

# 出征太空

“神舟”六号背后的故事

吴川生 著

四川出版集团



天地出版社



2003年，我们第一次飞向太空……

2005年，我们走得更远……





今日的宇宙，星光依旧灿烂，苍穹仍然深邃；  
明天的中国，遨游太空的梦想更为执著，  
探索太空的实践将更为壮美！



2005年10月15日16时28分，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛同“神舟”六号航天员亲切通话。

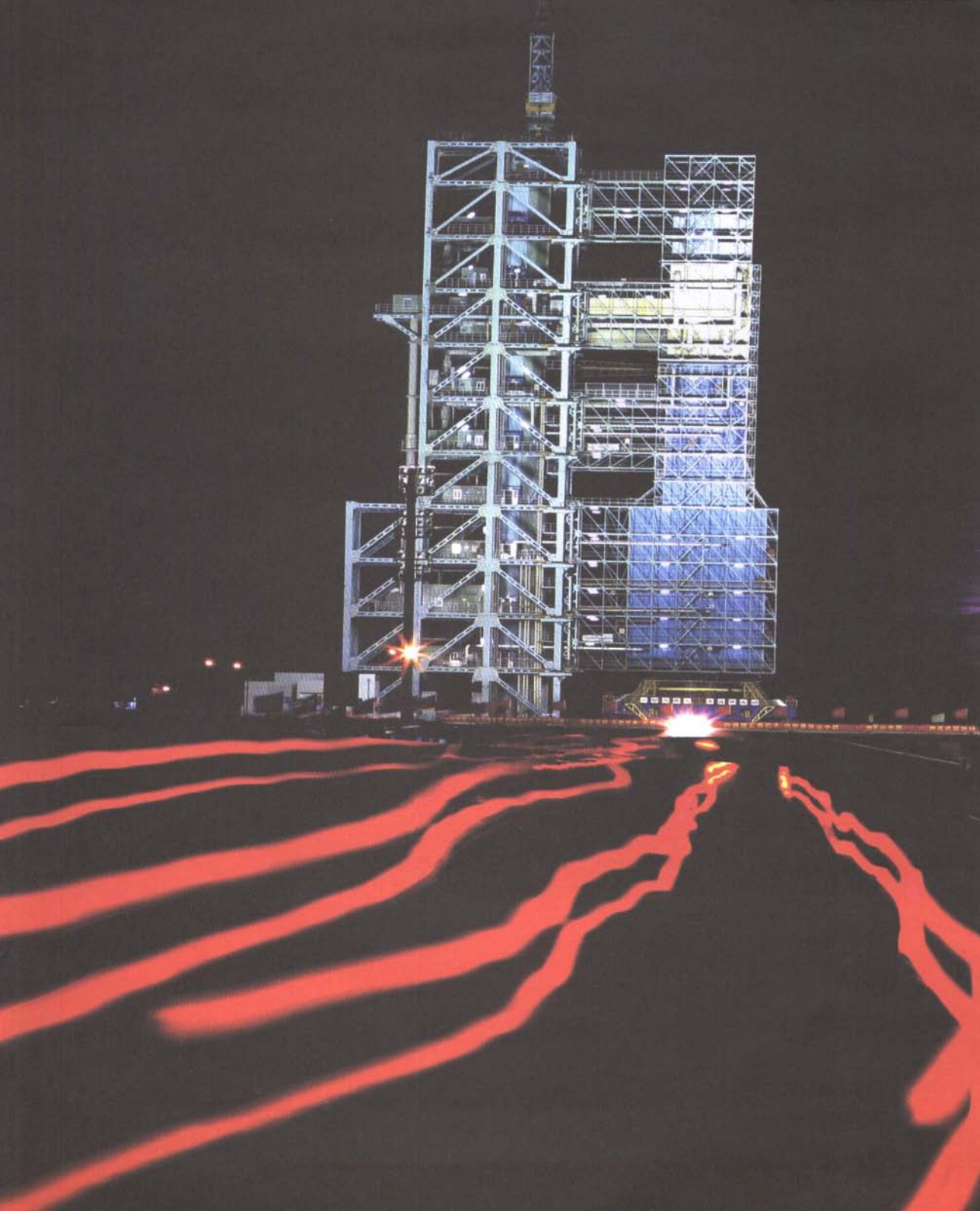
CHUZHENG

# 出征太空 TAIKONG

## “神舟”六号背后的故事

吴川生 著

四川出版集团  
天地出版社



图书在版编目(CIP)数据

出征太空：“神舟”六号背后的故事/吴川生著. —成都：  
天地出版社，2005.11  
ISBN 7-80726-222-2

I.出… II.吴… III.载人航天飞行—概况—中国 IV.V529

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第123579号

# 出征太空

吴川生 著

CHUZHENG TAIKONG

“神舟”六号背后的故事



策 划  
特约编辑  
责任编辑  
装帧设计  
图片摄影  
责任校对

出版发行

邮政编码

网 址

电子邮箱

防 盗 版  
举报电话

制 作

印 刷

开 本

印 张

印 数

字 数

版 次

印 次

书 号

定 价

张 京

陈 红

张庆宁

邹小工 黄 雪

朱九通 秦宪安 张桐胜等

王亚丽

四川出版集团  
(成都市三洞桥路12号)

天 地 出 版 社

610031

<http://www.tdph.net>

[tiandicbs@vip.163.com](mailto:tiandicbs@vip.163.com)

(028)87734601[发行部] (028)87734639[总编室]

经典记忆文化传播有限公司

四川锦祝印务有限公司

889 × 1194 1/24

8

7001-12000册

160千

2005年11月第一版

2006年3月第二次印刷

ISBN 7-80726-222-2/V·01

30.00元

■ 著作权所有·违者必究

本书若出现印装质量问题，请与工厂联系

电话：(028)85910167

此为试读，需要完整PDF请点击<http://www.tdph.net>或<http://www.tdph.com>

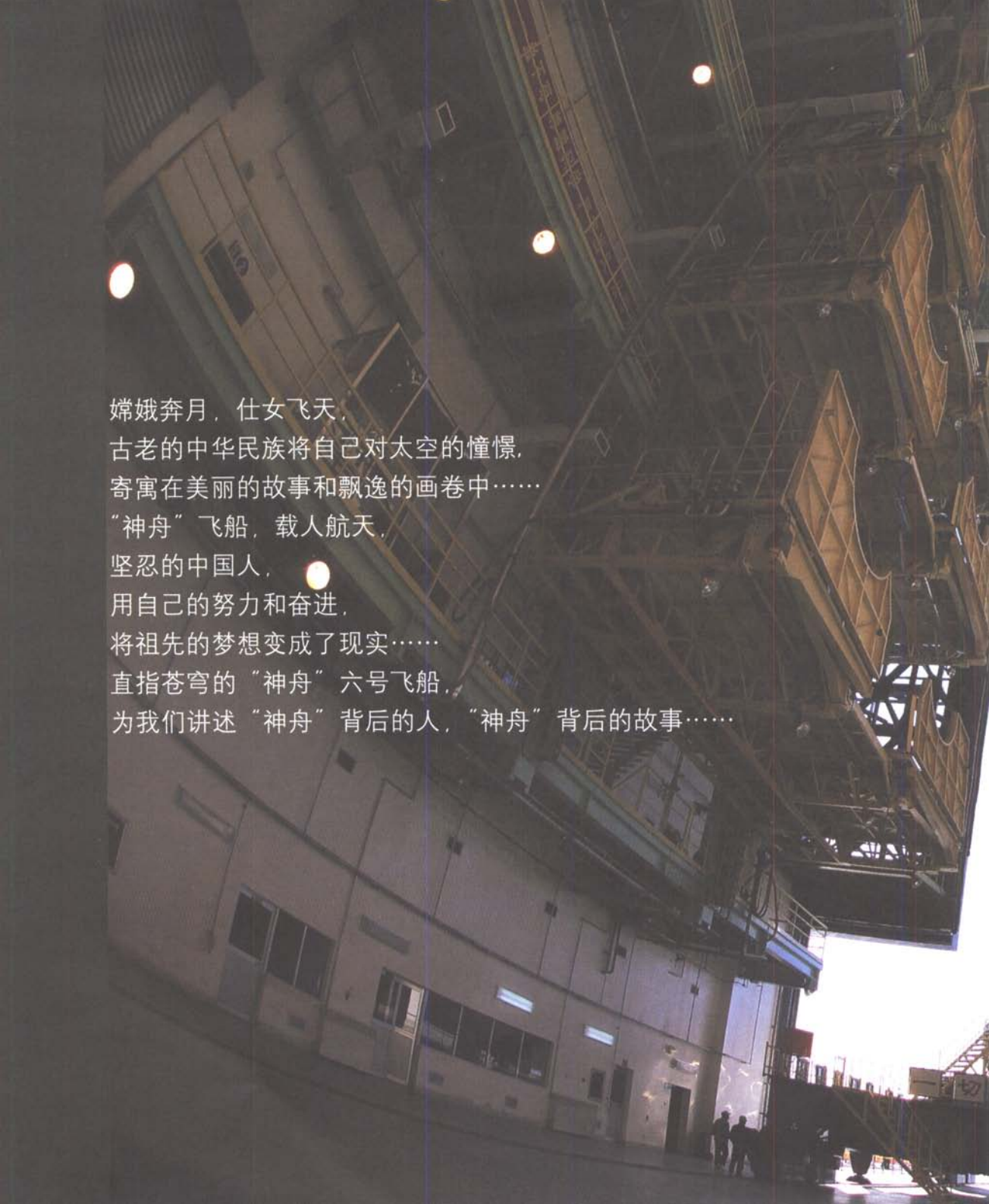


即将出征的航天勇士

2005年10月17日4时33分，内蒙古自治区四王子旗主着陆场。

随着“神舟”六号的安全着陆，中国航天史在这个精彩瞬间定格：载人航天飞行115小时32分钟，绕地球77圈，行程达325万公里！

航天员费俊龙、聂海胜走出飞船返回舱门时的满面笑容，标志着中国“神舟”六号载人航天飞行计划圆满成功，中国五代航天人50年的航天梦想——从1955年10月8日第一代航天代表人物钱学森回国，至2005年10月12日“神舟”六号发射升空——已经变成了“巡天遥看一千河”的现实！



嫦娥奔月，仕女飞天，  
古老的中华民族将自己对太空的憧憬，  
寄寓在美丽的故事和飘逸的画卷中……  
“神舟”飞船，载人航天，  
坚忍的中国人，  
用自己的努力和奋进，  
将祖先的梦想变成了现实……  
直指苍穹的“神舟”六号飞船，  
为我们讲述“神舟”背后的人，“神舟”背后的故事……



神舟十号  
中国航天  
CZ-5

救人 决战保成功

# 目录 CONTENTS

## 引 言/13

### 第一章 “神六”，进入太空的新阶梯/19



1. “神六”不是“神五”的简单重复/22
2. 解读环控生保技术/28
3. 失重生理变化的挑战/35
4. 航天需要健康的心理/41

### 第二章 九天揽月，神奇的太空生活/45



1. 太空进餐——此“食”只应天上有/46
2. 太空饮用水——贵同黄金/51
3. 航天服——航天员的“生命卫士”/55
4. 太空起居作息——人间一昼夜，太空十六天/60

### 第三章 “飞天”，是这样练就的/65



1. 卧床：头低脚高的模拟失重训练/69
2. 转床：“颠三倒四”的血液重新分布训练/74
3. 转椅：头晕目眩的前庭功能训练/78
4. 拟飞：针对“神六”的实际操作训练/81

## 第四章 选拔，没有失败与淘汰/85



1. 在同一起跑线上/86
2. 航天员乘组选拔/88
3. 庄严神圣的时刻/92

## 第五章 航天精英，祖国为你骄傲/101



1. 祖国和人民感谢你们——“神舟”五号航天员梯队/102
2. 选择了就义无反顾——“水乡之龙”费俊龙/108
3. 努力为之，不留遗憾——“东北汉子”刘伯明/115
4. 奋发努力，永不放弃——“海鸥5号”景海鹏/120
5. 给中国人争光——“双学士”飞行员吴杰/126

## 第六章 问天阁，历史再次见证/135



1. 成功不等于成熟/136
2. 我的工作请放心/139
3. 三级隔离/141
4. “太空访谈”/144
5. 航天城的情怀/146
6. 发射前夜静悄悄/151

## 第七章 出征太空，明天我们走得更远/159



1. 风雪出征/160
2. 双龙撼天/171
3. 绽开笑容/178
4. 回眸“神六”/186

后 记/191



“神舟”六号飞船返回舱打开的一瞬间

# 引言

载人航天的根本目的  
是把人送入太空甚至登陆更远的天体，  
探索人类在太空的作用和价值。

——李继耐

当举国上下还沉浸在欢庆“神舟”五号首次载人航天飞行圆满成功喜悦之中时，中国航天人又悄悄地开始了新的征程——备战“神六”。

2004年，世界航天活动比较萧条，美国航天飞机复飞计划推迟，世界卫星商业市场也不景气，航天发射次数明显减少。但就在这一年，各航天大国也进行了55次航天发射（失败5次。2003年发射63次，失败2次），而这一年的航天活动中出现的最大亮点无疑是空间探测。

2004年1月3日和1月24日，美国“勇气”号（2003年6月10日发射）和“机遇”号（2003年7月8日发射）火星探测器分别在火星表面安全着陆。两个探测器传回了大量高清晰度的火星照片，并在火星表面行走，证实火星表面曾经存在水。美国这一耗费8.2亿美元的“火星生命计划”，被我国两院院士评为“2004年世界十大科技进展新闻”之首。



“勇气”号火星探测器在火星上



杨利伟“神五”首航归来

2005年，世界航天活动出现了转机，各国计划发射70余次，同时，航天活动的亮点也增多。在所有的航天活动中，有两件大事成为举世瞩目的焦点：一是美国“发现”号航天飞机重返太空；一是中国“神舟”六号载人航天飞行。



“发现”号航天飞机“骑”在一架改装过的波音747飞机上返回肯尼迪航天中心

7月4日，在距离地球1.3亿公里的太空中，美国“深度撞击”号探测器撞击“坦普尔”一号彗星，上演了一场“人造天象”的奇观。但是人们的聚焦点却在8月9日，美国“发现”号航天飞机经历了14天飞行和一波三折后安全返回地面。此次飞行是2003年2月1日“哥伦比亚”号失事后航天飞机的首航。“发现”号航天飞机安全返回，使许多人因担忧而悬着的心像一块石头落了地。因液氢燃料传感器的故障，“发现”号在最后关头推迟发射；7月26日发射时，“发现”号的绝热瓦又出现脱落，这些都暴露出航天飞机许多关键技术问题并未得到解决，以至美国国会已经批准在2010年让所剩下的3架航天飞机退役。

对于载人航天的意义和目的，中央军委委员、总政治部主任、原总装备部部长、工程总指挥李继耐有过一段精辟的论述。他指出：“载人航天的根本目的是把人送入太空甚至登陆更远的天体，探索人类在太空的作用和价值。纵观美国、俄罗斯等航天大国的发展历程和长远规划，我们可以清晰地看到，他们都是先征服近地轨道空



李杰

间，在掌握近地轨道天地往返、航天器交会对接和太空驻留等一系列关键技术后，进而向月球、火星甚至更远的星球进发。”

中华民族是勤劳勇敢、充满智慧的民族，在努力实现中华民族的伟大复兴进程中，我们也要在世界航天高科技领域占有一席之地。

中国的载人航天事业任重道远，方兴未艾。在2005年的世界航天活动中，中国人也有一次异常精彩的亮相，那就是“神舟”六号载人航天飞行。

全世界的目光都投向了它，人们企盼着、祝福着、向往着这一重大的国际航天活动……无数彻夜不眠的中国人关注这一刻，世界航天史将定格这一刻，历史也将永远铭记这一刻……