铁路前景三问…… 124
普通藏族老百姓眼中的青藏铁路…… 126
从东海之滨跃上世界之巅…… 127
青藏铁路标注中国工程建设新理念…… 129
青藏线旅游:"天路之旅"呼之欲出 …… 130
青藏铁路将开行中外合资旅游观光列车…… 131
北京坐火车48个小时就可到拉萨 票价与普通列车相同 … 132
青藏铁路线旅游观光列车2006年7月1日开通 …… 133
青藏线将成为世界顶级旅游线路…… 135
青藏铁路供电工程青海段建成投运…… 136

通 讯

展示青藏铁路建设的伟大成就——第六届上海国际
工业博览会铁道部青藏铁路工程展台巡礼…… 140

创造管理的更高海拔——青藏铁路最高点施工管理纪实…… 143
挑战世界性难题——揭秘青藏铁路背后的故事…… 145
中科院攻关青藏铁路多年冻土科研难题…… 151
青藏铁路冬季施工延长模式…… 155
青藏铁路工人罗发兵:干就干出名堂 …… 158
青藏铁路打造世界一流的高原生态铁路…… 161
青藏铁路的"加减法"…… 167
火车给青藏牧民带来了什么…… 170
青藏铁路破解三大世界性工程难题…… 172
世界屋脊舞"绿龙"——青藏铁路建设
　生态环境保护见闻…… 175
青藏铁路破解三大科技难题…… 180
决战唐古拉…… 185
铁龙跃上唐古拉——写在青藏铁路铺轨通过
　唐古拉山之际…… 187
火车向着拉萨跑——写在青藏铁路铺轨通过
　唐古拉山之际…… 194
青藏高原上最可爱的人——写在西藏自治区
　40周年华诞之际 …… 197
筑在冰冻世界的奇迹:青藏铁路破解世界技术难题 …… 200
筑在5 072米的奇迹——青藏铁路建设者破解三道
　世界性工程难题…… 203
阡陌交通,天堑变通途 …… 205
为了雀跃的藏羚羊…… 208
青藏铁路:铁路建设史上的伟大壮举 …… 209
铁路这样跨越唐古拉山…… 211

"经典中国·重点工程篇":青藏铁路谱写的新篇章…… 214
拉萨站:献给西藏人民的厚礼 …… 215
青藏铺架我们征服世界级长大下坡道…… 217
雪域神舟向西挺进——写在援藏物资专列抵达拉萨之际…… 220
雪域巨龙腾飞时——写在青藏铁路全线铺通之际…… 225
攻克世界工程难题展示中国铁军风采…… 231
青藏铁路全线铺轨完成 破解系列世界难题…… 248
世界屋脊的辉煌穿越——写在青藏铁路全线铺通之际…… 254
爱心向西藏涌动——写在援藏物资专列抵达拉萨之际…… 257
援藏物资专列首抵拉萨 "100元=54元"将成历史…… 259
青藏铁路中国奇迹…… 261
青藏铁路全线贯通青海西藏旅游产业受益匪浅…… 262
铁路开通对西藏意味着什么? …… 265
青藏铁路 环保为先——中国藏学家记者招待会侧记…… 268
"钢铁巨龙"将给西藏带来什么…… 270
坐火车遍看青藏线风情…… 273
安全穿越"生命禁区"——来自青藏铁路列车运营筹备
工作的报道…… 276
坐火车去拉萨,太多美景在等待 …… 282
钢铁"巨龙"激活旅游产业…… 284
沿着神奇的天路遨游雪域高原…… 287
青藏铁路≠唐蕃古道…… 290
"国"字号龙脉工程,惠及千秋万代 …… 291
只为铁龙越青藏——北京交通大学参与青藏铁路
工程建设纪实…… 294
雪域高原无悔献青春——记中铁一局四公司

青藏铁路项目部的青年人…… 298
青藏铁路助推西藏产业结构调整…… 303
青藏铁路开通中国东方快车　7亿元豪华观光列车将行驶
在青藏高原…… 305
十大技术保障高原列车…… 307
2005年最后一天:沿青藏铁路驶向太阳城 …… 311

系列报道

《人民铁道》报青藏铁路英雄谱系列报道
高原上闪烁的明珠——记中铁五局集团七项目部民工
洛桑土登…… 316
青藏线上写华章——记中铁隧道集团青藏指挥部
二公司工区路基一队队长邱钦文…… 318
风火山精神的化身——记中铁西北科研院风火山
观测站观测员孙建民…… 320
装卸队的“领头羊”——记中铁十七局集团青藏铁路
指挥部四公司藏族劳务工普布次仁…… 322
烹调人生显风流——记青藏铁路建设拉萨指挥部
炊事班班长杨秀刚…… 323
钢筋铁骨架“天桥”——记中铁四局集团二项目部
钢筋班班长张建忠…… 325
奋飞的雄鹰——记中铁二局集团青藏铁路第一项目部
机械班班长邓召益…… 326
铺架队的“拼命三郎” ——记中铁一局集团青藏铁路
铺架项目部劳务工魏军强…… 328
那久久不能忘怀的眷恋 ——记中铁株洲桥梁有限公司

安多制梁场设备员朱小鸽…… 329
来自青藏铁路的环保报告系列报道
创新机制 依法环保…… 331
小处着手 全员环保…… 333
尊重科学 科技环保…… 335
《人民日报》来自青藏铁路格尔木至拉萨段工程的报道
世界屋脊起巨龙…… 337
铮铮铁骨擎天路…… 340
《人民政协报》青藏铁路全线铺通现场系列报道
倾听筑路工人的诉说…… 342
沸腾了,雪域高原!——首趟援藏物资专列抵达拉萨记 …… 344
"天路"引领雪域儿女走向美好明天——青藏铁路全线铺通
庆祝大会现场特写…… 346
乃琼镇的变迁…… 347
拉萨火车站:现代建筑与民族建筑的结合体 …… 349
青藏铁路是西藏一次重大的交通革命…… 351
《人民政协报》"专家点评青藏铁路建设'三大难题'
攻关"系列报道
自主创新 攻克青藏铁路修建中的冻土难关…… 352
高原医学 迎来最严峻的挑战…… 355
立足本土 高原多年冻土区植被恢复获重要突破…… 358
《西部时报》青藏铁路系列报道
龙人拉萨——中国奇迹的象征…… 361
神来之笔——破解"三大难题"…… 365
铁血龙魂——高原上的筑路人…… 370
脊梁腾飞——青藏铁路的辐射效应…… 375

综　述

青藏铁路将给西藏带来什么…… 382
中国铁路建设的又一奇迹…… 386
青藏铁路建设者的倾诉:“天路”是这样建成的 …… 387
全面实现建设世界一流高原铁路目标——热烈祝贺
　青藏铁路全线铺通…… 397
青藏铁路运营后的经济效益如何…… 399
中国为何巨资建青藏铁路　铁路给西藏带来啥…… 402
青藏铁路的建成可提供大批就业岗位…… 407
青藏铁路到拉萨　西藏结束不通火车历史…… 409

需要全本请访问 www.ertongbook.com