

钟祥文史资料
第六辑

中国人民政治协商会议钟祥县委员会
文史资料研究委员会编
国营湖北省钟祥县印刷厂印刷

内部资料

1987年5月

目 录

建国前的钟祥工业·····	车正柱 (1)
郢中镇的雨伞行业·····	车正柱 (6)
建国前钟祥的交通运输情况·····	(11)
建国前钟祥的邮电通信情况·····	(20)
民国钟祥县政府的无线电台始末·····	(28)
建国前钟祥县三个飞机场的概况·····	(29)
建国前的钟祥商业·····	(32)
抗战后的钟祥商会·····	汪景富辑录 (39)
钟祥早期商业简述·····	章志国 (46)
浅谈建国前钟祥县中药材的经营情况·····	姚士卿辑录 (50)
郢中镇的两家药店·····	张忠录 (55)
回忆石牌镇商会的建立及三大商号的经营情况·····	丁巨川 (57)
“旧口日本洋行”的经营概况·····	汪大钧辑录 (60)
日伪旧口县商业合作社机构·····	汪大钧辑录 (62)
郢中镇的银楼业·····	黄益三 王国齐辑录 (64)
民国时期钟祥县的财政收支情况·····	马承秀辑录 (66)
清末以来钟祥使用过的几种货币·····	黄益三辑录 (77)
建国前的钟祥烟酒市场·····	吴守义辑录 (89)
建国前丰乐镇的集市贸易·····	商兆林 (92)
建国前皮家集的集市贸易·····	姚士卿 (95)
抗战时期旧口的集市贸易·····	张忠录辑录 (99)

第二次国共合作时期钟祥农村合作事业

办事处.....	王国齐 黄益三辑录	(100)
江汉军区印票厂.....	黄益三 王国齐辑录	(104)
抗日时期南山革命根据地财政收支情况.....	彭刚	(106)
征收粮秣 支援大军 支援城市.....	常传明	(109)
献粮给红军 献粮给亲人.....	潘敬止	(114)
历史传统名菜名点.....		(113)
武昌起义 安陆光复.....	冯博泉 任发伍	(123)
从兰台洲史话宋玉.....	陈辉	(130)
崇姑山的变迁.....	韩实口述 唐家昌整理	(135)

建国前的钟祥工业

车 正 柱

建国前的钟祥工业，主要是轻、手工业、粮棉油加工业。仅郢中镇就有三十一个行业，合资经营和私营工业共一百二十六家。其中，纺织工业（织布、织袜、打线等）二十四家；加工工业（粮、棉、油、酒）十八家；五金、木、竹器业（五金包括金、银、铜、铁、锡）三十一家；服装、鞋帽、雨具工业三十七家；修理、工艺、雕刻业十六家，总职工人数为四百九十二人。其中，资本家七人，手工业主十四人，手工业独立劳动者二百五十四人，占总人数的百分之五十一·四；手工业工人（包括学徒工）二百一十七人，占总人数的百分之四十四，固定资产约三十三万五千元，流动资金约一十六万五千元。

钟祥轻、手工业是逐步发展起来的。辛亥革命推翻清朝政府，建立了中华民国以后，钟祥的轻、手工业有所发展。截止民国二十八年，就有三十一个行业，一百一十五家，从业人员三百八十二人。仅私营铁匠铺就有十八家，雨伞铺十八家，木作坊九家，织布厂一家，织袜八家。名牌产品有七种，其中铁器产品四种。如王兴元的匠作工具，他制作的木匠用的凿、斧、刨，钢火好，锋利耐用，销于县内外。他有一盘红炉，自己掌钳子，儿子做下手，带了一个徒弟做帮手。一九三八年三月，日寇侵占钟祥时，把他的铁铺从广慈阁（日寇划为军事区）赶到码头街（日寇划为特别区）。王兴元由于受日寇的残酷压榨，劳累过度而死去。儿子由于技术未学到手，后给别人帮工为生。又如沈成功铁

铺的榨坊工具也做的不错，他的榨圈销售县内外。日寇侵占钟祥时，被迫逃难到河西，因病而死。另外还有徐天和的刀剪铺，黄正兴的菜刀铺，他们的刀剪、菜刀钢火好，锋利耐用，式样美观。这些铁铺都搞得比较好，除了他们有一套赚钱的手腕和过硬的本领外，还有经营铁器行业原材料供销户陈兴元起了较大的作用。陈兴元铁匠铺有一盘红炉，请工人一人，带学徒三人，他既生产部分铁器产品出售，又从事贩买贩卖业务，他上跑襄樊，下到汉口，为铁器行业组织原材料，如钢、铁、煤等，从中牟利。同时还收购其他铁匠铺的产品，自己开了一个门市部，组织推销业务。有的铁铺，资金短缺，就把产品拿到他店里去换原材料，回去再生产。由于陈兴元经营了供销业务，从而网络了铁器行业的产、供、销业务，同时也把十八家铁匠铺搞活了。一九三八年三月，日寇侵占了钟祥，陈兴元逃难到了河西陈集，不久因病而死。十八家铁匠铺，先后倒闭了六家。

抗战前，郢中镇双眼井是一条小街，在这条小街上，就有王太和、谭仁祥、王福昌、王顺祥、王福太、陈友义、仁启贤七家木作坊。比较大的是王太和木作坊，他雇请工人十名，带学徒三名，主要产品是家具，名牌产品是宁波柜子、四挂架子床。这些家具，雕龙刻凤，工艺精湛，做工精细，四平八稳，内平外光，质量优良，销路广。日寇侵占钟祥后，把双眼井街划为军事区，把七家木作坊都赶到“特别区”（工商区）和“乱民区”（城内）。从此，这七家作坊都倒闭了，木作坊的老板不得不挑着工具担，走街串乡，做工活为生。

一九二三年，文昌阁办了一家织布厂，厂主叫陈世娘（同善社的头头），有六台织布机，一台牵纱机，雇请工人十五人，主要生产白细布、条子布和棉布，办厂半年多，由于销路不好而倒闭。

回忆起来，抗战前钟祥地区的轻、手工业是比较繁荣的，名

工巧匠在竞争中大显身手，比产品求生存。后来由于日寇的侵略，在抗战期间，有不少厂店倒闭。到一九四五年，厂店只有九十九家，倒闭了三十五家，从事手工业的人数只有三百零二人。

日寇投降后，钟祥的工业有所发展，到建国前，有三十一个行业，一百二十六家，比抗战期间增加了十一家，总职工人数达到四百九十二人，比日军侵占期间增加一百人，有的还有较大的发展。

利生纺织工业社，是一九四五年十一月由张建勋从均县回钟祥后主办的。他从均县回钟祥时带回十六台织布设备，其中铁木织布机四台，木制织布机八台，有一台是织宽幅的机器，两台织毛巾机器。还从老河口请来技术工人六人，有一名师傅叫吴之清，他技术全面，从设计到生产操作，从工艺过程到设备维修都在行。还有一名师傅叫张慧兰（是张建勋的侄女），原在均县专门学习了织布工业技术的，也跟着叔父回钟祥了。

张建勋与钟祥县政府的政界人士往来密切，同时与商界人士也有良好的关系，故都支持他办厂。他与商界人士商量，要他们入股，结果都同意入股。当时的永大恒匹头店，兴记杂货店，还有王之瑞、陈让泉、刘良成、张辉祖、苏志恭等商界的知名人士都入了股。张建勋任董事长，王之瑞任总管事，主管财会。吴之清负责生产，陈让泉负责供销业务，刘良成负责保管。雇工二十九人，总共四十五人。其中职员八人，工人三十七人（包括学徒工二十五人）。主要生产五个品种：白细布、条子布、蚊帐布、斜纹布、印花布，月产量1440米。在供销业务方面，是前门设店，后屋设厂，自产自销。原材料如纱、染化料、机械零配件都从汉口购进，产品销路除本县匹头店销售一部分外，还外销一部分。

张建勋为办好厂子，他经常深入车间，为了增加花色品种，他亲自设计刻板印花。另外，他还启用人才，一天，他在车间印

花布，被厂里的炊食员吴正贵看见了，吴说：“么爷，你印的花纹模糊，我可以设法印清晰点。”张高兴地说：“好，你就试试。”吴接过印花板，用肥皂把板擦了擦，印后很清晰。吴又说：“我还可以把布通过碾压加工，使它平整光亮。”张听后更加高兴，问：“你怎么会这门技术的？”吴说：“我学过一年染匠手艺的。”张建勋立即把吴正贵从食堂调到生产车间去做工。

利生纺织工业社自成立以来，由于经济效益不佳，没有分过红。工人工资按件计资，生产一匠布，工资四角钱，学徒工由厂里负责生活（一天三餐饭），没有工资。直到一九四七年十月，张建勋把厂关闭了。除了留吴正贵等五人照顾厂子外，其余工人、学徒工都失业回家了，张建勋逃到了武汉。

一九四八年十月钟祥解放，县人民政府号召恢复和发展工商业，县政府秘书吴太常，县银行行长赵志平请人带信到武汉，叫张建勋回钟祥办厂。张回来后，县政府要他负责把织布厂开办起来。县银行贷款三千元。找县一中总务主任王惠祥商量，借了一栋房子做厂房，厂很快就办起来了。过了半年，厂房又搬到元佑官去了。

新祥米厂是一九四八年十月由周济之为主合资经营的。地点设在正大洋行的屋里。股东有郢中地区的周济之、王少林、代少云、王云桥、陈让泉、代兆金、韩光梅、杨自沛、李中永、黄英等十余人；皇庄地区有朱正全、常世勤等七人。大股十石米，小股五石米。厂设理事会，经理是周济之，副经理朱正全（皇庄资方代理人），会计黄益三、李光耀，出纳杨自沛，保管黄佰烈，业务主任（包括门市部）韩光梅，生产负责人代少云。

厂里共有五台机械：柴油机一台（九匹半马力），磨子两台，米机一台，打面机一台。从汉口请来了三名师傅，动力机师傅黄××，正领班雷定元，副领班雷开元，工资每月七十元。三个师傅既负责生产、技术上的指导，又负责设备方面的检查维

修。他们每到工人下班、吃饭休息时，带着徒弟黄禹烈、欧宝泽等人检查维修设备，从而保证了生产正常进行。

全厂职工三十人，其中管理人员八人，工人二十二人，固定工人只七人，大部分都是雇请的临时工。管理人员每月工资五斗米，工人按天计算，每天一升半米，厂里负担职工一天三餐饭。

在供销业务方面，主要是自产自销，原料（稻谷、麦子）除自己收购一点外，就是给政府的粮仓加工米面，日加工大米一千斤，面粉七百斤。中国人民解放军南下时，米厂在供给军队吃粮方面发挥了很大的作用。

在管理方面，经理周济之治厂严格，他提倡勤俭办厂，反对浪费，压缩非生产性开支。在生产、销售上，他都安排得有条不紊，每天检查门市部是不是按牌价销售与收购等。

新祥米厂之所以能健康地发展，主要是与人民政府和县银行的大力扶持分不开的。并且县总工会在厂里建立了工会基层组织，民主选举了工会主席。工会主席李顺晋和其他负责人一道，发动工人爱厂管厂，开展劳动竞赛，促进了生产的发展。一九五〇年厂里实行了公私合营，使新祥米厂不断发展壮大。

总之，建国前钟祥的工业基础薄弱，生产力水平很低。抗战前虽然轻、手工业有所发展，但是后来由于日军的侵略，使钟祥本来就很薄弱的工业遭受到极大的破坏。直至日军投降后才有所恢复。解放后，钟祥的工业才飞跃发展。

郢中镇的雨伞行业

车 正 柱

建国前，郢中镇有十八家雨伞行业，其中业主八家，独立劳动者十家，工人十七人、学徒二十一人，固定资金二十余万元，年产雨伞五万把，它以“黑老鸭”著称于世，远销省内外，深受用户的喜爱。这些雨伞业主是怎样从事生产、经营雨伞呢？他们的主要目的和手段是：

一、为了牟利抓管理

一九四〇年前，钟祥郢中镇雨伞行业有名的是黄永昌雨伞铺，常年雇请工人八名，学徒工五人，年产雨伞一万把以上。为了图取暴利，他以“货买三家不上当”的方法，经营雨伞行业。比如买伞骨子叫工人一把一把的选购。买皮纸、桐油到产地商谈，组织进货。在清明节前备足原材料百分之七十，清明节后开工生产。在资金使用上，他挖空心思赚人家的钱。购原材料时分期付款付人家的款，定货时又先收人家的钱。用人家的钱做生意，在平时用户购雨伞还可以用稻谷、麦子、棉花等物质兑换。这样，由于他“会”做生意，使店铺开得很有“活力”。

为了牟利，在企业管理上，他实行劳动（也叫工口）和原材料消耗定额。例如，做伞把子四十根一个工，糊伞十六把一个工，油伞四十把一个工，消耗皮纸九张，桐油二两半（公制）、柿油二两（公制）。工人做工时达到定额的就记工，达不到定额的就不记工，还令返工。黄老板对工人劳动管得很严，对付

给工人的工资也抠得严。甲级工价，每个工口活，四升大米；乙级工价，每个工口活，三升半米。半个月付一次工资。工人在生产过程中稍不注意，原材料消耗多了，黄老板就停发工资，辞退工人，另找他人做活。

二、为了生存搞竞争

雨伞业主们在竞争中不是为了提高产品质量，满足社会的需要，而是为了自己，使自己在竞争中不垮台，多得利。

郢中镇十八家雨伞行业，有十四家老板在竞争中取胜。他们取胜的主要原因是因为懂技术，会操作，注重质量。雨伞行业技术性强，工艺要求高，工序有一百一十多道。原材料来自几个省。如皮纸从陕西购进，楠竹从湖南购进，柿油、桐油从恩施、保康购进。建国前谢永生雨伞铺办的比较好，原因是：他家里有八个人，就有三人能操作，懂技术，还有三人能做辅助活。长期雇请工人一个，带学徒一个。老板谢永生在生产过程中注意把好五关：原材料采购关。不合格的原材料不采购；半成品质量关。不合格的半成品不购买；伞坯质量关。不合格的不加工；光油质量关。他的光油熬得好，伞纸油滑光亮；伞面安装关。伞坯日晒三次、光油二道。他的雨伞规格齐全。从一尺六至二尺八的伞有六种规格，花色品种多，有普通伞，有放样伞，有特制伞。雨伞撑骨有颜色棉纱穿的，也有用颜色丝绒穿的“万子格”式的，使人看后感到舒适美观。在经营价格上是薄利多销，名看价低实则利多。因此，谢永生伞铺在竞争中处于领先地位。

三、为了图名办企业

在竞争中，雨伞铺的老板们为了防止垮台，影响自己的名誉，便采取了一行多业，一人多艺的措施。雨伞业季节性强，一年只

有半年能生产。因此，十八家伞铺就有十家是一行多业，五家上年做伞，下年做蜡。五家上年做伞，下年织袜子。张洪兴伞铺在一九四六年前上年只做雨伞，下年未搞其它生意，只靠上年赚的钱过生活。张老板后来感到这样做生意不行，会被人家挤垮。于是，他在一九四七年找袜铺老板张家谷合资经营。这样上年做伞，下年织袜子，把生意做活了。销售上他采取了三种办法：一是自销；二是常年有五个商贩搞推销，先付给部分款，销后结清帐；三是建立销售网点。张洪兴老板为了图利，善于广交朋友拉关系，既帮他推销了产品，又了解了市场行情。例如，大桥乡有个农民姓王，到张洪兴伞铺买伞，他殷勤接待，留他在家吃住，交朋友，谈家常，最后还结了干亲家，互相往来十分亲密。他利用干亲家在大桥乡居住的有利条件，在那里建立了销售网点，一人带一湾，一湾带一片。农民要雨伞可以先拿回去用，待秋收以后付款或者给稻谷，生意做的十分活。到了冬腊月，张老板把两个徒弟弄到干亲家那里一面帮他砍柴，一面催伞款，干亲家既帮张老板赚了大钱又为他提供了半年烧不完的柴火，真是一举两得。

雨伞铺的老板不仅懂得技术，而且也都会做生意。顾客进门，老板满脸笑容地热情接待，先请坐后倒茶，再看货，边看边介绍产品性能；规格质量等，最后说价格。这样使顾客买也不是，不买也不是。顾客在犹豫中，老板说“老兄，我的货，包你好用，不好，你找我容易，我找你难。”这样生意一般都能做成，若有的生意做不成，老板说：“老兄，生意不成仁义在，你多看几家，若认为我的货好，欢迎你再来。”迎进送出，热情接待，其目的，是为了从农民身上多弄几个钱。

四、为了发财靠雇工

建国前的雨伞业主是不劳而获的，他们的发迹主要是靠雇请长工、学徒。他们在雇工问题上采取了许多手段，归根结底是旺季

请工，淡季辞退。有的老板资本大点就雇长工，做库存产品，待旺季销售，资本小的老板，到了淡季就要辞退工人，工人在临走时加一次餐，老板在席上说：“把你累了几个月，请你回去休息，有事做再请你来。”工人失业后，一家老小生活无着落，年轻的工人上山砍柴渡日，老工人有的到乡下讨饭渡日。旧社会雨伞工人有两句歌谣：“老板获利把工人辞，工人失业靠三子（三子即：夹划子、靠门子、贴对子，指讨饭）。到了茱金花儿香，伞伞铺老板喝肉汤。过了六月二十六，伞铺工人喝稀粥。”一九四七年冬天，老工人王采模一家三口人生活无着，妻子给一家勤行铺老板做家务，儿子无钱念书，他因病无钱医治而死亡。死后衣木棺槨都没有，雨伞工人筹集了几个钱，买了一口棺木，把王采模师傅安葬了。

建国前，十八家伞铺带学徒二十一人，其中有五家，每家带两个。带学徒的目的，一是为了传艺，二是带学徒花费的价值低，只供两顿饭，每月理一次发；三是好使唤，学徒工都是贫穷子弟，年龄小的十一岁，大的十六岁。到老板家学艺要有引师介绍，带香表蜡烛，举行拜师仪式，有的外行老板也得这样做，老师说：进了我的门，等于进了铁门坎，要挑三年铁，当三年小媳妇。学艺，学艺，烧火扫地，要尽这门先会。三年学艺，一年谢师，艺不到手，还得再找师傅垛尖一年。出师，先要请老板的客，方可拜工。学徒期间，最累、最苦，起五更，睡半夜，晚上做活到鸡叫，早晨五更就起床。身上再疼，也得起床，扫地、挑水，给师傅、师娘倒屎倒尿，给老板一家人端洗脸水，吃饭时徒弟站在桌角边吃，给每个人盛饭，桌上的菜也不敢吃，等收筷碗时，只有喝点残菜汤。三年学艺，前两年基本上学不到手艺。在学艺中有点差错，不是挨打，就是受骂，有时用伞把打，说：“给你膳鱼吃。”用伞骨打说：“给你膳鱼丝吃。”还要罚跪。和老板顶嘴，那就要被赶回家，家里贫寒，回去生活也无着，只有端着

茶,跪在老板面前认错方能罢休。学徒期间,只有两顿饭吃,有时饭也难吃饱,其他待遇就谈不上。有的老板看到学徒干活勤快老实听话,到了年底,给徒弟做一件粗布衫,买一顶瓜皮帽过年。

建国前钟祥的交通运输情况

钟祥是一个古老的县城。境内山川平原，犬牙交错，地形复杂，素有“鄂中地区交通要道”之称。随着生产力的发展，交通运输业也得到了逐步发展。

一、公路建设

我县公路建设是从民国十二年开始的。当时修的第一条公路是襄沙公路的钟祥段，负责修建公路的是钟祥县知事汪翔承。这条公路北起桃园，南至云霞沟，全长三十七里，民国十三年四月竣工通车。民国十七年此路改为官办。民国二十七年秋，日军入侵，该路遭到破坏。民国三十四年日军投降，国民政府为窃取胜利果实和加紧“反共”，此路又被列入复修工程计划。荆门至襄阳段（含钟祥段）由国民党中央拨款二亿五千万元进行修复。民国三十五年八月，全路基本恢复通车，并对全线桥梁进行了一次改建，设十个道班养护。据民国三十七年六月二十四日襄沙工务总段养路工程及阻通情况表记载：全线有管理人员十三人，技术员十三人，监工及测工二十八人，公役九人，道班工一百二十人，渡口工十二人，共计一百九十五人。土路路面，勉强可以通车。一九四九年初，国民党部队为切断中国人民解放军追击，将其公路和桥梁又进行了一次大破坏。钟祥人民为支援大军南下，组织双河、胡集等地人民抢修公路、桥梁，不久恢复通车。

襄沙公路兴建后，钟祥县石牌镇肖维舟为方便商旅，于民国十二年沿人行道修建了第二条公路即石牌至荆门简易公路，全长三十五里。民国二十七年初，国民党军队西撤，为防我军追击将

此路毁坏。

民国十八年，钟祥修造了第三条公路，也就是现在的汉宜公路钟祥段面的十二点六八公里，民国十九年建成通车。民国三十四年，日军投降后，汉宜公路被列为国道线“基一线”，由政府拨款修复。一九四九年五月，国民党军队溃退时，此路又遭到了破坏，使之交通再度中断。武汉解放后，我武汉市军事管制委员会交通接管部接管了汉宜公路，发动群众配合工兵部队进行抢修，七月县境段恢复通车。

民国二十一年十二月，以军督征工的办法兴建了第四条公路，即杨家峰至旧口十四点九八公里的公路。民国二十三年四月收归省办。同年六月又修建了第五条公路，即旧口至钟祥的四十五点四六公里的公路，构成钟祥至杨家峰全长六十点四四公里的全线通车。

紧接着又建成了第六条公路：即钟祥经丰乐河至快活铺，全长七十四点一三公里；钟祥至长寿店二十九点三七公里；许家河经东桥至钟祥三十八公里；钟祥经殷家河、邹家咀、胡家集至快活铺的四十五公里的公路；钟祥至何家集三十三公里的公路；钟祥经划子口、塘港、石碑至黄家集的六十五公里的公路。六条公路全长二百六十四点零五五公里。

民国二十八年三月三日，日军侵占县境客店坡后，五月，强迫民众修建了第十二条公路，即西桥至黄集十公里的公路。

二、运输工具

民国年间民间客货运输使用的工具，其形式分别为车、牲畜和肩舆三种。客运除轿子、滑竿外，还有马、驴等畜类。货物运输工具则有：独轮车、牛车、马车和牲畜（马、驴、骡）。诸类工具的构造和使用因地区之异，亦各具特点。汉江流域及平原湖区，通常使用独轮车、牛车、马车和牲畜。山区和偏远地区则以

人力肩挑和畜力驮运为主，也有使用独轮车的，但系局部地区。

1. 独轮车 为客、货运输兼用之工具。车体为木质结构，长约三尺，中间装置一轮，用人推，狭窄之路，即可通行。载重量约三百公斤左右。装卸货物，操作灵便。尤以港口码头装运货物和长途运输时使用较多。民国二十九年，县城脚行里就有14辆独轮车。此外石牌、旧口、洋梓、转斗、双河口等港口具有数辆独轮车。此车能乘客一至三人，但用之甚少。

2. 牛车 以单头水牛牵引，长一丈，幅四尺，高三尺上下，可装运千斤货物。其车亦为木质构造，车轮周围，多用铁板镶嵌，轮大不易淤陷，适宜在农田间运输，一日可行15公里左右，城乡皆有。虽车造价低廉，但贫穷农户较少，而富裕户较多。也有几户联合造置的。该车至今仍少量存在。

3. 马车 为货物运输之大车，混用马骡二至三匹，载货七百五十公斤左右，多在湖区使用。车体也属木质结构，先前使用之形，幅稍次于牛车，两轮皆铁板镶嵌。今使用之车，车体同前，仅改木轮为胶轮，并配装有刹车装置，运效加倍，长短途运输皆可担负。

4. 轿子 多为官用。构造之大小依乘客之身份而备，有三人轿、四人轿之别。三人轿，则前方二人，后方一人负担。构造最简单者，称之滑杆。即用普通靠椅在左右两侧贯于二根竹竿，上加一天蓬，轿子周身均有精巧、华丽之装饰。

5. 牲畜 县境内使用驮运的牲畜有牛、马、骡、驴等。其驮运种类颇多，适于长途运输，驮运量在百公斤上下。民国二十九年，城关有三个脚行，其中就有一个专业驮运行。此行约60人，牲畜50匹。

上述诸类工具，仅是陆路民间运输中的古老形式，象粮食、食盐、布匹及其它生活日用货物，完全依此而运销是不能够满足的，因而一部分还要靠人力来负担。

6. 汽车 民国十二年三月,襄沙公路通车后,由石牌镇肖维舟集资,于民国十二年创办了荆石汽车公司;营运时,有架蓬客车一辆,货车两辆。车站设荆门城外三里街头。沿线经过转湾店、杨家峰、曾六店、周家集、马家店、黄家集、瓦屋店、汪家山等地。并在转湾店、周家集、黄家集设有停车站点。通车年余,颇为发达。后因时局不稳,沿线抢劫时有发生,行商减少,营运锐减。又加之车辆不多,于民国十五年停业。

民国二十二年九月,国民县政府成立了“汽车管理局”,筹款购买了一辆汽车,开办钟祥至东桥、钟祥至黄集、钟祥至旧口、钟祥至快活铺四线的运输业务。开始营运为钟(祥)旧(口)路。凡乘汉(口)宜(昌)线汽车经杨家峰抵樊城极为方便。民国二十四年二月,省建设厅将京(山)钟(祥)、杨(家峰)快(活铺)和荆(门)石(牌)的公路列入省公路厅营运路段,收归省属,并在钟东线配两辆客车和一辆汽车,钟黄线配两辆客车,杨快线配三辆客车和两辆货车。七月,汉江洪水泛滥,冲毁三条公路,仅剩钟东路。九月改行此线。

民国三十一年,日伪县政府设立汽车部,先后购买六辆日本产“丰田”牌2.5吨货车,雇请日本六位机师驾车营运,聘请张少山做机械修理工。当时汽车部设在县城西城湾子,后迁至东街。

民国三十五年六月,湖北省公路局鄂中运输段拟电,设立旧口汽车站,任命关仁甫为站长。七月,为开行汉口至钟祥的客班车,鄂中运输段派马东亚等员到钟祥筹备建站及通车事宜,并任命马东亚为钟祥汽车站站长。次年九月,省公路局派一辆汽车驻钟祥营运。

三、航道运输

民国二十四年,全县通航总里程为五百九十八里,到民国三