惊心动魄的115天

杨连成　张西　著

——京广、京九铁路三起爆炸案侦破报告



(北京)
/

江苏人民出版社

China需要全本请访问 www.ertongbook.com

封面设计：芮玲

ISBN 7-214-03006-3



China

171384
I253.1
.006

惊心动魄的115天

杨连成　张西　著

——京广、京九铁路三起爆炸案侦破报告



石油大学　0176198

江苏人民出版社

China

图书在版编目(CIP)数据

惊心动魄的115天 ——京广、京九铁路三起爆炸案侦破报告/杨连成 张西著.—南京:江苏人民出版社,2001.8

ISBN 7 214 03006—3

Ⅰ.惊… Ⅱ.杨… Ⅲ.纪实文学—中国—当代

Ⅳ.I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2001)第059638号

书　　名	惊心动魄的115天 ——京广、京九铁路三起爆炸案侦破报告
著　　者	杨连成　张　西
责任编辑	沈耀才　刘英鹏
责任监制	王列丹
出版发行	江苏人民出版社(南京中央路165号　210009)
网　　址	http://www.jspph.com http://www.book-wind.com
经　　销	江苏省新华书店
印 刷 者	南京通达彩色印刷有限公司
开　　本	850×1168毫米　1/32
印　　张	8　插页2
印　　数	1-5125册
字　　数	179千字
版　　次	2001年9月第1版、2001年9月第1次印刷
标准书号	ISBN　7-211—03006-3/I·106
定　　价	13.00元

(江苏人民版图书凡印装错误可向本社调换)

China



← 蒋开福受审。



→ 1999年11月5日发生在湘粤两省交界处——郴州宜章县境内——京广线上爆炸铁路、企图颠覆旅客列车的案发现场。



← 1999年11月23日发生在湖南衡山脚下京广线上爆炸铁路、颠覆旅客列车的案发现场。

China需要全本请访问 www.ertongbook.com



← 2000年1月4日发生在粤赣两省交界处—广东和平县境内—京九线上爆炸铁路、颠覆旅客列车的案发现场。



→ 广东和平县境内京九铁路一角。



← 在京广、京九线上连续制造破坏铁路、颠覆旅客列车大案的犯罪分子蒋开福被押上警车。

目　录

引子:钢轨上的通天案……(1)
第一章　白石渡之怒……(4)
1. 羊城小东园 6 号……(4)
2. 零时惊魂……(6)
3. 案发小溪桥……(11)
4. 运筹帷幄……(15)
5. 寻找“真实”……(24)
6. 侦查员的“兴奋点”……(28)
第二章　衡山下的罪恶……(38)
7. “火车好坐,衡阳难过”……(38)
8. 紧急救援……(41)

China

目录

9. “多国部队”开赴衡山……(44)
10. 文桥村头的魔影 ……(50)
11. “巡道工”哪里去了？ ……(59)
12. “唱好物证歌,谱好物证曲” ……(65)
13. 迷途中的“苦笑” ……(77)

第三章　挺进太平里 ……(82)
14. 铁路警察的忧患 ……(82)
15. 风雪太平里 ……(87)
16. 情满老何山 ……(95)
17. “炼就一双火眼金睛” ……(110)

第四章　和平县再起“战火” ……(121)
18. 和平人的“京九缘” ……(121)
19. 前锋大桥告急……(130)
20. 揭开“案中案” ……(139)
21. 发现“碎纸片” ……(148)

第五章　一杯苦酒 ……(156)

China

目录

22. “新来的书记不护短” ……(156)
23. “晓霞峰”的除夕夜……(166)
24. “大雪满弓刀” ……(180)

第六章　警殇 ……(188)
25. “出师未捷身先死” ……(188)
26. “轰轰烈烈”送战友……(193)
27. 悲壮而自豪的战歌……(196)
28. 蒋开福落网……(201)

第七章　“潘多拉的盒子” ……(208)
29. 人与鬼之间……(208)
30. “幽灵”的独白……(217)
31. 惠州审讯……(221)
32. 魔鬼的邪念与罪恶……(225)

尾　声 ……(244)
附　录 ……(250)

China

引子:钢轨上的通天案

我们的故事发生在世纪之交和千年更替之际的中国南北交通大动脉上。

如果从公元1896年(清光绪二十二年)清政府初议兴建粤汉铁路算起,湘粤铁路至今已有104年的历史。

在中国一个多世纪的铁路运输史上,于短短两个月内接二连三地发生以制造车毁人亡为目的的铁路爆炸、破坏案件,是前所未有的;而我铁路公安干警为全力侦破这些罕见的疑难大案,历经近四个月的声势浩大、艰苦卓绝的生死鏖战,则更是史无前例的。

从1999年11月5日至2000年1月4日,正值中华民族喜迎澳门回归、血洗300年耻辱之际,正值亿万民众大流动、大返乡的春季运输大潮风起云涌之时,正值几十年不遇的冰雪严寒覆盖中华大地的隆冬季节,中华人民共和国铁道部广州铁路(集团)公司管辖内的京广、京九两大铁路干线上先后发生了三起针对旅客列车实施的爆炸、破坏铁路的恶性犯罪案件,两趟旅客列车脱轨,数千名乘客在意外劫难中死里逃生。美国之音和中央电视台等有影响的国内外媒体迅速报道了这三起不幸中之万幸的惊险大案。

新旧体制转轨时期的中国,急剧增长的各种社会矛盾已经危及到国家大动脉上日日夜夜奔流不息的铁路运输和数以

China

千万计的旅客生命财产的安全！丧心病狂的犯罪分子已经将罪恶的魔爪伸向了牵一发而动全身的京广、京九铁路，伸向了承载中华民族经济命脉和政治神经的万里运输线！

中南海发出了军令状：此案不破，路无宁日！国无宁日！民无宁日！

中华人民共和国铁道部、公安部发出密令：三起铁路大案已严重干扰到党和国家领导人的日常工作。务必不惜一切代价破案！万一此类案件破不了、防不住，由此而造成任何群死群伤事件，我们就无法向党和人民交代。此案不破，我近十万铁路警察也将无颜面对江东父老！我国百万公安干警也将愧对历史和子孙！

湘粤赣铁路沿线顿时议论纷纷：中国的铁路警察到底是真破案的，还是吃干饭的；到底是“公安局”的，还是“粮食局”的，这下可要见分晓了……

破案—破案—破案—

铁道部公安局局长张起增、副局长薛志刚率领该局几乎全班人马出征湘粤赣，临行前向铁道部部长傅志寰、副部长刘志军立下誓言：不破此案，誓不回京！

湖南省委书记杨正午，省委常委、政法委书记、公安厅厅长李贻衡，广东省委副书记、政法委书记、公安厅厅长陈绍基立即指示地方公安机关协助和配合铁路公安开展侦破工作。

广州铁路公安局及其属下的衡阳铁路公安处、惠州铁路公安处的干警们与这三起国内外高度关注的铁路大案狭路相逢。作为这三起“通天大案”的立案单位和破案单位，他们已经没有半步退路：汹涌人潮中，大海捞针也要捞出罪犯来；苍茫大地上，掘地三尺也要挖出魔鬼来！压力、挑战、考验；责任、利

China需要全本请访问 www.ertongbook.com

害、尊严;忧虑、亢奋、拼搏……

强敌面前无所畏惧、同仇敌忾的豪情壮志和高压之下焕发出来的前所未有的侦破智慧、破案技巧,为新时期的中国铁路警察谱写出了一曲可歌可泣的时代壮歌。

China

第一章　白石渡之怒

1. 羊城小东园 6 号

生活在广州这座繁华而杂乱的南国大都市的铁路民警，连做梦都几乎是半睁着眼睛的。随时接警、随时指挥部署、随时出击，已成为小东园 6 号那栋铁路民警公寓里的人们的家常便饭。他们静若处子，动若蛟龙，一道将令可调动千军万马，几声谈笑便化解漫天乌云。华南大动脉上，每一寸钢轨、每一根枕木、每一颗螺丝、每一截路基、每一座隧道和桥梁的安危与瞬息变化，都在他们的股掌之间。一年 365 天的时时刻刻，羊城小东园 6 号的神经中枢无不睁大着警惕的眼睛。几千里钢轨上的滚滚铁流，碾出了南国大地的晨昏冬夏；数千名铁路民警神出鬼没的脚步，踏碎了岁月长河中的分分秒秒。钢轨的脉搏和那片包裹着橄榄绿的心脏在一起跳动，铁路民警的身影不时地和列车轮子一起赛跑。千里铁路线上一有风吹草动，小东园 6 号便似乎成为一片紧张繁忙、决战千里的现代战争指挥所。

为了迎接 2000 年的春运大战和加强澳门回归前的铁路治安管理，广州铁路(集团)公司在国庆 50 周年大庆过后就着手大幅度地调整和加强了广州铁路公安局的领导力量。年过

China

半百的老公安耿冠文在1999年4月1日就被组织上从深圳铁路公安处处长的位子上请到羊城来，就任广州铁路公安局局长。无论今后在横跨湘粤琼三省的几千里铁路线上出现什么问题，老耿都将是难辞其咎的第一责任人。

接到任命时，老耿真的有点舍不得离开深圳，倒不是怕担不起那份沉甸甸的责任，而是放心不下国门前、边关上的那两根钢轨会在什么时候出现什么难以预料的差错。因为那里是“一国两制”的边界线，是一切冒险家和各种犯罪分子的觊觎之地，是举世关注的舆论中心。当初领导上把老耿放在深圳也是用心良苦，老耿和他的部下们当然不辱使命，以铁的纪律、铁的作风和铁的管理，打开了崭新的工作局面，保证了祖国南大门进出口的长治久安。一处之长突然性的工作变动，会不会潜伏着某种铁路治安上的隐患？如何使这样的工作交接做到万无一失？

深圳和广州，孰轻孰重？在耿冠文眼里，从处长到局长的职位升迁并不重要，他看重的是：深圳是广州的前沿，广州是深圳的后方，互为唇齿，唇亡齿寒，手心手背，骨肉相连。因而无论将自己的七尺之躯放在哪里，都是一样的事业和责任。对耿冠文这样的老公安而言，职位上的去留升降，待遇上的厚薄优劣，绝不会引起他任何情绪上的喜怒哀乐，只要有为人民建功立业的机会在，只要有终生为之奋斗的事业在，肩上的责任越重，生命的霞光就会越辉煌、越灿烂。

耿冠文九岁时就跟哥哥离开河南民权老家，来到湖南求学，70年代初就在铁路上做保卫、警卫、政工、组织等工作。近30年的铁路公安工作，使自己对侦查破案产生了浓厚的兴趣。1996年在列车上破获的那起奇特的“碎尸案”，受到了许多同行的称赞。

China

这一次，离开宁静有序的深圳进入被百万南下民工大潮淹没了的羊城，老耿选择的可能是一辈子公安生涯中的最后一搏!它既可能是人生辉煌的顶点,也有可能是英雄末路的滑铁卢!最终的成败毁誉对一名老共产党员来说皆不足虑,重要的不是结果,而是过程,是迈好生命中的每一步。

进住小东园 6 号民警公寓后，个头不高而敦厚结实的耿冠文和他的搭档——年轻有为的局党组书记王勇平，立即成为大院内外人们关注的新闻人物。

主角登场了,新班子配齐了,“好戏”也就不远了。可他们万万没有想到的是,新官上任后还没有来得及进入状态,调整角色,就遇到了来自犯罪分子的三次“下马威”。

2. 零时惊魂

1999 年 11 月 5 日 0 时 47 分，这是一个令百万铁路职工和公安民警拍案而起的惊魂时刻。凌晨 2 时 10 分，广州铁路公安局信息指挥中心里响起了一阵急切的电话铃声。

“长沙铁路总公司报告:湖南与广东两省交界处——郴州市宜章县境内——京广铁路线上发生爆炸！”

“衡阳铁路公安处报告:惠州至长沙 260 次旅客列车在行至白石渡至太平里区间 K1941 + 400 米处时，机车出现严重摇晃,停车检查时发现钢轨断裂！”

“白石渡车站派出所报告:白石渡至太平里区间 K1941 + 412.3 米处出现重大案情!现场初步勘察,铁路上行线左侧钢轨下发生爆炸,炸断钢轨 0.58 米,炸断水泥枕三根,造成该区间上行线中断行车 2 小时 36 分！我所已于 2 时 05 分派出九

China

名干警，由张会郴所长率领赶赴现场，现在正与宜章县公安局 110 干警一道保护现场，并开展对犯罪嫌疑人的查堵工作……”

耿冠文、刘专读、曾海文等几位正副局长和蔡作辉等几位刑侦技术人员闻讯火速赶到信息指挥中心。耿冠文局长在听取电话报告后，立即作出紧急部署：

——成立以耿冠文为组长的“11.5 专案组”，派出由耿冠文局长、刘专读副局长挂帅的局机关刑侦力量，连夜赶赴案件现场，不惜一切代价、利用一切手段，开展案件侦破工作。案件不破，不回广州！

——衡阳铁路公安处派出全部刑侦力量，以最快的速度赶到白石渡。

——立即向国家公安部、铁道部、广州铁路（集团）公司以及长沙铁路总公司、湖南省公安机关作紧急汇报，请求支援和协助。

夜幕沉沉，万籁俱寂。浓雾包裹着的南岭山脉像个梦乡里的睡美人，在一阵阵秋风的吹拂下发出悠长而低沉的鼾声。

一辆辆悬挂着公安牌照的小汽车、面包车在下半夜的 107 国道上奔驰。空气中大雾弥漫，能见度很低，射向地面的光柱被局限在 10 米左右的范围内。汽车鱼贯而行，从宜章县城拐向东南边的山坞时，坑坑洼洼的土路和陡峭险要的山峦，迫使每辆汽车都不由地加大了马力，并且一再减缓了前进的速度。轰鸣的汽车马达声，立即引来山寨里的一阵阵狗叫，公路旁的灌木林和草丛里不时有惊飞的鸟儿，山村的夜晚因而出现了少有的喧闹。

借着天边的残月和星斗发出的微弱的光线，侦查员们发

China

觉这黎明前的远山近水，竟都变成了黑糊糊的一大片美丽的剪影。随着黎明的临近和朝霞的升起，大地又将逐渐恢复它丰富多彩的原本面貌。

就像破案一样，在案犯浮出水面之前，侦查员的面前也是一片茫然，但随着一条条重要线索的展开，一个个嫌疑对象的排除，一团团迷雾和假象的澄清，最终总会揪住真正罪犯的狐狸尾巴，从而显现出整个案件的本来面貌。

侦查员们热爱这份特殊的职业。世界上大概没有任何职业能够比得上破案这样刺激，这样有趣，这样充满激情、玄机和智慧。说它苦，它有时能苦得你连喝十一口水、闭上一会儿眼、看上一眼妻子儿女爹娘双亲，都觉得是天大的幸福；说它乐，它有时也能使你感觉到这世界上所有的鲜花都在向你开放，所有的笑脸和美丽都是献给你的乐章、所有的阳光都是因为你面变得灿烂辉煌，所有的亲情都是因为你而增添了浪漫温馨的色彩。这种时候，你就是受到千百万人称颂和欢呼的英雄，你就是积善积德的救世主！这种大苦大乐、大悲大喜的体验，这种人世间“最高境界的苦”中蕴涵“最高境界的乐”的感觉，是局外人难能洞察一二的。

对于这样的出征，铁路民警们早已习以为常，只不过这一次似乎有些不同寻常，不寻常的除了爆炸铁路这样罕见的大案本身以外，好像还有更加深不可测的东西在诱惑着这些热血男儿们。

11 月 5 日零点过后，衡阳铁路公安处新任处长孙健刚结束白天遗留下来的手头工作，准备就寝，床头的电话响了。不等电话响起第二声，大个子孙健便一把抓过话筒，压低声音说：“您好，我是孙健，有事请讲。”

China需要全本请访问 www.ertongbook.com