聚焦长江航运

长江航运2001—2005年新闻选集

周家华 主编



长江出版社

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

聚焦长江航运

长江航运2001—2005年新闻回顾

ISBN 7-80708-136-8

9 787807 081364 >

定价：28.00元

ISBN 7-80708-136-8/U·2

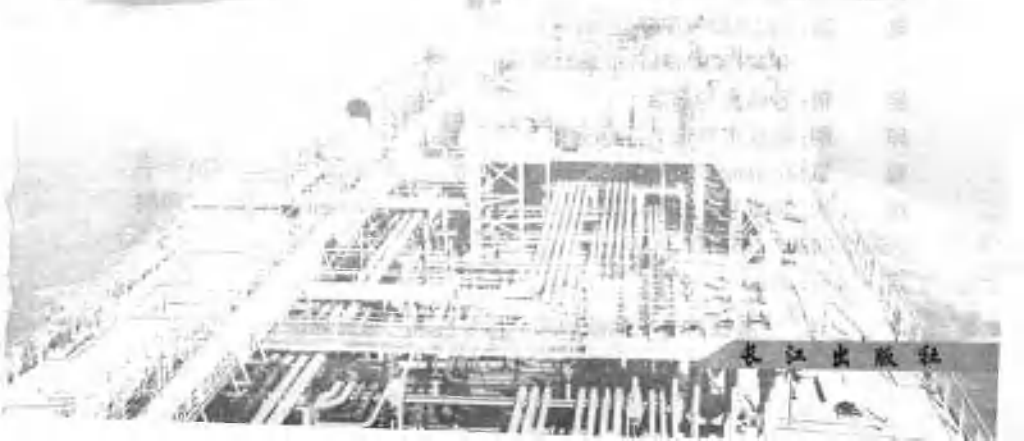
聚焦长江航运

长江航运2001—2005年新闻选集

周家华 主编

记录历史进程 见证行业巨变

从过去的实践中获取启迪
从开放的社会中赢得支持
从未来的发展中寻找方向



长江出版社

图书在版编目(CIP)数据

聚焦长江航运/周家华主编. —武汉:长江出版社,
2006.5
ISBN 7-80708-136-8

Ⅰ.聚… Ⅱ.周… Ⅲ.新闻报道—作品集—中国
—当代 Ⅳ.I253.3

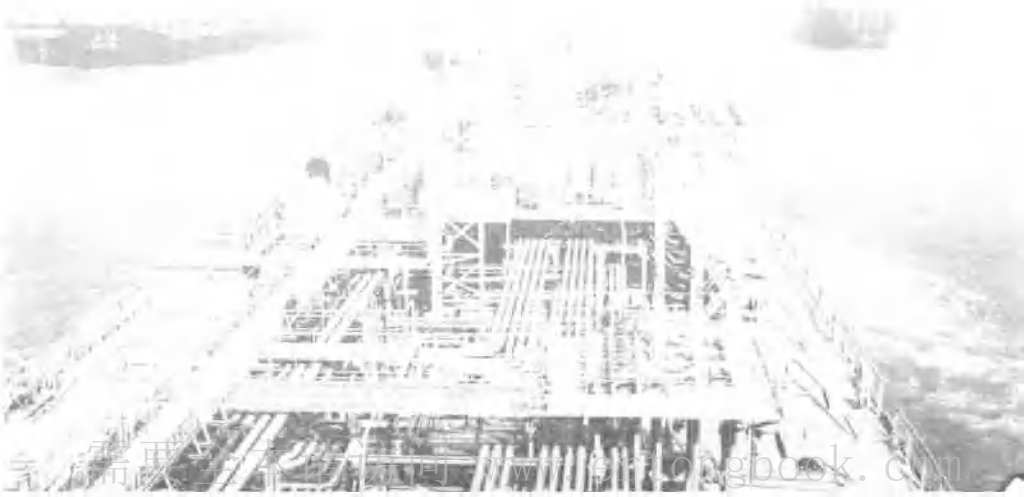
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 040659 号

聚焦长江航运 周家华 主编
责任编辑:张艳艳 张伟才
装帧设计:刘斯佳
出版发行:长江出版社
地 址:武汉市解放大道 1863 号 邮 编:430010
E-mail:cjpub@vip.sina.com
电 话:(027)82927763(总编室)
(027)82926806(市场营销部)
经 销:各地新华书店
印 刷:武汉市精伦达印刷有限公司
规 格:880mm×1230mm 1/32 17 印张 420 千字
版 次:2006 年 5 月第 1 版 2006 年 5 月第 1 次印刷
ISBN 7-80708-136-8/U · 2
定 价:28.00 元

(版权所有 翻版必究 印装有误 负责调换)

《聚焦长江航运》

审　定　黄强
　　李伟红
主　编　周家华
副主编　陈虎



此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

内容提要

本书精选了2001—2005年社会各新闻媒体公开发表的关于长江航运的新闻报道。内容涵盖进入21世纪5年来，即“十五”期间长江航运的建设、管理和发展，是21世纪长江航运的历史记录。

本书将动态消息、新闻特写、焦点、热点透视、人物及事件通讯，按长江航运建设、航运体制改革、航运市场、航运安全、三峡通航、法制建设、航运科技、行业文化和特稿等9个板块，分类编辑成册，可供关心、研究长江航运的社会各界人士参考。

序

为长江航运事业发展
营造良好的舆论氛围

在我国改革开放的伟大历史进程中，长江航运经历了20多年的风风雨雨。在这跨越新旧两个世纪的20多年间，长江航运在市场经济的大潮中扬帆前行。其中虽然有曲有折，有起有伏，但一直处于平稳有序的运行轨道，保持着健康向上的发展态势。

新世纪，新航运。新世纪的到来，拉开了长江航运跨越式发展的序幕。

在党中央提倡树立科学发展观的指导思想下，长江航运的地位和作用日益受到国家和沿江省市政府的高度重视。2004年初，温家宝总理做出了要“高度重视水运，充分利用长江黄金水道”的重要指示。黄菊副总理在长江三角洲地区考察调研时特别指出，长江三角洲交通运输发展最大的优势在水运。沿江各省市领导纷纷提出了依托长江、发展航运，促进区域经济合作与发展的战略性意见，制定了沿江开发和发展水运的战略和规划。在重庆召开的2004长江黄金水道与国际

航运峰会，进一步彰显了黄金水道的价值。充分发挥长江黄金水道作用，已为社会所共识，成为国家、交通部长江航务管理局和沿江地方各级政府共同的战略任务。

在市场优化资源配置的法则中，长江航运的运输潜力得到前所未有的发挥，运输生产连续多年高位增长。2005 年，长江干线货运量达到 7.95 亿吨，是 2000 年的 1.65 倍，长江成为世界上运量最大的通航河流。长江干线港口完成货物吞吐量 6.5 亿吨，是 2000 年的 2.9 倍，年均递增 23.5%，其中完成外贸货物吞吐量 7800 万吨，是 2000 年的 2.7 倍，年均递增 22.0%，完成集装箱吞吐量 260 万标箱，是 2000 年的 3.8 倍，年均递增 30.4%。长江航运步入了快速发展的春天——这是社会对 21 世纪以来长江航运良好运行状况的形象比喻。

作为我国综合运输体系中的重要组成部分和连接带动沿江省市经济发展的黄金纽带，长江航运在长江流域经济和社会发展中具有的重要地位和作用受到了社会新闻媒体的广泛关注。很多新闻媒体和新闻记者，怀着对长江的真情实感，聚焦长江航运，用他们手中的笔和镜头，忠实地记录了长江航运的前进步伐和发展历程。长江航运的建设和发展，成为新闻舆论宣传报道的热点和焦点。新闻媒体对长江航运发展中遇到的困难和问题的呼吁，使全社会加深了对长江航运事业的理解和支持；新闻媒体对长江航运改革发展成就的宣传，激励了广大航运职工的工作热情，增加了行业凝聚力；新闻媒体的舆论监督，帮助长江航运管理部门总结和改进了工作。

我们忠心感谢新闻媒体对长江航运事业的关心和支持，忠心感谢新闻界的朋友与我们的真诚合作。

今年2月24日，交通部部长李盛霖在视察中国交通报社时说，中国有很多的政治优势，媒体的作用是政治优势的一个突出方面。原交通部张春贤部长非常重视新闻宣传工作，他说："做好新闻宣传工作很有意义，能促进行业凝聚力和发展工作"。交通部副部长徐祖远也强调要"加强长江航运发展和改革的正面宣传，凝聚人心，鼓舞士气，增强信心，为长江航运发展和改革创造良好的舆论氛围"。长江航运事业的发展需要加强新闻宣传。

2005年11月28日，交通部和沿江七省二市在北京共同召开了"合力建设黄金水道，促进长江经济发展"座谈会，国务院副总理黄菊亲临会议并发表了重要讲话，深刻阐述了加快长江航运发展的重大战略意义，从战略和全局的高度指明了长江航运的发展方向。处于前所未有历史发展机遇期的长江航运，为新闻媒体提供了广阔的报道空间。我们欢迎新闻媒体发挥舆论先行和导向作用，继续关心长江航运的建设、管理、改革和发展，鼓励新闻记者深入长江航运现场进行采访和报道，正确把握热点问题和舆论导向，客观、公正、准确地反映长江航运发展中社会关注的热点问题，反映社会对长江航运的需求。让社会充分认识长江航运，理解长江航运，支持长江航运，合力建设长江黄金水道，为长江航运事业的发展营造正气昂扬、积极向上，聚精会神搞建设、一心一意

谋发展的良好的舆论氛围。

弘扬求真务实、勇于创新的精神，从过去的实践中获取启迪，从开放的社会中赢得支持，从未来的发展中寻找方向——这就是我们编辑出版《聚焦长江航运》一书的目的。

交通部长江航务管理局党委书记　黄强

2006年3月

编辑说明

新闻报道见证客观历史。在已经过去的5年中，精选行业、专业性较强的新闻，全面、系统反映长江航运近5年的历史进程，并不是一件轻松的工作。我们从浩繁的新闻史料中，广泛搜集了60多万字的资料，初选入围的新闻稿就有800多篇，经过比较和筛选，收录了400多篇有一定代表性的新闻作品，形成了这本新闻选集。

在本书编辑过程中，我们基本上保持了作品的原貌，对有些作品的标题作了改动。一些重要事件的报道，优先选择新华社和中央大报的稿件，以避免重复用稿。部分重要新闻的选录时间有所提前，以保证其连续和完整。我们打破时间顺序，按照长江航运的行业特征，将其分为9个部分，以方便查阅。另外，我们还收录了交通部长江航务管理局局长金义华关于"十五"期间长江航运成就的概述，编写了近2万字的大事记，作为对新闻报道的补充。

"十五"期间是长江航运总量规模最大、资金投入最多、建设进度最快、改革力度最大、发展形势最好的5年。长江航运的跨越式发展，为广大记者和通讯员提供了广阔的采访舞台，大量关于长江航运的新闻，发表在多家新闻媒体。本书只选录了新华社、中新社、《人民日报》、《国际金融报》、《工人日报》、《第一财经日报》、《世纪经济报道》、《解放日报》、《新华日报》、《四川日报》、《重庆日报》、《湖北日报》、《长江日报》、《重庆经济报》、《中国交通报》、《中国水运报》、《长江航运报》、《中国环境报》、《重庆晚报》、《西安晚报》、《新闻晨报》、《万州日报》、《中华工商时报》、《现代快报》、《重庆日报》、《楚天金报》、《楚天都市报》、《今日快报》、新华网、东方网、人民网、大公网、

需要全本请访问 www.ertongbook.com

中新网、华龙网、和讯网等35家新闻媒体上的相关新闻。收录了300多位记者和通讯员的新闻作品，在此致以深深的敬意和衷心的感谢。

由于编者水平和阅历的限制，本书失误难免，挂一漏万之处，敬请批评指正。

编　者

2006年3月

目 录

第一部分 特稿

合力建设黄金水道 促进长江经济发展 …… 3
沿江七省二市、交通部共商长江水运发展大计 …… 4
加快黄金水道建设 促进长江经济更快更好发展 …… 7
合力开启黄金水道全面建设新阶段 …… 9
促进上海国际航运中心与长江水运联动发展 …… 12
加快沿江经济带建设 …… 14
立足大流域发展地方经济 …… 15
重视长江水系主要支流的建设 …… 17
优先发展航运产业 实现水运强省目标 …… 19
打好长江牌 做足水文章 …… 22
合力推动长江水运和长江经济发展 …… 23
共同打造长江黄金水道 …… 25
加快长江水运建设 促进流域经济发展 …… 26
全国政协组团考察长江航运 …… 28
全国政协考察团：要发挥长江航运的应有作用 …… 29
29个城市协商共建长江黄金水道 …… 30
长江流域将建黄金水道利益共同体 …… 31
长江黄金水道与国际航运峰会在重庆隆重拉开序幕 …… 32
首届长江论坛在武汉隆重举行 …… 33

第二部分　建设第

我国投入 160 亿元整治长江黄金水道 …… 37
长江 2838 公里航道将进行大规模综合治理 …… 38
长江中下游河道将按轻重缓急分批治理 …… 39
长江航道“瓶颈”分段整治方案敲定 …… 40
长江南京至浏河口段航道进行整治 …… 41
长江口深水航道二期疏浚工程开工 …… 42
长江口通航水深达到 10 米 …… 43
长江下游“快速通道”水深再增半米 …… 45
长江下游福姜沙三航道同时行船 …… 46
长江江苏段水上高速通道全面竣工 …… 47
长江下游 430 公里“水上高速公路”建成 …… 47
我国投资建设长江安徽段“水上高速路” …… 50
长江安徽段航路改革全面进入工程实施阶段 …… 51
长江芜湖以上海轮航道开放 …… 52
南京构建干支相通航道网络 …… 52
18 项“计策”入选南京航道发展 …… 53
扬州航道今年“变脸” …… 54
安徽将建江淮芜申两条运河 …… 55
长江东流水道综合整治工程开工 …… 56
长江中游陆溪口水道航道整治工程开工 …… 57
陆溪口航道应急抢险工程完成 …… 58
长江中下游新建成 21 座大型塔式岸上航标 …… 59
长江丰忠段航路改革配套工程开工建设 …… 59
三峡库区开辟出“概念航道” …… 60
三峡库区清礁炸响第一爆 …… 61
长江泸渝段航道建设工程全面开工 …… 62

长江泸州至重庆段航道分期分段升级 …… 63
长江泸州至重庆段航道维护水深升至 2.7 米 …… 64
长江九龙坡至新港航道千吨级船队可昼夜通航 …… 65
泸州合江段航道夜航效益明显 …… 66
长江干线通航里程达 2838 公里 …… 66
马当水道沉船全部打捞上岸 …… 67
长江下游最大碍航隐患被清除 …… 69
长江马当河段沉船打捞工程通过竣工验收 …… 70
两亿元疏清长江航道洪水遗症 …… 71
长江航道清淤应急工程启动 …… 72
三至五万吨级泊位渐成江苏沿江港口主力 …… 72
长江下游最大石化储运基地雄姿初现 …… 73
张家港化工码头发展迅速 …… 74
长江张家港段万吨级码头增至 50 座 …… 75
14.37 亿元让镇江黄金岸线创黄金效益 …… 76
镇江港 15 座码头对外开放 …… 77
南京投资 38 亿元建 17 个万吨泊位 …… 77
长江最大的集装箱专业化港区将在南京开工兴建 …… 78
龙潭港区二期三期工程开工 …… 78
苏州港成为我国首个内河亿吨大港 …… 79
扬州首座集装箱码头开锤打桩 …… 81
扬州港万吨级码头 3 号泊位验收开放 …… 82
九江港实施“五大工程” …… 82
武汉构建新型交通体系 …… 83
武汉投资 11 亿元建设港航基础设施 …… 84
阳逻国际集装箱转运中心又一工程开建 …… 85
武汉港口集团商品汽车滚装码头开工 …… 86

武汉港水域将建我国首个内河船舶防污工程…… 87
岳阳加快城陵矶港区建设…… 87
三峡库区最大集装箱码头开建…… 88
老码头沉入江底 新港口浮出水面 …… 89
万州实施“以港兴城,航运强区”战略 …… 92
万州欲投资 10 亿元建设库区腹地物流园 …… 93
重庆做好港口建设项目储备…… 94
重庆港寸滩一期工程年底试投产…… 95
四川拟投资 2.7 亿元打造出川第一港 …… 96
江苏规划出台“二纵四横”干线航道网…… 97
江苏“十一五”将建成 5 个亿吨港…… 98
泰州港规划建成三大港区…… 99
江阴实施临港新城建设“500 天行动计划” …… 100
南通港十港区规划“过关”…… 100
芜湖航运“十一五”实施“1368”工程…… 101
武穴描绘港口发展蓝图…… 102
巫山县“十一五”交通规划完稿…… 103
重庆市制定三峡库区旅游交通建设规划…… 104

第三部分 改革篇

全国港口明年起由地方政府直接管理…… 107
武汉港由“一港两政”改为“一港一政”…… 108
安庆推进“一港一政”管理体制改革…… 109
重庆 6 个港监所划归长江海事局…… 110
湖北长江干线水监体制改革实施…… 110
长江水监体制改革见成效…… 111
交通部与江西省政府签订水监体制改革交接协议 …… 112
全国水上安全监管体制改革全面完成…… 113

长江港航公安纳入国家行政编制 …… 116
长江航运公安局挂牌 …… 117
长江三角洲16城市市长热议港口合作 …… 118
外资民营进驻航运市场显活力 …… 119
长江形成多种所有制水上运输模式 …… 120
民生公司是民营航运企业的一面旗帜 …… 120
鄂州港航多元投资格局形成 …… 122
江苏省港口管理局成立 …… 123
长江口航道管理局成立 …… 124
江苏沿江港口联盟成立 …… 125
武汉港务集团有限公司成立 …… 125
芜湖新增水上行政管理机构 …… 127
南通港口集团实施资产重组 …… 127
南京水运股权分置改革方案高票通过 …… 128
南京油运与国际银团签订期租融资协议 …… 129
三方牵手打造南京龙潭集装箱枢纽港区 …… 130
首艘中外合资化工品船投入营运 …… 131
长航、工行实施债务重组 …… 133
武港集团牵手上港集箱 …… 134
武港集箱改制为中外合资企业 …… 135
改制激活长江干线港口 …… 136
港口改制：长江航运发展新动能 …… 139
又一次选择：长江港口“企”味更浓 …… 143

第四部分 市场篇

长江经济带事关中国一半GDP …… 149
长江崛起汽车工业走廊 …… 151
500亿元浙江资金溯江西进渝鄂 …… 152

需要全本请访问 www.ertongbook.com