

2312

宜宾文史

——南丝路东干道史料专集

〔总第24辑〕

四川宜宾市政协文史资料委员会 编

宜宾文史

南丝路东干道史料专集

〔总第24辑〕

宜宾市政协文史资料委员会 编

宜宾文史——南丝路东干道史料专集

[总 24 辑] 内部发行

出 版：四川省宜宾市政协协商委员会

编 辑：市政协文史资料委员会

出版日期：1996 年 9 月

图书准印证：川宜内图准(96)字第 101 号

成本费：7.00 元

《宜宾文史》编辑委员会

编委：刘显君 何世成

杨德华 彭南安

敖子宽 袁石林

段培根 王安的

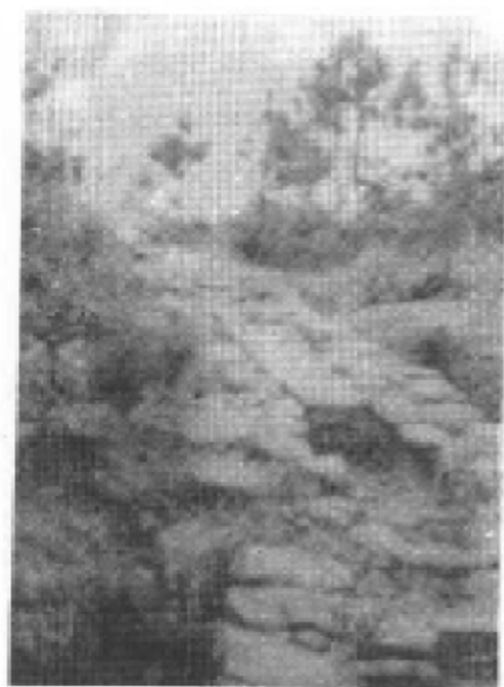
彭传新 伍 毅

审订：杨德华

主编：熊明宣

编辑：王重豪 蔡叔华

陈星奎

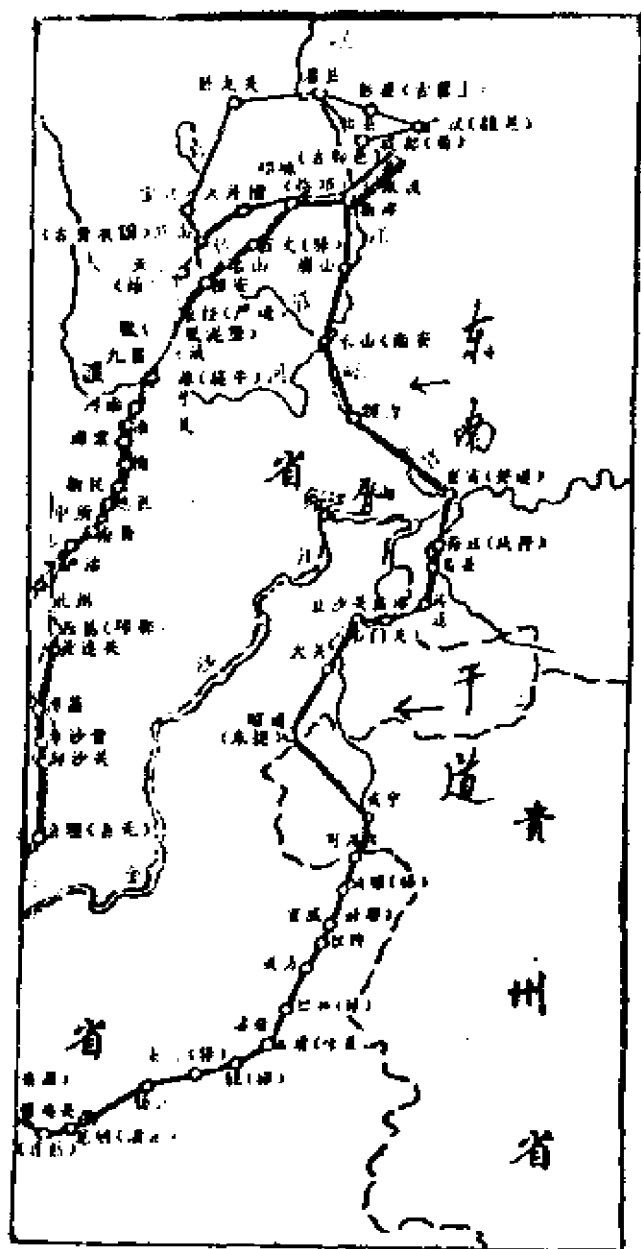


△清代将领在高县
“五尺道”上镇压太平军
的实证,在道旁刻的“勒
愧燕然”四字。(范让能
供稿)

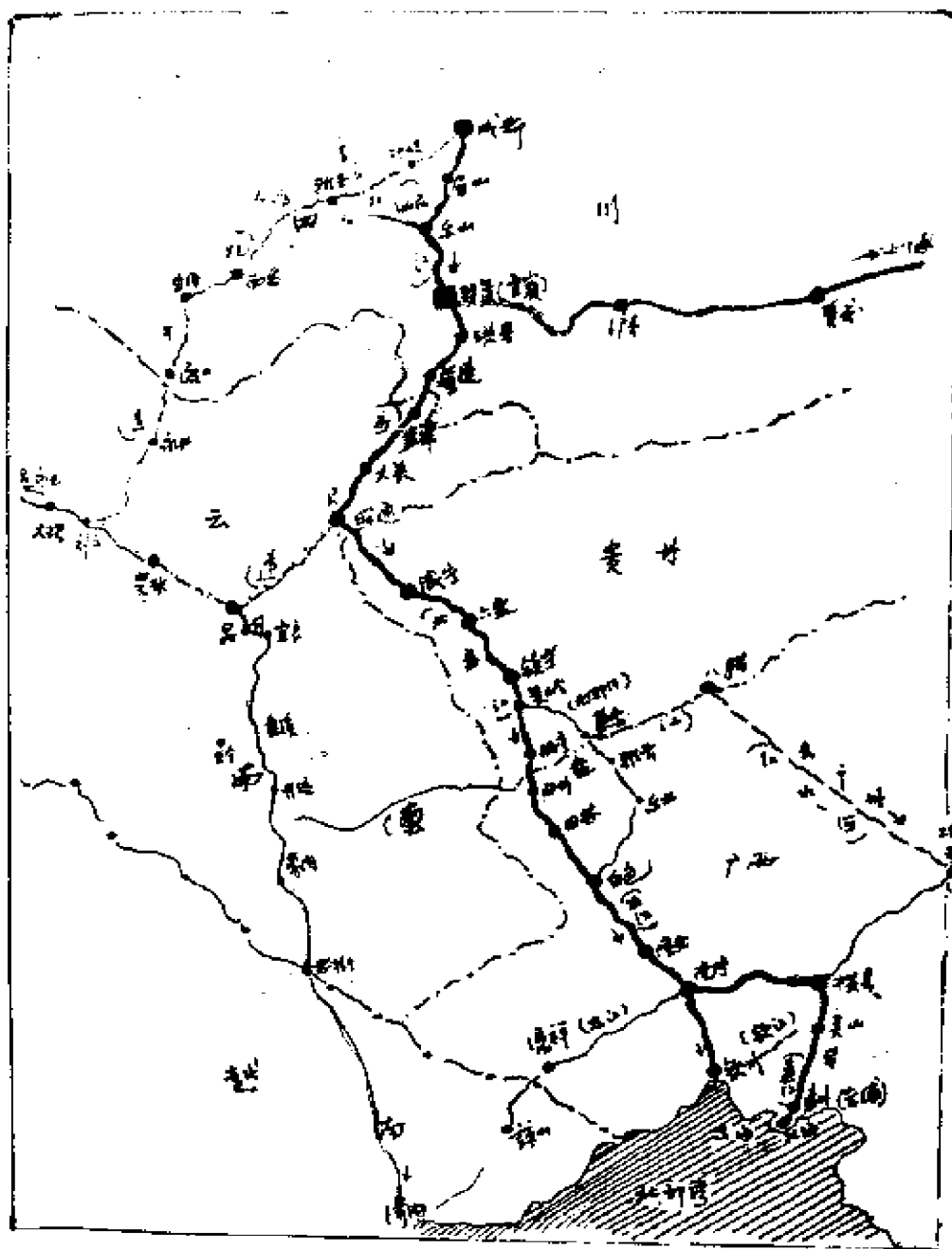
◁南华县境内的“五尺
道”遗迹。

南丝路东干道示意图

(从成都起经乐山、宜宾、盐津延伸)



以宜宾地区为中心开发南丝路南夷水道走向图



南丝路东干道史料专集

目 录

前言	(1)
《研究文稿》	
谈南丝绸之路的研究及其历代业绩	张善熙(7)
考察研究“南丝路东干道”座谈纪要	文史委稿(14)
南丝路——“五尺道”研讨提要	文史委稿(17)
国际研讨丝绸之路	文史办资料(19)
《丝路概述》	
万里长江第一城——宜宾——南丝古道上的	
通都大邑	赖德修、李力(23)
南夷道在历史上对珙县的影响	胡富琪(37)
宜宾——古“海上丝路”的重要孔道	朱砚欧(42)
(兼谈“南方丝绸之路”)	
南方丝路东干道与宜宾概况	刘盛龙(47)
以焚道为中心开发南丝路的南夷水道	张善熙(58)
南方丝绸之路浅探	李 荣(65)
西南丝路宜宾考察札记	邓廷良(71)
《人物史事》	
南丝路与两司马	王国瑚(77)
诸葛亮征南中路线探讨	王国瑚(82)
“五尺道”上诸葛亮南征史料	文史办辑(88)

石达开攻下筠连、高县两城……………李 荣(91)

顺天军攻克筠、高、庆三县城……………李 荣(93)

《商贸经济》

南丝路东西干道商贸地位之比较……………肖安富(97)

从出土古钱币谈宜宾与南方丝绸之路……………周植桑(101)

五尺道上宜宾的经济文化……………秦保生(112)

南方丝绸之路交流的商品与货币……………
……………陈志勇、龙腾、张怀忠(124)

《文物古迹》

从珙县出土秦汉文物看“南夷道”及南夷道上的“南广”位置
……………范仲成(133)

“五尺道”史迹考述……………邓廷良(142)

五尺道上流杯池……………秦保生(145)

南丝路东干线——“五尺道”高县段文物古迹和古道遗存及其现状考
……………黄冲江(147)

高县古代文物及风景区……………高县政协文史办(156)

高县石门题刻……………何泽宇(158)

“石门古诗”……………蔡叔华(161)

“五尺道”上要冲——筠连……………陈文彬(165)

南丝路东干道凌霄城的战略地位和景观……………古建勋(167)

凌霄山及凌霄城遗址……………丁天锡、王德勋(171)

南丝路东干道上的重点文物古迹——国家已规定 42 处的保护范围
……………文史办资料(175)

《附录史料》

有关南丝路东南干道的参考史料——辑自《四川通史》等史籍
……………文史办辑(185)

丝绸之路将再次成为国际经济要道…………… 文史办辑(197)
南丝路上石门纪游(记叙史事传说诗)…………… 蔡华轩(200)
咏“五尺道”上三要地…………… 钟致和(202)

图片资料:

- 1、南丝路东干道示意图
- 2、以宜宾为中心开发南丝路南夷水道图
- 3、南华县境内“五尺道”遗迹
- 4、高县“五尺道”上的“勒愧燕然”石刻

前 言

“丝绸之路”在我国已有悠久的历史,是古代与国外进行国际经济文化交流的重要通道。分为南北两路。在古代交通史上,沟通中外文明曾起到一定的作用。当前在国际上也引起了关注,今年5月已在我国西安举行了“国际研讨会”。

现在我国东南地区经济已有较大发展,在进一步加强发展中西部经济建设之际,从多方面设法开发有助于改革开放的途径,对重开丝路进行研究是有其重要意义的。

我们政协文史资料工作,必须坚持围绕经济建设中心,遵循党的基本路线开展工作。虽然过去我们已征集编印过一些反映有关经济的资料,但还不够,须从更多方面开辟途径,征集新的有关资料。近年我们注意到西南地区已开展了研究如何由陆路走向国境,开通较多的国际路线,促进改革开放,作出贡献。所以我们考虑到宜宾在南丝路东干道上的地位及其历史发展,以及可能发展的前途,也开始准备进行研究考察,征集稿件,编纂出版专集,提供一些可供参阅的资料。对于发展社会主义市场经济,加快国家现代化步伐都具有重要意义。其主要实质即在于与沿途各地互相启发,共同发展丰富经济资源、文化资源作好充分准备。

自国家进入经济发展新的历史时期,改革开放、资源开发,交通建设均须齐头并进之际,有关国际贸易通道的开辟发展,涉及古代中外交通途径的丝绸之路的研究与利用,即已逐

步提上议事日程。尤其在 1987 年,中共中央发出文件,号召重开“南北丝绸之路”之后,更引起了有关各方的重视。

所以在西南地区,如川滇等省已曾先后发起对南方丝绸之路的研究、考察与论证,积累了大量资料,出版了几本书籍,颇有成果。并对南丝路上东西干道的分野基本取得了共识。对于东干道上以宜宾为起点的秦代“五尺道”,以及石门道,南夷道等,也引起了有关人士的关注。

以秦代“五尺道”为起点的宜宾,有关地方人士也曾对它在东干道上的重要地位发为议论。但从整个宜宾地区而言,过去参加有关这方面的研究较少,资料与著述不多,及至改革开放逐渐深入,进一步发展中西部地区经济,也激发了我们对东干道的重视,即于 1994 年起开始组织研究,筹商考察,收集资料,约请有关人士写稿。准备编纂一册提供内容较为丰富的有关东干道的史料结集。

在南丝路东干道上中心部位的宜宾地区,处于金沙江下游、长江起点,三江汇流之处。水陆交通便利,物产较为丰富,可以地尽其利,货畅其流。佔了较好的地缘形势。故在秦代即被重视,筑“五尺道”即以宜宾为起点,直达千里之外的终点曲靖,而为南丝路东干道打下了坚实基础。经过历代在沿线各地加辟了石门道、南夷道,叙昆大道等,从宜宾幅射出去的周围地区范围就大大地扩展了,而且延伸了丝路经由的水道、以及由川南边境经贵州、广西出海的国际通道等,故东干路的重要性也不亚于西干道。

宜宾由于地缘关系,也应有责任发起一些有意义的探索研究、积累资料,故在 94 年 6 月,我会即与宜宾文化局名城办共同发起研究,草拟了研究提要,开会研讨。并于 10 月由我

会与市文化局名城办邀请了东干道上川滇县市昭通、盐津、大关、筠连、珙县、高县等 20 余位政协领导,举行了一次南丝路东干道的考察研究座谈会,会上一致认为“东干道的考察研究,对旅游事业与经济建设事业的发展,既是当务之急,也是长远之计,对我们各县市都有重大的历史意义和积极的现实意义。”

我会经过这些会议的研究与启示,近年多来,即积极计划收集资料,准备编出一较为翔实的材料,为有关方面进一步研究提供参考。藉以有助于改革开放与经济发展。也使文史工作作为经济建设服务较好地结合起来。我们实事求是地尽可能做一些力所能及的工作。

一年多来,我们得到有关各方的支持,从提供给我们的若干稿件来看,基本上包括了东干道有关历史、文化、经济、交通、文物古迹等诸方面的资料,为了使编纂条理清晰,并能集中参阅,比较研究,我们按其性质内涵大体相同的稿件分为六类编目。

①“研究文稿类”,主要涉及近些年来研究丝路的进展情况,与一些具体组织研究考察的准备过程的文稿;②“丝路概述类”,主要对丝路的史的考察,开拓发展历程,道路的变迁发展等;③“人物史实类”,主要包括一些重要历史人物在东干道上经营活动,政治军事斗争,以及开拓疆域,战争史实等,诸如司马开拓西南,诸葛南征,石达开西进等内容;④“商贸经济类”,主要对东干道上的物产经营、钱币金融、贸易往来等的记叙;⑤“文物古迹类”,则较多地反映了东干道上的各地名胜古迹,如从乐山峨眉到珙县悬棺、古城址登高山城、凌霄山城、九丝城等不下几十处,提供大量可供开拓的旅游资源。“附录史

料类”则主要选用了一些文献资料,藉供参证。

上述资料稿件,多承东干道上各弟兄政协文史委的同志以及特约了富有研究的本地同志,与部分成都同志等提供协助,并选用了几篇书刊参阅资料,尤其是还得到宜宾地区政协工委的关心支持,也供给了我们若干稿件。使得以基本完成编纂任务,特在此对他们致以衷心的感谢!

同时也须说明一点,即我们所用的稿件之间,因主题是围绕“南丝路东干道”一线,有少数稿件可能涉及整个南丝路,但基本范围有一定限度。因此各人所引史料、论述内容,很可能有相同与不同之处,因系文史资料,即采用诸说并存,可以互相参阅,印证,促进。

关于南丝路东干道的研究考察,编出这一集子,仅是提供部分参阅研究资料。我们虽然尽到一些努力,但限于我们的水平,研究有限,查证不足,在编纂工作上,很可能有若干不足和错误之处,敬希读者批评指正。

编者 1996.8.20

研究文稿

【研究文稿】

谈南丝绸之路的研究进展及其历代业绩

张善熙

自 1987 年中共中央发生(13 号)文件,号召重开“南北丝绸之路”后,南北两路的各省市积极行动起来。当前“开发大西南,面对东南亚,重振南丝路”已成为西南各省区党政领导的重要议事日程。经过六、七年来的调研和考古文物、财贸金融等部门及大专院校的协作观察,一条南方丝绸之路的蓝图,已逐渐明显地呈现在我们面前。在进一步改革开放进程中,形势的发展与各方面的要求,重开南丝绸之路就不仅仅是停留在丝路的表面近观介绍和历史论证或通俗读物的宣传著述上,而是要照全国政协副主席,前四川省委书记杨汝岱提出的“西南地区须进一步联合起来,重开南方丝绸之路”。云南省委书记普朝柱提出的“重开南方丝绸之路,要加强边境贸易”。这是川滇两省领导同志针对南丝绸之路的发展前景而提出的要求。这就是为了重开南方丝绸之路,有必要把西南五省区(包括广西)进一步联合起来,共同发展农、轻、重的商贸,特别是要侧重于边境贸易。有同志提出:通过南丝绸之路的研究,要为我们的科学决策提供完整科学的水陆交通资料,对外贸易和财贸金融状况、工农业生产资源情报以及民俗旅游经济开发利用价值等,尽量大限度发挥南丝绸之路的功能作用。

(一)