

目 录

刘少奇同志在许昌·····	黄天增 (1)
党领导下的许昌铁路工人运动·····	欧阳温 (4)
许昌工农抗税斗争·····	王明春 欧阳温 吉鸿恩 (12)
许昌第一次解放·····	金献真 (14)
√抗日战争许昌保卫战·····	寇振兴 (22)
抗敌话剧团·····	张书军 (24)
“五卅”运动在许昌·····	弓 君 (29)
许昌烟草研究所的由来·····	许献之 (34)
许昌图书馆的创建与馆长王恒年先生·····	张烜整理 (36)
圈外文艺社·····	张明舜 (39)
杨水才事迹展览馆·····	荣 冰 (42)
忆彭国正烈士·····	刘思明 (51)
贺群事略·····	张书军 贺顺昌 (61)
无产阶级革命的忠诚战士胡广恩·····	王鹤亭 (64)
忠心耿耿，铁骨铮铮·····	王鹤亭 王海波 (67)
朱又廉事略·····	赵金鉴 (69)
宋珉二三事·····	金献真 (73)
书法家葛恩普·····	史福岭 (76)
王世清“神道碑”·····	荣 雁 (79)
落叶归根·····	新旭初 (81)
郑发找蒋介石“认弟”轶事·····	孔子静 梁云祥 (86)

郑发“认弟”轶闻·····	刘冠九	(100)
“二梅”联结中日情·····	孔子静	(108)
许昌英美烟公司盗购地皮始末·····	赵金鉴	(109)
阎寨店人民的抗匪斗争·····	肖坤法 宋根盛	(116)
民国时期颍河在姚湾村的三次决口·····	石长思	(122)
民国初年许昌两次兵祸·····	赵 镜	(127)
省立十四小学被捣事件经过·····	李季安	(129)
王桓武·····	赵 谨	(131)
官绅徐立吾·····	徐开伟	(137)
许昌的青帮、洪帮与理门·····	李 康	(140)

【补白】

蒋冯大战时长店街激战·····	石 璞	(41)
中华抗日救国军·····	李 怡	(72)
1936年“六三”许昌禁毒活动·····	李春如	(75)
于天顺笔店·····	于荣桂	(121)
简师学潮·····	李 济	(126)

【质疑·订正】

王春明、欧阳温、吉鸿恩同志的来信·····	(142)
许昌县档案局的来信·····	(143)
对《建国前许昌三报》一文的订正·····	(143)

刘少奇同志在许昌

黄 天 增

一九五七年三月五日，时任中华人民共和国主席的刘少奇同志莅临许昌。他的这次许昌之行主要是视察学校教育工作。当晚八时左右，少奇同志在当时许昌地委书记赵天锡、专署专员马金铭同志的陪同下在地委礼堂(今市水利局)接见了许昌市中等学校部分师生。参加人数最多的为许昌师范学校，有校长周仲民，教师柴绍文，学生会主席张松灿，学生贾宪中，女生郭金英等十多人。还有其他学校的一些代表。

接见中，少奇同志满面笑容，同师生们一一握手，问长问短，十分亲切。少奇同志开头说：“你们去年提了一些意见，毛主席知道了，我也看到了。那些意见有一部分是对的，也有不正确的，有意见提出来比不提好，提出来就有解决的可能。”少奇同志的这一席话，使师生们毫无顾虑的畅所欲言。

交谈中涉及到升学和就业方面的问题，少奇同志说：“这个问题大家最关心，特别是要毕业的同学。今年的招生情况，大概是小学毕业生五百万人，能升初中的一百万人，只有五分之一的毕业生能升学；初中毕业生一百一十万人，能升高中、中专的约三十万人……以后还会有更多的小学毕业生不能升学，今年五百万，明年七百万，再往后八百万、上千万，一定是这样。难道这不好么？好的，这是普及小学义务

教育，这是好事。能不能普及中学义务教育呢？目前还不行。第一步普及小学教育就得十五年，普及中学教育恐怕还得三十年以后。”

当师生们提到中学毕业生的前途时，少奇同志说：“有人说中学毕业生回乡种地是丢人，没出息。讲这些话，观点上是错误的，这不是无产阶级观点，不是劳动人民的观点，是资产阶级的观点。……你们的父亲、爷爷是种地的，他们都是丢人么？不是，我说是光荣的。中国的农民有五亿，看不起五亿人，看不起做饭的、理发的，看不起劳动人民，侮辱劳动人民，这才是真正的丢人！再说，没有农民生产粮食，没吃的，谁也活不成，没人类不只是亡国，而是要灭种！这怎能说农民不重要，不光荣呢？”

对毕业生参加农业生产的前途，少奇同志说：“我看是有希望的，前途不比上大学坏。如果你要回乡，我劝告你，三、五年内不要当干部好，连会计也暂不要当，做个农民，老实地种几年地。种三年地什么都会做了，农民会做的你都会做，你中学毕业还有文化……再加上一条，把群众关系搞好，搞好群众关系，群众就相信你。有了这三条，到那时，群众需要你当干部也可以。人总是要死的，我们年纪老了，就要有你们这一代来接替，你们将来当乡干部、县干部、省干部，直到中央委员，这就需要你个人的努力了。”

少奇同志还说：“有人说，中学生回农村是浪费，我说不是。在我们国家里，有一批中学毕业生到农村种地，是个好事情。中国农民没有文化，从现在起有几十万、成百万的中学生当农民，是中国第一代有文化的新式农民……你们下乡种地就可改变农村没有文化的现象，改变农村面貌，这可

是国家的需要，农村的需要。再过一些时候，一百年以后，或更长些，所有人都大学毕业，用不用种地呢？我看到那时候做饭也得大学生，理发、做衣服，所有一切事情都要大学毕业生去做。总的说，中学毕业回乡当农民，不是丢人，而是光荣，有前途的；不是浪费，而是国家、社会的需要。”

师生们听了少奇同志语重心长的话，受到很大鼓舞，情绪高涨，你一言我一语，称赞少奇同志说的在理，会场气氛非常活跃。后来少奇同志又谈到了农民生活、城乡差别、合作化、粮食政策诸方面的问题。直到深夜一时，少奇同志才离开会场。

少奇同志虽然走了，但他那音容笑貌一直留在师生心中。他的谆谆教导，犹如徐徐东风，吹开三春桃李，使人们的心花怒放。



党领导下的许昌铁路工人运动

欧阳温

许昌地处中原腹地，早为三国汉魏故都。以盛产烟叶闻名中外，素有“烟城”、“烟都”之誉称。自1905年，京汉铁路修至许昌，许昌的工业得以发展，工人队伍随之壮大。他们生长在半殖民地、半封建的旧中国，深受三座大山的压迫和剥削，富有反抗精神。中国共产党成立后，许昌的铁路工人，首先接受了党的领导，建立了自己的组织——工会。工人从自在的阶级走上自为的阶级，从自发的斗争转向自觉的斗争，在斗争中渐次地相当有组织性、阶级性、以至于国际性。

许昌铁路工人，从1921年至大革命失败前后，在党的领导下，有组织的从经济斗争到政治斗争，向军阀反动派进行不屈不挠地斗争，从而锻炼了工人阶级队伍，提高了阶级觉悟，为党在工人队伍中开展活动，奠定了良好基础。

一、建立工人俱乐部——工会

京汉铁路是从1888年（光绪十三年）开始筹建，由于种种原因，到1905年才从和尚桥铺轨到许州，三月正式通车，定名为许州车站，从此许昌才有了铁路工人。也是许昌最早的产业工人。

1921年1月1日，北京共产主义小组，在长辛店创办工

人劳动补习学校，借此以接近群众，目的在于组织工会。当时许州是京汉线上的一个重要车站，于是年5月也成立了工人补习学校。课程有生活及公民、文化和算术、铁路常识、政治理论四门课程。在这个基础上，党为了进一步组织工人，团结工人，开始组织工人俱乐部。长辛店工人俱乐部于5月1日首先成立，加入者日益增多，在工人群众中俱乐部有很高的威信。长辛店工人俱乐部成立后，影响所及，自北而南迅速发展，许州车站也积极着手组织工人俱乐部。当时有共产党员老崔同志，负责俱乐部的筹备工作。他首先以刘竞宣、骆生、潘西贤、屠西五、刘湘臣等积极分子为骨干，在工人中宣传成立俱乐部的好处，他们对工人说：“咱们工人下工以后，睡大觉的睡大觉，扯闲话的扯闲话，咱们不能成立个俱乐部，大家热闹热闹吗？”工人本来听说过全路许多地方都成立了俱乐部，加上潘西贤等人的提议，大家完全同意这个意见。于是拿乐器的，拿用具的，大家动手凑了一些简单设备，于1922年春成立了许州车站工人俱乐部。选举了骆生为部长，潘西贤为秘书，屠西五为检查委员。整个俱乐部领导由九人组成。当时的组织原则是：每站工人超过百人以上即可组织分会，不足百人的隶属于附近分会。许州车站铁路工人已近百人，于是在建立俱乐部的基础上于当年八月正式成立京汉铁路工会许州分会。许州铁路工会一成立，带领工人开展斗争，组织活动，作了大量工作。

二、“二七”大罢工时的许州铁路工人

俱乐部成立不久，为了整顿和划一全路的工会组织，于1922年4月9日，在长辛店召开第一次全路工人代表会，许

州车站也派了代表参加，筹备组织总工会。是年8月10日在郑州召集全路工人代表开第二次会议，成立总工会筹备委员会，许州铁路工会选派柳胜友为代表，参加了会议。9月，长辛店铁路工人为了要求增加工资举行了大罢工。结果，全路工人均获加薪一级。这次罢工斗争的胜利，鼓舞了全线工人的斗志。于1922年1月5日，筹备委员会在郑州召开第三次会议，认为成立总工会的时机已经成熟，并草拟了《总工会章程》，决定2月1日在郑州正式举行总工会成立大会。

在郑州举行京汉铁路总工会成立大会那天，许州车站铁路工人选派潘西贤、田新科、刘湘臣为代表出席了会议。这次会议，遭到军阀吴佩孚的妄自干涉，迫令解散工会。总工会为了回击军阀的干涉，决定于2月4日京汉铁路全线罢工。是日上午9时中段罢工；10时南段罢工；11时北段罢工，不到3个小时全路客车货车一律停止发动。

许州车站的铁路工人，于2月4日上午9时，接总工会的罢工命令后，立即响应。当时开进许州车站一个火车头，工人们连忙把汽放出，扒掉炉火，正在抬煤的工人也放下煤筐不干了，这时全部工作停止，工人们严密的注视着事态的发展。2月7日，军阀吴佩孚制造了骇人听闻的“二七”惨案，许昌的工人运动也转入了低潮。

三、“二七”大罢工后工会组织的恢复

“二七”惨案后，在反动政府的高压下，年轻的工人斗争暂时转入低潮，工人运动受到了暂时的挫折，工会被迫解散，活动暂时停止。

1924年1月，孙中山先生在广州召开有共产党人参加的

国民党第一次全国代表大会，制定了联俄、联共、扶助工农三大政策，实现了国共第一次合作。10月冯玉祥发动北京政变，成立国民军，全国革命形势迅猛发展。党便利用这一有利时机营救了“二八”被捕的狱中工人领袖，铁路工运工作逐步恢复起来了。许州车站也于1924年末开始恢复工会。当时由郑州特别党部派康京星同志来许州车站重新组织工会，工人茂林（共产党员）任会长。许州车站工会，原来只有机务处一部分工人参加，这次恢复工会后，工务部、车务部全体工人都参加了工会。许州分会，南辖临颖，北至新郑，共有五个小站，343名工人，全部加入了工会。每人每月交纳会费半工薪，每月收入会费约70余元。会内设：阅报室，除本路工会机关报纸外，又有《国民新报》、《工人周刊》、《京汉工人流血记》、《1925年中国铁路工会》等书。俱乐部有三弦、箫、笛、象棋、留声机等娱乐器材。还成立了救济会，对有特殊困难的职工，每人帮助半月工薪。这次组织工会，对入会人员作了严格规定，凡是站长、段长及高级职员一律不能参加工会（工人称这些人为：老爷、师爷、先生），入会前都是搬道夫、调车夫等基本劳动群众。这次工会成立以来给工人办了不少好事。还规定：

①站长不得任意开除工人，如开除工人必须得到工会同意。

②工人如有死亡，要发给一定的抚恤金。

③每隔两年给工人增加工资3元。（先后共增加五次，增资15元。）

④办澡塘，工人下班可以洗个痛快澡。

⑤工人子弟当工人有优先权，坐车应该免票。

⑥成立工人俱乐部。

⑦组织工人到外地购买便宜的生活用品，给工人办福利。

工人运动从此又进入了一个复兴时期。

四、铁路工人罢工驱巡长

许昌铁路工人俱乐部成立以后，公开出面领导工人，组织罢工斗争，反压迫、反侮辱、保护工人和农民兄弟的人身权利不受侵犯。罢工驱巡长的经过是这样的：一个乡下农民在车站附近小解，被铁路巡长看见，打了这个农民三大棍，可巧叫铁路烧茶工人梁义发现，向巡长提出意见，说他不该因这事打农民。巡长不但不听，反而又打了烧茶工人梁义三棍。工会得知这一消息后，向站上提出抗议，要求两个条件：一是巡长打工人，工人也理应打巡长；二是开除这个巡长。否则立即罢工。条件提出后，车站当局不答应，工会即命令工人罢工。一趟客车开进许昌车站，当场停下。车站当局看势不好，只好邀请地方县长、驻军团长、土豪劣绅等从中调解，并陪礼道歉，要工人开车。工会坚持实现原来提出的两个条件，车站当局无奈只得勉强同意。工会代表说：

“巡长打工人是在站台上穿着制服武装整齐打的，我们打巡长也必须把他拉到站台上穿好制服挨打。”车站当局不得不按工会的意见办理。结果工人当众打了巡长四十大棍，严加训斥一顿，打后当场脱下巡长服装出站。通过这件事，工会的名声大震，真是说得出，做得到。工人宿舍、职工家属住宅，只要挂上工会的牌子，国民党军队，都不敢占房子，工会越发为工人所爱戴。

五、在铁路工人中发展党员建立支部

1926年2月，省委组织部长张景增来许昌指导工作，决定建立县委，彤德臣任县委书记。7月，上级党又派李杜、陈云登来许昌正式建立中共许昌县委，并设组织、宣传、学运、农运和工运等部。县委曾多次研究要在工人中发展党员，建立党的组织，领导工人运动。并要求每个党员要负责发展一至二名工人、学徒加入共产党或青年团。根据基层情况，首先决定在铁路工人中建立党的组织，由党员铁路工人张品三负责，先后在铁路工人中发展15名党员，建立三个支部，县委彤德臣经常组织工人党员到许昌日新肥皂厂开会。1926年冬末，彤德臣领导铁路工人，为纪念“二七”编写宣传提纲，印刷传单，宣传工人阶级团结起来，发扬“二七”革命传统，打倒帝国主义和军阀卖国贼。同一时期，党在店员中也发展了党员，建立了组织。

1926年3月至8月间，中共许昌县委分别在碾上和代庄召开两次党员代表大会，确定任务：开展爱国主义的宣传教育，在适当时机进行讲演、写标语、撒传单。宣传北伐和英美烟公司在许昌收烟坑害农民的事例，激起广大群众反帝爱国热情，在工人中开展反压迫、反剥削，要求增加工资，改善生活待遇的斗争。

1927年初，为适应形势的发展，决定建立共产主义青年团、妇女联合会、工人代表会、农协会等群众组织，县委负责同志进行了分工，由铁路工人吴荣同志负责工会工作，工人运动又逐步活跃起来。

是年夏，中共许昌县委派地下党员阎子升到许昌铁路子

弟小学，以教书为掩护，担任省和许昌地下党的联络工作。并同校长张文藻、老师丁中央组成三人小组，开展工运工作。

六、支援北伐战争

1926年7月，省委派刘英同志来许昌和彤德臣、赵宗润联系，利用当时国共合作的有利时机，扩大革命势力，加强革命统一战线，帮助筹建国民党许昌县党部。县党部由共产党员韩平文、陈子林、吴中甫、阎子升、戴善同和国民党张富轩、申瑞生七人组成。县党部建立后，共产党利用这一合法地位，开展工人运动，组织工农群众，作好一切支援伐北的准备工作，欢迎北伐军的到来。同时给工人农民讲解为什么要北伐的道理，使广大工农群众，认清军阀的丑恶嘴脸。举出军阀张作霖、吴佩孚、樊老二对许昌人民糟踏、压迫的事实，激起群众的愤怒。

1927年5月，北伐军来到许昌之前，奉军经过许昌开往漯河准备南下，许昌铁路工人拒绝运输奉军的一切军用物资和兵员。当5月2日北伐军来到许昌之际，长村张一带的农民协会和组织起来的革命武装——赤卫队和许昌铁路工人配合北伐军一路军叶挺部队，将大石桥段铁路拆毁，截击奉系军阀张作霖的溃兵，获得一批枪支弹药，充实革命力量，取得了巨大胜利。

当北伐军来到许昌之后，许昌党组织在县政府门前召开了几千人的军民联欢大会。工人、农民、学生情绪高昂，振臂高呼：打倒帝国主义！打倒封建主义！打倒军阀！打倒土豪劣绅等口号。会后游行队伍还包围了许昌英美烟公司，贴

标语、呼口号，赶走了在许昌的英美帝国主义分子，革命的烈火燃遍了许昌城郊各个角落。

七、保护党组织，铁路工人打死马老板

1931年，党组织经常在许昌周围的铁路线上，散发传单、张贴标语，被老吴营铁路道班工头马老板发觉，声言要向伪县政府报告。为了保护党组织不受破坏，党员张本固和刘殿元同志，串连铁路工人，用石头把马老板（新郑县崔黄庄人）砸死在老吴营铁路下边，解除了民愤，给人民出了一口气。

总之，许昌的铁路工人，在党的领导下，有力地打击了敌人，保护了党组织，发展了革命力量，在大革命时期作出了应有的贡献。

许昌工农抗税斗争

王春明 欧阳温 吉鸿恩

二十年代初，国内军阀割据，匪患猖獗，兵变四起，民不聊生，河南各地的苛捐杂税，多如牛毛，群众早已不堪其苦。但是，河南省财政厅，为了搜刮民财，又颁布实行了新统税制，提高征税率甚多。1922年2月，许昌、禹县的广大商民，认为在实行新统税制之前，已增加了铁路货捐，如再提高税，实际上加双码，实在负担不起。所以，拖欠、抗交税金的情况时有发生。3月，许禹统税局长刘承军，包办厘金，又声言拖欠省府税金二、三万元，无法补偿，仍然附加征税，规定各项货物一律照章改收洋码（改银两为现洋），并开办落地捐（即临商税）。许昌商界派出代表交涉，刘承军非但不允，反而勾结许昌驻军某部营长，带兵征税，凡是商贩，不论货物多少，一概勒捐，甚至乡民卖鸡蛋也逼令交税。民不堪命，激起公愤。刘承军又派某驻军出兵弹压，抓走商民数十人，送县公署惩办，因而引起许昌商界义愤，遂于3月18日，全体罢市。接着禹县城内和神垕镇也相继响应罢市。

统税局抓人，商民罢市，引起各界人士的强烈反对，许昌蛋厂、烟厂的工人，多数都是原来城关和附近的农民，便积极联合商人和附近农民、要求减税，并提出立即释放被抓的的商人。据北平《晨报》1922年3年23日登载：“三月二

十日下午，工人农民和商界六七千人，蜂拥集合，分别在各街头，揭露统税局长刘承军包办厘金之事实，路经戏园时，大呼：我们不能过活了，你们还如此快乐吗？遂一哄而进，将戏园的茶桌、座凳等一切器皿，捣毁一空，秩序大乱。然后又集合冲进统税局，要与刘承军论理，刘闻风逃遁。税警出面干涉，被群众用砖石飞打，多人受伤。税警开枪镇压，击伤群众数人。傍晚，县知事（县长）王文秀等前往调停，方始罢阵。尔后，县知事将此事上报河南督军赵倜核办。不了了之。”《河南民国日报》也于同年3月30日报导了这一消息。



许昌第一次解放

金献真

1947年12月15日，中国人民解放军华东野战军第三纵队攻克许昌，歼敌7千。这是解放战争时期许昌的第一次解放。这一次战役的详情如下：

12月初，华野三纵司令员何以祥、政委丁秋生奉命率部从河南永城西进，于12月12日抵达许昌城北30里的小召一带。其任务是破坏平汉路官亭至许昌段铁路线，并择机攻占许昌，切断敌人的补给线。此举的战略目的是制牵围攻大别山区的敌军，支援刘邓大军作战。

当时许昌守敌有步兵、骑兵、地方团队共7千余人，建制混乱，战斗力不强。但城池坚固，城墙高约3丈，周围有护城河，窄处二三丈，宽处五六丈，水深数米。护城河里面的城墙处有环城壕沟，深7尺，宽丈余，只有四门可通。早在这年秋末，西、北、东门均已堵死，只剩南门进出。各城门楼均设地堡，有枪眼封锁桥头。城墙上有城头堡，筑成火力网点。城内东南角的文昌阁为敌核心阵地，有地堡、交通沟等工事。敌兵力部署为：四十师115团二营守南门及南门以西城垣，一营守南门以东城垣，三营守西门；骑一旅一部及专署保安团守东门；交警总队守北门；四十师特务营、二十六旅一个营和二十六师特务营为预备队。整个许昌守敌由115团团长

指挥，企图顽抗。我军在切断铁路线的同时包围了许昌城。攻城部署是：8师22团主攻南门，23团主攻西门，7师21团主攻北门，7师20团和8师24团为预备队。12月13日夜，战斗打响后，八师22团于20时许攻占塔湾，守敌一个新兵连全部被歼，又乘胜冲进南关，拂晓前俘敌400多人，控制南门外有利攻击阵地，并积极准备攻城。14日晨，发觉敌四十师特务营及115团尚在火车站。八师采取应急措施，以22团四连留在南门外警戒，防止城内敌人外出，其余主攻部队配合24团攻歼车站之敌。12时攻击开始，经一小时激战，全部占领车站，俘敌一部，敌大部拥向南门。我坚守南门的四连被迫后撤，敌夺路进城，并控制南门外阵地。之后我主攻部队由车站赶到南门，组织一、四连坚决反击，伤亡20名战士，又将阵地夺回。此时，天已黄昏。

攻打西关的24团于13日夜突进西关，守敌未作大的反抗即退入城内。次日12时，配合22团攻击车站之后，乃在车站附近集结待命。此时23团3营在团参谋长方晓率领下进入西关，接替24团防务，并抢占西门外南北一线阵地，组织火力，封锁西门及西门外城河上的残存小桥。在靠近西门的西关口，双方展开火力，猛烈对射。下午2时许，23团团长方一宸、政委王良恩率一营、二营、3营与23团三营会师于西关。团长、政委直抵距西门70多米的一个小院内，观察敌工事构筑及火力布置情况，发现3个突出的低矮地堡和17个枪眼，直接封锁着城外的桥头。团观察指挥所决定就设在院内的小屋里，团长命令第三营攻城，8连担任突击西门的任务，一、二营为第二梯队。召集突击营的干部和爆破队、突击队、火力队的干部一起研究攻城计划。确定把山炮、步兵