

1796

民國廣東空軍滄桑史

《中山文史》第34輯

旅美國鄉親鄭梓湘遺著



政協廣東省中山市委員會文史委員會
中山市華僑港澳臺人物傳編委會

中山文史第 34 輯

民國廣東空軍滄桑史

旅美國鄉親鄭梓湘遺著

政協廣東省中山市委員會文史委員會
中山市華僑港澳臺人物傳編委會

1994 年 11 月 20 日

封面設計：鐘文殊

民國廣東空軍滄桑史

《中山文史》第34輯

廣東省非營利性出版物準印證第134號

出版單位：政協廣東省中山市委員會文史委員會
中山市華僑港澳臺人物傳編委會

出版日期：1994年11月20日

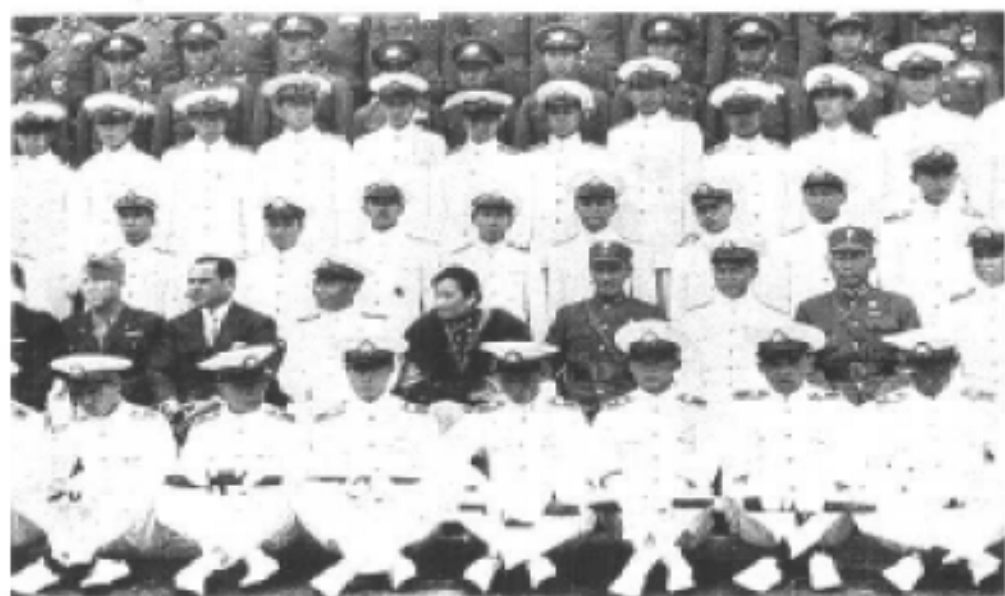
承印單位：中山市英華激光排版印刷廠



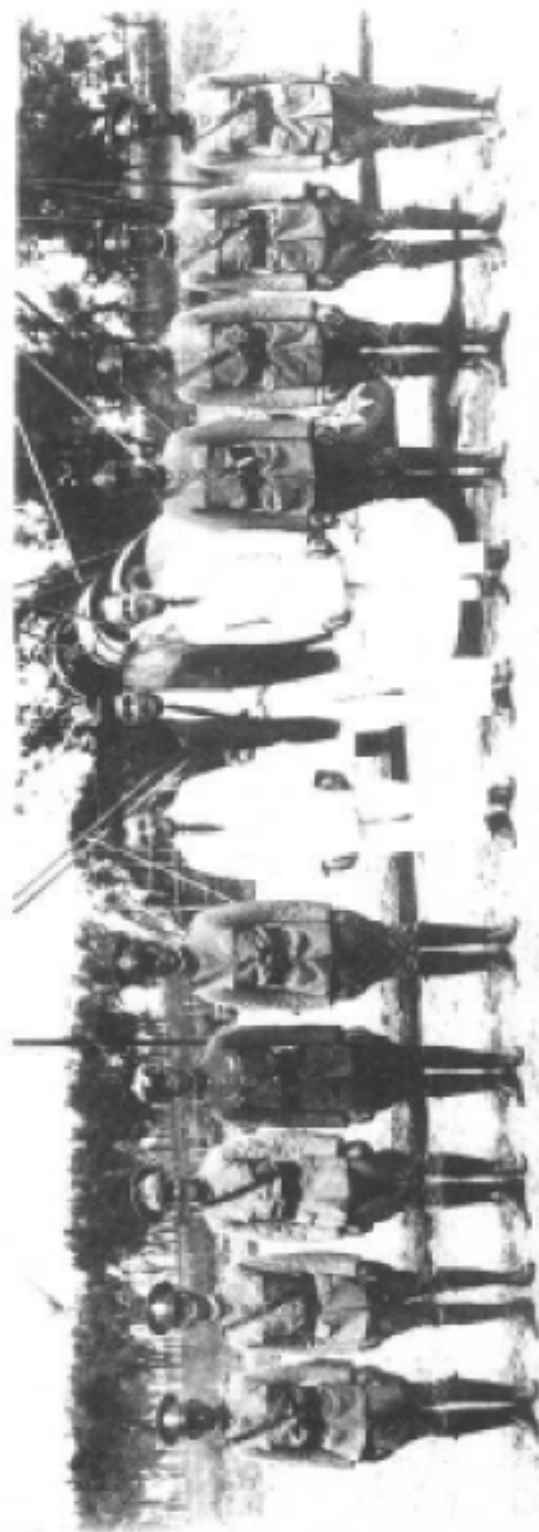
青年時的鄭梓湘



鄭梓湘（左第二人扛旗者）在廣東空軍學校參加“航空紀念日”活動。



鄭梓湘（第三排左第一人）在廣東空軍學校畢業時合影。



民國廣東空軍前輩及外國友人：從左起楊官宇、GORGETOHC、ABBATE、陳卓林、黃光銳

COL·WELL(機械師) WILD(飛機製造師)、胡煒雅、鄧亮、李達煊、吳國光

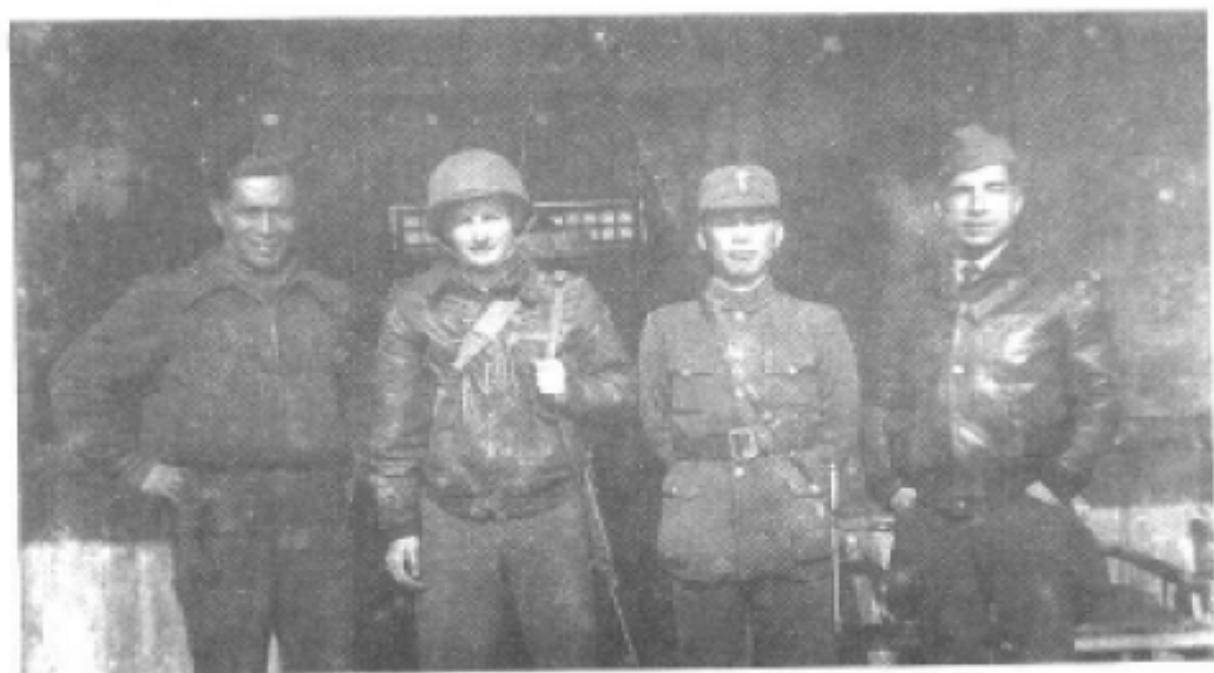
(攝于1923年6月)



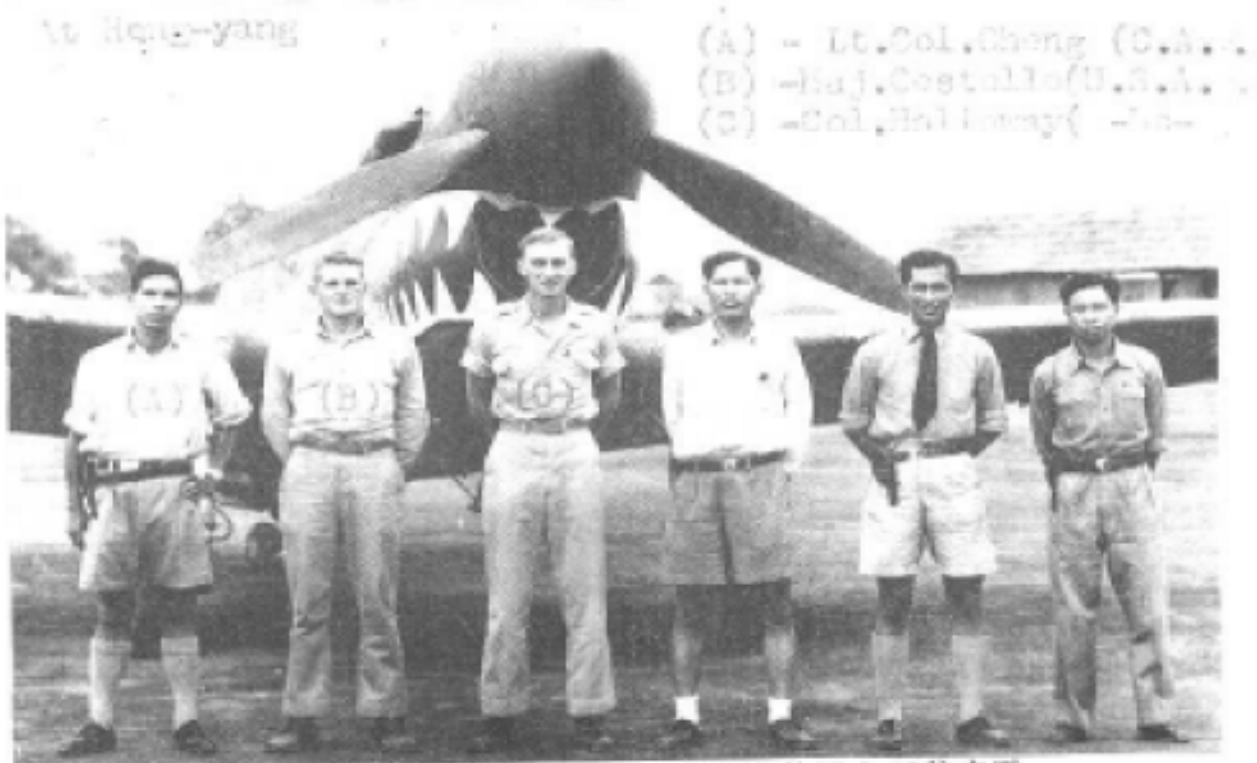
鄭梓湘（左起第二人）1935 年于廣西南寧機場留影



1943 年鄭梓湘在衡陽機場留影

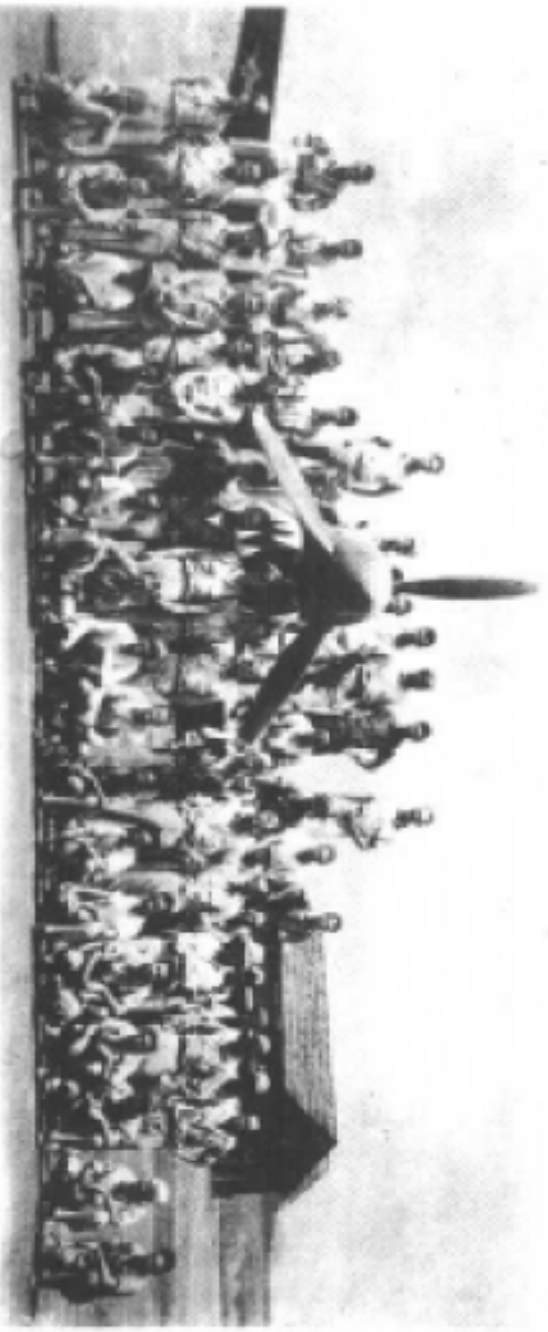


1943 年，鄭梓湘（右第一人）在衡陽空軍基地



鄭梓湘(左第一人)1943 年在衡陽空軍基地與美國十四航空隊
HOLLOWAY 中校、COSTELLO 少校等人合影。

Top Row = Left to right: Sweet, McBarwacker, Fuller; Bynow; Spencer; Weiss; Gillen; Barrancha Jr;
 McElroy; Tupper; Boucher; Alberts; Mudge; Flanders; Hestman; Flanigan.
 Middle Row = Okey; Spurgeon; Smith; Demas; Burdick; Shy; Decker; Jernan; Martin; Hawkins; Jones
 Gilmore; Quick; Williams; Dell; Barndt; Holmes; Leo R.; McDermott; McManis; Hendrickson;
 Collins; Fralder.
 Bottom Row = Madrick; Farris; 伍卓然; 潘理九; 鄭祥潤; 余 耀克; Holloway; 黃達文; Castello; 劉清其;
 張甘連 楊文華; Winkler; Smith R.; Nicodemus; Amblango; Talbot.



美國十四航空隊駐防衡陽紀念 1945.5.

美國十四航空隊支援中國抗日駐防衡陽空軍基地



1963 年 5 月，鄭梓湘偕妻女影于紐約



鄭梓湘（中之小童）幼年與母高氏及兄（右），
表兄（左第一人）合映



1964 年鄭梓湘與容章炳
參觀紐約世界博覽會



1973 年鄭梓湘與陳慶雲
在紐約合影

民國廣東空軍滄桑史

(《中山文史》第34輯目錄)

代序——紀念先夫鄭梓湘先生……………鄭劉詩梅(1)

悼念先父鄭梓湘先生……………鄭沛川(3)

國父孫中山先生手創廣東革命空軍滄桑史略

與空軍先進楊仙逸生平事迹……………鄭梓湘(5)

記當年廣東空軍挽回粵戰危局的一幕往劇……………鄭梓湘(24)

張惠長與陳慶雲之軼事……………鄭梓湘(27)

我國空軍的一頁珍貴史……………鄭梓湘(31)

往夢憶寫——效命空軍二十年……………鄭梓湘(39)

痛定思痛的內戰風雲……………鄭梓湘(48)

當年開辟貴州處女航的回憶……………鄭梓湘(59)

促成蔣、李、白弃戰言和的經過……………鄭梓湘(71)

抗戰時中國空軍一頁珍史——

空軍英雄怎樣擊落日本“驅逐之王”?……………鄭梓湘(83)

抗戰中參加常德保衛戰回憶……………鄭梓湘(92)

第一次轟炸日本的美國空軍……………鄭梓湘(97)

同盟會員“入關”致公堂記往——

從三藩市的《少年中國晨報》說起……………鄭梓湘(102)

代 序

——紀念先夫鄭梓湘先生

先夫鄭梓湘先生逝世已有兩周年了，本人與先夫結侶亦將一甲子。對其不幸之辭世，令我十分悲痛。但念及先夫在世時，亦曾對國對家盡過其心力，故亦應有所告慰矣！

先夫是廣東中山市龐頭鄉人士，其先祖父業楊公，幼時家貧，以務農為業。至其十四、五歲便到省城，后到港澳習商，奮發圖強，克勤克儉，至中年家業興旺，經商致富。育有數男數女，兒孫滿堂。后因病早逝。故至先夫之父親時，人丁已稀。先夫三歲喪母，由其祖父母及寡孀等照顧長大。少年隨其舅父去上海讀書，因其母舅在上海經營呂宋烟業。直至“五卅”慘案發生，全中國有識之士，均憤恨帝國主義殘酷鎮壓我國同胞，先夫當日血氣方剛，不滿帝國主義之所為，而投軍從戎，響應國父孫中山先生之“航空救國”號召，考入廣東空軍學校，并畢業于第三期，成為早年之中國空軍人員。以后當了教官，教導了不少有為的空軍青年學生。故當年我們來到美國時不少晚期畢業的空軍人士，在海外見到先夫，均以“鄭教官”稱之。

隨後，先夫到廣西創辦空軍，直到已具規模后，為促進兩廣統一，不至因軍閥之間的混戰而造成生靈塗炭，故先夫一力主張兩廣合作，參加國父倡導的北伐統一戰鬥。后在抗日戰爭中，兩廣空軍亦有所貢獻。

先夫愛國抗日，從抗日戰爭一開始，就即投入空中戰鬥，或在地下指揮空運工作。這在當時形勢來說，是一個相當繁重的使命。但先夫不辭勞苦，轉戰中原，從廣西至湖南，從江西至貴州，率領機隊跟着陸軍轉戰各地，日以繼夜搶運物資，或空投前綫。當日，我也如此跟着先夫隨軍而行，在各個戰區到處轉移，為爭取抗戰勝利，軍民一心。在抗戰中，先夫為了搶救美國盟友

也盡了不少力。1942年2月中旬一個黑夜，美國空軍盟友轟炸日本后，數十架飛機飛向我國江西吉安地區準備降落，因事前變動了作戰日期，未知會我軍，造成誤會是日敵飛機侵襲而遭受炮火射擊，不少美機被誤擊落，人員死傷無數。在此次事件中，先夫積極領導搶救美國受傷空軍人員，動員了無數軍民，盡最大的力量，去搶救美國空軍盟友的生命。因此在1963年曾在吉安遇難時獲救生還及回到美國的空軍盟友，仍憶記當年之事，感激先天所為，協助我們合家來美。

先夫在抗日戰爭結束後，復員調往武漢作空運服務工作，至1949年解甲歸田到香港從商。惜先夫個性耿直、忠厚、不善經營，所以未能成就，后移民來美國定居。先夫為性情中人，對家鄉之親人一向懷有感情，時常力所能及盡情照顧。先夫幾十年來對鄉梓念念不忘。故其在歸天之后，作為妻子的我，與我們的獨生女沛川，為使其實現落葉歸根之夙願，故決定奉送其靈灰回到故鄉，使其能與各祖先得共同安奉。此次奉送任務已由小女于去春完成。想先夫在天之靈，亦得以安息，此乃吾所願也！

未亡人鄭劉詩梅泣志

一九九四年元月于紐約

悼念先父鄭梓湘先生

先父鄭梓湘先生于一九九一年元月二日，因心臟病于美國紐約與世長辭，我們家人及其親友深感無限悲痛！今蒙政協中山市委員會文史委員會為先父出刊其遺作，使民國廣東空軍前輩及先父的生平事迹不至淹沒，實覺感謝！

先父由于當年目睹“五卅”慘案發生，帝國主義者欺壓我國同胞，因而滿腔熱血，投軍從戎，以實際行動響應國父孫中山先生“航空救國”的號召。先父半生戎馬，從未參加過軍閥混戰禍害人民；他積極參加抵抗日寇之侵略戰爭，立下了汗馬功勞。他終生祈望國家統一富強，就是來到美國，也盼望中國大陸與臺灣實現和平統一。

先父到廣西創辦空軍時與家母認識（家母是廣西桂平人氏），兩人結侶幾十年，相親相愛，矢志不移。先父與家母結婚三十二周年紀念時，曾親自作詩一首，反映他們鶼鶼情深，同時反映父親半生的戎馬情懷，顯現出父親詩才橫溢。

現將此詩錄下：

愛咏榴花五月天，卅年前結好姻緣。
親友若問情何似，游戲人間樂并肩。
許國偕行憶曩時，婚逾三載抗東夷。
而今萬里兼程去，回首猶深躍馬思。
每從山水暢游踪，兵火奔馳夢亦同。
三十年來鴻爪遍，雙飛南北與西東。
蟬聲高唱紀婚盟，飲酒題詩不盡情。
浮世只應珍蝶夢，漫將外物損心旌。
念載高飛天上鳴，航空救國勵平心。
誰知解甲偏多夢，長夜漫漫海外情。
十年盡室慨投荒，險阻艱難已備嘗。

喬木廢池猶夢繞，何曾家國淡然忘。
問姓初交表鄭劉，駕盟旋結咏河洲。
當年雙影今相顧，女笑雙親競白頭。
揚帆萬里重為客，北美遙登歲有余。
為報遠人相問訊，自由神下卜安居。

(鄭梓湘、劉詩梅結婚三十周年遣咏八章，

甲辰夏鄭梓湘撰于紐約旅邸)

從以上詩文中，可見先父雖是軍旅中人，但對古詩文學有相當的造詣。在先父的許多詩文中，均可見其個性耿直，熱愛國家，勵志報國之心，及對故國家鄉的思念。

紙懷之情，感謝父母養育之恩，值此先父逝世兩周年之日，特奉上此文，以表思念。望父親在天之靈，得以安息吧！

鄭沛川泣獻
一九九四年元月

國父孫中山先生手創 廣東革命空軍滄桑史略與 空軍先進楊仙逸生平事迹

鄭梓湘

我國空軍，在過去參加革命和抗戰，曾多所貢獻。然而今日，不談空軍歷史則已，要談的話，則飲水思源，首先得提到廣東空軍。因廣東空軍，是國父孫中山先生所手創的革命空軍，亦即革命武裝，再肯定一點，它可以說是我國民政府空軍總衍的源流。

革命空軍沒有創立之前，有一段富有歷史性的航空和革命的事跡，值得在這里一提。那就是清朝末年，粵籍華僑馮如，在美國學習航空完成后，由美國攜帶飛機一架回粵，在廣州東較場，作首次公開飛行表演，提倡航空事業。當時的軍民，尚不知飛機為何物，前赴參觀的，踴躍異常。革命志士溫生才，就乘了這個機會，刺殺滿洲大員駐廣州將軍孚奇於參觀回程途中。但不幸，溫志士亦當堂被執，壯烈成仁，轟動全國。而溫志士此一舉動，亦成為中華民國開國史上之革命壯烈史迹。同在這一日的廣州，由於航空表演，引起這一場革命表演，一時播為革命的美談。嗣又於民國二三年間，美國航空華僑譚根，帶同飛機一架回粵，繼續在廣州公開表演，頗獲成功。自粵軍民經過這兩次航空表演后，也就增加不少航空興趣和信念，所以粵省得風氣之先，開後來熱烈發展航空的先河。

（一）廣東空軍首期創辦的經過與參加革命諸戰役

中華民國成立后，中山先生繼續積極提倡“航空救國”不遺余力。嗣因袁世凱稱帝，與北方軍閥繼起，乃不得不號召革命勢力南下，從事挽救中國，繼續進行革命。其時世界各國，如火如荼的競相發展空軍，故對於革命空軍乃亦亟謀建立，惟其時革命