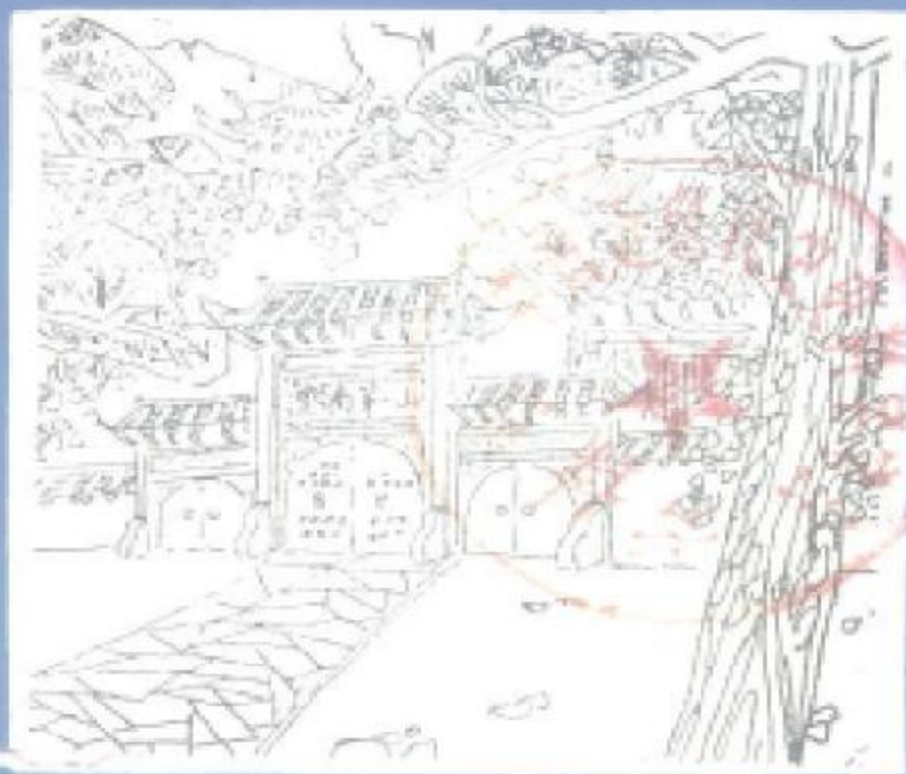


2301

雲岩文史資料選輯

第十集



政协贵阳市云岩区委员会
文史资料委员会编

云岩文史资料选辑

第十集

政协贵阳市云区委员会
文史资料委员会编

一九九一年十一月



周恩来总理夫妇在花溪



贵州饭店全貌



原国民党贵州省政府主席国民革命军
第二十五军军长周西成 遗照



鸟瞰贵阳市传染病院全景。

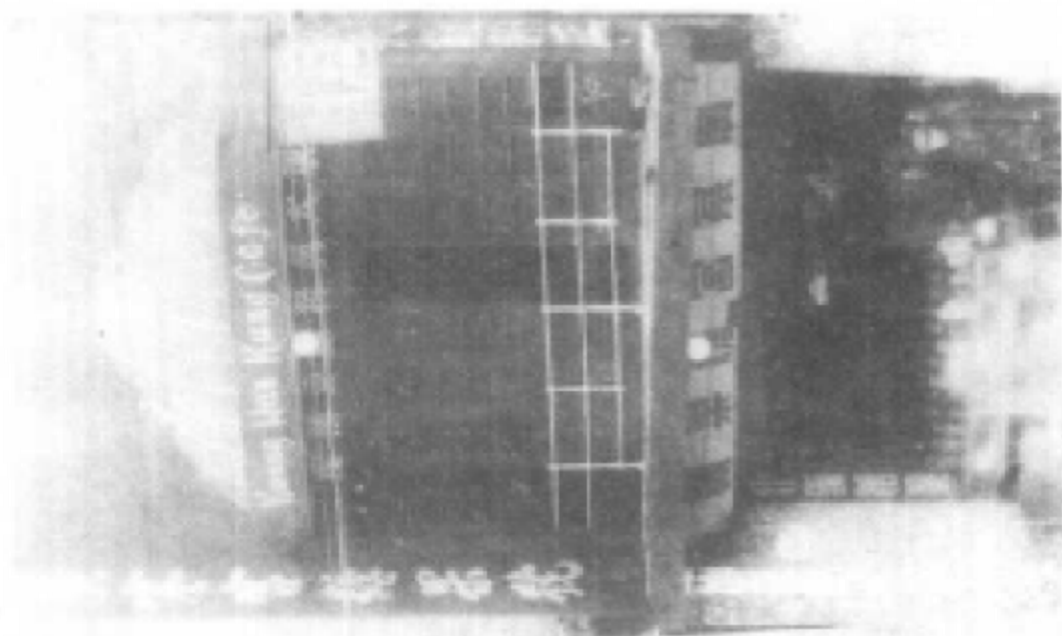


贵阳市传染病医院创设时在六冲关
(芦村关) 的旧址



改革腾飞十年中的广寒宫食品商场

(在北门桥附近)



广寒宫旧貌

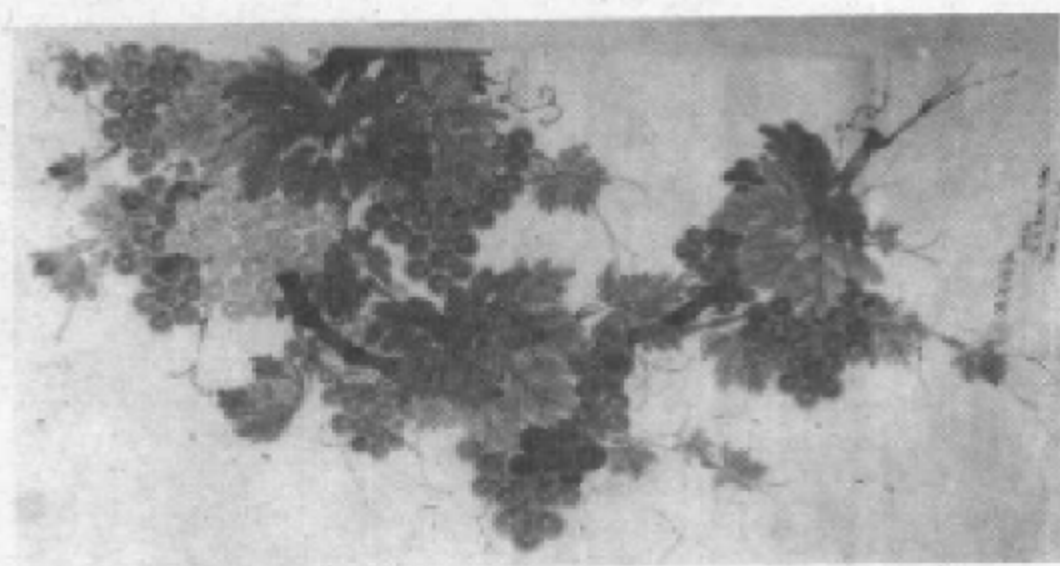


左一：贵州省政协副主席王思明

左二：中国对外文化交流协会理事邵淳

右一：省文史馆馆员朱贤礼

照片所摄牡丹画，系朱贤礼绘赠邵淳同志的。



海峡两岸黔人书画联展作品（水墨葡萄）朱贤礼作



位于云岩区富水中路的贵阳市觉园尼庵正门



省佛教协会常务理事贵阳市佛教协会副会长，觉园尼庵住持、云岩区政协一、二、三、四届委员会委员、释·道融（俗名：傅文华）遗照



优秀街道居民委员张培玉老人
遗照 九十四岁时摄



贵阳天主教修道杨锦辉（云岩区政协委员）在圣母玛利亚相前

目 录

云岩区头桥街道办事处经济发展概况·····	罗康宁 (1)
基层税务工作的一面旗帜	
记云岩区头桥税务所 (国家级文明税务所)	
·····	蓝 敦 (13)
把税收工作扎根于群众之中	
记云岩区市西税务所·····	木 每 (19)
六十年代云岩区民工大队概述·····	涂玉祥 (25)
广寒宫糖食糕点店的今昔·····	陈树耘 (28)
抗日战争期间	
上海商业储蓄银行贵阳分行概貌	
兼叙贵阳中国旅行社始末·····	杨振中 (36)
贵阳市金银行业话旧·····	杜松竹 (39)
贵州铝土矿的发现和铝厂的创建·····	杜松竹 (47)
颜料巨商梅景福·····	王蕴瑜 (55)
抢修抢造渡船 支援解放大军·····	李忠明 (67)
周恩来总理一九六〇年五月视察贵州工作概况	
他永远活在贵州人民心中·····	杜松竹 (74)
威武之师展雄风	
忆筑城1951年国庆阅兵盛况·····	傅金声 (79)
贵阳市居民委员会史话·····	周诗若 (87)

昔日荒凉地 今朝繁华区

威清街道第九居委会地段的变化

.....威清第九居委会文史征集组 (94)

枣山路火火记实.....李素芳 (100)

忆解放初期民警守卫头桥的经过并悼念刘文海烈士

.....陈绍宣 (103)

街道工作的典范 青年一代的楷模

——记已故优秀街道工作者张培玉.....李兆杰 (107)

贵州旅游业的一个重点企业——贵州饭店...康 勇 (111)

云岩区红十字会发展概况.....黎世萱 (116)

司徒雷登诈骗记.....蒋履冰 (123)

威清史话.....张幼文 吴邦颖 (129)

周西成治黔事迹拾遗.....王 伦 (135)

追忆先父吴厚安生平事迹.....吴邦佐 吴邦颖 (147)

贵阳的真正上古史.....覃雨甘 (151)

贵阳得名的真正由来.....秦淮河 (161)

漫话贵阳新城.....张运昌 (168)

“黑石头”街史话及其戏剧性的变化.....王 伦 (178)

发扬敬老崇文的传统.....邓大永 (188)

威清老年保健中心创建纪实.....覃远章 (199)

贵阳市传染病医院今昔简介.....张锦汉 (202)

贵阳《明道报》的创建及其活动简介.....佩 珊 (206)

我和《新世界晚报》交往的点滴回忆.....戴自俺 (209)

曲终人静话当年

忆抗战时期在贵阳的话剧生涯.....曹 藻 (218)

先父朱少辅生平事迹述略.....朱贤礼 (229)

甬上风物	释·道融	(237)
贵阳天主教六冲关中修院概况·····	张澹哲	(240)
我所知道的贵阳圣心女修院·····	杨锦辉	(254)
“林森轮”船长杨维成·····	梅 开	(262)
贵阳市工商联会历届代表大会概况·····	张宏骥	(265)
书画交融思恋情 两岸黔人盼统一		
参观海峡两岸黔人书画联展纪实·····	傅金声	(276)

头桥办事处经济发展概况

罗 康 宁

地理地貌：贵阳市云岩区头桥办事处，位于省城贵阳市西大门，地处黔灵、金顶两山之间，川、黔铁路跨境而过，是滇、川、黔公路的出口，并以此辐射各专、州。头桥顾名思义，是走出贵阳的第一座桥梁而得名，是历史上各级官吏升迁、调入贵阳和商贾必经之古道。桥侧有一座接官厅，民国十六年因周西成主政贵州修筑公路时被拆除。厅前有一幅对联：送别桥头，说罢一声去也。叹万里长驰。过桥便入天涯路。迎来道左，盼君今日归哉，喜故人见面，握手还疑梦里身。就显得突出当时头桥位置的重要性。因之，历史上素有“省垣门户”，“迤西咽喉”之称。

辖区内的黔灵山，在清朝康熙十二年（公元1673年）由赤松和尚为首在山顶创建的弘福寺，气宇非凡，金碧辉煌，从而列为名山大川。山中古木参天，气候宜人；半山腰的麒麟洞，曾住过震惊中、外的西安事变者、爱国将领张学良、杨虎城将军和抗战时期的蒋介石、何应钦等国民党要员。六十年代前后有开国元勋朱德委员长、董必武副主席曾观赏黔灵风光，并即趣题诗。朱老：黔灵山上望贵阳，建设十年换新装；青年子弟多豪俊，鼓足干劲建家乡。董老：竟上黔南第一山，老夫腰脚尚称顽；泉清树古叶微脱，寺外双峰峙若关。解放后，党和政府十分重视加速建设，贵阳市政府于1957年辟为黔灵公园。先后在黔灵山脚建立解放贵州的烈士纪念碑；拦河阻水修了既供市内人民的饮水库，又供市民游客划

船游乐的人工湖——黔灵湖；公路环绕直通山颠弘福寺；山脚打通了人防工程兼隧道，缩短去黔灵湖行程。现在游客漫步踏入黔灵公园，就觉得这里空气分外清新幽静，使人心旷神怡；阳光明媚，到处百花争艳，百鸟争鸣；拾级而上弘福寺，途中更有无数顽猴出没山间，逗人格外喜爱；动物园内的珍禽异兽，供人观赏，令人留连忘返。

金顶山原是草木稀少的荒山，系净顶谐音而来。住户极少。自十一届三中全会后，贵阳城市规划为居民区。经连年修建，环山鳞次栉比，配套齐全的近百幢居民楼群拔地而起，高楼上可眺望贵阳市区风采。

与金顶山对峙的华家山（现名松山村），原系深山老箐林。清末民初有贵阳富商华之鸿为开辟机器印刷，两次筹金东渡扶桑，购来设备，聘来日本技师，在此开办文通书局和印刷厂，可算是贵州搞机器印刷的创始人，也是近代工业的萌芽。

黔灵山脚的海马冲（现名海马街）的凸出部，是传说中脍炙人口的金钟扑地故事。冲中有一清泉水井供人畜饮用。以前人烟少，解放前有国民党军长何知重的别墅，算是独一无二的大院。

环境：头桥辖区系城郊结合部，面积约10平方公里，解放前人烟稀少，居民不到五千，除黄土坡（现名黄金路）有些小商小贩及肩挑背驼与短途搬运谋生者外，大都散居在沓沓晃晃，经四十多年的建设改造，已经是旧貌换了新颜。1990年经过人口普查，实有居民11,794户，46,701人，有大、中、小学、幼儿园11所，医院一家，影剧院、文化站（室）8处，舞厅二家，更有闻名遐迩的黔灵公园，有国家、集体、个人

开办的大小旅馆、招待所106家,2,786个床位。其中有设备齐全综合服务型的云鹤大饭店、交通宾馆;有邮电所一处,金融机构七家;有黄金路经区批建的百货市场、“客大”等综合市场;有国家粮店四处;还有浣沙路、枣山路、延安西路等一千多米长的临街营业铺面;有中央、省、市等机关单位141个,

办事处左面有贵阳铁路分局、铁道部第五工程局与相邻的小汽车厂、省汽车三场、省汽车中心站、贵阳客车总站;前有省食品车场、冷冻厂;右有省汽车二场、火车北站;后有贵阳市运输公司等交通运输部门。

火车北站是省内外到贵阳的农、副、土特产品集散地,仅粮食、水果等每天卸量不下百万斤;汽车中心站等是交通主动脉,每天通过头桥来往的客、货车不下万辆;更有“客大”新辟的贸易市场和客车运输社,每天就有数百辆客车进出,旅客达万人,可称是交通“四通八达”、“客商云集”、“车水马龙”之地。

经济发展:头桥办事处经济的兴起,是由于解放后党在农村完成土地改革和城市工商业的社会主义改造,全国出现了政治稳定、人心安定、共同一心一德与国家民族复兴团结奋斗的精神面貌。尽管有如此热情,但毕竟因我国是从半封建、半殖民地的统治下脱胎而来的,百废待兴。在很多历史遗留下来的困难摆在面前,在城市首要的问题,是为数众多的贫民生活如何着手解决,就是城市工作重点之一。起先由各自分散寻职谋生,后组织群众以筛河沙为主建立生产自救组,由办事处领导。后遭城市公社化吃大锅饭的反复折腾,发展缓慢。直到1963年才正式由办事处成立服务站作为管理机构。有开山采石、挖山砂、兼有小修理、缝纫、打铁、装卸搬运等生产组。

到1970年的各项营业收入从1963年的65,052.16元,到1970年的350,085.80元,8年共收入1,694,808.07元,缴纳工商税从1963年的6,951.41元,到1970年的9,283.48元,8年共计纳税58,925.47元;所得税从1963年的1,037.59元,到1970年的10,404.57元,8年共计58,093.04元,实现利润从1963年的3,833.11元到1970年的27,996.42元,8年共计157,245.88元;管理费从1963年的246.68元,到1970年14,714.21元,8年共计42,565.82元;发放工资从1963年的32,518.87元,到1970年的248,553.30元,8年共计1,182,868.27元。平均每年收入不到15万元,解决3500户的生活。

进入七十年代,在装卸搬运、小修、打铁等生产基础上,开展多种生产服务项目,对象是因地制宜。头桥得天独厚的地处贵阳市交通要道,汽车、马车过往频繁,因而扩大了以修理汽车的车、钳、锻、铸等铁业为主的工业跛形体系,同时激励了零工组平时给他人当副工的工人(即在建筑工地的非技术工人)奋发起来于1975年在几个有事业心的人倡议下,经申请批准组建头桥房屋修缮队,从此跨入直接承担社会主义建筑队伍的行列,并在1978年承建头桥办事处两楼一底1050M²的办公楼,是该队修造高楼的开始。

由于生产自救型的服务站已不适应管理,办事处乃于1970年成立工业组,由办事处一名副主任分管。当时的口号:面向城乡人民生活生产服务,吃大厂的边角料,当好大厂的配角;管机构调整,并加强了领导。各生产组均有一些进步。但在那以抓革命、促生产口号震天响,生产只是小脚女人的速度徘徊前进下,1971年至1973年共营业收入只985,233元,平均不到33万元。生产好转,还是在党的十一届三中全会以后,