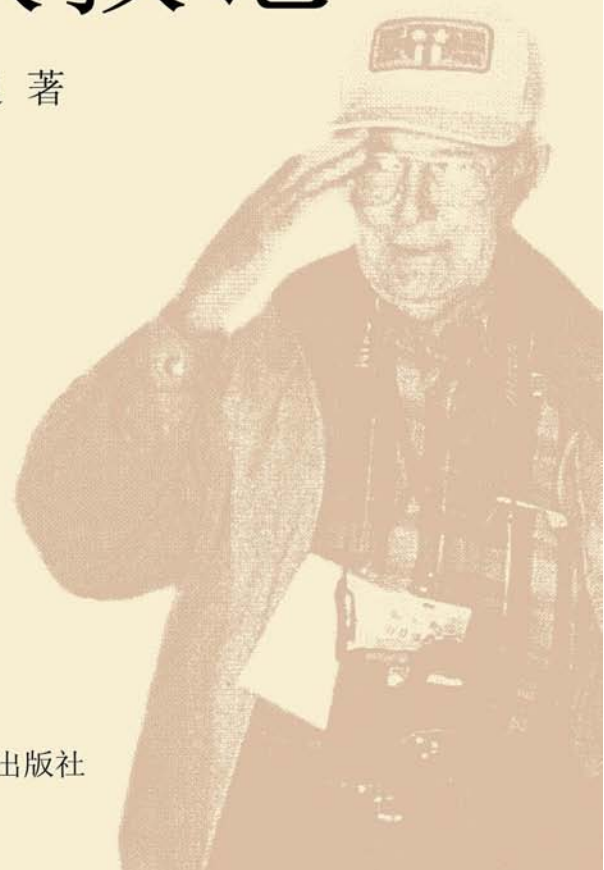




飞虎勇士 浦东获救记

唐国良 著

上海辞书出版社





作者简介

唐国良，男，1945年生于上海浦东。1961年入伍，进解放军外语学院学习，毕业后任职于北京八达岭长城外一军事机构。1965年6月加入中国共产党。1968年奔赴云南，亲历了援越抗美、中越边界自卫反击战等重大军事战备。

1985年转业回家乡浦东，历任中共川沙县委常委、组织部长、宣传部长，浦东新区党工委（管委会）办公室副主任、宣传统战部副部长，浦东新区第一届政协秘书长等职。信息工程师、高级政工师职称。

钟情于浦东地区历史文化研究，收集、整理浦东文史资料。从1993年开始，先后主编《话说浦东》、《百年浦东同乡会》、《浦东老地名》、《近代浦东散记》、《2号楼纪事》、《辛亥革命中的浦东人》等20部著作。在《世纪》、《上海画报》、《党史与党建》、《浦江同舟》、《浦东开发》、《联合时报》、《浦东时报》等书刊杂志发表文章220多篇。2005年退休后参与组建上海市浦东新区文史学会，现为浦东新区文史学会会长、上海市文史资料研究会理事。

飞虎勇士浦东获救记

唐国良 著

上海辞书出版社

图书在版编目(CIP)数据

责任编辑 朱菁
装帧设计 明婕

飞虎勇士浦东获救记

上海世纪出版股份有限公司 出版、发行
上海辞书出版社
(上海陕西北路457号 邮政编码 200040)
电话: 021—62472088

www.ewen.cc www.cishu.com.cn
印刷有限公司印刷

开本 890 毫米×1 024 毫米 1/32 印张 4.875 插页 1 字数 114 000

2012 年 月第 版 2012 年 月第 次印刷

ISBN 978-7-5326-3732-4/K·873

定价: 00.00 元

如发生印刷、装订质量问题,读者可向工厂调换

联系电话: 0513—83349365

序

朱亚民

中国的抗日战争战场在整个二次世界大战中处在特别重要的战略位置，特别是在太平洋战争爆发后，中国战场牵制住了日寇的大量军队，相对减轻盟军的压力。与此同时，美国盟军亦大力援助中国军队与日寇展开艰苦卓绝的反击之战。

在美国盟军援华的部队中有一支“飞虎”航空队，它的勇士们在战火纷飞的岁月中与上海浦东有着一段动人的军民救助情，尽管半个多世纪过去了，但人们依然难以忘怀，而且被写成多种体裁的文字广泛流传。唐国良先生多年来一直在研究这段历史，广泛收集原始史料，广泛采访当事人员，广泛宣讲抗战历史。今天，唐国良先生把这段珍贵的历史编著成《飞虎勇士浦东获救记》一书，为我们提供了一卷难得的爱国主义教育读本，一本充满着国际主义情感的教材。

我与浦东大地有着深深的感情，浦东，曾是我战斗过的地方。唐国良先生每次来看我，讲起浦东的父老乡亲至今传诵着新四军淞沪游击队（浦东支队）在浦东打击侵华日军的英勇事迹时，我又好像回到了那战争年代，回忆起牺牲的战友，回忆起救

助“飞虎队”飞行战士的往事。抗日战争是我们那一代人经历的苦难,我们热爱和平,热爱美好的生活,牢记那一段往事,记录那一段历史,就是要让我们珍惜和平、维护和平,永远铭记为了和平而献出了宝贵生命的烈士。

我因年老体弱已多年未到浦东,但看到唐国良先生这本书的内容,我所熟悉的浦东的景象仿佛又展现在眼前。而从电视上所看到的浦东新貌,又从心底发出由衷的高兴和骄傲,中华民族复兴的时代来到啦!唐国良先生要我为此书作序,实不敢当。谨写上几句,以表我作为一名抗日老战士的一份心意。

作者系原新四军淞沪支队(浦东支队)支队长

目 录

序	1
引言	1
援华抗战的陈纳德“飞虎队”	1
战火中陈香梅的美丽传奇	9

飞虎队员托勒特浦东三林获救记

三林:浦东最早成陆的地方	14
飞虎战机被击落	17
托勒特得到临浦村薛雨亭等村民保护	21
薛和尚为救飞行员被活活打死	24
新四军淞沪支队朱亚民的回忆	27
浦东“小兵张嘎”潘海根的回忆	34
托勒特在浙东四明山抗日根据地	39
迫害薛和尚的刽子手被审判	45

飞虎队员斯洛克姆浦东高桥获救记

古镇高桥 源远流长	48
-----------------	----

来自美国佐治亚州的难忘回忆	52
最早发现斯洛克姆的村民黄兴良	59
黄明初参与营救的回忆	63
邵怀恩护送斯洛克姆安全离华	70
参与护送的少女薛凤芬	76
抗战中张阿六保护美军飞行员获江苏省政府嘉奖	79

珍藏历史,情谊永存

黄明初与斯洛克姆的书信往来	83
斯洛克姆的回忆文章帮张阿六移居美国	94
大型现代剧《援救托勒特》	96
《美军飞行员浦东获救记》一文发表以后	99
美国记者洁琳到浦东实地采访	102
60年后相见的难忘镜头	110
香梅画院院长范长江精心编著《陈香梅与陈纳德》	126
陈香梅与浦东香梅花园	129
浦东建平香梅中学内的香梅书苑	133
一位老同志给陈香梅女士的信	136
“飞虎勇士浦东获救记”走上东方讲坛	139
在腾冲飞虎公园介绍“飞虎勇士浦东获救记”	141
美国空军举行仪式纪念“飞虎队”援华抗战	146
编后记：中美两国人民友谊的见证	149

引 言

援华抗战的陈纳德“飞虎队”

“飞虎队”是中国人民对美国援华空军志愿队的尊称。

追忆历史,寻根溯源,要赞誉英勇的“飞虎队”,首先应纪念“飞虎队”的创始人、中国人民忠实的朋友——陈纳德将军(Clair Lee Chennault)。因为,美国援华空军志愿队的名字,始终是与陈纳德将军紧紧联系在一起的。

陈纳德,1890年生于美国得克萨斯州的考麦斯。早年服务于美国空军,擅长空军训练。1937年春,正在美国阿肯色州陆军医院养病的陈纳德,突然接到来自“中国航空委员会”的一封邀请信。这封信是该委员会的秘书长宋美龄女士写的。7月初,陈纳德来到上海,在一幢刚建成的名为“飞机楼”的大楼内与宋美龄首次会面。宋美龄授予陈纳德上校军衔,正式邀请其来华训练中国空军,并聘其为中国航空委员会顾问。此时的中国空军,号称有500架飞机,但真正能飞起来的总共只有91架。更糟糕的是,年轻的飞行员们大都缺乏飞行经验,因此经常发生机毁人亡的事故。陈纳德受命于危难之际,通过训练中国飞行员帮助中国空军抗日。其间,他目



飞机楼

睹日军对南京的疯狂轰炸,以及对中国人民犯下的滔天罪行,同时也被中国政府和广大民众抗战到底的精神所感动,自愿留在中国,参与中国的抗日战争。

为了帮助中国增强对日空战的力量、建立空中通道,1940年陈纳德从中国返回美国,利用自己在空军和政界、商界等的关系,策动一批美国飞行员组织空军志愿队来中国,协助中国空军对日作战。为了实现组织空军志愿队的计划,陈纳德在美国顶住各种压力,克服重重阻挠,终于艰难地解决了一个又一个困难,于1941年6月组建了一支援华空军志愿队,并在志愿队战机的机头上,画着特殊的标志——大嘴巴鲨鱼。

1941年12月8日,日本海军联合舰队偷袭美国在太平洋上最大的海军基地珍珠港,并对美、英宣战,太平洋战争爆发。次日,美、英对日宣战。同年12月20日,陈纳德指挥的美国援华空军志愿队在昆明首战告捷,一举击落10架日机,志愿队从此名扬四海,被尊称为空中“飞虎队”。从这一天开始,中美空军紧密合作,为抗



昆明机场的飞虎队战机



第 14 航空队标志

战的胜利作出了重要的贡献。

1942年2月28日,蒋介石、宋美龄夫妇在昆明宴请陈纳德和飞虎队成员。会上,宋美龄发表了一段十分感人的讲话,她说:在

中国国运最严重的关头，你们带着希望和信仰飞越太平洋来到中国。因为这个缘故，不仅我国空军，而且我们全国都展开双臂来欢迎各位。你们光辉和英勇的事迹全世界都看到，飞虎队已成为举世最勇敢的一支空军。



蒋介石、宋美龄宴请陈纳德的“飞虎队”队员

1943年，陈纳德将军指挥的美国援华空军志愿队被正式编为美空军第14航空队，陈纳德将军担任航空队的指挥官。航空队内组建了中美混合团，因此我国一批年轻的空军健儿也成了著名的“飞虎队”队员。

值得一提的是，在日寇大肆入侵中国时，大批海外侨胞不仅送来了一批又一批的捐款及战备物资，而且不少华侨还直接回国参加抗战。据统计，抗日战争时期在中国空军飞行员中，华侨约占3/4，并涌现出多位战果累累的王牌飞行员，同时也有不少飞行员

在战斗中献出了宝贵的生命。自抗日战争最为艰难的 1941 年起，至日本投降、抗战取得完全的胜利止，美国援华空军志愿队的官兵和中国空军一起誓死拼搏，用鲜血和生命谱写了可歌可泣的英雄事迹，留下了中美友谊感人肺腑的篇章。其中，也有浦东军民勇救两位飞虎队员的动人故事。

有资料显示，“飞虎队”在援华抗日期间共击落 2 600 架日机，击沉或重创 223 万吨日本商船、44 艘军舰、13 000 艘 100 吨以下的内河船只，击毙日军官兵 6 万多人。同时“飞虎队”也付出了巨大的牺牲。据战后美国官方的统计，仅在著名的援华空运航线——“驼峰航线”上，美国空军便损失飞机 468 架，牺牲或失踪飞行员和机组人员 1 579 人。



毛泽东接见飞虎队员

“飞虎队”老兵，无疑是中国人最为尊敬的美国人。虽然他们中的健在者已为数不多，但作为中美两国人民友谊的见证者，不会忘记朋友的中国人民永远会给予他们最高的礼遇。1945 年 10 月，毛泽东在重庆参加国共和谈时，还专门接见飞虎队员。



美国五角大楼内陈纳德画像

1945年陈纳德将军奉命回国时，重庆、昆明等城市的民众倾城欢送，万人空巷，表达了中国人民对他的敬意。

2005年9月3日，在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年招待会上，胡锦涛同志握着当年美国援华“飞虎队”队员迪克·罗西的手动情地说，中国人民感谢美国人民给予的无私援助，祝愿中美两国人民友谊长存。

陈纳德将军于1958年7月27日在新奥尔良病逝，终年68岁。其灵柩被安葬在著名的阿林顿公墓内，墓碑上有用中文写的“陈纳德将军之墓”。这是阿林顿公墓中唯一的一块中文墓碑。

The Flying Tigers

The *Flying Tigers* blazed their way to glory over the skies of Burma and China in World War II. Claire Lee Chennault, a retired United States Army Air Corps captain, who went to China in 1937 as air advisor to the Chinese Air Force, was instrumental in forming the American Volunteer Group (AVG), a group of experienced American airmen, to assist in the defense of China. With Japan's attack on Pearl Harbor on 7 December 1941, the AVG was the only effective U.S. fighting air unit in the Far East. The Chinese, watching the AVG shoot the enemy from the sky, dubbed the American pilots "Fei-hu" -



Flying Tigers, in tribute to their daring and skill. Flying P-40 *Warhawks*, the AVG compiled a record unequalled in air combat for any unit of its size. The *AVG Flying Tigers* logo was a winged tiger flying over a "V" for victory.

The AVG was disbanded on 4 July 1942, and became the nucleus for the United States Army Air Corp's *China Air Task Force* (CATF) with newly appointed Brigadier General Claire Chennault in command. The logo of the *China Air Task Force* became a winged Tiger wearing an Uncle Sam hat, leaping through a torn enemy flag. The logo symbolized that the *Flying Tigers* were now officially a part of the United States military air combat force. The small *China Air Task Force* battled against the might of the enemy for almost nine months, setting an enviable record of air superiority. The *China Air Task Force* became the 14th Air Force on 10 March 1943. Chennault was promoted to Major General to command the 14th Air Force. He personally approved the insignia for his new command, a *Flying Tiger* superimposed on a blue background with the official Air Force star.



As the war progressed, the venerable P-40 *Warhawk* was replaced by more modern fighters - the P-51 *Mustang*, P-38 *Lightning*, P-47 *Thunderbolt*, and P-61 *Black Widow* night fighter, with the B-25 *Mitchell* twin engine and B-24 *Liberator* 4 engine bombers added to the force.

Although small in size, the *Flying Tigers* of the 14th Air Force, using Chennault's innovative tactics, drove the enemy from the skies over China, freeing the Chinese from the yoke of the oppressor. The *Flying Tigers* played a significant role in achieving victory in the Pacific theater in World War II.

介绍飞虎队的英文资料

飞虎雄风

第二次世界大战期间,飞虎队在中国和缅甸的上空独树一帜,堪称荣耀之至。

克莱尔·李·陈纳德,一名退休的美国陆军航空队教官,在1937年作为中国空军的航空顾问来到中国,精心组建了由一群经验丰富的美国飞行员组成的美国志愿航空队(即AVG),帮助中国

抗击入侵者。1941年12月7日,日本偷袭了珍珠港,AVG志愿队成为在远东地区唯一一支具有作战能力的美国空军单位。中国人亲眼目睹AVG队员们将敌机从空中击落,为了赞赏他们的勇气和技艺,就给这些美国飞行员起了个“飞虎”的绰号——翻译成英文就是“飞翔的老虎”。在无数次空中鏖战中,AVG队员们驾驶着P40战鹰式战斗机,创造出任何一支与其规模相当的航空队都无法赶超的毙敌记录。AVG飞虎队的队标是一只张着翅膀的老虎飞身跃过象征着胜利的“v”字型图案。

AVG航空队于1942年7月4日解散,其所属人员转而成为美国陆军航空队驻华特遣队的主力,该驻华特遣队仍有新任陆军准将陈纳德指挥。驻华特遣队的队标演变成一只带着山姆大叔礼帽的飞虎正从一面被撕开的敌方战旗中跃出。这个队标意味着飞虎队已经成为当时美国空军战斗部队的一个组成部分。这支小小的驻华特遣队与数倍于己的强敌对战了几乎9个月,在制空权的争夺上创造了令人惊美的历史记录。1943年3月10日,驻华特遣队被编为美国空军第14航空队。陈纳德也晋升为陆军少将,指挥第14航空队。他亲自批准将一头在蓝色背景板上与美国空军星形图案叠印在一起的飞虎作为他所指挥的这支新航空队的徽标。

随着战事发展,令人肃然起敬的P40战鹰式战斗机被更多现代化战机所取代,像P51野马式战斗机、P38闪电式战斗机、P47雷电式战斗机,以及P61黑寡妇夜视战斗机,还有B25米歇尔双引擎轰炸机和B24解放军四引擎轰炸机等都相继加入作战。

虽然外形娇小,但是第14航空队的飞虎战鹰们运用陈纳德将军的独创战法将敌机驱逐出中国的领空,将中国人民从侵略者的枷锁中解脱出来。飞虎队为第二次世界大战的太平洋战场取得辉煌胜利发挥了至关重要的作用。

战火中陈香梅的美丽传奇

她，在战火中坚持完成学业，流亡途中，毕业于岭南大学。

她，在战火中以手中的笔为武器，成为中央通讯社的首位战地女记者。

她，在战火中燃起爱情的火花，与充满正义感的“飞虎将军”作伴，成为中国抗战悲壮史诗中的一段美丽的传奇。

她就是无人不知、无人不晓的传奇人物——陈香梅女士。

陈香梅，1925年6月23日出生于北京的书香门第。童年的陈香梅就读于北京东华门大街孔德学校。由于她天资聪明，又勤奋好学，学习成绩总是在班里名列前茅。

1935年，为躲避战火，年仅10岁的陈香梅随母亲离开北京，前往广州，后又移居香港，就读于香港圣保罗书院与真光中学。

天有不测风云，人有旦夕祸福。在香港的生活刚安定下来，陈香梅的母亲廖香词因过度劳累而病倒了。更为可怕的是，她患的是癌症，病情急剧恶化，逝世时只有45岁。陈香梅母亲病故时，远在美国担任中国驻美国旧金山总领事的父亲陈应荣，由于战事而无法回国奔丧，家庭的重担便落到了陈香梅和她姐姐陈静宜的



陈香梅