

韩国初高中生 40本必读书之一
韩国科技部认证的“优秀科普读物”

韩国
2007年
十大畅销书
之一

★ 鲁滨逊野外生存大冒险 3

大冒险 魔鬼三角 历险记

[韩] 朴景洙 金勋基 / 著
[韩] 李宇一 / 图
陈琳 / 译



鲁滨逊野外生存大冒险系列是一套科幻小说，涉及自然、科学、文明等多方面的知识。作者在引人入胜的故事情节之中穿插了各种科普知识和生活常识，将原本多少有些枯燥乏味的科学知识以有趣而通俗易懂的方式作了说明，同时向人们展现了大自然神秘而美丽的面貌，给充满好奇的少年儿童和关注自然的成人提供了教育和娱乐。



据说，连有朝也不去的鲁滨逊掉进了大海！
这可真是奇怪，飞机都害怕神秘莫测的百慕大三角海域。
他在这些遇到了一些生活在水中的人们，
他们到底是谁？



传说中的古社——利行兰提斯奥真存在吗？
现在，就让咱们揭开此次冒险的神秘面纱吧！



失踪时的模样



ISBN 7-5442-2263-2



9 787544 222631 >



ISBN 7-5442-2263-2/1 • 447

定价 19.50 元

鲁滨逊野外生存大冒险 3

魔鬼三角 百慕大 历险记



南海出版公司

2003·海口

图书在版编目(CIP)数据

百慕大魔鬼三角历险记/[韩]朴景洙,[韩]金勋基著;[韩]李宇一插图;陈琳译. -海口:南海出版公司,2003.1

ISBN 7-5442-2263-2

I. 百… II. ①朴… ②金… ③李… ④陈… III. 长篇小说—韩国—现代 IV. I312.645

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 063154 号

著作权合同登记号 图字:30-2002-100

Robinson's Bermuda Adventure

Copyright © 2001 by Park Kyung Soo, Kim Hoon Gi

Chinese translation Copyright © 2002 by Nanhai Publishing Corporation

(南海出版公司) arranged with Daniel's Stone Publishing Co., Seoul, Korea

All rights reserved

BAIMUDA MOGUI SANJIAO LIXIANJI

百慕大魔鬼三角历险记

作 者	[韩]朴景洙 金勋基
译 者	陈 琳
特邀编辑	李欣丰
责任编辑	陈明俊 李 昕
策划编辑	陈明俊 季晟康
出版发行	南海出版公司 电话(0898)65350227
社 址	海口市蓝天路友利园大厦B座3楼 邮编 570203
经 销	新华书店
印 刷	北京迪鑫印刷厂
开 本	890×1240 毫米 1/32
印 张	6.75
字 数	85 千
版 次	2003年1月第1版 2003年1月第1次印刷
印 数	1~10000册
书 号	ISBN 7-5442-2263-2/I·447
定 价	19.50元

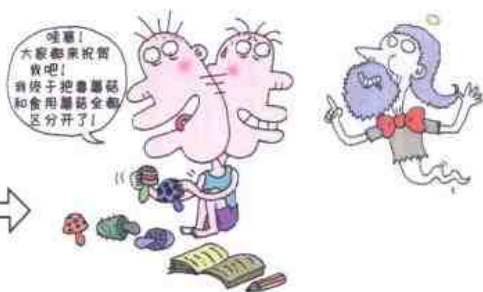
南海版图书 版权所有 盗版必究

前情简介:



幸亏得到笛福小说《鲁滨逊漂流记》的主人公鲁滨逊·克鲁索的幽灵的帮助，他逐渐适应了无人岛上的生活。

飞机在无人岛上坠毁，鲁滨逊历经艰险，九死一生。



时间慢慢流逝，一直没有得到救援的鲁滨逊一度陷入苦闷。



鲁滨逊振作精神，做了一只小木筏，逃离了无人岛。



飞机再次发生事故，这回鲁滨逊落入了亚马逊丛林之中。



他为揭开神谕之谜(关系到女儿国的复活)进行了探险。



他与破坏丛林的恶魔们进行了艰苦的战斗。



最后, 所有的秘密都被揭开, 鲁滨逊步出丛林, 踏上了回乡之旅。





目 录

序/1

·1·

妈妈的信/5

寻找阿特兰提斯的人/11

老船员的口哨/20

海上恶魔——飓风/30

恐怖的百慕大三角海域/39

暴风雨中的遗言/47

沉没/57

·2·

暴风雨过后/61

泡沫海上的恶斗/66

水中人的袭击/78

阿特兰提斯的后裔们/84

·3·

大陆沉没的原因/89
海洋深处/93
水中人的潜水艇/102
一万年 的 惩罚/106
阿特兰提斯的三八线/110
百慕大的真相/116
终于抵达了阿特兰提斯/128
波塞冬的脸/132
刻在神庙石柱上的字/137
向着阿特兰提斯的复活/141

·4·

赫拉克勒斯的石柱/145
黑暗中透出的一线光芒/152
寻找世界的肚脐/155
被跟踪的潜艇/160
神秘之岛——拉帕努伊/165
炼金术家讲述的传说/169
霍多·玛多阿的象形文字/173
藏在朗戈朗戈中的悲伤的故事/176

·5·

最古老的毛阿伊/183

最后的危机/187

波塞冬没有死/191

川死亡:揭开大海的秘密/196

尾声/202

序

走出丛林的鲁滨逊这回又迈向了大海。这可不是一般的大海，而是地球上最恐怖、最诡谲的死亡之海，多少船只、飞机和生命在这里离奇失踪，这就是百慕大三角海域。

看到这里，也许你会不屑地从鼻子里哼那么一声：“过去百慕大之所以会显得那么神秘莫测，是因为当时人们对海洋还一无所知。可现在都已经是什么时代了，在科学高度发达的今天，人类已经破解了基因的奥秘，也能够到星球上去探险，百慕大还有那么了不起吗？”但是，我们真的像自己所认为的那样，对大海有足够的了解了吗？

在500多年以前，人类成功实现了横渡三大洋的航海之旅，但是当时人们看到的，不过是“冰山的一角”而已。在距今50多年前，人类才对海底的轮廓有了初步了解；利用深海潜水器对海底世界进行探测的历史不过30年；而目前为我们所知的海洋生物，仅占生存在浩瀚海洋里的数千万种生

物当中的几分之一而已。

另外,海洋表面和内部的洋流,海上倏忽发生的无法预知的气象突变,还有海洋带给地球上的气候和生态界的大大小的影响……其中人类所了解的,好比是九牛一毛,波涛中的一个小小泡沫而已。21世纪被称为科学的世纪,然而海洋对于我们,依然是一个充满奥秘的未知世界。

这些事实,使我们站在大海面前时,不禁会肃然起敬,也会引起对无数有关海洋的传说的重新思考。能够一口吞噬整条轮船的巨型怪物、沉没不见的大陆、诡异的海底城市、海面上神出鬼没的幽灵船,还有那悲惨命运的主人公——美人鱼……当然并不是所有的这些都真实存在,但是我们也不能妄下定论,说所有的这些都一定不存在。有一点是肯定的:在海洋所展现的无数神秘面前,人类不过是一种极其渺小和无知的存在。


鲁滨逊穿越了大西洋和太平洋,亲身经历了

无数奇异的事件。如果通过这本书,读者们可以了解到海洋是个多么神秘和令人惊异的世界,我们的主人公将感到无限欣慰,今后他将更加无所畏惧地去挑战新的历险。我们衷心希望主人公的历险记可以使各位读者领悟到海洋、环境,还有和平对于人类的生存和发展是多么重要。

2001年4月15日

于光华门





妈妈的信

滨逊：

你的信妈妈已收到。

可是你写的东西我一点儿也看不懂。一会儿是丛林深处的女王，一会儿是女神的神谕，你到底在说些什么呀？我向村子里的算命先生们一一问过，谁也没听说过叫“盖亚”（注：Gaea，希腊众神中的大地女神）的女神。

你别以为我不知道你心里是怎么想的，



昼夜变化的海风

由于气压的作用，白天，风从海洋吹向陆地；夜晚，风从陆地吹向海洋。这是因为白天，陆地比海洋受热快，空气膨胀上升，使陆地的气压比海洋低，海洋上方的空气就会向陆地流动，形成海风；而夜晚，陆地比海洋散热快，空气呈反方向流动，形成陆风。在海洋和陆地气压相等的清晨和黄昏，是平静无风的天气。

你怕我责怪你，所以撒谎对吧？你这臭小子，既不回家，也不好好去上学，就这么天南地北地瞎逛，现在又拿这些没头没脑的话来糊弄我，你以为我就那么好骗吗？

不多说了，你给我马上回家，但是绝对不要乘飞机。知道为什么每次你坐飞机准出事吗？因为你跟飞机八字不合，命里相克。坐船回来倒是可以的，我一直向龙王爷必恭必敬地上供，他绝不会让你有事的。

妈妈相信你会上马回来的，妈妈盼着你。记住，如果这次你又因为别的事耽搁了，我就会把你赶出家门，永远不许你再回来。还有啊，准备好一回家就挨打吧。

妈妈

于汉城

“唉……”

鲁滨逊长长地叹了口气，又把信从头到尾读了一遍。这信他都不知看了多少遍了，现在闭上眼睛都能背得出来，原本挺括的信纸也早已被海风吹得皱巴巴的了。

刚接到信的时候，他喜出望外，几乎要流泪了。这可是他有生以来第一次收到妈妈的信，更何况这不是在韩国，而是在地球另一端的陌生

国度里收到的，喜极而泣也在情理之中吧。

可是展信而读，他不禁觉得心中怅然。他历尽千辛万苦，好不容易才战胜了重重困难，找到了生命的出口，可妈妈的信里非但找不到半句温暖人心的抚慰话语，还说什么回去就要准备好挨打……然而转念一想，妈妈不相信自己的话，也是情有可原的。自己亲身经历了一番，有时还会怀疑是不是在做梦，别人又怎么会相信呢？

回忆起过去几个月里经历过的一切，还历历在目。丛林勇士玛库纳伊玛，亚马逊少女莫基拉耐，还有在漫长探险过程中遇到的印第安人……他们的脸庞一一浮现在眼前。那些梦幻一般的时刻啊，回想起来是那么饶有趣味。然而一切都已成为回忆，现在他必须回到韩国去了，那里，妈妈和茉淑正在翘首盼望着他。

唉，没办法，挨打就挨打吧，先回去再说。可是，我能回得去吗？他想。

他乘坐的船现在正沿着南美大陆的上端海岸线逆水而行。从亚马逊河口乘船回韩国，必须经过北大西洋、加勒比海和巴拿马运河，但是这条路线要比沿着南大西洋绕一圈起码快1.5倍。穿过连接两大洋的巴拿马运河以后，就是辽阔的太平洋了，那数万公里宽的茫茫大海的对面，



海洋般宽阔的亚马逊河口

亚马逊河口非常宽阔，与其说它是河，不如说是海更为恰当。它的下游流向大西洋，这附近的江面足有100公里宽，也就是说，假设乘坐时速为100公里的汽车横跨江面，也需要整整1个小时。入海口处的三角洲宽达320公里，这里大大小小的岛屿星罗棋布。从亚马逊河口沿海岸线北上，可经过北大西洋抵达加勒比海；沿海岸线南下，可经过南大西洋到达南极。



连接大西洋和太平洋
的巴拿马运河

巴拿马运河于1907~1914年间建成，全长82公里。在此之前，要从大西洋到太平洋，必须绕过南美大陆整整一周。这条运河把大西洋和太平洋连接起来，使船只的航线缩短了10000公里以上。埃及的苏伊士运河起着与此相似的作用，它建成于1869年，贯通了162公里的沙漠，使地中海和印度洋连为一体。

就是亚洲大陆。

他决定乘船，并不完全是因为妈妈的信，他自己也是一提到飞机就发怵。也不知见了什么鬼，他坐一回飞机就出一回事，现在再多给他几个胆子，他也不敢坐了。海上航行虽然漫长沉闷，但总比在空中提心吊胆要好得多了。

能坐上开往巴拿马的轮船，还真多亏了在亚马逊丛林里遇见的马马普那老人。船员出身的马马普那向老朋友们四处打听，好不容易才为他弄到这艘小客轮上的一个三等舱位。然而到了巴拿马以后，就得靠他自己的本事想办法回韩国了。是偷渡呢，还是混在那些碇泊船上打工回去，还是干脆像赵互连（注：韩国著名游泳选手，曾获亚运会自由泳冠军、横渡多佛海峡）一样游回去……

“哎呀管他呢，一定会有什么办法的，我总不至于就这么困在巴拿马回不去了吧？在我鲁滨逊的字典里还没有‘不可能’这三个字呢。噢——”他向天空挥舞着拳头，使劲儿高喊了一声。充填在胸中的不安和忧虑多少消散了一些，他的冒险精神又开始蠢蠢欲动了。远处的赤道水平线上，星星开始一颗颗地闪烁起来。