



西藏文学丛书

镌刻在 西部的忠诚

—— 西藏报告文学评论选

《西藏文学丛书》编委会编

中国藏学出版社



《博斯在而勃的忠诚——百篇报告文学评论述》（王佐良）

《夏日无痕——西藏小说选》（注文卷）

《西藏行吟——西藏情歌續文選》（次正編）

《西藏文化建設與文藝管理文集》（許世英）

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

卷之五

ISBN 978-7-80057-897-1



9 787800 578991 >

定价:21.50元



西藏文学丛书

镌刻在 西部的忠诚

—— 西藏报告文学评论选

《西藏文学丛书》编委会编

中国藏学出版社

责任编辑:王维强

图书在版编目(CIP)数据

镌刻在西部的忠诚/西藏报告文学评论选/《西藏文学丛书》编委会编.

—北京:中国藏学出版社,2007.6

(西藏文学丛书)

ISBN 978-7-80057-899-1

I. 镌... II. 西... III. 报告文学—文学评论—中国 IV. I207.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 074968 号

镌刻在西部的忠诚

——西藏报告文学评论选

《西藏文学丛书》编委会编

出 版 中国藏学出版社
发 行 中国藏学出版社
电 话 (010)64892902
印 刷 北京牛山世兴印刷厂
开 本 880×1230 毫米 1/32
印 张 11.875
印 数 3000 册
字 数 307 千
印 次 2007 年 6 月第 1 版第 1 次
书 号 ISBN 978-7-80057-899-1/I·72
定 价 21.50 元

《西藏文学丛书》编委会

主 任：索朗石达 韩书力

副主任：扎西达娃 吉米平阶

编 委：次 多 伦珠朗杰 克珠群佩 单增格列
平措扎西 顿珠多吉 郭阿利 德庆多吉

本书编委会

总编辑：吉米平阶

主 编：克珠群佩

编 辑：邵 星 次仁罗布 陈洪艳

总序

1

吉米平阶

总
序

“西藏文学丛书”一套七种，经过紧张的编辑整理，终于成稿出书了。这套丛书是自1999年西藏自治区文学艺术界联合会第三次代表大会以来，西藏本地作家藏汉文创作的小集，概略地展示了七年来西藏文学创作的脉络，可以给读者提供一个了解西藏新世纪文学发展的窗口。

1999年以来的西藏，在“一个转折点，两个里程碑”的光辉历程中，实现了经济从加快发展到跨越式发展，社会局势从基本稳定到长治久安。从字面理解，这只是两句话，但这两句话中包含的深刻的历史学、社会学、文化学，尤其是文学的内容，是任何一个作家穷其一生也难以完美表现的。在这种巨大的社会变迁下，那些祖祖辈辈生于斯长于斯的普通民众，他们的生活变化，他们的情感历程，他们的喜怒哀乐，真是一座庞大而神秘的宝库，让人好奇，让人向往，让人激动，让人兴奋。

正是在这样的大背景下，西藏的文学家们，通过自己敏锐的艺术感受和独特的观察视角，以不同的文学形式向我们传递出西藏社会的点点滴滴、形形色色，我们

看到了在西藏大地流传千年的传说被现在的讲述者赋予的新内容(《西藏民间传说集锦》藏文卷),我们体会到在改革开放英明政策的指引下,西藏广大农牧民物质、精神生活发生的巨大变化,西藏的年轻人在现代生活面前的迷茫和追求(《西藏小说评论选·时代明镜》藏文卷、《西藏小说选·夏日无痕》汉文卷),我们感受到时代发展强劲的足音(《西藏报告文学评论选·镌刻在西部的忠诚》汉文卷),我们听到了西藏儿女满怀深情的歌唱(《西藏诗歌散文选·雪山赞歌》藏文卷、《西藏诗歌散文选·西藏行吟》汉文卷),同样,我们也看到一支以藏族为主由多民族作家组成的创作队伍,秉承时代的召唤,满怀对西藏这片土地的热爱和对西藏各民族人民的忠诚,通过对生活的感悟和提炼,茁壮成长。翻阅这些文学作品,在感受西藏翻天覆地发展变化的同时,又像是在与老朋友娓娓而谈,在与新相知真诚交流,文学的力量,正是在这样的薪火相传中,积淀起来,蓄成大势。

“西藏文学丛书”的编辑出版,得到了西藏自治区党委宣传部和自治区财政的大力支持,得到了中国藏学出版社的鼎力相助,得到了《西藏文学》、《西藏文艺》、《邦锦梅朵》等编辑部门的倾力配合,使我们得以在浩繁的中国当代文学长卷里,领略西藏新时期文学的魅力和风采,同时,它也是献给第四次西藏自治区文代会暨西藏作协等十个文艺家协会全区代表大会的一份贺礼。

2007年5月6日

总序	吉米平阶 / 1
----------	----------

报告文学选

镌刻在西部奇路上的忠诚

——武警交通第二支队支援西部公路建设纪实

..... 康维英 陈鸿圣 岳耀文 / 3

拉萨河上的“小旋风”..... 陈雪涛 / 24

老骥伏枥,壮心不已

——记 92 岁高龄的原西藏自治区文化厅厅长

罗石生同志..... 叶玉林 廖东凡 / 32

卓然群芳雪莲花,一颗赤心留羌塘

——记全国优秀组工干部祁爱群..... 敖 超 / 42

大爱无言..... 蔡泓谷 大 侠 / 53

在希望的田野上..... 郭阿利 / 95

在西藏的田野上..... 吴青山 / 119

民族教育的楷模

——记特级教师次仁罗布..... 邵 星 / 131

皓月当空 情洒人间

——记山南地区农民企业家次仁旺庆

..... 白玛娜珍 克珠群佩 / 151

——记气象专家普布卓玛……………格 央 /166

文学评论选

薪火相传 与时俱进

——纪念毛泽东《在延安文艺座谈会上的讲话》

发表 60 周年……………野 牧 /179

繁荣西藏社会主义新文学 建设有中国特色的

社会主义先进文化……………杨从彪 /189

当代藏族文学的文化走向

——浅析新时期藏族作家不同群体的审美个性

……………李佳俊 /200

20 世纪藏族文学嬗变的轨迹……………朱 霞 /226

藏文创作的当代藏族文学述评……………次 多 /238

西藏佛教文学与佛教对藏族文学的影响……………克珠群佩 /255

西藏当代民俗散文思辨……………王剑箫 /279

实现民族性和地域性的结合

——试论西藏武警文学繁荣发展之途……………苟春燕 /286

浅析扎西达娃后期小说艺术特征产生的诸因素

……………于 宏 /291

颠簸的生存之流与激变的时代之潮

——评马丽华的散文创作……………尼玛扎西 /302

浅谈西藏当代诗人高平诗歌的意象艺术……………黄 波 /307

梦的释语

——谈长篇小说《斋苏府秘闻》……………金志国 /317

何处是家园

——评《拉萨红尘》……………扎西达娃 /321

献给当代文坛的一份厚礼

——评说加央西热的《西藏最后的驮队》

..... 扎西达娃等 /325

《世俗西藏》，一幅丰富而生动的民族风情画卷 … 杨世君 /339

藏族女性的心灵秘史

——评《复活的度母》..... 吉米平阶 /343

写在收获与播种之间

——西藏新文学创作的回顾..... 次仁央宗 /349

多样的题材 丰富的内容

——2005 年度《西藏文学》中的散文创作析评

..... 胡沛萍 /360

报告文学选

镌刻在西部奇路上的忠诚

——武警交通第二支队支援西部公路建设纪实

康维英 陈鸿圣 岳耀文

镌刻在西部奇路上的忠诚

闯生命禁区，越沙漠戈壁，踏世界屋脊，斗雪域天险……武警交通第二支队官兵年复一年地转战在雪域高原的国家重点公路建筑工地上，修起了一条条公路，架起了一座座桥梁，打通了一道道隧道，人民群众称他们是“高原筑路铁军”。他们科技施工、保护环境、艰苦创业、无私奉献的精神和事迹，唱响高原。进藏三十多年，修筑高原公路两千余公里，架设大型桥梁 58 座，修建涵洞近千道，先后被团中央授予“全国青年文明号”荣誉称号，两次被武警总部评为“五四红旗团委”，被交通部授予“青藏高原筑路先锋”、“新长征突击队”等十余项荣誉称号。

科技施工敢为先

这些是该支队近年来在祖国西部大地上铸起的一座座“丰碑”：青藏公路的一、二、三期整治改建工程，川藏公路最长的“二郎山隧道”工程，西藏第一条参与竞标的新藏机场通县油路工程，西藏第一条优良段（大竹卡至日喀则段），连续 20 年养护保通的“国门第一路”中（中国）尼（尼泊尔）公路樟友段和十多项国家重点工程建设项目。累计改建整治各类等级

公路 3000 余公里；架设大中型桥梁 100 余座；完成大中型隧道 25 道；修建大小涵洞 800 余道。其中青藏公路多年冻土地带黑色路面的施工技术获交通部科技进步奖，二郎山隧道工程获国家建筑行业最高奖“詹天佑奖”和“鲁班奖”，并获四川省建筑行业最高“天府杯”金奖。高级工程师张海奎研究设计的十多个项目获国家、部、省级奖项，施工产值由 5 年前的 8000 万元增长到目前的 5 亿多元。特别是党中央作出西部大开发的号召后，部队将 85% 的兵力部署在西部地区，所承建的工程不但因工程质量过硬成为地方同行业施工生产的典范，更重要的是改变了西部地区运输条件差的状况，为西部经济和交通事业的发展创造了条件，打下了基础，赢得了当地政府和人民群众的好评。

不用细说，从武警交通二支队参与数十项国家重点公路工程的地点和规模，就会明白他们曾经面临的挑战和考验。

1992 年，二支队官兵完成了西藏公路建设史上第一条优良公路的建设。自那以后，官兵们一直没有停止追求先进科技、争创一流工程的步伐。受亚欧大陆板块构造运动的影响，西藏地质地貌复杂又脆弱，公路建设存在质量等级不高、重复建设投入多的现象。

在高原筑路，光有热情和干劲远远不够，更多的是需要智慧和责任。开展科技攻关、克服质量通病成为支队官兵肩上的神圣使命。

素以奇险闻名的川藏公路，塌方、泥石流、雪崩常年不断。1999 年，交通二支队担负了左贡段施工任务，全线 80 公里高程、厚度和灾害程度名列亚洲第一、世界第三。几乎集中了滑坡、塌方等疑杂难题，一到雨季，泥石流、滚石等自然灾害频发。西藏交通部门专家形象地称之为“高原公路病害博物馆”。

开弓没有回头箭。支队很快从各施工点抽调技术骨干，开展实地勘察，进行“会诊”。一次，一名技术干部管控不严，

使涵洞八字墙出现巴掌大的蜂窝麻面。支队党委痛下决心，“挥泪斩马谡”，将其调离技术岗位。

每到雨季，山顶上的石头没头没脑地往下掉，滚石伤人、毁坏路基的现象时有发生。官兵们决定对危害严重的地段进行一次地毯式撒网搜罗。数十名身手矫健的勇士主动请缨，腰系绳索，手持钢钎，攀崖凿壁，将鲜红的党旗、团旗插在了山之巅、云之端，勇士们如灵猫般在悬崖峭壁上顽强排障。他们的手被划破了、脸被刮烂了，鲜血淋漓。在山顶鲜红的党旗、团旗感召下，勇士们始终坚持战斗在风山口9个日日夜夜，磨烂了30双胶鞋，清理乱石120方。在这次排障中，8人荣立三等功。

如何稳固下游挡墙，总体负责支队技术施工的副支队长杨志龙那几天一直在思考。他看到一只麻袋在汹涌的急流下四处摇摆，却总是掉不下来。这个平常不过的细节却使杨副支队长猛一激灵，“何不在挡墙基础下面增设铅丝笼？利用钢筋连体，这样完全可以确保稳固性。”他兴奋得像个小孩似的跳起来！

当天夜晚，杨副支队长和技术部门、业主监理进行技术交流，大家一致同意变更原先的施工方案。在上挡墙增设部分导流渠，于密集的地段将挡墙砌筑成阶梯形，下游采取抛掷铅丝笼，分层围堰，逐步缓解山洪对挡墙的冲击。

浓缩着大伙心血的“抛掷铅丝笼，分层围堰”的创新一举填补了高原公路整治滑坡在这一方面的技术空白，对高原重要病害滑坡整治具有极其重要的借鉴作用。在数次大面积山洪塌方面前，挡墙固若金汤，经受住了考验。通过有关部门论证，技术水准在同行业中处于领先水平，成功地解决了多年来困扰建设专家治理雪崩、大规模泥石流和滑坡群等世界性难题。

平均海拔4000米的二郎山隧道属“高海拔、高严寒、高地应力”的高原特长公路隧道，穿越炭质干枚岩、冰川泥石流堆积层，几乎集中了世界高海拔地带隧道施工的所有疑难杂症。武警官兵采用先进的开挖设备和钻爆技术，在地质多变、

岩爆频发的情况下，采用重型结构支顶、注浆加固和搭桥等技术措施，成功取得了全断面快速掘进、软弱围岩喷锚支护、机械化出渣运输，以及铺底超前、整体衬砌等多项隧道施工新技术、新工艺，一举创下了交通部队隧道施工单日成洞 223 米以上的纪录。此外，官兵们结合三类围岩的特性，利用“短进尺、弱爆破、强支护”的施工方 案，使岩层的稳定性达到 90% 左右，填补了国内相似地质条件下无法保证岩层稳定的空白，创造了我国隧道施工史上洞口交接罕见的“零偏差”和安全管理中的“零伤亡”。

2002 年 5 月，根据青藏公路的承载能力和通行能力，国家决定投入 11.4 亿元对其进行大规模整治改建，该支队承担的 179 公里整治路段穿越唐古拉山口多年冻土地带，面对多年冻土分布密集、高寒缺氧、生态脆弱的三大技术难题，技术人员开始积极进行科技攻关和探索，不断加大科研攻关力度，广泛吸收国内外成功施工经验。先后进行了聚苯乙稀隔热层路基、钢筋纤维水泥混凝土路面，引用通风路堤、热棒制冷、铺设保温层等新技术、新工艺、新材料，有效解决了高海拔高寒地带多年冻土公路的路基稳定问题。特别是热棒制冷技术是国内解决冻土施工的惟一有效办法，它是利用液汽转换对流和循环来实现热量传输系统，具有传热能力大、温差小、启动温度低、均温性能好等特点。建设者们依靠科技攻克了一系列技术难题，其中聚苯乙稀隔热层路基和钢筋纤维水泥混凝土路面两项新技术，获交通部科技进步奖。

敢为人先，就要在西藏现代化公路建设中始终立于科技创新的潮头。部队先后投入价值 5000 多万元大批进口先进设备和新材料，以“小革新、小发明、小创造”三小活动为载体，积极开展岗位成才练兵活动，先后形成可行性革新成果 78 项，并在施工实践中全面推广新技术和新工艺，倾力打造精品工程。

艰苦鏖战戍边关

镌刻在西部奇路上的忠诚

从西藏山南往西南，车子颠簸近一天时间，便到了错那县勒乡。公路到此划上了令人叹息的句号。

错那与印度、锡金、不丹三国接壤，平均海拔 5000 多米，雪峰林立。过去，勒乡到中印国境线的杜让尚，有条当地牧民和牦牛踩出来的只能供骡马和行人攀行的便道。由于雪崩、泥石流、塌方等自然病害的侵袭，使本身并不很好的羊肠便道，被毁坏得千疮百痍。以至到 20 世纪 80 年代初，这条路彻底从西藏山南地区的版图上消失了。

位于中、印、锡、不四国毗邻交点上的错那县勒乡到杜让尚一带，战略位置十分重要，却没有一条像样的公路。1998 年 4 月，中央军委、国防部授命长期担负西藏公路建设任务的武警交通第二支队，拓筑勒乡至杜让尚这条边防路。

4 月，莺飞草长的季节。武警交通二支队部分精兵强将，由时任营长的李希平带队，从拉萨出发了。军车满载着施工物资和一百多名官兵，抵达勒乡。再往前行，是五座山峰相连的白雪拉山横在眼前。要到达施工工地，首先得把这高人云端的雪山踩在脚下。李希平营长与战友们就地围坐在一起，大家各抒己见、集思广益，共商登山方案。很快，一条凝聚官兵们睿智和勇敢的可行性方案诞生：一名旗手领队，探试山道虚实，为开路先锋；其他人尾随其后，以鲜红的军旗为目标；行进中，互帮互助，以免掉队。

狂风卷起的沙尘，染黄了半面天。“出发”，李营长洪亮的声音一出口便被“呼呼”的晨风淹没。军旗猎猎，他第一个向巍峨的雪山攀去。官兵们背上各自的背包，还有那沉沉的帐篷、水泥、面粉、大米等施工物资和生活用品，拉开了向绵延的白雪拉山挺进的帷幕。因海拔高，空气中氧的含量不足内地的一半，严重缺氧，使血气方刚的官兵们攀登不到 500 米便气