目　录

编辑说明
宜宾银钱业演变概况…… 周一堂 孙尊山（1）
宜宾轮运纪要 …孙尊山 陶伯宣 杜雨成（12）
宜宾三次大水记…… ……王圣明（25）
宜宾烟祸纪要…… …… 资料室（33）
宜宾典当业始末…… … …秦德华（69）
宜宾哥老会简介……资料室（79）
宜宾“和记保险赌场”……彭余磬（109）

需要全本请访问 www.ertongbook.com

宜宾银钱业演变概况

周一堂　孙尊山

宜宾银钱业的产生和最初阶段

1860年前后、清咸丰、同治年间，清政府尚未铸造银元、铜元，市面交易媒介，是用制钱和银锭。制钱即铜钱，以文（一个）为单位，中有小方孔，每一千文贯以麻绳，称为一吊钱。银锭按轻重分有多种，大的约重五十两，称为窝宝，中等通行的约重七两，称为“大锭”，小的约重五两，称为“中锭”，此外，还有散碎的银珠、银块、作为找补之用，均以两为单位，两以下为钱、分、厘、毫，每一百两包裹为一封。欧风东渐、1887年，（清光绪十三年）先有广东总督张之洞在广州设机铸制钱局及银元局。同年，尚书大臣李鸿章又在天津设宝津局，用机器造币，开始铸造银元和铜元，开设“大清银行”。银元版面：有一元、半元、另有二角、一角毫洋，均刻有龙纹。铜元版面：有二百文、一百、二十、一十，一面刻有“双旗”，一面的中心刻有“汉”字，周围有十八个圈，代表当时国家的十八行省。

当时市场一般都用现金交易，商帮向外进货，多数都是自行运送银两。如云南帮在宜宾贩运棉纱、布匹、巴盐等，应交货款均须由昭通经盐津、横江用马驼子将银锭、银元、银角雇用商团护送来宜。江西帮、湖北帮在宜宾售货的款项，均须由水路或旱路转运重庆购货。为便于运载，都将银块银锭包成一百两或五十两一封的整数，或用舟车、或用人畜力，由甲地运往乙地，这种运载，当时一般称为“裸银”或“裸运”。宜宾

人在外经商或从政的要寄钱回家，多系交由信誉卓著的“麻乡约”运输行。总之，当时一般中小城市还未出现银钱汇兑行业。1909年（清宣统年间）宜宾商人刘洪发在宜宾开设第一家私营钱铺，发行一种用土皮纸木刻板印的钱票，上面写明“凭票兑制钱壹千文整”，加盖号章和经理私章，兑换银钱，但也只限于宜宾范围，仍不能解决甲乙两地的调拨问题。1915年，（民国四年，）袁世凯盗权窃国，妄图称帝，蔡松坡在昆明发动护国之役，宜宾成为滇军入川必经之地，宜宾商务更形发展。由于币制的落后，交通的梗阻，远不能适应加速资金周转，勤进快销的要求，因而在货币上发生了贴水现象。如当时宜宾、自贡、重庆的商帮，业务各有不同，进销渠道亦有别，同在一地，收交各有所需，有时要扣，有时要贴。如当时宜宾一元银元可换银角一元二角，而自流井盐场散发工人工资需用银角，一枚银元只能换银角一元一角。渝帮在自流井购盐，因需用现金、要出售渝票、如从宜宾运角洋前往自贡，既可获什一之利的贴水，同时在自贡购买重庆商人的渝票，一千元只须付银元九百八十元，又可赚汇水廿元，将此渝票带回宜宾转卖与棉纱匹头帮，他们要调款回重庆，正是求之不得，每一千元又可得一定汇水。在此几翻几转之间，从中获利不少。这种情况，银钱业称之为“翻码头”。由于客观上的需要，银钱汇兑业务便因此出现了。

1920年，重庆人熊绍卿，开始在小南门外正街设聚源长钱庄，经营存款、放款、汇兑渝票业务。熊原在宜宾经营干鲜海产业。当时存款月息一分五，即存银一千元每月可得利息十五元，放款月息一分八至二分。每月定月半月底为办收交日期，称为“比期”。出售渝票，每千元渝票收汇水二至四元，看市面供需情况而定。每比期收入之款，角洋便运自流井掉换渝票。

随着商业的逐步繁荣，汇兑更为增多，熊绍卿业务更加发展，遂在南福街（现青年街）箭道巷新建房屋，改牌为“源记”钱庄。后来宜宾商人吴辅堂继之在正南街开设“辅记”钱庄。

1920年，四川军阀刘湘参加了以熊克武为首并勾结北洋军阀吴佩孚驱逐滇黔军出川之战，随后驻节重庆时，在重庆创办中和银行，1924年左右，在宜宾黄州馆街设分行，聘请宜宾商会会长刘问余兼任经理，发行钞票，宜宾市面开始有银行了。中和钞票在市面不受欢迎，市民仍习惯于使用现金，恐其一旦垮台，成为废纸。所以当时中和钞票只能完粮纳税，其业务亦仅为政府派款收款而已。后来该行重庆经理孙树培，任用王洪宾为发行课长，贪污舞弊，中和钞票在渝发现重号，全市骚然，不久宜宾中和银行随着重庆总行的解体，亦就宣告结束。在这段时间，特别是1925年以后，因川军内战稍停，各地工商业又得以恢复，加以轮运增多，大烟公开贩运，以诸种因素，宜宾工商业也随之有所发展，银钱业相继增多至十三家。它们经营的业务，一般都是存放款和汇兑，一部份还经营烟土。其中多数是商营的，有少数为川军经营的。兹将截至1930年止宜宾的银钱业列表于后。

1920—1930年宜宾设立的银行钱庄牌名表

牌名（钱庄或银号）	资　本	经理人姓名	地址	备　注
源记钱庄	二万元	熊绍卿	箭道巷	独资、业务好、信用佳，每期渝票3—5万元。
辅记钱庄	二万元	吴辅堂	南街	独资、业务稳每期渝票1—2万元。
大有钱庄	一万元	刘问余 姜小孚	北街	刘、姜合资，业务不佳，联络宦场。
利生钱庄	一万元	廖少甫 孙我山	东街	合资、业务汇兑少存放款多，兼营云南钎铅。
廉记钱庄	二万元	李廉让	将军街	合资、信用好，每期售渝票二万元。
谦益钱庄	约一万元	杨文藻 王用之	南街	自流井帮，业务少，有时运川土去自贡。
和益钱庄	约一万元	张耀先	青年街	与自贡张光鲁合夥，业务平常。
济享钱庄	约一万元	曾海如 王树堂	南街	夥贸，业务不佳，领银去自贡，被匪抢停业。
人和钱庄	刘文彩后台	彭载阳 王用之	商业街	四川甘四军开设，业务发达，放款多。
裕通银号	刘文辉后台	陈公迪 解朗云	走马街	商场业务少，调拨军款多。
成益银号	刘彦如后台	解晏清 邓甫堂	洞天街	四川甘四军开设业务稳、成渝业务多。
信成银号	成都帮不详	刘仲莹 邓国梁	东街	业务清淡。
成裕钱庄	一万元	陶炳坤	东街	信用差，业务不佳。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

2 抗日战争前后宜宾银钱业概况

1935年，伪中央参谋团入川，随着伪中央财政势力也逐步侵入西南内地。特别是1937年抗战发生以后，华东沿海的银行，大都相继西迁，在新的形势下，宜宾原有的银钱行号，随着军阀的垮台，遭到淘汰、宣告结束。代之而起的有伪国家银行中、中、交、农四行和伪四川省银行。1932年，中国银行在宜宾成立办事处，孙尊山应该行之请担任宜宾办事处业务。第二年伪国民政府采用财政顾问法国人李兹罗斯建议，实行停止使用现金改为流通钞票办法，宜宾白银包括银锭银元，就是由中国银行负责收兑。每银元一元换法币一元，每白银一百两换法币一百四十元。1937年日本侵华战争爆发，由于蒋政权的消极抗日，华北华东沿海一带以及华中大部份地区，相继沦陷敌手，许多大城市的商业银行机构，不能生存。当时只有西南方面特别是四川才比较安定，而宜宾地区由于长江航运发生梗阻，运输渠道不得不改由香港、海防或缅甸进入我国云南经昭通到达宜宾的陆路运输。交通渠道的变化，宜宾便一反过去的情况，形成海外和上海与西南内地几省物资交流的重要渠道。在此以前，1935年，中国农民银行也来宜宾设立办事处，随后中央银行、交通银行以及不少商业银行的分支机构，也随大局转移地盘，纷纷后撤。如美丰、聚兴诚、和成、上海、开源、重庆、川康、川盐等商业银行，就是因为这种原因来宜宾开行的。尤其到了抗战后期，货源枯竭、通货膨胀，工商业经营更加困难，有的便转而经营银行业务，从事投机牟利。如兴文银行、济康银行、犍盐银行、其昌银行、复华银行、江津农工银行、亚西银行、宜丰钱庄以及解放前一年开设的宜宾县信用合作社联合社银行部等，就是这样随着时局的演变应运而生的。至于宜宾县银行，与省内其他各县情况一样，是1941年创始

的。到解放战争初期1946年时间，宜宾的银钱业又有所增加，竟达24家之多，地下钱庄还未统计在内，真是畸形发展，登峰造极。但总的一句话，都是投机，并不是真正的经营银行业务。兹将抗日战争胜利前后时期宜宾银行列表于后。

抗日战争胜利前后时期宜宾银行业牌名表

牌　名	地址	负责人姓名	资本	业务概况
中央银行	老米市街	王文元	官僚资本	代理发行库
中国银行	东　街	王尊骥	官僚资本	国内外汇兑
中国农民银行	东　街	程岐鸣	官僚资本	农业贷款
中国交通银行	东　街	汪　镇	官僚资本	交通建设
四川省银行	东　街	李道明	地方银行	代理省财政收支
宜宾县银行	大北街	任又村	地方银行	代理县财政收支
上海银行	东　街	金叔诚	合资	商业银行兼营外汇
聚兴诚银行	东　街	周一堂	合资	商业银行兼营外汇
美丰银行	南　街	艾荪瑞	合资	商业银行
川康平民商业银行	东　街	熊绍华	合资	商业银行
和成银行	南　街	黄述尧	合资	商业银行兼营外汇
川盐银行	东　街	谭懋村	合资	商业银行
重庆银行	东　街	刘介之	合资	商业银行
四川农工银行	小南门	李昌性	合资	商业银行

牌　　名	地址	负责人姓名	资本	业务情况
亚西银行	县府街	钟泽普	合资	商业银行
开源银行	黄州馆	鄢公勤	合资	商业银行
复华银行	将军街	张文达	合资	商业银行
光裕银行	将军街	张允文	合资	商业银行
济康银行	明伦堂	解朗云	合资	商业银行
其昌银行	东　街	王建勋	合资	商业银行
云南兴文银行	东　街	陈选斋	合资	商业银行
宜丰钱庄	大北街	张耀先	合资	经营银行业务
信用合作社联合社	东　街	赵如芳	合资	经营银行业务
和丰银号	洞天街	游国华	合资	经营银行业务

3 “中、中、交、农”四行是压榨投机的总汇

中中交农四行是以蒋、宋、孔、陈四大家族为首的官僚资本机构。四行的业务分工：中央银行主要代表国家发行库，发行钞票、公债券，其次是调拨有关中央收支款项，收兑黄金白银等。中国农民银行主要是发放农业贷款，抗战前夕，在宜宾正气巷开办“农贷所”办理小额抵押贷款，后来在农村办小额信用放款，抗战后期，由于伪币不断贬值，也完全停了下来，农贷机构无形撤销。交通银行从表面上看，主要是担负工业交通建设，但实际上也未发挥作用，而是经营一般普通商业银行业务，点缀门面而已。中国银行一向是司管国际国内汇兑，承办工

商贷款，与一般商业银行业务大体相同，不过它的前身是“大清银行”，老牌官僚资本，是银行的银行。规模大、分支机构多、经营集中，专做巨额生意。小型的业务，则通过商业银行转手一道，完全是大鱼吃小鱼的办法，把“厚味”吸收到它那里去。总的说来，它们都是操纵在中国最大的以蒋宋孔陈为首的官僚资产阶级手里，各成系统，作为残害人民的资本。四行都拥有发行钞票之权，掌握国家经济命脉，特别是解放前夕，以关金券、金元券、银元券的相继发行，把国家社会财富、工商业经济都囊括在他们各自的财团里，是十足地投机牟利“大口老鸦”，根本谈不上什么扶持生产，发展生产，有利国计民生等等。

4 商业银行在挣扎中谋生存

抗日战争以前，商业银行为数不多，它们的资金业务活动和经营方式比较正常。以前的商业银行，一般都具有比较丰裕的资金，作为经营的物质基础。其次才是揽收存款、吸收社会闲散资金，再投放于工商业，发展生产，扩大经营。汇兑业务多半是甲地工商业者向乙地工商业者购买了货物，或者是社会上的人们，出外旅行、求学、必须汇来或汇往交割了结债权债务的款项。当时的特点是：银行家数不多，资金有根底，业务大都是基于实际需要，作风比较正派。但是在抗日战争和解放战争时期情况就不同了。由于生产凋敝，市场肖条，币制贬值，物价飞涨，使银行最根本的储蓄存款业务，受到严重影响，加以多数没有什么资金，全靠拉存款来营运，业务活动大都以投机为目的，不是基于真实经营银行的业务出发，存款既要靠拉，业务又不是从实际出发，作风当然也就不正派了。

当时的商业银行，大体可分为两类。历史悠久，资金比较

需要全本请访问 www.ertongbook.com

雄厚，分支机构多，信誉比较好，如当时的上海、聚兴诚、美丰、和成、川康、川盐、重庆等行，他们在通货膨涨、币制贬值的时候，为了保持自己的资金，首先是把固有的资金，摆在各大商埠的房地产上，尽量修建房屋，购买房地产，第二是买外汇把款调到国外银行存起，第三是购买黄金白银，第四是经营货品，一般都有内号或联号，当时称为“划子””。如上海银行则附有上海旅行社，聚兴诚银行则附有兴华保险公司、永聚贸易公司等。总之尽量把自己的资金安排净尽，保存实力。对于银行业务上所需资金，都是尽量揽收存款，作为放款资金，采取一手进、一手出的办法，从中赚点利息、汇水来撑持门面。第二类是本身先天不足，它们根本没有什么资金，完全依附于某某人的特殊地位或以某种集团为背景，拉存款来经营，当然这类银行也带有“划子”暗中经营货品。如当时宜宾的开源、复华、农工、亚西、其昌等。但无论前者抑或是后者，虽然在基础上互有不同，但都同是一丘之貉，一样搞投机活动。它们的具体作法，大致有以下几种：（1）广泛在工商界开立往来存款户、吸收存款，交换条件是商号临时周转不过时办理透支和短期放款，有的银行经办负责人则利用这种威权与接受贷款之往来商号拉“回手”关系，或“搭股分成”、“红吃黑不赔”。（2）利用中、中、交、农四行资金。周转困难时，向四行办理转抵押放款，票据贴现放款，临时透支和短期折款，有期先交汇款等。办理这些款期，不是有求必应，一般都要讲关系和商业银行本身的实力。（3）选择比较可靠的同业，结为联手，在资金周转有困难时，互相通融，互相接济，但对一般基础不稳妥的同业，则采取扼杀和排挤，勾心斗角，尖锐竞争。（4）利用自己的联行，这个码头缺乏头寸、顶到其他码头的联行去，那个联行缺乏头寸，又可同样顶

到另一个地方的联行去耍“空心”把戏。（5）开发有期汇票，对期汇票，承兑汇票等，特别在解放战争后期，一般都滥发空头本票大量在市面流通。（6）揽收机关法团和官僚资本企业存款，手段不外是交际应酬和勾结营私等。（7）汇兑翻码头，主要是钻国家银行官僚主义的空子。因国家银行对各地汇款的牌价，有的根本计算不合理，有的是因为客观情况已发生变化，没有及时调整价格。商业银行便利用这个空隙，汇款翻码头，从中牟利等等。总之所有以上这些经营方式，都具有一个特点，就是唯利是图。尽管往来再密切，但涉及到本身利益，都是尔虞我诈，以损人利己为目的。

5 宜宾银行业的没落

1945年，抗日战争胜利，长江航运恢复，宜宾临时商业“港口”已失去条件，商业发生了很大变化，银钱业也随之发生变化。这时，宜宾的银钱业就逐渐减少，有的自动结束，有的迁走。迄至解放战争后期，由于蒋伪政权不断滥发纸币，以致币制贬值，物价飞涨，市场交易无形变成“以物易物”，尤其是直接参加生产的劳动人民，为了维持其基本生活水平，到后来根本不愿接手钞票。在这整个市场不景气的情况下，银行业务既无款可存，更无款可放，也无汇兑可做，基本上陷于瘫痪状态。直至解放前夕，宜宾大多数银行已完全不能撑持，无形中纷纷自告歇业甚至倒闭。解放后，没有宣布歇业倒闭的银行，从四川来说，只有上海、聚兴诚、和成三家，才走上国家资本主义公私合营的道路。四川美丰商业银行，本来还是老牌子商业银行之一，最初为美商创办，发行有美丰券在市面流通，后为康心如集资收买，但是它也经不起这场风浪，在解放不久也同样宣告倒闭。充分说明中国的民族工商业，包括大部

份民营金融业，为了求得生存，尽管互相竞争，互相排挤，大鱼吃小鱼，小鱼吃虾米但在“三座大山”的压榨下，最终还是同归于尽，幸存无几。

宜宾轮运纪要

孙尊山、陶伯宣、杜雨成

一、前言

宜宾（旧名叙府）为川南重镇，地处长江上游金沙江与岷江的会合口。水量充沛。东流经过泸州、重庆、万县、宜昌、沙市、汉口、九江、芜湖、南京等港直达上海。全线航程2867公里。是万里长江的起点港，也是川江上游航运交通，客货运输集散中转的重要港口、为成都、嘉定、雅安、西康、西藏以及云南、贵州等部份地区，山货药材土特产转运的必经之地。同时长江下游重要城市的棉纱布匹，百货，水产，以及机械工业设备等物资，运往以上各地区，相当大的一部份、亦需经过宜宾港中转。加以宜宾位于叙嘉：（162公里）包括犍为，五通桥。叙泸：（123公里）包括南溪，江安，纳溪。叙新：（新市镇，（105公里）包括屏山，缓江三条航线的中心。开辟这些地区之间短航，对繁荣城乡经济，便利人民交通，既具备有利条件，也是客观需要。宜宾没有轮运以前，上下货物全靠木船。当时仅有宜宾南门外土桥帮木船（五板船，南河船）承担叙渝间上下货长途运输，周转缓慢，下水五至七天，上水装半载也要半月以上，洪水期间，下水四天，上行则听命于水势，滩多水急，到达时间就无法掌握了。随着宜宾地区工商业逐渐发展，客运和中转的上下货运日益增大，木船运输已远远不能适应客货运输的要求。当时旅客往来叙渝，多走陆路，虽水路为940华里，陆路仅600余里，但取道陆路、远不如轮船快速方便。由于以上原因，创建叙渝轮运的公司企业也就应运而生。

兹就回忆所及，从1915年起至1949止，基本上按编年体方法，将宜宾为起点的叙渝线（372公里），以及围绕宜宾周围的三条短航的创始和发展变化情况概述于后。

二、 叙渝轮运的兴起

1915年（民国四年）南溪县董氏弟兄创办“瑞庆轮船公司”向上海江南造船厂订造蒸汽轮船两艘，命名“瑞余”、“庆余”、先交订金，分期付款，交船清价。后因未如约付款，厂方遂将“庆余”轮留厂，只购得“瑞余”返川。“瑞余”行驶叙渝线不久，因公司管理不善，未能维特正常航行，遂停业。

1916—1917年间，重庆盐商“天锡生”号、办有一支试航叙渝线的小轮，船名“嘉定”。船长杨明山。该轮行驶不久即停。与此同时，重庆“马裕隆”百货商店创办的“元济”小轮也航行渝叙线，代办人为宜宾“因利药房”经理曹九龄。该轮于1918年冬开上海修理后停航。

1918年（民国七年），挂旗“美商长江贸易洋行航业部”的“汉华轮”于秋末抵渝。该行系缓定（今达县）川军颜德基部队筹饷局总办卢汉卿（长寿人，日本留学生）奉命创办的。宜宾、重庆、长寿、开江的地方人士亦投有小额股金。由于在申经手人（卢之二弟）将造船价款挥霍，船厂未收足价款不交船，乃由住渝航业部经理陶炳坤、在渝借款去申，将船领回。该船马力小，设计差、行驶川江，遇滩便绞，航行渝叙线仅二三次，即因债务抵押与重庆“大中银行”，宣告停业。

1918年，英商太古洋行以“老蜀通”拖驳轮驶渝叙线。码头和办公地点，设合江门禹王宫。经理人唐铭川（浙江人）。此轮是光绪末年（公元1908年），重庆地方人士赵资生、李庆

枫等发起组织，四川劝业道周孝怀极力支持，最后呈准四川总督赵尔巽组成官商合办的“川江公司”购买。该轮图样由英人蒲南田设计，向英国耶乐厂订造，由上海江南厂装好后，于1910年正式开航，是四川第一个商轮公司订造的第一艘商轮。但以官商作风，经营不久，即告失败，大约在1916年左右，即卖与“太古”。后又以“五卅”事件，此轮又由“太古”售与成都“民生公司”秦乃猷，后又转售与川军二十四军刘文辉、刘文彩弟兄驻防宜宾时创办的“新华轮船公司”。1932年、二十四军被二十一军击败，撤离宜宾后，此轮遂由二十一军师长潘文华控制。后来航行重庆至宜昌途中，行经巫峡著名险滩“三珠滩”时、触礁打滥。该轮质量优良，行驶二十余年、走遍长江全线和支流岷江的最终点嘉定，最后竟沉毁于险滩急流中，殊为可惜！

1919年（民国八年），英人白尔理，在渝开设“白理洋行航业部”，在英订造内燃机小轮一艘、取名“川南”，于夏季专航渝叙嘉线，获利颇丰。后继续在英订造“川东”、“川西”两轮和“川北”油轮，载重量成倍增加。记得“川东”“川西”比“川南”大。“川北”又比“川东”“川西”大。东、西、北、三轮在中水和洪水期间，根据各轮吃水深浅，分别航行叙嘉线、叙渝线，或嘉渝直航，枯水期则改航渝宜线（重庆至宜昌）。1925年，上海“五卅”惨案发生，次年九月英国兵舰又在万县炮击万城，造成万县“九五”流血惨案，举国掀起反对英帝国主义暴行的浪潮，宜宾地区工人，学生及各界爱国人士组织游行示威，抵制英货，要求取缔英轮行驶川江，收回内河航权，不与起卸货物。在群情激愤情况下，迫使英商“白理洋行”卷旗息鼓，宣告停航。随后乃将“川南”轮售与“通江轮船公司”改名“岷江”，“川东”、“川西”售与投资最

多的川军李其湘“九江轮船公司”，更名为“九江”，“合江”，由航业界人士李铿安，邓华益经理。两轮仍行驶原有航线，性质已纯属中国商轮。至此英商“白理洋行航业部”遂行结束。

在航行长江内河的外商中，获利最大的要算英商“白理洋行航业部”，它从1919年秋起，至1926年秋止，时间仅七年，开始一艘小轮“川南”逐步发展到四艘。运输吨量逐年倍增，并先后设备大铁囤驳船、汽艇、办公房屋、仓库等。估计该行航业部所获纯利当在五十万元以上。

白理洋行宜宾代理人，最初是药材帮胡吉林，次为长寿人陶炳坤、最后为周梓青。周又继任“九江轮船公司”代办。“白理”“九江”的办公地点和码头，都在大南门王爷庙。

1920年（民国九年），合江秦乃猷等购置“宜昌”轮，曾航行渝叙线一段时间。初由陶炳坤代办，后转售与云南帮“福春恒”施次鲁，更名“滇西”。后又转售与川军二十一军师长兰文彬，更名“蜀都”。最后并入民生公司更名“民裕”。蜀都航行渝叙时，安达公司段宝珩，利昌公司刘极品，福州公司蒋胤周等都先后为之代办业务。

1921年、“江源”轮开航叙渝线、代办人龙厚资，办公室设在王爷庙左侧小楼上。后因营业不振，转售与“太平公司”改名“太平”、仍行驶叙渝，后在泸县以下“新路口”遇险沉没。

三、 一度短暂繁荣

1922—1924年间，四川军阀混战，争城夺地，匪徒横行，道路不通，商旅裹足。成渝东大路时有梗阻，川西各县的农付产品，如什邡、金堂、郫县的大烟、小烟、烤烟，菜油以及工艺品等，多改由岷江运往宜宾交轮船运渝。当时叙渝线沿江，

也时有匪徒拦劫。有次"白理洋行"的"川西"轮，由渝上驶至江津付近，被匪开枪射击，中国籍船长彭兴顺中弹死亡。叙渝线上匪徒经常出没之地，计有合江至江津一段九层岩，茶子林，王场的小南海等地。后来"白理洋行"商请英国兵舰停泊在"九层岩"地方设防保护。中国商船则派跑外事的人与匪管事办交涉，留下财物买路过关。由于木船装运既慢又不安全，轮船船身系铁壳。驾驶部份还装有防护铁板，航行又快，因此，宜宾港的客货运都很频繁。壁山帮的土布成千上万吨，南溪的叶烟动辄以万捆计，云南昭通一带的山货药材也川流不息地运达宜宾、集中分散。当时宜宾金岷两江沿岸，仓库林立。如金江方面：自贵州馆（笋帮堆栈），银殊巷、大南门、王爷庙，岷江方面如禹王宫、吉安馆、东门沱、春厂坝一带的庙宇内堆栈中，待运中转的山货药材堆积如山，还有无栈寄存，露天堆放的。为了抢先争运、因此部份客商到重庆与行驶长江下游的轮船公司接头，调派部份大轮在洪水期间改行渝叙。由于商品云集，各轮上下都满载，获利颇丰。这段时间算是宜宾轮船业的黄金时代。兹将这段时间行驶渝叙线的各轮运公司，大中小轮船名称，代办人姓名等列表如下：

1922——1924年行驶叙渝轮运表列于后

轮运公司名称	轮船名称	停泊码头	代办人	备考
德商德太洋行	美仁，安康，安宁，大仁	王爷庙	龙厚资 吴瑞成	外商
联益公司	福源，蜀亨，新蜀通	禹王宫	曹九龄	中国船挂法国旗
白理洋行（前期）	鸿江，鸿福，宇水	王爷庙	周梓青	外商
美商捷江公司	其川、其本、其南、宜宾、彝陵	吉安馆	周梓青后交西来公司堆栈	外商

需要全本请访问 www.ertongbook.com