

需要全本请访问 www.ertongbook.com

徐剑 著

东方哈达

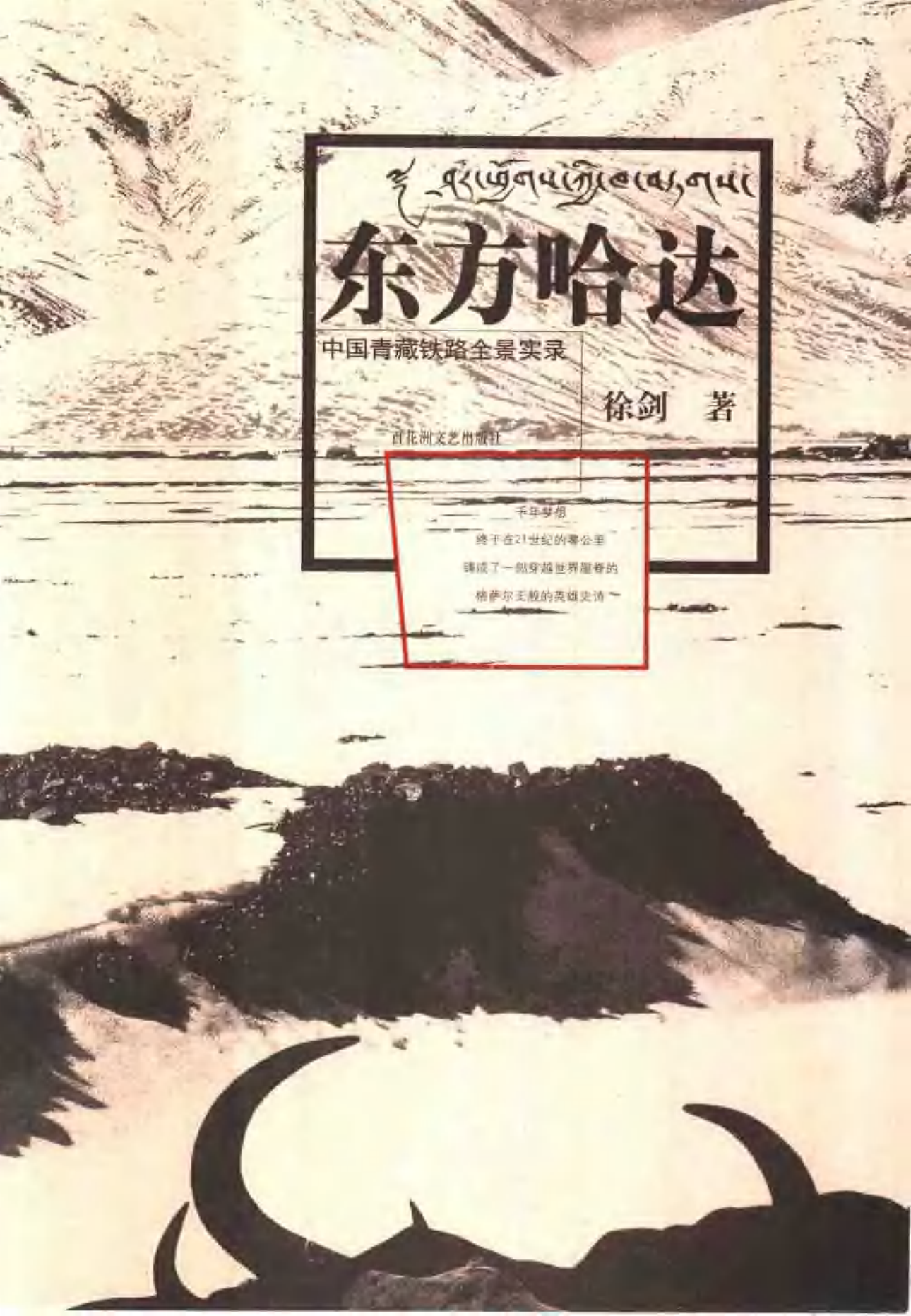
内容简介

一位有着浓浓西藏情结的军旅作家，受中国作家协会委派，深入国字第一号重点工程青藏铁路，历时四载跟踪采访，揽昆仑雄浑，借灵山圣湖的云谲波诡，以朝圣者的虔诚和执著，采取上行、下行列车的独特艺术结构，融历史与现实、宗教与民俗、文化与风情、蛮荒与文明、绝灭与永生为一体，在轨道穿行的风雪中，以文成西行、西原东归、泪别长安、梦断长安、漫漫唐蕃古道远、寂寞芳魂殒他乡、苁野尘梦般的旷古凄婉故事为历史背景，虽然相隔千年，但跨越时空的怆歌却掠掳过积雪大地，成了走向天路、叩开雪域天堂的密码和钥匙，再现了苍莽青藏太阳与月亮、汉族与藏族同一个祖国母亲的融和之路，横连山河的穿越中有大国的梦想与高度，冷山热雪的创造中是新格萨尔王般的英雄史诗，万山之祖，千里天路，伟人与凡人，构成了一部气势恢弘、感人至深的中国史诗画卷。

ISBN 7-80647-805-1

9 787806 478059 >

ISBN 7-80647-805-1
I·505 定价：59.80元


东方哈达
中国青藏铁路全景实录
徐剑 著
百花洲文艺出版社
千年梦想
终于在21世纪的零公里
铸成了一部穿越世界屋脊的
格萨尔王般的英雄史诗


东方哈达
——中国青藏铁路全景实录
徐剑 著
公元8世纪，吐蕃王朝的一位智者向赞普赤松德赞献策，吐蕃民族未来的发展有四条路可走，向东是佛法之路，向南是森林之路，向西是青稞之路，向北是钢铁之路。
千年梦想，终于在21世纪的零公里，铸成了一部穿越世界屋脊的格萨尔王般的英雄史诗。
——题记
百花洲文艺出版社

图书在版编目（CIP）数据

东方哈达：中国青藏铁路全景实录 / 徐剑著. - 南昌:百花洲文艺出版社,2005

ISBN 7-80647-805-1

Ⅰ.东... Ⅱ.徐... Ⅲ.报告文学 - 中国 - 当代

Ⅳ.I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2005）第 132156 号

东方哈达——中国青藏铁路全景实录

作　　者:徐　剑

总 策 划:周榕芳

责任编辑:关小群、郑　骏

装帧设计:符晓笛

责任校对:汪枕粲

出版发行:百花洲文艺出版社

社　　址:南昌市阳明路 310 号江西出版大厦

邮政编码:330006

经　　销:全国新华书店

印　　刷:天津天新纸制品有限公司

开　　本:787 毫米 × 1092 毫米　1/16

字　　数:60 万字

印　　张:36.75

印　　数:1-30000 册

版　　次:2005 年 12 月第 1 版

印　　次:2005 年 12 月第 1 次印刷

书　　号:ISBN 7-80647-805-1/I·505

定　　价:59.80 元

（如有印刷、装订错误,请寄本社发行部调换）

版权所有　侵权必究　未经许可　不得转载

需要全本请访问 www.ertongbook.com



东方哈达

徐剑 著

徐剑，云南昆明人，第二炮兵政治部文艺创作室主任，国家一级作家。乘文学的双翼，飞翔于中国战略导弹部队的万里天疆和西藏的天边天葩，著有《岁月之河》、《大国长剑》、《鸟瞰地球》、《水患中国》、《江南草药王》、《砺剑灞上》、《导弹旅长》、《麦克马洪线》（待出）等作品，计五百余万字。先后获得鲁迅文学奖、中宣部五个一工程奖、中国图书奖和中国人民解放军文艺奖等全国、全军文学大奖二十余项，被中国文联评为全国百名德艺双馨的优秀青年文艺家，荣立二等功一次。

活动策划 孙继全 陈新增 赵宁等

总 策 划：周榕芳
责任编辑：关小群 郑 璇
装帧设计：晓笛书籍设计工作室
责任校对：汪枕荣
图片摄影：丁秀芳等

ཤར་ཐང་ཀ་ཏ།

东方哈达

中国青藏铁路全景实录

目录

第一张站台票

走进西藏 …… **1**

上行列车

第一站　**北京零公里** …… **11**



世纪元年中南海大手笔 …… 11

冻土学家千里青藏追堵内阁部长 …… 16

林兰生生逢其时 …… 22

下行列车

第 1 道岔　**铁鞋青藏** …… **29**



20 世纪零公里，孙中山遥望达旺 …… 29

慕生忠第一次带队探青藏铁路 …… 38

丹心一片青藏缘——第一代线路总师庄心丹 … 45

喜马拉雅，毛泽东的最后远眺 …… 56

横亘莽昆仑——第二代线路总师吴自迪 …… 60

上行列车

第二站　**饮马大荒原** …… **69**

老将挂帅出征青藏 …… 69



下行列车

拙于讷言一金城 …… 76
天降大任于斯人 …… 82
——青藏铁路指挥长卢春房
生死冥界青藏隔 …… 87
安得猛士镇荒原 …… 92

第2道岔



上行列车

天路英魂 …… 99
一公里一个半英魂连接拉萨 …… 99
川藏公路总指挥——陈明义将军 …… 106
青藏公路总指挥——慕生忠将军 …… 119
天路上一群最小的旅客 …… 130

第三站



生命禁地 …… 141
年轻工程师之死 …… 141
唐古拉的死神之翼 …… 147
院士之风山高水长 …… 152
第一座医用高原制氧站崛起风火山 …… 160
在高原，夜间撒尿也非小事 …… 165

卢春房报告北京，施工队伍站住了 …… 170

下行列车

第3道岔 **唐蕃古道** …… **179**

小昭寺前仰天长叹 …… 179

西望长安是离愁 …… 191

文成公主迤逦青藏两载之谜 …… 199

青藏铁路并非唐蕃古道 …… 209

头枕冷山向黄昏 …… 221



上行列车

第四站 **柔情莽昆仑** …… **235**

三入昆仑不过 …… 235

寻夫上昆仑 …… 245

一条青藏铁路和一家人的昆仑 …… 253

力拔昆仑舍我其谁 …… 263



下行列车

第4道岔 **滇藏青藏** …… **273**

青藏冰河入梦来 …… 273

需要全本请访问 www.ertongbook.com



上行列车

滇藏铁路一度遥遥领先 …… 281
奔走二十载梦里几回青藏 …… 288
邓公以观沧海，说还是走青藏线好 …… 297

第五站 **可可西里** …… **303**



下行列车

可可西里的诱惑 …… 303
楚玛尔河，夫妻咫尺天涯相望 …… 309
青藏铁路指挥长的气度，请媒体监督 …… 317
刘登科得陇望蜀 …… 323

第5道岔 **玛吉阿米** …… **331**



上行列车

旋转在摇经筒上的灵魂之河 …… 331
神性魔性的情歌教皇 …… 336
黄房子不见故人来 …… 344

第六站 **真爱无疆** …… **353**

寻找卓玛 …… 353



下行列车

爱情海拔在无人区飙升 …… 362
敬白发高堂方能爱天下苍生 …… 372
魂枕昆仑听列车长鸣 …… 377

第 6 道岔 **绝地孤旅** …… **387**



拉萨往事并不如烟 …… 387
绝地万里随君东归 …… 396
藏族娇娘的韧性温暖湖湘男儿 …… 405
仰望长安冷月哭红颜 …… 411

上行列车

第七站 **穿越莽苍** …… **419**



无人区里的天地男儿 …… 419
三根火柴点燃生命篝火 …… 426
寒山黄河拴在马背院士的鞍上 …… 432

下行列车

第 7 道岔 **风火山的日子** …… **441**



一位老人与一座冷山 …… 441
父子两代人的风火山 …… 448
风火山风冻的情感炽烈如焰 …… 453

上行列车

第八站 哀兵必胜 …… 461

血书赢得一座寒山 …… 461

置死地而后生 …… 466

羞涩的勇士 …… 471

一位医院院长的人格魅力 …… 479

况成明终成正果 …… 485



上行列车

第九站 越岭之战 …… 489

梦回唐古拉 …… 489

救火队长段东明 …… 495

香巢筑在唐岭最高处 …… 502

轮椅上的父爱重如唐古拉 …… 509

唐古拉上的无名雕像 …… 517



上行列车

第十站 走向巅峰 …… 525

唐古拉之南空降 101 …… 525



上行列车

首席冻土科学家与十二名指挥长博士生 …… 531
青藏铁路高原病零死亡 …… 537
年轻少帅为青藏铁路画下历史句号 …… 543

第十一站 **融入羌野** …… **553**



一草一湖总关路 …… 553
神山灵物父女缘 …… 561
藏羚羊轻灵跃过莽原 …… 567
西藏，一个前尘的约定 …… 573



第一张站台票

走进西藏

也许今生注定要被苍茫青藏掳魂而去。

魂牵大荒，随着时光之弧而翩跹。2004年国庆夜只剩最后150分钟，便会在莽昆仑的夜幕中永远隐遁，成为印在墨迹上的一种记忆。这一刻地球村没有吸引眼球的经国大事，自然也不会馈递成集体记忆。

燃烧在昆仑雪峰上的夕辉如金帐一样，渐次落了下来，与格尔木城郭上冉冉升腾的昏暝，相亲相融，混沌成粉红色空落落的暮霭，壮烈地魔化出黑夜垂死前的最后挣扎，然后悄然蛰伏于斯。等待，等待着一个千年的祈盼，抑或等待一个千年的劫数。

我坐在中铁二十局青藏铁路指挥长的小客厅里，一任昆仑山之夜用苍凉的被单将我包裹，包裹在一种焦渴和兴奋之中。面对相向而坐的

少帅况成明，我不知该说点什么。自从英雄、奇迹、激情这些字眼在我们的生活被解构，渐渐从主流语境里抹去以后，我以为自己已变得麻木，坚硬如冰，不会再被感情的湍流所裹挟，不会再有感动。可是一上到青藏铁路，情感死穴，突然大风起兮般地涌入一曲曲、一幕幕奇异风景和天地浩歌，卷走砾石，拂去风尘，重现感情之潭的纯清和波澜。

许多个这样平常的日子，我鼻孔里插着氧气管，静静地听着普通筑路女工们以泪洗面的倾述，情至深处，我也不禁哽咽饮泣，她们是母亲、女儿、姐妹、善良、柔弱、博爱，在她们面前，男人毋须戴着面具，装腔作势。

许多个这样宁静的夜晚，我也三杯两盏淡酒下肚，凝视着与我同龄甚至岁数更小的筑路男儿，话语触摸情感痛处。坚硬铠甲掩饰下的男人个个铁骨柔肠，突兀展现男人脆弱的一面，怆然落泪，我也一露无遗，不经意地拭去泪痕，极力地想挽住身为男儿的最后一点面子，但是撑着的男人面子最终被情感轰鸣的大潮击成碎片。



吸着氧气在唐古拉山下



热眸凝视着中铁二十局指挥长况成明，在他静静的叙述中，海拔逾5000米的风火山垭口，在我视线中城垣般地崛起，莽原无边，经幡似魂，一边通向地狱，一边通向天堂，几乎成为他命运的滑铁卢，九死一生，哀兵必胜，为自己，为男儿的尊严，为早已从人民解放军序列里消失的铁道兵10师的青藏英魂背水一战。谈到第一年因出师不利，二十局标段差点被别人褫夺而去，谈及远在咸阳城里的妻子和儿子，无法给他们一片护翼的天空，谈到风火山世界最高的隧道成为青藏铁路的优质工程时，他竟凝噎无语，潸然泪下。

况成明将头仰得高高的，不让眼泪流下来。可我的眼眶里却盈动着泪水，就这样情不自禁地被裹挟其中，就这样被青藏铁路人的感

需要全本请访问 www.ertongbook.com