

主 编
徐 泰 来

中國近代史記

(一八四〇—一九一九)

下



中国近代史记

下

徐泰来主编

责任编辑：李建国

*

湖南人民出版社出版、发行

(长沙市河西银盆南路 67号)

湖南省新华书店经销 湖南省桃江县印刷厂印刷

*

1989年8月第1版第1次印刷

开本：850×1168 1/32 印张：19.8125

字数：478548 印数：1—2000

ISBN7—217—00658—9

K.88 定价：9.15

(全书定价：31.65元)

(P. 部发行)

目 录

下 卷

传

列传分大、中、小三种，大传七千字以上，中传二千字以上，小传一千字上下。为了便于查阅，混合按姓氏笔画编排：

二 画

丁日昌.....	(1)
丁汝昌.....	(6)
丁宝桢.....	(8)
丁拱辰.....	(10)
丁建良.....	(12)

三 画

马化龙.....	(14)
马建忠.....	(15)

四 画

韦昌辉.....	(18)
----------	--------

王 韬	(20)
王文韶	(23)
王先谦	(24)
王闾运	(27)
王德榜	(30)
文 祥	(31)
文廷式	(33)
邓世昌	(35)
邓廷桢	(37)
日意格 德克碑	(39)

五 画

左宗棠	(41)
左宝贵	(51)
石达开	(53)
叶德辉	(55)
包世臣	(57)
白彦虎	(59)
冯 如	(60)
冯子材	(63)
冯云山	(64)
冯国璋	(65)
冯桂芬	(67)

六 画

伊里布	(69)
-----	--------

伍廷芳	(70)
朱执信	(73)
朱其昂	(75)
关天培	(76)
许乃济	(78)
安维峻	(79)
汤化龙	(80)
刘永福	(89)
刘师培	(91)
刘光第	(93)
刘复基	(94)
刘铭传	(97)
刘揆一	(99)
刘道一	(101)
刘锡鸿	(102)
刘锦棠	(105)
刘坤一	(107)
那拉氏 (慈禧太后)	(109)
孙中山	(127)
华衡芳	(138)

七 画

志 刚	(140)
严 复	(142)
严信厚	(152)
杜文秀	(153)

杨 芳	(155)
杨 度	(156)
杨 锐	(158)
杨秀清	(159)
杨岳斌	(162)
杨深秀	(163)
杨衢云	(164)
李元度	(166)
李秀成	(168)
李秉衡	(170)
李泰国	(172)
李烈钧	(173)
李鸿章	(175)
李鸿藻	(188)
李提摩太	(189)
吴大澂	(191)
吴佩孚	(193)
吴禄贞	(194)
邹 容	(196)
宋 庆	(198)
宋教仁	(199)
汪康年	(204)
汪精卫	(205)
沈家本	(207)
沈葆楨	(209)
陆荣廷	(211)

陆澂祥	(213)
陈 焯	(214)
陈天华	(216)
陈连升	(218)
陈作新	(220)
陈启源	(222)
陈其美	(223)
陈宝箴	(226)
张 勋	(228)
张 睿	(229)
张之洞	(239)
张秀眉	(252)
张佩纶	(255)
张宗昌	(256)
张荫桓	(258)
张树声	(259)
张振勋	(261)
张德彝	(262)

八 画

林 旭	(263)
林凤祥	(265)
林则徐	(266)
林觉民	(277)
林泰曾	(281)
旻 宁(道光帝)	(283)

罗振玉	(294)
郑观应	(296)
郑孝胥	(300)
官文	(302)
周盛传	(303)
肯尼萨尔	(305)

九 画

荣禄	(307)
威妥玛	(308)
胡元倓	(310)
胡汉民	(313)
胡光墉	(315)
胡林翼	(316)
禹之谟	(319)
祝大椿	(321)
段祺瑞	(322)
秋瑾	(325)
奕訢	(329)
奕劻	(341)
奕经	(343)
奕谿	(344)
洪仁玕	(345)
洪秀全	(349)
姚莹	(358)

- 荫 昌.....(359)
 查理·义律.....(360)
 宫崎寅藏.....(365)

十 画

- 桂 良.....(368)
 耆 英.....(370)
 聂士成.....(371)
 夏曾佑.....(373)
 载 洋.....(374)
 载 湜(光绪帝).....(375)
 袁 昶.....(388)
 袁世凯.....(389)
 倭 仁.....(400)
 翁同龢.....(402)
 铁 良.....(407)
 徐 寿.....(408)
 徐 润.....(412)
 徐 骧.....(414)
 徐世昌.....(415)
 徐邦道.....(418)
 徐建寅.....(419)
 徐锡麟.....(424)
 容 闳.....(426)
 郭嵩焘.....(432)
 唐才常.....(436)

-
- 唐廷枢.....(438)
 唐绍仪.....(440)
 唐继尧.....(441)
 唐景崧.....(444)
 陶 模.....(445)
 陶成章.....(446)

十一画

- 萧朝贵.....(449)
 盛宣怀.....(450)
 龚自珍.....(458)
 曹 锟.....(462)
 曹汝霖.....(464)
 黄 兴.....(466)
 黄佐卿.....(476)
 黄遵宪.....(477)
 黄爵滋.....(479)
 崇 厚.....(480)
 康广仁.....(482)
 康有为.....(483)
 章太炎.....(495)
 梁启超.....(497)

十二画

- 塔齐布.....(508)
 琦 善.....(509)

蒋翊武	(510)
焦达峰	(513)
程学启	(515)
程德全	(516)
程璧光	(517)
裕 谦	(520)
曾纪泽	(521)
曾国荃	(523)
曾国藩	(525)

十三画

雷再浩	(538)
蒲安臣	(539)
蒲殿俊	(541)
鲍 超	(543)
詹天佑	(544)
溥 仪	(545)

十四画

赫 德	(547)
蔡 锷	(557)
蔡元培	(567)
毓 贤	(569)
端 方	(570)
赛尚阿	(572)
谭人凤	(573)

谭延闿	(575)
谭绍光	(579)
谭嗣同	(581)
熊克武	(586)
熊希龄	(588)
僧格林沁	(591)

十五画

黎元洪	(593)
黎庶昌	(597)
额能作	(599)
潘鼎新	(601)

十六画

薛 焕	(602)
薛福成	(603)
穆彰阿	(605)

十七画

魏 源	(608)
-----	-------

后 记	(616)
-----	-------

二 画

丁 日 昌

丁日昌（1823~1882），字禹生，又作雨生，广东省丰顺县汤坑人。他出生在一个世代务农的穷人家庭，12岁丧父，19岁中秀才，后屡应举不第。1854年率乡勇参与平定潮州吴忠恕之乱，1857年以此功被授琼州府学训导，1859年又被授江西万安知县；1861年调摄吉安府庐陵县令，因太平军破城革职；投曾国藩幕，条陈进军策略，提出整饬吏治建议，颇受赏识，被派往广东督办厘务、军械，显示出卓越的才能。1868年被李鸿章奏调上海督造军火，1864年署苏松太道，建立了中国第一个近代工厂——江南机器制造总局。1865年10月升两淮盐运使；1867年初升苏州布政使，12月再升江苏巡抚，1870年夏受命协同处理天津教案。在江苏任中，他曾第一个提出建立中国近代海军的建议，又极力促成中国近代史上第一次向国外派遣留学生的活动，使中国“在引进西方科学方面迈进了第一步”。1875年6月复出，任帮办北洋通商事务大臣，9月任福建船政大臣，12月，任福建巡抚兼台湾学政；1878年5月因病奏请开缺；1879年5月上谕加总督衔会办南洋海防、兼理各国事务大臣（未受），1882年2月于广东省揭阳县寓内病逝。从这张简历可以看出，丁日昌走上政治舞台是在19世纪60年代初期，正是洋务运动——中国的近代化开始之日。丁日

昌一生的事业，与中国的近代化是密不可分的，他对近代化有着不可磨灭的贡献。

丁日昌出生的时候，世界早就进入了资本主义时代，而中国仍然处在“野蛮的、闭关自守的与文明世界隔绝的状态”，不但在政治上还是一个古老的封建帝国，远远落后于世界历史的进程，而且在经济、军事、文化、教育、科学技术等各个方面，都落后于西方一个世纪以上。西方的主要国家已经基本上完成近代化，从封建君主制发展到资产阶级民主制，从自然经济发展到商品经济，从手工生产发展到机器生产，思想摆脱了神学的束缚，文化科学技术都迅猛地发展起来。中国在各个方面都已落后，可悲的是，统治者们对这一切一无所知，依然沉浸在“天朝大国”、“中央王国”的梦呓之中。然而，在近代世界上，在西方资本主义的炮舰政策面前，落后就要挨打，就要受侵略。中国向何处去？怎样才能避免覆国的危险？林则徐和魏源提出：“师夷长技”，从而揭开了中国近代化运动的序幕，但是真正开始进行近代化实际工作的是所谓的“洋务派”。洋务派朦胧认识到：

“新的工业的建立已成为一切文明民族的生命攸关的问题”。用丁日昌的话来说就是“识时务者莫不以采西学、制洋器为自强之道”。丁日昌就是这样一个识时务者。他较早地看清了当时中国面临着沦为殖民地的险恶形势，指出“印度前车之鉴，可为寒心”，因此，他时时“留心西人秘巧”，“熟思所以自强之策”、“拒虎狼之方”。这个“拒虎狼之方”就是：用机器生产，实现工业化、近代化，使中国迅速赶上西方。

丁日昌为中国的近代化所做的第一个贡献是，为建立近代工业不遗余力，参与建立了中国近代第一批最重要的工厂。1865年购买了当时上海最大、设备最好的“能修造大小轮船及开花

炮、洋枪各件”的美商旗记铁厂，与他原办的炸炮局合并，成立了中国第一个近代工厂——江南机器制造总局，担任第一任总办。这是一件在中国近代化史上应该大书特书的事情。江南局不仅仅是一个工厂，它为许多民用工厂的建立和发展提供了人才、机器技术，起了近代化母厂的作用。它还设有译书局，翻译了数百种科技、军工和人文科学书籍，在介绍和传播近代科学技术知识方面起了巨大的作用。丁日昌还为天津机器局的建立作出了贡献。他提出“天津拱卫京畿”，“机器厂宜推设天津”，在天津设机器厂意义重大。他劝说崇厚“至再至三，并允大小一切机器模，均上海为之代办”，并克服重重困难，为天津机器局仿制和代购各种机器设备，使天津机器局得以建立起来。丁日昌认为，发展工业的同时，必须要发展矿业，他说：“今不急图开炼煤铁而但图制造，是灯无膏而求其明，木无根而求其茂也”，是根本办不到的。他向当局建议，派人到云南、四川、山西、陕西、山东、江苏、浙江、福建和台湾等地开采金、铁、煤、石油等矿藏。他对刚刚兴起的中国工业生产提出很好的建议：“各厂现办何料、制何物，亦宜彼此知会”，“各厂机器或大或小，必须一律”，以便产品能够“通用”。这实际上是提出了产品的标准化、通用化问题。在近代中国，能够象丁日昌这样热心建立中国自己的工业的，并不多见。所以，他完全当得起“工业先导，功在中华”这八个字。

丁日昌对中国近代化所做的第二个大贡献是，关于建立近代海军的思想。他在1867年就卓有远见地提出创建轮船水师，分为三闕，也就是要建立近代海军，组织北洋、东洋、南洋三大舰队，统一指挥，分区设防，“三洋联为一气”，共守海疆。他在1873年的《海防条议》中，进一步发展了《海洋水师章程别

议》中的思想，使其更全面、更系统、更完整，内容不仅仅局限于练兵打仗，而且进一步涉及到经济领域的改革与近代化问题，如他提出要“仿造耕织机器”、“用机器开采”矿藏、设立电报公司、建筑铁路、建立银行等等开源求富的主张，都是他人所不敢言或者说是未能言的，这充分体现出丁日昌的远见卓识。他的建议轰动一时，大大推动了当时的海防议，并多为清政府所采纳。以致于有人说：清廷新政“多采丁雨翁之策”，可见丁日昌在中国近代化中的作用是如何之大了。丁日昌的《海洋水师章程别议》和《海防条议》，不但为近代中国海军建设奉为圭臬，而且实际上是清朝洋务运动的纲领性文件，其意义不可低估。

极力实现教育的近代化，是丁日昌对中国近代化所做出的第三大贡献。腐朽的科举制度，以八股文取士，禁锢了人们的思想，阻碍着文化科学技术的发展，曾经受到许多人的抨击，但很少有人提出好的办法来。丁日昌从中国近代化的需要出发，早在1867年就提出：废除八股考试，变为考试学以致用的八科，考“时事”、“刑名钱谷”、“山川形势、军法进退”、“历算格致”、“机器格致”、“外国事情利弊”等，以取得真正有用的人才。当容闳向丁日昌提出教育近代化的计划时，丁日昌极为注意，“大赞许”，并屡次向上司建议实施，向外国派遣留学生，引进西方先进的科学技术知识。1870年，丁日昌到天津协助处理天津教案时，又反复陈述派幼童出国学习对于自强的重要意义，终于获得曾国藩同意，并与李鸿章等联名上奏。于是，中国近代第一批公费留学生赴美学习得以成行。这是一件了不起的大事，其意义非常深远。它开始了一个新的时代——中国人向西方学习的时代。从此之后，西方的科学技术知识和新思想才更多地、更快地传入中国。没有丁日昌的努力，就没有这次派遣留学

生的活动。丁日昌为了发展近代教育事业，可谓煞费苦心，人们不应该忘记他的这一历史功绩。

开创近代轮船航运事业，是丁日昌对中国近代化所做出的第四大贡献。1864年，他在给李鸿章的密禀中就指出：“轮船之拥有，不仅在于军事攻守，还在于运输交通，并配合商业，争回贸易权利”，他建议“认真筹储经费，建立制造夹板火轮船厂，为生聚教训之计”，还应批准“中国富绅收买轮船夹板”。丁日昌的这个建议，的确高人一筹。当时大多数主张向西方学习的人，都还只停留在学“船坚炮利”，而丁日昌却已经考虑到发展国民经济这个根本性的大问题。1868年，丁日昌在抚苏时，就创造性地雇用夹板轮船运送漕米，取得很大成功。他提出创办轮船公司说：“轮船公司一举，本属自强嚆矢”，“为将来长久之计，舍设立轮船公司一层，此外别无办法”。他还为轮船公司提出了“先漕运、后揽载”的经营方针。经过他的苦心策划，极力推动，1873年，清末最大的轮船航运企业——“轮船招商局”正式成立。这样，西方资本主义列强垄断中国轮船航运事业的局面被打破了。

丁日昌对中国近代化的第五大贡献是，开发台湾，建设台湾。1875年底，丁日昌任福建巡抚兼台湾学政。他提出：“台事之可忧者外侮”，应该“专派重臣督办”，“专心致志，竭力经营”，方能用较短时间把台湾建成稳固的东南屏障。对于台湾的开发，他有一系列的计划，提出要大力开发矿业和种茶业，并“于香港、汕头、厦门等处设立招垦局”，招人到台湾开发建设。他在赴台视察前即向朝廷提出建筑台湾铁路，后来又于1877年奏准将两江总督沈葆楨拆毁的吴淞铁路的路轨器材运至台湾使用，虽因经费不足而中止，但丁日昌对于台湾铁路的发轫之功，却是