

图书在版编目(CIP)数据

走遍东欧 / 邓尚喜著. — 银川: 宁夏人民出版社,
2006
ISBN 7-227-03189-6

I. 走... II. 邓... III. 游记—作品集—中国—当代 IV. 1267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 068809 号

走遍东欧

邓尚喜 著

责任编辑 王晓莺
装帧设计 鲁海成
责任印制 来学军

宁夏人民出版社 出版发行

出版人 高伟
地址 银川市北京东路 139 号出版大厦(750001)
网址 www.nxcbn.com
电子信箱 nxcbmail@126.com
邮购电话 0951-5044614
经销 全国新华书店
印刷装订 深圳国际彩印有限公司
开本 880×1230mm 1/32
印张 11.25
字数 360 千
印数 6000 册
版次 2006 年 10 月第 1 版
印次 2006 年 10 月第一次印刷
书号 ISBN 7-227-03189-6/G·491
定价 32.00 元

版权所有 翻印必究

序

1999年4月25日,在欧洲别具魅力的诱惑下,我告别了家人,从北京登上班机,飞往一个遥远而神秘的国家——匈牙利。

在我不惑之年能有幸持公务护照踏出国门,我的夙愿终于实现。在被称为“多瑙河玫瑰”的美丽国家——匈牙利从事新闻工作,着实让我有些激动。我出发的日子正值巴尔干半岛乌云密布,北约对南联盟野蛮轰炸,硝烟还未散去,我的远行不免使家人和朋友有些担心。在我到达匈牙利首都布达佩斯的第二周,就惊悉我驻南使馆被炸,当地华人义愤填膺地前往美国驻匈使馆抗议,这时我才明白我所工作的地方使世界震惊、使中国震惊,这将是一个充满血腥与战争的国度,危险将伴随我的旅程。此后,我漂泊在匈牙利和南联盟两国之间,2002年6月13日结束工作回国。2005年5月至7月,我作为政府代表团随团记者,再度来到曾留下我足迹的匈牙利、前南联盟、斯洛文尼亚、克罗地亚、乌克兰等国,见到了老朋友,又结识了新朋友。

我在东欧的日子里,游历了很多国家,考察了变化万千的人间真相,在经历了危险和艰辛的同时,也留下了许多美好而难忘的回忆。在匈牙利认识了久负盛名的原中央电视台新闻节目主持人薛飞,在南联盟见到了塞尔维亚民族英雄“瓦尔特”,采访了塞尔维亚总理金吉奇(已故)。这些与众不同的经历促使我下决心将所见所

闻写出来以飨世人、朋友及国内读者,以不虚东欧之行。特别是作为职业记者,由于所在国社会制度不同,我自然知道了许多鲜为人知的事,并与众多外国朋友进行了广泛的交流,获知身处异国的华胞出国闯事业的艰难。另外,我所去过的匈牙利、前南联盟、乌克兰、克罗地亚、斯洛文尼亚、波兰、捷克、罗马尼亚、斯洛伐克、波斯尼亚和黑塞哥维那等东欧国家,都有着悠久的历史 and 灿烂的文化,又为我用镜头看东欧提供了取之不尽的创作源泉。作为新闻工作者,我愿将了解到的一切毫无保留地飨食于读者。

本书在成书过程中,承蒙我驻外使馆官员、驻外记者、旅匈华人、前南联盟国际友人及国内诸多朋友的无私帮助和鼓励,特别是得到了自治区党委宣传部、石嘴山市委宣传部、宁夏红枸杞产业集团公司、宁夏博尔鹿业生物制品有限公司、银川运输有限公司等单位和企业的大力支持与协作,在此一并致谢!

邓尚喜

2006年10月成书于宁夏·银川



目 录

第一章 认识东欧

多瑙河上的玫瑰——布达佩斯	1
巴尔干的门户——贝尔格莱德	15
固若金汤的堡垒——卡莱麦克丹	19
玲珑小国——捷克	21
云谲波诡的萨拉热窝	27
用爱筑成的城市——华沙	44
蓝色多瑙河	48
乌克兰见闻	52

第二章 走进东欧

探访铁托墓	64
寻访“瓦尔特”	67
谁袭击了金吉奇	71
我所见到的外国总统	77
陆军上尉和他的“牺牲人学会”	83
海外中餐馆的命运	86
中餐馆最多的国家——斯洛文尼亚	103
难忘薛飞	106



天高任鸟飞

——记旅罗河南华商会会长郭玉山 110

认识易晓白 114

海外青田人 123

为利苦得人憔悴——旅匈华商付绍福 129

“抗战夫妻” 135

商海弄潮者——阿龙 140

“神”的力量 145

第三章 感受东欧

我的第二语言——匈语 150

我在匈牙利的第二职业 156

在异国他乡当电视记者 160

艰辛的匈牙利中文报业 168

误入南空军司令部 177

中国留学梦 180

中国驻南使馆被炸的背后 192

异彩纷呈的塞尔维亚军服 198

第四章 异国撷英

东欧采撷 201

从三件小事看匈牙利 210

第五章 难忘的经历

难忘的历程 212



斯洛伐克失盗	222
第六章 漫话东欧市场	
在布达佩斯遇故知	227
波黑“金三角”	236
中国商人在南斯拉夫	241
塞黑关税提高 华商经营不利	249
潘切沃市场的华商	252
第七章 欧洲交通	
便捷的欧洲交通	254
在中欧驾车见闻	268
第八章 梦断赌场	
赌场面面观	277
第九章 战争与和平	
要和平,不要战争	
——访贝尔格莱德中心幼儿园园长布里齐·拉得米拉	288
南斯拉夫国名的消失	291
第十章 东欧旅游	
单骑环球旅行	295
旅游发达国家	296
塞尔维亚的著名滑雪旅游胜地——哥帮尼	297
第十一章 苦旅者的烦恼	
苦旅者的烦恼	301



第十二章 东欧归来话安全

东欧归来话安全	314
---------------	-----

第十三章 我笔下的成功人士

吴江与中国商城	323
儒商	326
欧洲广告第一人	329
马氏父子的雨伞经	332

第十四章 国粹在东欧

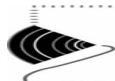
中国功夫威震海外	337
匈牙利人眼里的中国功夫	343
中医在匈牙利的命运	346



匈牙利著名的“酒城”——艾格尔



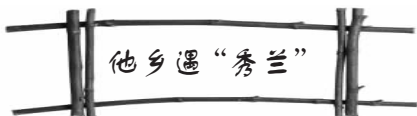
第四章 异国撷英



东欧采撷



我在国外工作、旅行的几年间，曾有过许多难以忘怀的经历，现撷取一二。



多年前，国内曾播放过一条广为人知的电视广告，对白为：“秀兰，我把洗衣机给你买回来了！”说明国内叫秀兰的女士不在少数。我在匈牙利工作期间，也遇到了一个叫秀兰的姑娘，但她不是东方的秀兰，而是欧洲会说中文的“洋秀兰”。记得我们初次见面是在布达佩斯戴亚克地铁中转站，当时我在乘地铁时，由于不知道乘车方向，便用生硬的匈牙利语向旁边一位漂亮女士询问，没想到这位女士竟用纯熟的汉语对我说：“请你说中文。”这令我非常吃惊，一下子缩短了我们之间的距离。经交谈得知，这

201



他乡遇“秀兰”

与秀兰及其男朋友共享咖啡



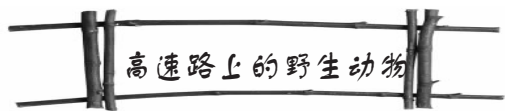


像这样提醒驾驶员避让动物的标

志牌在匈牙利公路上随处可见

一位女士来自法国巴黎,从小就喜欢学习中文、喜欢中国文化,曾在中国留过学,因此汉语讲得非常流利,并为自己取了个中国名字叫秀兰,这次来匈牙利是短期旅游,并看望男朋友。秀兰不仅给我详细指了路,离开时还给我留下了她在法国和匈牙利的联系方式,并希望我能与她保持联系。虽只有一面之交,但由于语言相通,我们能够很快交流,同时我们还在地铁站合了影以作留念。

我们第二次见面是在布达山旅游区,她和男友约我喝咖啡。当我欣然如约来到一家环境幽雅的咖啡厅里时,秀兰和男友已经在等我。更使我惊讶的是,她的男友也会说一口流利的汉语,而且是个中国通。他来自英国,是一家外国银行的高级职员,常年在布达佩斯工作。他乡遇知己,格外兴奋,我们3人一边喝咖啡,一边就互相关心的问题聊天。在异国与外国朋友能用汉语交流,感到非常亲切,我多么希望将来汉语能在全世界通行,使中国人能与更多的世界各国朋友广泛交流。



地处中欧的匈牙利,不仅公路设施良好,而且生态环境优美。如果在国内,人们无法想象会在公路上碰到平时只有在动物园才可见到的野猪、鹿、狐狸等属于国家保护动物,而在匈牙利的公路上我们却见到了。

一次,我和一位匈牙利朋友驾驶本田新款轿车前往距首都布达佩斯180公里外的边境城市歌德曼,晚上返回布达佩斯时,意外碰上了横穿公路的一只动物。当时因车速过快来不及刹车,只觉轿车剧烈震动了一下,撞上了这只动物。我俩下车察看,着实吓了一跳,原来一头硕大的野猪已



布达佩斯动物园里的野生动物

被轿车当场撞死。轿车前部已塌陷进去一大块，保险杠、发动机也部分损坏，野猪的肠子、肚子在公路上星星点点洒了足有几十米。真没想到，我在匈牙利的公路上竟会撞死动物。后来我注意到，出了布达佩斯，公路上随处可见标有动物图案的标志，而且间隔距离很

短，提醒驾驶员行车时注意。不少国家还制定了各种富有乡土和地方特色的路标。在法国、波兰的乡村公路上，竖立着绘有鸡鸭或飞鸟标志的路标，以示保护家禽及野生动物。捷克和瑞士在市郊和乡村公路上，均设置了青蛙路标，防止过往车辆轧死它们。在新加坡的公路上经常可以看到路边的路标画着热带熊，提醒司机莫开快车，以防给温和、稳重、耐心的热带熊带来灾难。西欧许多高速公路上都竖有绘着大象图案的路标，提醒乘客系好安全带，因为汽车突然刹车或相撞产生的冲力，就好像一头大象扑过来一样。匈牙利很多公路上都立有提醒驾驶员注意减速，并制作带有鹿等动物标志的醒目牌子，一方面说明这里生态环境之好，更重要的是当地政府保护野生动物的意识非常强。有段时间匈牙利连降大雪，野生动物觅食遇到极大困难。为保证它们安全过冬，匈牙利全国许多地方紧急设立了食物投

放点，为野生动物发放“救济粮”，包括谷物饲料、饲草、仓储饲料等，还有





含各种维生素的精饲料等。

据当地野生动物管理部门的官员介绍，这些食物和饲料足以使全国的獐子、鹿、摩弗伦羊、野猪、野鸡等野生动物安全过冬。

在家中养狮子

匈牙利有一位叫伊穆莱的男子非常喜欢喂养动物，经常有朋友来参观他喂养的狮子、棕熊等猛兽，在他周边居住的小朋友们也经常来他家作客，并和他一起给动物们喂食。他表示，他非常喜欢和这些动物作伴，如果有适当的机会，他也非常愿意将它们放回到大自然中，让它们在更适宜的环境中生活。

伊穆莱是匈牙利一名普通的糖果供应商，15年前有一次他在马戏团看到一只受伤的狮子时，当即决定将这只狮子买下来并带到家中喂养。他认为现在的动物园不能为动物提供适合的环境和食物，而且现在游人的素质越来越差，这对动物相当危险，为此产生了自己喂养狮子的念头。现在他一共喂养着5只狮子和2只美洲棕熊。多年来，他为此已经花费了上百万福林(约合34,000美元)。目前，国家公园委员会已经对伊穆莱及其拥有的土地进行了审查，认为他完全有能力喂养这些无家可归的动物。

空中“妈妈”

在我出国工作期间，经常乘坐各国航空公司的班机前往各地旅行，在航班上见到最多的是年轻漂亮的空姐。有一次，我在布达佩斯有幸乘坐丹麦航空公司的班机经哥本哈根前往莫斯科，发现了该航班的与众不同：为我们提供服务的竟是几位年迈的老妈妈，化着淡妆的老妈妈们总是面带微笑、精神饱满地为机上旅客服务。据说，该航空公司使用老妈妈作为空中服务员会更加体贴，她们会像妈妈对孩子一样关照各位旅客。在旅途中我注意到，如果哪位旅客睡着了，她们担心旅客着凉，会轻手轻脚走上前来细心将毛毯盖好。夜间飞行时，许多旅客都睡着了，老妈妈仍手拿咖啡壶来回在舱内走动，细心察看哪位旅客还需要用咖啡、茶水、食品。“空中





妈妈”如此敬业,每位旅客都从心底感到了母亲般的关爱。

为狗选美

世界上每年都有许多选美活动,特别是为狗选美在欧美十分盛行,其历史可以追溯到 127 年前。当时纽约的一群养狗绅士喜欢在市中心一家名叫“威斯敏斯特”的酒店定期聚会,交流各自的爱犬。时间长了,他们觉得应该成立一个俱乐部,出于方便,就用酒店的名字做俱乐部的名字。俱乐部成立当年,成员们决定把自己的狗都遛出来比试比试。当时绅士们主要养猎犬,因此猎犬成为第一次“最美狗”比赛的主角。最初,俱乐部的成员希望通过比赛发掘出最纯种的猎犬,这样可以鼓励纯种狗之间交配,不断改良品种。于是俱乐部针对每一种犬都有全面、详细、近乎苛刻的要求,在年龄、身形、毛色、身体比例、奔跑速度、耳朵大小甚至脾气等方面都有详细的条款,因此可以说“最美狗”是很多纯种狗中最纯种的一只。狗展与狗选美通常同时举行,早年成立于英国的“狗俱乐部”的主要活动之一就是组织狗的展览会,并且形成了规范的系列服务项目。以后一些欧美国家陆续效仿,并发展成为定期举行的“国际狗展”,其中最著名的是英国的克拉福特狗展、美国的威斯敏斯特狗展和世界养犬联合会举办的国际狗展。世界各国每年都举办各类的为狗选美活动,而在匈牙利一个名为“双胞胎”的城市里,这里曾是古罗马时代的城市中心,如今每年都要举行一届盛况空前的宠物狗的选美比赛。匈牙利人盛行养狗,仅首都布达佩斯就有狗 100 多万条,几乎家家有狗,并将其



选美现场



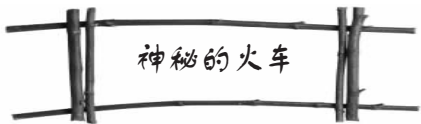
狗“宝宝”们幸福的生活

视为宠物,每日散步及出行也常常随身牵着,成为日常休闲生活的伙伴。

我在匈期间,有一年夏天,与朋友从布达佩斯专程开车前往双胞胎观看选美,从未见过这种场面的我,可谓大开眼界,一饱眼福。来自匈牙利全国各地的狗主人将自己不同品种的爱犬带到这里,参加一年一度的全国选美比赛盛会。在这里,世界上的名犬几乎都能见到,说的形象一些就是一个名犬博览会。这在平时是很难看到的,为此,我不失时机地拍了许多名犬的镜头。走进赛场,颇有运动会的感觉,赛场有专门的赛道及各种规则,几乎就是一个专为狗举行的全运会。选美角逐开始后,主人牵引爱犬来到赛场中央,运步、奔跑、摆造型,评委们从狗的品种、体形、毛皮状态、灵敏反应及体重等方面综合打分,后经淘汰,选拔出各品种的第一名和不分品种的全场总冠军。由于养犬爱好者众多,因此观众如潮,随着一条条名犬的入场,观众兴奋不已,叫喊助威。一阵阵的掌声和品头论足,使养犬者获得了心理上的极大满足,当然优胜者也身价倍增。除了赛事外,选美赛场还有狗的交易、饰品出售等经营活动,成为每年匈牙利人来此观赏比赛、购买名犬及用品的盛会。



神秘的火车





众所周知，火车站里有火车，当我两次来到有着“绿色之都”美誉的波兰首都华沙，在火车站却看不见火车。华沙位于美丽富饶的华沙平原，这里人均绿地面积居各国首都之首，可见所在国对环境的重视程度。我曾去过欧洲众多的国家首都，几乎所有火车站的火车



布达佩斯的市郊列车

在进入闹市区时都在城市地面上行驶，但华沙火车站与众不同，在当初设计时就充分考虑了环保、地面交通等问题，火车在即将进入华沙车站时已经钻入了地下，所以在火车站是看不见火车的。这项超前的设计对城市地面交通不构成任何影响，对减少城市污染、减轻地面交通压力起到了不可替代的作用。旅客列车抵达终点站华沙车站时，站内有4部电梯昼夜不停地输送旅客，下车旅客可以非常容易地到达地面候车厅并走出出站口。该设计方案在东欧乃至整个欧洲可谓新颖别致，据波兰朋友介绍，该火车站的设计还曾获过大奖。

“面值”惊人的货币

南斯拉夫通货膨胀时期，汇率极不稳定，其最大面值曾发行过5000亿第那的货币，成为世界上迄今为止“最大面值”的货币。如今，在英国伦敦大英博物馆钱币馆展出的钱币中，其中第一栏内就是南斯拉夫时期的5000亿第那，而当时的票面价值才值10个马克（约合现在的5欧元）。

当时由于货币贬值，南斯拉夫人买台电视都需开车去拉钱，据当



南斯拉夫通货膨胀时期发行的大额面值货币



地人描述,这些钱几乎能装整整一轿车的后备箱。甚至买一个面包也要用好几沓,数起来非常费劲,当地老太太为买一个面包会经常出现数钱数不清的情景。那时候当地人每个人的月工资只有 6~8 个马克,而第那贬值非常惊人,但外汇不贬。据当时在贝尔格莱德的华人回忆,用一个美元乘出租车可以把整个贝尔格莱德转完。市场上的商品如果用外汇买就显得非常便宜,一件羊绒大衣最便宜的只有 20 马克,当地华人一买就要买走货架上的一大排,因为从外国来的人感到实在是太便宜了。当时货币贬值的速度说起来几乎令人难以置信,你到咖啡馆要一杯咖啡,马上付钱和喝完付钱是不一样的,因为往往等到喝完咖啡的时间货币已经又贬值了。有位学生家长早上给了孩子午饭的钱,结果孩子为了把钱省下来没舍得花,晚上又带回了家,家长一听就骂了孩子一顿,原来晚上这个钱已经贬得吃不了一顿饭了。

贝尔格莱德一位开餐馆的朋友曾给我讲了一个真实的故事,他在国内一位朋友的亲戚在南斯拉夫出车祸去世了,家人在清理死者的遗物时,发现他身上装有几亿面值的第那。按照家人的想象,死者在国外做国际贸易生意多年,这几个亿最起码也值几百万人民币,即便不值几百万,最少值个几十万也是没问题的,于是家人就托我这个朋友打听这些第那现在折合人民币多少钱。为准确起见,我这个朋友通过国家翻译局翻译,又非常认真地到所在国的银行去打听,结果银行的回答是,这些钱在当时也只能买几盒火柴。这个事例成为现实生活中有关第那贬值的一则黑色幽默。还有一个真实的、富有戏剧性的故事:1996 年的一天,有位在当地中国餐馆工作的年轻服务员下班后,与一位厨师一起步行走回住地,在半路上有幸捡到一张面值为 5 个亿的第那,是 1992 年版的。当时这位服务生兴奋不已,同行的厨师半开玩笑地说,这是咱俩一起捡到的,你要分给我一半,服务生笑着回答说没问题。回到住地后,服务生担心这么多钱,会有人劫财害命,连激动带害怕一夜没有睡着觉。长夜难眠,好不容易终于挨到第二天上



中国商人的货物通过海运到港

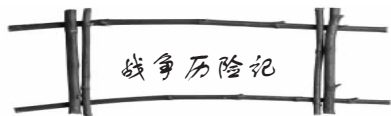


班,便迫不及待地问一位南斯拉夫籍的女翻译,这些钱能值多少。翻译看后马上告诉他,虽然票面有5亿,但现在已不值一分钱。听完翻译的解释,服务生大失所望,才知白激动了一夜。可见当时的通货膨胀之严重。



在70号商城经商的成功华商章丽和

有关南斯拉夫这种经济现象,世界上许多经济学家经过研究都不得其解。他们认为这种经济状况,如果在其他国家恐怕早就垮了,而在南斯拉夫,当地经济居然还能正常运转,商品照常销售,人民还在正常生活,实在是不可思议。英国曾派了一个代表团专门到该国研究这种经济现象,这在世界金融史上可以说是一个奇迹。



华商在国外几乎什么事都会遇到,但有一点可以肯定,那就是谁也不愿看到战争。在南联盟首都贝尔格莱德经商的浙江籍知名华商章丽和,与众多的华商一起亲历了科索沃战争,成为商旅途中一件难忘的“插曲”。

1999年3月24日,北约对南战争爆发,就在这天,章丽和与妻子从国内乘机返回贝尔格莱德。谁也不会想到这是开战后抵达贝尔格莱德的最后一班飞机,当时机上只有3名中国乘客,除他们夫妇外,还有一名中国驻俄罗斯的摄影记者。当他们走下飞机两小时后,刺耳的防空警报就拉响了,他当时就感到一阵恐惧。此时,电话已经打不出去了,章丽和无法给家人报声平安。万幸的是恰巧广州的一位朋友给他打通了电话,因为此时电话只能接不能拨打,他通过这位朋友的中转才给家人报了信。

中国使馆被炸以前,使馆组织撤侨,暂住罗马尼亚,章丽和登记后却没有离开,因为他的全部资金已投入到货柜并已从国内发出,由于开战的原因,他的货柜一直停留在希腊萨罗尼港口。等78天的轰炸结束后,货柜



已滞港 72 天,每天的滞港费为 36 美元,共计 2592 美元。虽然战争耽误了时间,增大了费用,但货柜在战争结束的一星期到位后,因为市场上货源短缺,当时 70 号商城还没有形成市场,仅 10 天就销售一空。战争虽然恐怖,但给商人带来了无限商机。

执行新政策的第一人

章丽和在南联盟与其他中国商人一样,能遇到的问题几乎都遇到了,诸如新政策的实施。章丽和有一个货柜因货物品名和数量不符被扣,损失数十万人民币。有一年,南联盟外贸部规定每个公司重新注册需 1 万马克,当时他的两个货柜已经到海关,在他办理提关手续时,海关宣布此规定从当天开始执行,需要先注册资金同时办理批文,拿到批文后再提柜。等章丽和办完这些手续时间已经过去了 13 天,卡车、集装箱、海关停车费每天 350 马克,两个货柜为 700 马克,共计 9100 马克,他因而成为被执行新政策的第一人。

从三件小事看匈牙利

2005 年 5 月,我有幸随宁夏代表团访问了与宁夏结为友好“对子”区州的匈牙利佩斯州。在匈期间经历的三件小事令我久久不能忘怀。

代表团乘地铁参加会议

宁夏代表团此行是应匈牙利佩斯州的邀请参加“宁夏——佩斯州企业家论坛会”的。会址设在布达佩斯步行街旁的佩斯州政府办公楼内,距离代表团下榻的饭店只有一站路,饭店附近就是地铁站口。开幕当天,代表团成员和工作人员共 20 多人在州政府外事办一位女工作人员的带领下,乘地铁参加会议。刚开始,记者对此举深感不解:相当于自治区政府级别的佩斯州难道没有派车?后通过翻译向州政府外事办公室工作人员了