

1998

湛江文史资料

第十五辑



中国人民政治协商会议湛江市委员会
文史资料研究委员会编

湛江文史资料

第十五辑

中国人民政治协商会议湛江市委员会
文史资料研究委员会

一九九六年·湛江

主 编 邱炳权

EA92/06

湛江文史资料

第十五辑

中国人民政治协商会议广东省湛江市委员会
文史资料研究委员会编

★

广东省湛江人民印刷总厂印刷

850×1168 毫米 1/32

印张：10.5 字数：22 万

1996 年 3 月印刷

目 录

交通运输

依靠地源优势 发展湛江交通

.....湛江市交通委员会(1)

交通建设创辉煌

——徐闻县交通运输业发展史记.....孙林成(16)

天南重地的交通运输线

——雷州市交通运输业今昔林宗彦 黄桂桢(24)

遂溪县交通运输史略.....胡良德(34)

吴川交通运输业的回顾.....李文廉(48)

麻章区交通发展史话.....唐汉基(57)

坡头区交通建设概述.....李观裕(67)

方兴未艾的北潭港海上运输业.....卢日玉 罗锦屏(70)

1950年湛江的对外交通贸易谭启浩(74)

廉江公路概况.....廉江市公路局(78)

徐闻公路简史.....王林荣(82)

遂溪县公路大桥建设简况·····	宋田盛 梁卫东(90)
南渡大桥通车前后·····	林宗彦 郑培兰(95)
水口渡大桥·····	凌世祥(99)
湛江铁路及其运输概略·····	湛铁办事处(105)
黎湛铁路兴建小记·····	沈荣嵩(113)
湛江机场今昔·····	陈永贞(116)
法租广州湾时期交通运输·····	吴 均(128)
遂溪车辆演变发展小史·····	陈永忠(142)
古老的运输工具——鸡公车·····	龙家文 黄诚翹(149)
湛江境内古桥·····	方志强(152)

邮电通信

承前启后展宏图

——湛江邮电通信概况与展望·····	湛江市邮电局(174)
吴川邮电发展史·····	吴川市邮电局(184)
廉江市邮电通信发展概况·····	何国仁(191)
发展中的遂溪县邮电通信事业·····	颜杰平 邹子强(200)

雷州市邮电通信事业的回顾

.....周 备 陈 妙(207)

蓬勃发展的徐闻邮电事业陈克礼(215)

坡头邮电通信发展令人瞩目刘仕生(222)

特力电信技术公司发展概况(224)

湛江古驿站史话方邱雷(226)

人民政协

政协湛江市委员会历届各次会议简况李浩盛(244)

民主党派、工商联

肝胆相照谱新篇

——湛江民革的历史发展和主要活动

.....民革湛江市委办公室(263)

落潮之后是涨潮

——民盟湛江市委员会 42 年回顾

.....民盟湛江市委办公室(271)

发挥优势 服务经济

——民建湛江市委员会简史

.....	民建湛江市委办公室(280)
促进民主 服务于社会	
——	民进湛江市委员会史
.....	民进湛江市委员会(289)
发展农工事业 建设四化美景	
——	农工党湛江市委员会简史
.....	农工党湛江市委员会(296)
发展中的湛江致公党组织	
	谢理珂(305)
发挥科技优势 服务祖国建设	
——	九三学社湛江市委员会简况
.....	九三学社湛江市委员会(311)
七十年的回顾	
——	湛江市工商业联合会(总商会)简史
.....	湛江市工商联(317)

依靠地源优势 发展湛江交通

湛江市交通委员会

湛江位于广东粤西地区，面积 12471 平方公里，三面临海，海岸线长达 1555.7 公里(含岛岸线)，为海上交通要津，是我国海南岛通往大陆的主要通道，是西南诸省的运输枢纽，是我国西行海运路线至东南亚、新加坡、非洲、西南亚和欧洲，以及澳大利亚、新西兰等国最近的港口城市之一。早在汉朝湛江市境内就开始有木帆船通往外国，较早成为我国对外通商的口岸。通过陆上交通线可以联络的区域范围相当广阔，包括广东省西部、广西、海南、贵州、云南省以及四川、湖南、湖北省的一部分，经济腹地资源丰富，具有极大的经济性能。因此，湛江交通发展具有得天独厚的优势和条件。然而，在贫穷落后的旧中国，湛江交通优势一直没有得到发挥和利用。新中国成立后，湛江交通从此进入了生机勃勃的发展时期，特别是改革开放以来，湛江市列为沿海十四个开放城市之一，湛江交通实行全方位开放，呈现了多层次、多渠道、多种经济成份办交通的局面。现在，湛江已形成初具规模的水路、公路、铁路、航空、管道五种运输方式俱全。1993 年，中共湛江市委、市政府提出了“依托大港口、发展大工业、开拓大市场，促进大发展”的湛江经济发展战略，继而提出了《关于加快湛江市交通、通信基础设施建设的决定》。交通是经济建设的

“先行官”，湛江交通运输发展突飞猛进，为推动我市经济迅速腾飞起到积极作用。

建国前，交通雏形形成，运输发展缓慢

建国前，国民党反动派发动大规模内战，通货膨胀，公路百孔千疮，没有一条能够完全畅通。汽车残旧，又因汽油奇缺，改燃木炭，爬坡时要加炭加水，还要人力相推。如主要路段的广州至湛江公路中的阳江至东营(今麻斜)路段 230 公里，正常行车时速 15 至 20 公里，需要 2 天或更多的时间。1949 年，国民党的军队溃败时，对公路肆意破坏，以致湛江解放前夕，全市能够勉强通车的公路仅有 260 公里。湛江水上交通条件优越。抗日战争初期，广州湾曾一度成为我国沿海唯一对外开放的口岸，水上交通相当繁荣。1940 年，进出雷州地区的经商船舶达 7 万艘次。解放前夕，因政局动荡，贸易冷淡，水上交通运输业低落。在国民党政府的统治下，对于采取先进的现代化的交通建设，更无能为力，湛江港和连接广西的铁路建设，虽然曾经做到测量和设计，但最后毕竟是纸上谈兵。西厅航空机场建于法国租借广州湾时期的 1936 年，为法国人管辖使用的军用机场，供专机降落，可停放数架战斗机。建国前，由于年久失修，场地崩陷，沙土流失，房屋破坏，机场长期关闭。到了民国 37 年(1948 年)，才开始修复，但只能给小型飞机降落。湛江的海陆空交通运输事业，迟迟得不到发展。

建国后，海陆空交通全方位发展，为交通运输发展打下坚实的基础

建国后，湛江市交通事业回到了人民手中，在中国共产党

领导下，开始了新的建设，从根本上改变了交通的落后面貌。

湛江优越的地理位置和远古交通历史状况得到党中央的重视和关怀，把修建湛江港、黎湛铁路列入发展国民经济的第一个五年计划。湛江港于 1955 年初夏开始建设，1956 年 5 月第一个万吨级码头投入使用，是我国自己的港口工程技术人员设计施工修建起来的，成为全国现代化的八大港口之一。黎湛铁路于 1954 年 9 月 25 日正式破土动工，1955 年 5 月 1 日全线通车，投入使用。黎湛铁路的走向为黎塘—贵县—玉林—陆川—廉江—遂溪—湛江，线路全长 315.8 公里，其中境内正线长 87.47 公里。西厅机场于 1952 年 10 月 27 日正式通航，1953 年 10 月组建湛江民航，湛江机场正式定为永久性的民用型机场。主跑道铺沥青道面宽 16 米，长 1500 米，可供当时属中型机之列的安—24 型机起降。为适应经济发展和国防建设的需要，修复已坏公路，全面建设新公路。到 1978 年止，全市公路总里程 4699.6 公里，其中省养公路 1310.5 公里，地方公路 3389.1 公里。

改革开放后，湛江交通发展注入了新的建设、新的起点、新的腾飞

改革开放以来，我们在抓好原有的交通基础设施建设和养护的同时，群策群力，因地制宜，努力建设公路、桥梁、港口、码头、站场。特别是 1993 年来，为适应经济和社会发展的需要，确保我市“大港口、大工业、大市场、大发展”经济发展战略的实施，市委、市政府制定了《加快我市交通、通信基础设施建设的决定》，确定了交通发展总的规划和目标。湛江交通建设出现了新的转变，从部门行为到政府行为，从等靠

要到争取上级支持、内部自筹，积极引进外资、融资，坚持“谁投资、谁管理、谁收益”的原则，实行以路养路、以桥养桥、以港养港等方式筹集资金，滚动发展，在全社会中掀起了大搞交通基础设施建设热潮。呈现千家万户搞运输、办交通，运输市场十分活跃，货畅其流，人便于行的景象。

湛江交通总的发展目标和规划：要建设一个以市区为中心，辐射全市城乡，沟通海内外主要城市，海陆空交通并举，多种通信方式并举，四通八达的综合交通、通信体系。为实现这一目标，今后 20 年交通、通信要按照“三大网络四大枢纽”的总体规划建设发展，即建设畅顺的公路网络，连通五县（市）四区的铁路网络和现代化通信网络；建成以湛江港为核心，大中小港口相配套的港口枢纽，湛江新北站铁路枢纽，以市区为中心的公路运输枢纽和以徐闻海安三塘为中心的陆岛交通枢纽。全市 20 年内，将新建港口泊位 102 个，港口吞吐能力达近亿吨，新增海运能力 56.4 万吨位、2.56 万客位，25 万吨船舶可经龙腾航道进出湛江港。新增公路通车里程 3290 公里，其中高速公路 241.5 公里，一级公路 515 公里，铺设水泥路面 2204 公里，形成“一级一横”高速公路，“两纵两横”一级公路以及东西沿海环半岛二级公路的公路主骨架，公路密度由现在的每百平方公里 45 公里增至 70 公里。新增铁路黎湛复线、广河复线、湛海线、茂湛线、合河线及湛东线共 410.5 公里，铁路年通过能力达 5000 万吨以上。新建国际民航机场，开通国内外航线 30 条以上。城乡电话交换机容量达 323 万门，长话交换机 8.3 万路端，移动电话 11 万户，电话普及率达 60%；在电话实现交换程控化基础上，向普及化、个人化、智能化及宽带综合数字网等高新技术方向发展。

一、公路建设成绩显著，交通四通八达。

改革开放以来，我们本着“解决老山区困难，方便人民群众，活跃城乡物资交流和商品流通，促进城乡经济的繁荣”为宗旨，依靠各级政府，组织发动群众和社会各方面力量，推行“民办公助、民工建勤”活动；在抓好原有公路、桥梁养护的基础上，有步骤地对公路进行改造，提高路面等级，并不断开辟新公路，以适应经济发展的需要。

改革开放以来，全市共投资 19.7 亿元进行公路建设。到 1995 年底止全市拥有公路 6625.95 公里，平均每百平方公里公路密度达 53.13 公里，而远远超过省平均密度 30.8 公里的水平，其中，省养公路 1363.9 公里，地方公路 5262.5 公里，实行了镇镇通公路，全市通公路管理区达 1516 个，通车率达 97.4%。公路技术状况也有较大的改善。路面质量和线型标准都比过去有较大提高，省养公路和县公路好路率达 100%。全市有一级路 95.5 公里，二级路 164.65 公里，三级路 197.3 公里，四级路 5305.6 公里，等外路 862.9 公里，高级和次高级路面里程达 1039.5 公里。桥梁 617 座 20645 米。

至 1995 年底止，全社会拥有车辆 24.5 万辆，汽车 5.5 万辆，摩托车 15.2 万辆，拖拉机 3.7 万辆。全市拥有营运货车 26325 辆 90488 吨、客车 3771 辆 92767 客位。1995 年全社会陆上运输共完成客运量 8848 万人，旅客周转量 497270 万人公里，货运量 5611 万吨，货物周转量 172635 万吨公里，其中专业运输完成客运量 2980 万人，旅客周转量 304589 万人公里，货运量 20 万吨，货物周转量 1120 万吨公里。

公路基本情况

(一)国道 207、325 线两条全长 358.7 公里。

1. 国道 207 线，由廉江县平郎与化州笪桥交界的下洞起，途经良洞、四九、遂城、白泥坡、城月、客路、南渡大桥、南兴、龙门、英利、下桥、徐闻县城至海安止。全长 185.7 公里，其中廉江路段 20.4 公里，遂溪路段 46 公里，海康路段 85 公里，徐闻路段 34.3 公里。一级路 25.5 公里，二级路 61.3 公里，三级路 44.9 公里，四级路 54 公里，高、次高级路里程 185.7 公里，晴雨通车里程 185.7 公里，桥梁 24 座，全长 829 米。近两年来，对国道、省道进行了全面改造，325、207 线遂溪县城段，一级路改造 20.8 公里，总投资 1.53 亿元。207 线城月段一级路改造 18.6 公里，总投资 1.37 亿元。雷州城段一级路改造 25 公里，总投资 1.02 亿元。徐闻至海安段一级路改造 37.82 公里，投资 1 亿元。

2. 国道 325 线，由吴川县调毅起，途经覃巴、梅菪、黄坡、龙头、官渡、赤坎、麻章、遂溪、三角塘、青平、高桥至山口止(两广交界处)全长 173 公里，其中吴川路段 43.8 公里，湛江段 39.1 公里，遂溪段 8.9 公里，遂溪化州 22.4 公里，廉江 58.8 公里。一级公路 20 公里，二级公路 82.4 公里，三级公路 28.8 公里，四级公路 41.8 公里，高、次高级路里程 173 公里，晴雨通车里程 173 公里，桥梁 35 座 3359 米。325 线吴川覃巴至塘尾段，一级路段改造 18.9 公里，其中覃巴至大山江段 11.2 公里为四车道水泥路面，大山江至塘尾段 7.7 公里为 6 车道水泥路面，总投资 14 亿元。325 线廉江青平段一级路改造 25.4 公里，总投资 4787 万元。沙角至麻章段，一级路改造 5.6 公里，投资 4500 万元。现正紧张施工。

(二)省道。省道共 8 条，全长 428.7 公里，有梅石线 18.

6公里，廉坡线 54.6 公里，黄海线 82.7 公里，遂六线 79.8 公里，平茶线 27.9 公里，铺东线 44 公里，客龙线 83.8 公里，龙乌线 37.3 公里。其中一级公路 26 公里，二级公路 7.3 公里，三级公路 75.5 公里，四级公路 317.3 公里。高、次高级里程 276.9 公里，晴雨通车里程 428.7 公里，桥梁 64 座 2588 米。省道遂六线与廉江交界路段，一级路改造 13.1 公里，投资 8900 万元。遂六线廉江路段，一级路改造 47.7 公里，投资 6870 万元。黄海线霞山建新西路—湖光路口，一级路改造 11.3 公里投资 1.7 亿元。黄海线湖光路口至雷州路段，一级路改造 44 公里，总投资约 3.2 亿元。现正在修建中。

(三)县道 1290.15 公里，其中省养公路 482.3 公里，地方公路 807.85 公里。等级公路 1113.75 公里，其中一级 24 公里，二级 6.95 公里，三级 27.5 公里，四级 1055.3 公里。等外路 176.4 公里。高、次高级路里程 301.8 公里，晴雨通车里程 1242.6 公里，桥梁 161 座 2564 米。

(四)乡道 4548.4 公里，其中省养公路 94.2 公里，地方公路 4454.2 公里。等级路 3861.9 公里，其中二级路 4.1 公里，三级公路 20.6 公里，四级公路 3837.2 公里。等外路 686.5 公里。高、次高级路里程 102.2 公里，晴雨通车里程 3733.5 公里，桥梁 299 座 7126 米。

坡头区南三岛贯岛公路改造 18.7 公里，其中市公路局负责 8.7 公里，市地方公路总站负责 3.4 公里，南三镇政府负责 6.6 公里，按三级柏油路改造。

(五)新建公路

呈“川”字形的椹川大道、人民大道、海滨大道，为贯穿霞山、赤坎两个老城区的三大主干道路，大大缩短了两区的距

离，改变了湛江市分霞赤两地一大怪现象。其中人民大道为 6 车道，全长 7.4 公里，于 1984 年投入使用。目前正在改为水泥路面。椹川大道为 4 车道，全长 9 公里，于 1991 年完成扩建改造工程。海滨大道为 4 车道，全长 10.5 公里，于 1993 年完成扩建工程。

1992 年经省人民政府批准建立东海岛经济技术开发区，为改善岛内的投资环境，在岛内新建设几条大道。东海岛中线一级公路全长 26.89 公里，1994 年建成通车。目前，东海岛一级公路全长 10 公里，及海滨路、海明、湛林、龙海大道等二级水泥公路共 10.63 公里，正在建设。

为改善城区出口路的瓶颈状况，目前进行建设的有乐山西路东段 2.3 公里，投资 1.3 亿元。南出口路，霞山区南出口建新西路至麻东路全长 11.1 公里，投资 2.7 亿元。麻东线东海大堤路口至麻章段，四车道设计，全长 22 公里，投资 2 亿元。雷州市雷南大道 4.1 公里，工业大道 4.6 公里，按市政道路设计，分别投资 4500 万元和 4000 万元。廉江市南北大道 3.35 公里，投资 2.2 亿元。

(六)站场建设，近几年来，运输业发展迅速，站场等配套设施建设也相应跟上。我市先后对寸金车站、麻章车站、琼州海峡公共型停车场、海安停车场、坡头公共型车场等站场进行了建设。全市共有汽车站场(包括向全社会开放的公共型站场)66 个、18 万平方米。

作为市 1994 年三大交通建设重点工程之一的广湛高速公路段，其控制工程石门大桥已于当年 10 月正式动工。广湛高速公路全长 529 公里，其中湛江境内 166 公里计划建设第一段吴川覃巴至遂溪潭洋高速公路长 47.6 公里，总投资约 22 亿

元，主要靠引进外资，目前资金仍未完全落实。石门桥长 850 米，总投资 8400 万元。目前，已投入资金 1023 万元。

二、港口星罗棋布，运输有较大改善。

湛江市三面临海，海岸线长达 1500 多公里，水运交通事业发达，是我国通往东南亚、非洲和欧洲航线最短的口岸，是海南通往大陆的主要通道，是我国沟通西南诸省的货物运输枢纽。

1. 港口运输方面：

湛江市拥有现代化港口湛江港和地方中小港口 13 个，其中一类开放口岸一个，二类开放口岸五个，港口条件优越，交通方便，为发展本市工农业生产，促进经济发展作出了重大的贡献。改革开放后，本市水上运输发展迅速。目前，全市有水路运输企业 63 家，水路运输服务企业 20 家。其中从事国际海运(含港澳航线)的企业 12 家，从事国际代理服务企业 2 家，从事港澳、国内三线代办服务企业 3 家。货运方面，国内航线有：湛江至广州、汕头、汕尾、深圳、珠海、江门、斗门、佛山、惠阳以及香港、澳门、大连、重庆、青岛、秦皇岛、海南、天津、烟台、上海、宁波、温州、南京、南通、福州、厦门、北海等；国外航线可通世界 80 多个国家和地区。客运方面，主要是海安至海南的航线。

至 1994 年止，全社会运输船舶拥有 927 艘 110421 载重吨位，5993 客位 167350 千瓦。其中：货船 753 艘 95797 吨位，客船 96 艘 5693 客位，拖轮 32 艘 77750 千瓦，驳船 45 艘 14352 吨位。专业运输企业有 419 艘 48892 载重吨位，3880 客位 47580 千瓦，其中：货船 349 艘 34258 吨位，客船 11 艘

3580 客位。

1995 年全社会货物运量 1880 万吨，货物周转量 186527 万吨公里，旅客运量 365 万人，旅客周转量 9191 万人公里，其中专业运输企业货运量 276 万吨，货物周转量 36300 万吨公里，旅客运量 153 万人，旅客周转量 4830 万人公里。

琼州海峡是本市水上客运的主要口岸。琼州海峡广东方面客轮有 7 艘 3366 客位，车渡轮 20 艘 348 车位 2043 客位。海南方面客轮 8 艘 3698 客位，车渡轮 15 艘 345 车位 1745 客位。1994 年客轮运输 104190 班次 3340380 人次，车渡运输 35123 班次 451850 车台次 1355550 客人次，其中海安港客轮运输 52095 班次 1396472 人次，车渡轮运输 18877 班次 224833 车台次，674499 客人次。

2. 港口建设方面：

全市现有湛江港、霞海港、湛江内港、赤坎港、海安港、流沙港、海康港、梅菪港、黄坡港、东堤港、北潭港、安铺港、营仔港 13 个，泊位 158 个。吞吐能力 1995 万吨，1995 年全市港口吞吐量达 2300 万吨，其中湛江港 1700 万吨。

湛江港：湛江港拥有 4 个作业区，29 个生产性泊位，码头长度 5279.8 米。其中万吨级以上深水泊位 23 个，最大靠泊能力 5 万吨级（7 万吨级船舶可乘潮靠泊），年通过能力 1713 万吨。目前正在建设湛江港霞海一期工程，总投资 16174 万元，建设 1 万吨及 5 千吨级泊位各一个，码头长度 307 米，年吞吐能力 55 万吨。

霞海港：在经济技术开发区内，建于 1979 年，1982 年试产，有 3 个泊位，最大靠泊能力 3000 吨，年通过能力 40 万吨。1994 年 9 月开始，将计划总投资 10675 万元，建设五千