

CHANG YANG JIAO TONG HUA LI CHENG

长阳交通历程



CHANG YANG WEN SHI ZI LIAO DI QI QI

长阳交通话历程

长阳土家族自治县政协文史资料委员会
长阳土家族自治县交通局 合编

长阳文史资料第七集

长阳交通话历程

*

长阳土家族自治县政协文史资料委员会 合编
长阳土家族自治县交通局

湖北长阳新华印刷厂印刷

787×1092毫米 1/32 20万字 9印张

内部书刊准印证：长文准字（91）15号

長陽文史

齊海生 輯

長陽縣藏書



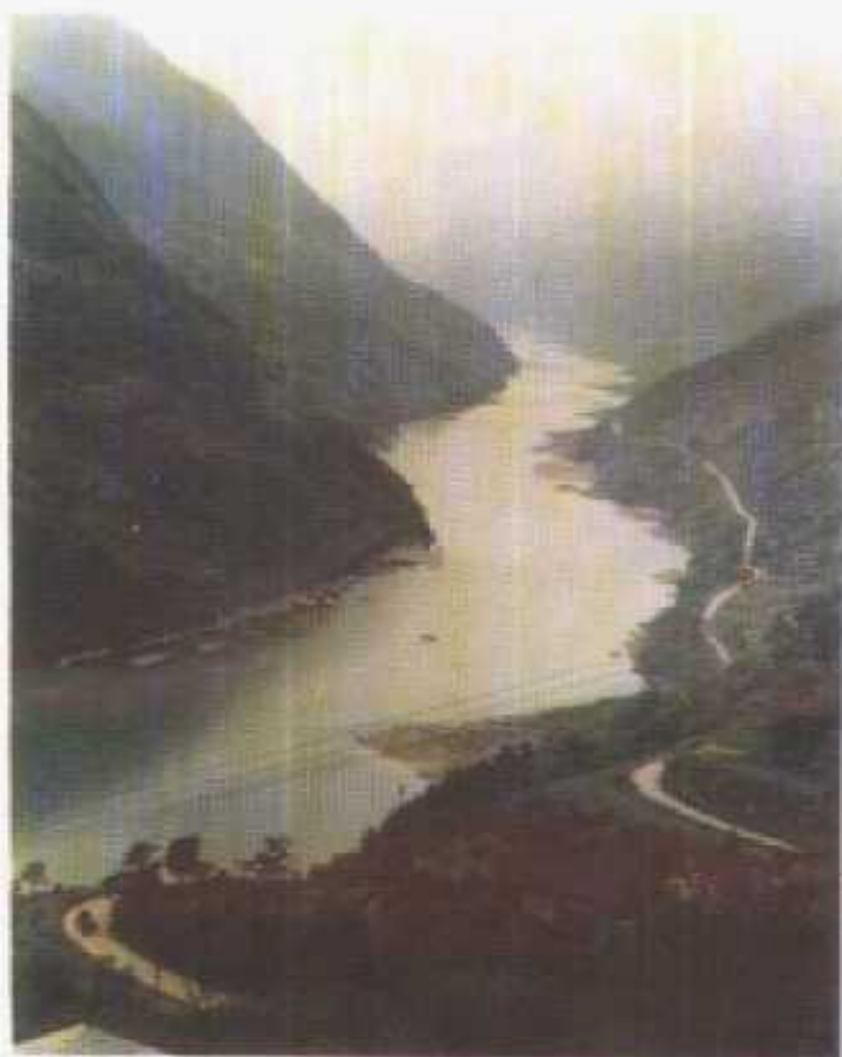
▲1984年4月9日，中共中央总书记胡耀邦、政治局常委乔石、湖北省委书记关广富等一行视察龙潭沟大桥。



▲铁牛犁江 县航运公司船舶修造厂建造的把砂船在大静安滩作业



◀古渡新貌 鸭子口轮渡码头一瞥。



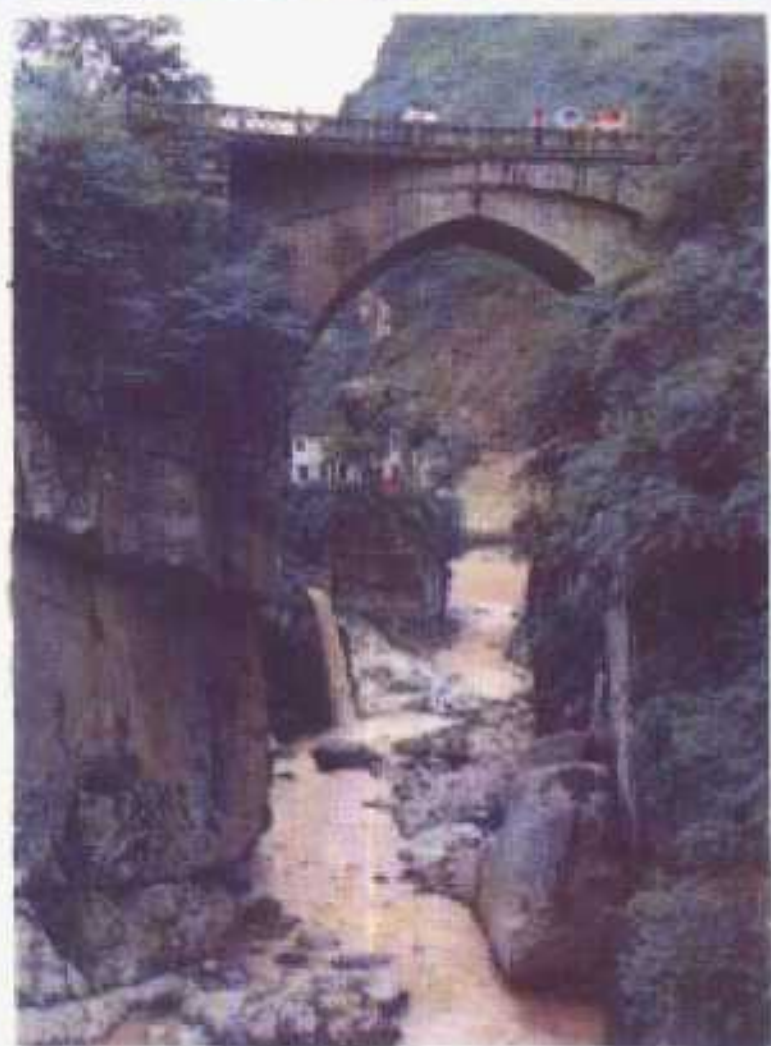
◀黄金水道 清
江中游厚浪滩河道

▼玉带缠山 1985年
建成的都镇湾根山盘山
公路。





▲天堑通途 1977年
9月竣工的偏岩大桥



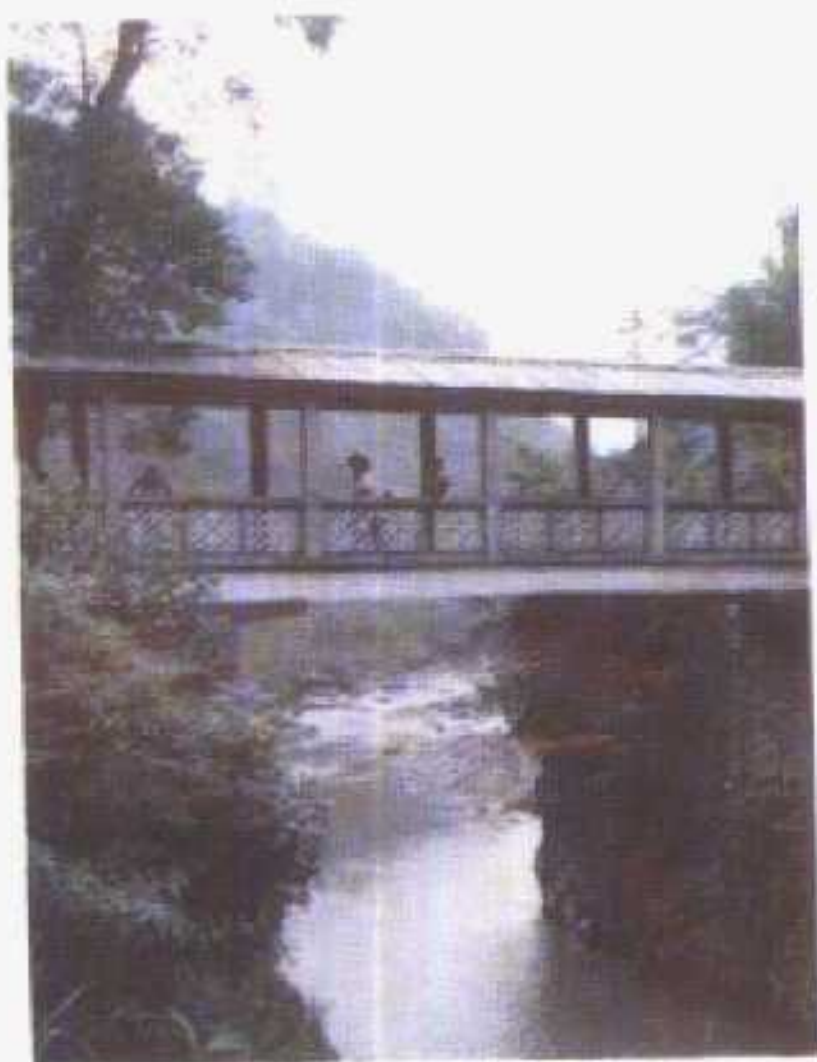
◀双桥映潭 桥上上
下桥原为清乾隆年间
所造，下桥为1975年
水毁后重建。

► 功德千秋 清光绪年间建
造的盐池义渡亭。



◀ 英灵永存 1979年建造的
高家环筑路英雄纪念碑。

◀古桥新姿 重建的
麻池乡响石人行桥。



▼南北飞跨 1991年
通车的三里店清江大桥





▲长虹卧波 1987年建成的隔河岩清江索道桥。



▲峰回路转 三洞坡公路远眺。此段为1965年通车。



▲巨龙盘旋 长火公路鸭子口段。



▲巧夺天工 被誉为人造石壁的晓麻溪坝岸

目 录

长阳交通建设的回顾.....	雷元海 (1)
山区要变富, 先要修公路.....	刘光容 (5)
辉煌的前景.....	魏少臣 (8)

● 史迹漫话 ●

清代长阳交通钩沉.....	金 翔 (11)
话说太史桥.....	戚玉奎 (21)
清江古渡考.....	龚发达 (24)
资丘港兴衰.....	田继汉 (31)
磨市轶话旧.....	毛正寿 (37)

● 公路综述 ●

我县第一条公路的兴建.....	唐宏中 (41)
长火公路建设始末.....	邹守策 (47)
长阳公路建设的片断回忆.....	王德法 (53)
云台荒交通变迁.....	马学定 (62)
田渔路段修筑记事点滴.....	邹守策 (70)
龙潭沟公路改善工程记.....	李用五 (73)

修复水毁路及新建店秀、火乐路纪略……………王守玉 (78)

打通断头路 天堑变通途……………田盛奎 (83)

飞向大西南的彩虹……………田盛奎 (88)

五峰雄师战龙潭……………许楚安 (94)

附：《龙潭放歌》（外三首）

悬崖绝壁大鏖兵……………石鼎久 (116)

管道公路修筑追述……………李用五 (119)

我县铺设的第一段渣油路……………姜乃章 (124)

龙舟坪混凝土路面的建设……………田盛奎 (127)

难忘的大堰公路建设……………李先奎 (132)

火烧坪乡公路建设简况……………刘祖海 刘德清 (136)

红岩断头路 牵动伟人心……………朱声刚 (140)

附一：朱声刚致胡耀邦同志的信

附二：朱声刚在《人民日报》发表的悼念胡耀

邦同志的文章

公路修到农民家门口……………邓万桥 石仲瑜 (148)

探索前进中的长阳交通……………田盛奎 (151)

●桥梁概略●

从木桩木梁板桥到石拱桥……………邹守策 (159)

六十年代湖北石拱桥单孔之最……………邹守策 (164)

结构独特的马连石拱桥……………邹守策 (168)

重建榔坪大桥……………田盛奎 (171)

丹水河上的双曲拱桥……………邹守策 (174)

索道飞跨黄陵洞……………覃继群 (177)

我省最大的索道桥·····郑子华 (180)

●清江欢歌●

清江航运事业的发展·····姜仁雄 向自龙 (182)
八百里清江上的长阳航道队·····田继汉 (187)
清江机动船首航上海·····姜仁雄 (195)
在远航上海的日子里·····林喜荣 (198)
清江上的木材运输·····彭元铤 (202)
十里羊峡通客船·····姜仁雄 (206)

●开拓前进●

二级客运站的兴建·····覃守忠 (209)
长阳汽车运输业的配套发展·····田盛奎 (216)
初具规模的交通勘察设计院·····黄茂柏 (222)
造船厂述略·····向自远 (227)

●艰难岁月●

背夫脚下漫漫路·····秦言刚 张义林 (230)
山间铃响马帮来·····董俊波 (234)
第一台汽车进长阳·····胡汉卿 (237)
公路工程学校琐忆·····韩永柱 (241)
难忘的回忆·····熊定一 (244)

●英模业绩●

- 筑路英雄秦士相.....秦明军 刘洪进 (254)
他永远活在我们心中.....郭守策 (258)
偏岩“三八”女子道班.....张治国 (261)
朝着标准化路段前进.....曾 田 (265)
“8·31”特大车祸救援纪实.....熊笑云 郑子华 (270)

●千古憾恨●

- 不可遗忘的“4·28”.....微 粒 (274)
血的教训.....田盛奎 (279)
我县最大的一次海损事故.....肖长兴 (281)
后 记.....编 者 (283)

● 雷元海

长阳交通建设的回顾

县政协文史资料委员会和县交通局联合编辑出版的《长阳交通话历程》，目的在于总结我县交通建设的历史经验，更好地为社会主义四个现代化服务。一大批老同志为这本书撰写了文章，材料翔实，生动具体，读后很受启发。我对为这本书写稿和编辑的同志表示敬意，并谈一谈我对交通建设的几点认识。

“要想富，先修路”，这是我们实践经验的总结。贫穷的山区县为什么穷？穷就穷在交通闭塞，长期闭关锁寨。翻开长阳交通建设的历史，到新中国成立前，长阳没有一条公路，没有一台汽车。东西长94.5公里，南北宽63公里，总面积为3412平方公里的自治县，只有几条崎岖曲折的人行道，交通运输除可利用一段清江外，主要靠肩挑背磨，丰富的自然资源不能变成商品，农民世世代代只能受穷！1956年随着社会主义建设高潮的到来，长阳县第一条公路——长阳县城至红花套的公路，经过三个月奋战，全县人民终于迎来了红花套开往长阳的第一台汽车。随后的50多年，全县人民在党的领导下，靠社会主义

雷元海 县
委副书记、
县长