蜀道篇

祖国各地

第五集

中国广播电视出版社

China 需要全本请访问 www.ertongbook.com

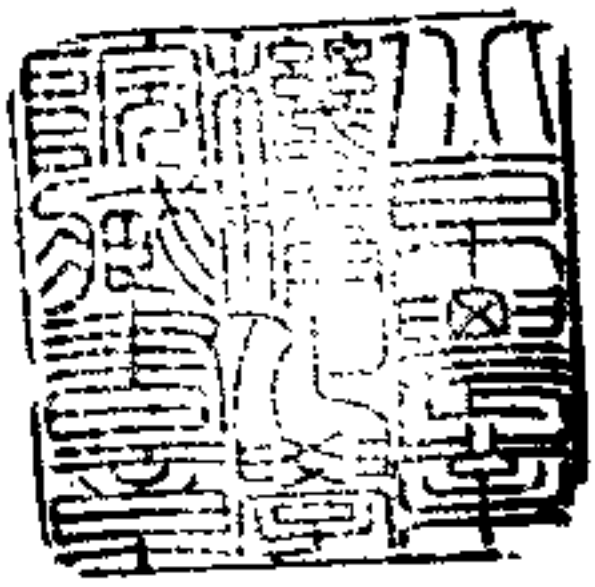
中央人民广播电台《祖国各地》节目广播稿

祖国各地

第五集

蜀道篇

康庆良　贺俊文



中国广播电视出版社

3563/23

祖 国 各 地

第五集

蜀 道 篇

康庆良　贺俊文

*

中国广播电视出版社出版

北京印刷一厂印刷

新华书店北京发行所发行

*

787×1092毫米　32开　5.125印张　110(千)字

1984年9月第1版　1984年9月第1次印刷

印数：1—36,000册

统一书号：12236·007　定价：0.46元

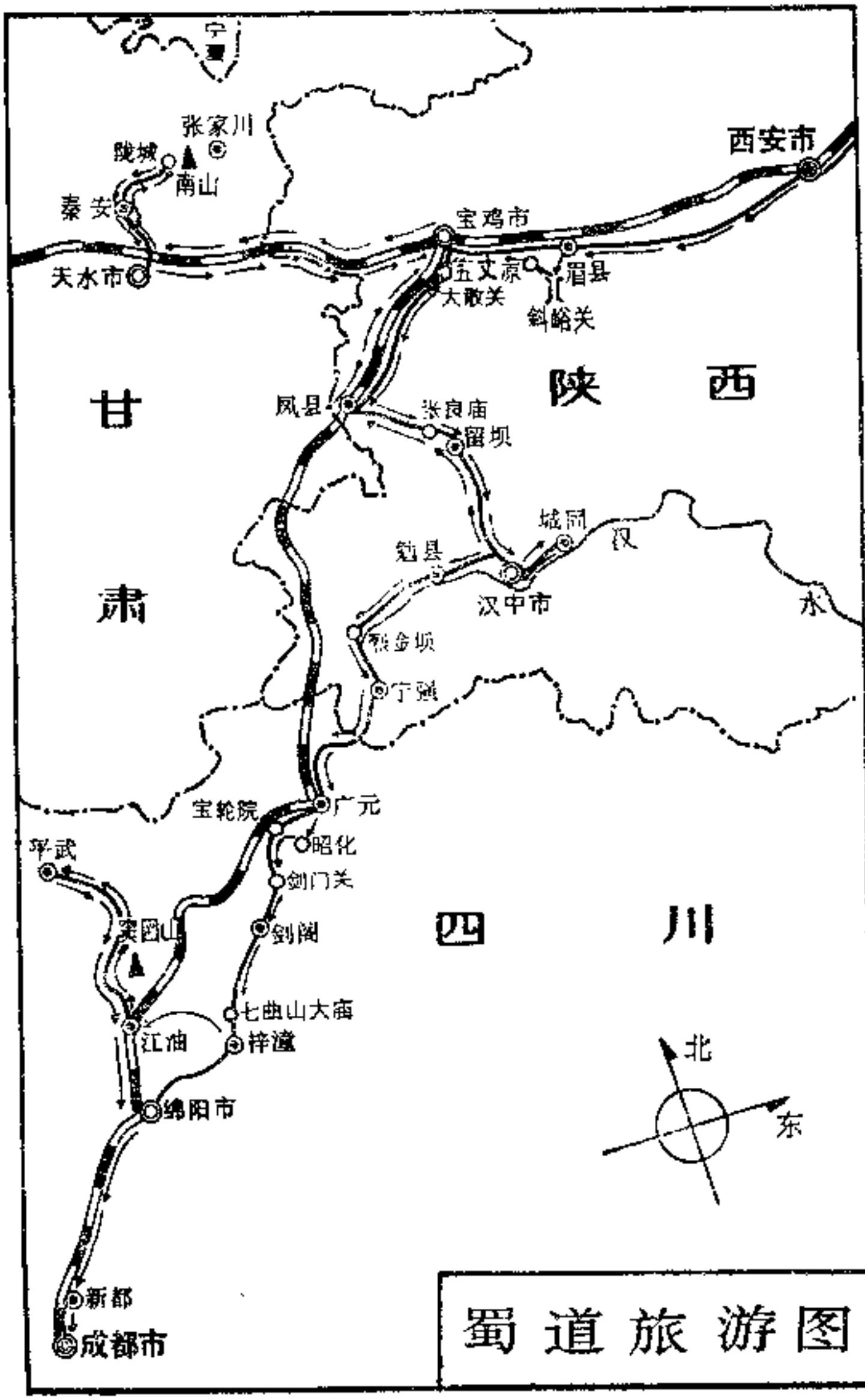
China

噫吁嚱，危乎高哉！

蜀道之难，难于上青天！

李白：《蜀道难》

China



China 需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　录

一、蜀道概述……（1）
二、斜峪关前话古今……（7）
三、漫游五丈原……（11）
四、宝鸡市巡礼……（19）
五、大散关春秋……（26）
六、在连云栈道上……（33）
七、张良庙……（38）
八、褒斜道访古……（41）
九、褒斜道上的瑰宝——石门石刻……（50）
十、锦绣汉中　宝山宝地……（57）
十一、千里茫茫寻衙亭……（63）
十二、勉县城外古迹多……（68）
十三、汉江源头考察记……（74）
十四、金牛道上忆"五丁"……（78）
十五、石刻艺术的陈列馆
——访广元千佛崖……（82）
十六、访武则天的祀庙……（87）
十七、从广元到剑门关……（95）
十八、古柏森森翠云廊……（100）
十九、张献忠认祖宗的地方……（105）
二十、在李白的故乡……（111）

China

二十一、奇特险峻的宾园山…… (117)
二十二、藏在深山里的"故宫"——
报恩寺…… (122)
二十三、罕见的汉代石雕艺术——
平阳府君阙…… (127)
二十四、古塔宝光放异彩——介绍新都
宝光寺…… (134)
二十五、西蜀名园——桂湖…… (141)
附录：
稽古鉴今岂等闲
——浅说《蜀道游记》…晓　江 (146)
两个爬蜀道的人
——贺俊文、康庆良作《蜀道游记》
纪事……向常福 (150)

China

蜀道概述

在我国两座古老的城市——陕西省的西安市和四川省的成都市之间，现在交通比较方便，汽车、火车、飞机都通。可是过去这里却只有盘旋曲折、陡峭难行的古道，这就是我国历史上闻名的"蜀道"。一千二百年前，唐代大诗人李白写下了《蜀道难》这篇不朽诗作，发出了"蜀道之难，难于上青天"的慨叹！然而，就是这"黄鹤之飞尚不得过，猿猱欲渡愁攀缘"的蜀道，在历史上，对天府之国和汉中地区的物资文化交流，却起了巨大的作用。蜀道上，洒下了我国古代劳动人民的汗水和鲜血，也留下了历史名人的足迹。这里，自然风光奇特、壮美，文物古迹星罗棋布：古时的栈道，三国的残城，险要的关口，宏伟的寺庙，精美的石刻，绿色的长廊，李白的故里，武则天诞生的地方等等，还有不少美丽动人的传说。另外，这里也演出过一幕幕威武雄壮的历史剧：张仪和司马错奉秦惠王之命金戈铁马南下讨伐蜀国，曾经从这里经过；诸葛亮羽扇纶巾，率领大队人马六出祁山，北攻曹魏，也是经过这里；楚汉相争，刘邦"明修栈道，暗渡陈仓"的故事，仍然发生在这里。

China

那么，今天的蜀道怎么样呢？这也许是大家想知道的问题。一九八二年春节过后，我们沿着蜀道做了一次漫长的旅行，历时三个月、虽然有时受到饥饿和寒冷的袭击，但也乐在其中。我们领略了蜀道的无限风光，也看到了前人用勤劳的双手、智慧，甚至生命在这里建下的光辉业绩。更使我们振奋的是建国以来蜀道的巨大变化。昔日"难于上青天"的蜀道，而今已是"天上飞机飞，地下火车跑，山乡日日新，公路缠山腰"了。

在蜀道之行开始之前，要先弄清什么叫蜀道。为此，我们翻阅了资料，请教了专家，原来蜀道有两种含义。从广义上说，蜀是四川的简称，全国各地通向四川的道路都叫"蜀道"。比如，从湖北入长江，经三峡到四川内地的道路；从云南经云贵高原入四川的道路；从陕西攀越秦岭、巴山，通向四川的道路，都可以叫做"蜀道"。

从狭义上讲，蜀道是专指从陕西西安到四川成都的道路。我们所要采访的，就是后一种意义上的蜀道。我国古代的周、秦、汉、隋、唐等十多个封建王朝建都在西安，历时一千一百多年。都城是一个国家的政治、经济、文化中心，同时也是交通中心。关中地区平畴沃野，物产丰饶。各个朝代在长安建都期间，在交通运输方面都有卓著的建树，逐渐形成从都城长安到各地四通八达的道路网。当时，人们习惯上把从都城通向各地的道路，用所到地方的名称来命名。这样，从长安通向蜀地的道路，就叫"蜀道"。后来都城向东迁移，长安不再是首都了，但是，"蜀道"的名称一直延续下来。

道路的形成和发展，一般分为民间自发踏勘和有组织有

China

领导地开拓修筑两个阶段。我国从陕西到四川的“蜀道”，也是这样形成的。关中平原和四川盆地，是我国古代经济文化发达的地区，可是，高峻的秦岭和巴山，横阻在两地之间，给川陕交通造成极大困难。我国古代劳动人民，根据山川地形，经过无数次反复践踏，终于在两地之间走出了最早的道路。以后，由于经济交流和战争的需要，又有计划有组织地凿山架木，形成了比较宽平的道路——栈道。

我国古代劳动人民对秦岭山区的道路建设，是根据两个原则选择的：第一是顺着比较长一点的河谷修路；第二是寻找秦岭南北两坡有水源相对应的河谷修路。从关中到汉中的古蜀道，条条如此。比如，最东边的子午道，是沿着子午河和洵水走的；稍西的傥骆道，是顺着傥水（南）和骆水（北）走的；再西的褒斜道，是从北边沿斜水而上，翻过秦岭顶峰后，南入褒河河谷而下；最西边的陈仓道（又叫嘉陵道、故道），是北通清姜河、南傍嘉陵江。这四条道路，都是顺着河川行走，中间只翻越分水岭一段很短的山路。

蜀道形成的历史，是很久远的。早在三千多年前，周太王古公亶父由豳迁居岐山、扶风一带的周原之后，生产发展，国力强盛，逐渐向四周扩张到离周原很近的褒斜道一带，并得到巴蜀地区丰富的物产和众多的人力，为以后东征灭商，打下了基础。近年来，在周原出土的甲骨文中，就有周王“伐蜀”的记载。周武王伐纣时，褒斜道也起了重大作用。据《史记·周本纪》记载，公元前十一世纪，周武王率师伐纣，“诸侯兵会者四千乘”。这诸侯里边，就有巴蜀的“髳”、“微”等国参加。《国语·晋语》中，还有“周幽王伐有褒”的记载。“褒”国在褒河下游。由褒国到关中，必然要经过褒斜道。相

China

传周幽王宠爱的褒姒，就是陕南褒城人。以上事实说明，褒斜道在很早以前，就被人们踏踩出来了。但这只有出现了铁器以后，在石山崖上凿孔架修长距离的栈道才能成为可能。

公元前七七〇年，周平王东迁洛邑，秦人据关中而很快成为强国。秦国对发展交通运输业也很重视，有组织有计划地修凿了褒斜道，为秦灭蜀国奠定了基础。《战国策·秦策》就有范雎相秦，"栈道千里，通于蜀汉"的记载。公元前三一六年，秦惠文王派张仪、司马错起兵伐蜀，秦军胜，蜀王被杀。以后又派李冰去四川担任"蜀国太守"。李冰在四川主持修建了举世闻名的都江堰，使四川成为沃野千里的"天府之国"，为秦始皇以后统一中国建立了根据地。

到了汉朝和唐朝，国家版图更大，新道路也多，由于国家在云贵高原设置了行政机构，所以原来只通巴蜀的道路，就向西南更远的地方伸展了。西汉平帝元始五年(公元五年)，准备篡权的王莽发动人役修通了从杜陵（今西安市东南）直绝南山（秦岭）至汉中的子午道。古代以北方为子，南方为午，这条道路是南北走向，所以称做"子午道"。

子午道是唐代有名的"荔枝道"。此名来源于杨贵妃吃荔枝的故事。唐代天宝年间，唐玄宗的宠妃杨贵妃爱吃新鲜的荔枝，玄宗就下令从四川急运。当时，特意从四川涪陵，经川东达县、陕南西乡县，再从子午峪到长安，开辟了一条运送荔枝的道路。唐代诗人白居易在《荔枝图序》中说：（荔枝）"若离本枝，一日而色变，二日而香变，三日而味变，四五日外，色香味尽去矣"。《新唐书·杨贵妃传》记载，杨贵妃喜欢吃的荔枝，从数千里之外运到长安，其味不变。由此可以推知，这数千里路程，定要在三天内走完。这说明送荔枝时，

China 需要全本请访问 www.ertongbook.com

驿马一路飞驰，如遇强敌一样火急，速度是很快的。

那么，当时是怎样运送荔枝的呢？宋代文学家苏东坡在《荔枝叹》中，描写了运送荔枝的过程和方法：

十里一置飞尘灰，
五里一堠兵火催。
颠坑仆谷相枕籍，
知是荔枝龙眼来。
飞车跨山鹘横海，
风枝露叶如新采。
宫中美人一破颜，
惊尘溅血流千载。
永元荔枝来交州，
天宝发贡取之涪。
……

这说明，当时是每隔十里设一个驿站，五里设一个瞭望台，准备好骏马和骑士，用接力快跑的办法传递荔枝。为了杨贵妃吃到新鲜的荔枝，累死、摔死在深谷古道上的劳动人民，是不计其数的。荔枝道尽管为皇家所用，但是，更重要的是起了便利秦蜀两地交通的作用。

崎岖的古老蜀道，在三千多年的长久岁月里，一直是艰险难行的。中华人民共和国成立以后，它的姿容，迅速发生了巨大变化。解放初期，我国的铁路工人，仅仅用四年零十三天的时间，就修通了全长六百多公里的宝成铁路，把"难于上青天"的蜀道，变成了钢铁坦途。这是连接我国西南和西北

China

地区的第一条钢铁大动脉。所经过的地区，百分之八十左右是峻岭、深谷和危岩，地质情况极为复杂，工程十分艰巨。全线平均不到三公里就有一座隧道，两公里就有三座桥梁。为了提高列车通过能力，从一九五八年起，开始了电气化建设，到一九七五年七月一日，宝成铁路全线实现了电气化，成为我国第一条电气化铁路，运输能力迅速提高，使川陕交通进一步改观。有人写诗颂道：

巴山秦岭关势雄，
锦江渭水春色浓。
车轮滚滚飞天堑，
石栈畏途换新容。
铁官先行跨骏马，
青天揽月志凌空。
二十世纪多奇迹，
九亿神州尽愚公。

是呀！九亿愚公，把祖国的美好河山，装点得更加妖娆。解放后，西安通往陕南、四川的公路，也得到很大发展。目前已有六条公路干线翻越秦岭，陕南地区百分之九十五的公社通了公路。陕南公路的密度是每一百平方公里中有二十一公里，高于陕西全省的平均数。秦巴山区，气候温和，物产丰饶，四通八达的交通网路，把山货特产源源不断地运往各地，又把工业产品运往山区。秦巴山区在发生着日新月异的变化。

我们做了一段时间的准备，于一九八二年的春天动身，沿着古老蜀道，开始了漫长的旅行采访。

China

二

斜峪关前话古今

三月六日，我们从古城西安出发，开始了有意义的蜀道之行。

出了西安市，吉普车向西一拐，一下就开上了关中平原的公路。三月的关中，整个大地就象是用淡淡的蓝墨水泼过的一样，到处都是蓝中透绿；那些刚要挺身拔节的麦苗，象一群群刚刚睡醒的孩子，充满了朝气和生机。公路两旁的大叶杨和钻天杨，象一排排警卫战士，笔直地站在那里。透过车窗向北眺望，辽阔的原野，象个大转盘，呼呼地向车后转去。南面呢？秦岭山脉群峰攒簇，点头微笑，象是在欢迎我们这些客人。

我们前方的目标是斜峪关　斜峪关在秦岭的北麓，是渭水支流斜水的出山口。蜀道中的褒斜道，北端就是从这里开始的。诸葛亮六出祁山，最后一次进兵，曾经从这里经过；后来他死在五丈原，也是经这里撤军的。

汽车进入眉县境内以后，又转头向南。远处的太白山，影影绰绰，巍巍峨峨地耸立在前方。在寒气未消的三月里，山峦如同穿着白色工作服的少女，恬静而俏丽。汽车越向前跑，

China

斜峪关全景（修水库前）　　孙心甫摄

山顶积雪泛出的银光就越加耀眼。我们正欣赏着秦岭北麓的春色，汽车来到一个谷口，群山起伏，大坝横阻，司机把汽车"嘎"的一声停下来，告诉我们："斜峪关到了。"

车前是一片不规则的平房，那是水库建设工人的临时宿舍。我们跳下车，向斜峪关望去，只见群峰环列，高入云端。山岭间有一个狭小的谷口。从这里向北，山谷活象一朵盛开的喇叭花，开始是很窄很窄的峡谷口，慢慢扩展为扇形的小平原，再向北，就和八百里秦川连成一片。

我们从斜峪关向南攀登，高山迎面耸立，道路狭窄、陡峭。在这样的山道中行走，确实是很困难的。李白曾用"太白鸟道"来表现这里道路的艰险。当地群众中流传着这样的民谣："上山云里钻，下山到河边，对山喊得应，走路要一天。"遥想古代劳动人民，身上背着沉重的东西，溯斜水而上，

China

翻越太白县的衙岭，进入褒河河谷，要走五百多里，才能进入汉中盆地，那是多么不容易呀！

我们站在斜峪关口，数千年往事涌上心头。这关口是我国开凿最早、规模最大、沿用时间最长的一条栈道——褒斜道的北口。西周伐蜀，巴蜀等国派兵帮助周武王讨伐纣王，走的都是这条道。

这条道路也是三国时期著名军事家诸葛亮用兵的重要道路之一。公元二二八年，也就是蜀汉建兴六年，诸葛亮散布消息说，要从斜峪关出发夺取关中，并且派了赵云、邓芝占领斜峪以东的箕谷，虚设兵阵，迷惑敌人。魏国马上派大将军曹真来斜峪抵挡。可是，诸葛亮并没有来这里，而是率领大军进攻甘肃省境内的祁山。诸葛亮的大军一拿下祁山，甘肃东部的南安、天水、安定三郡接连宣布背叛魏国，投降蜀汉，使关中各地大为震惊！这是诸葛亮六出祁山的第一仗。为了击败魏国，夺取关中，诸葛亮经过精心策划，派自己的儿子和其他将领的子弟，用"流马"把粮食和作战物资运送到斜峪关，还特意设置了专门管理斜峪关运输的行政管理机构——斜谷邸阁。各项工作准备就绪，于公元二三四年（蜀汉建兴十二年）春天，诸葛亮亲自率领大队人马，从斜峪关出兵，夺取了斜峪关西北方的五丈原，与司马懿隔渭河相对，在此打了他一生中最后一仗。

随着时间的流逝，眼前的景物已改变了旧时的容颜。饱经风霜的斜峪关，在新中国成立以后，焕发了新的光彩，国家在这里兴建一座大型水库——石头河水库。

石头河水库大坝高一百零五米，是我国目前泥石坝中最高的一座。我们登上坝顶，见水库中的水，深幽幽，碧澄澄

China

的。一座座山峰倒映在水里，微波荡漾，山影摇动，实在醉人。圆柱形的输水塔和池水塔象两个威风凛凛的将军，把守在水库东西两边。当年的古老栈道，已经被一条盘山公路代替了。工程指挥部的同志告诉我们，这个水库的蓄水量为一点二亿立方米，完工以后，除了灌溉眉县、岐山的三十七万亩土地外，还可以把水从渭河上空调到北岸去，接济引渭灌区的水源，灌溉扶风、武功、兴平、咸阳、高陵等六个县的九十一万亩农田。到那时候，受益的总面积将达到一百二十八万亩。实际上，这个水库在一九八一年就已经开始发挥经济效益了。它不仅灌溉了十多万亩农田，而且在防止洪水灾害方面也显示了巨大的威力。一九八一年八月二十一日，秦岭西部下了一场罕见的暴雨，山洪暴发，水库里的水位以每小时四米多的速度急剧上升，几小时以内，就拦截洪水几千万立方米，保证了下游的安全。

水库的多种经营已经开始。人们在乱石河滩上修了十六个养鱼池，共计一百零三亩，一九八一年收获淡水鱼一万多斤。现在，石头河工地的建设者们，还在修建水电站和完成排水渠的扫尾工程，机声隆隆，震荡着秦岭山麓。今后这里的山会更绿，鱼会更肥，风光会更加美丽诱人。

参观完水库，陪同我们的同志用手往西北方向一指，说："秦岭脚下那块高高的台地，就是诸葛亮病故的地方——五丈原。那里有很多三国遗迹。"

他的话引起了我们的极大兴趣，于是就直奔五丈原了。

China 需要全本请访问 www.ertongbook.com