一 從英國的名字說起

說起英國或大英帝國，差不多沒有一個中國人不知道。上海的黃包車夫知道有「大英地界」；華北的人都知道在河北唐山有一個中英合辦的開灤煤礦；華南的人出入香港，都知道這個美麗的港口是英國的殖民地……

如果你說大不列顛，恐怕知道的人就不多了。可是這個中國人不大知道的名字，其實倒是英國的正式名稱。

不過英國的名稱也實在多，難怪我們搞不清楚。如包括加拿大等自治領及殖民地在內，叫做不列顛聯邦（British Commonwealth of Nations）；

需要全本请访问 www.ertongbook.com

英國本土的全名則叫做大不列顛及北愛爾蘭聯合王國（United Kingdom of Great-Britain and Northern Ireland），簡稱聯合王國。這是因爲這個王國是由大不列顛島和愛爾蘭島北部（愛爾蘭島的南部，從前也是大不列顛的自治領之一稱爲南愛自由邦，但現已獨立。）聯合而成的。

我們知道，英國是世界上最大的殖民强國，在世界五大洲都有它的殖民地與自治領（有自治權的領土）。在第二次世界大戰以前，它是一個龐大的帝國，稱爲不列顛帝國。第二次世界大戰以後，不列顛帝國又改成了不列顛聯邦。因爲『帝國』這個名稱含有帝國主義的臭味，而帝國主義已經被全世界人民所深惡痛絕了，所以英國工黨政府把『帝國』改爲『聯邦』，藉以騙人，『表示』它不再實施帝國主義的政策，而各自治領也可

在平等地位上和英國本國共同組織一個聯邦了。

不管叫帝國也好，叫聯邦也好，英國總還是世界上最大的殖民强國。它的面積有三千四百萬平方公里以上，居民有五億五千萬人，佔世界第一位，比中國要大得多。但是拿它的本土來說，則面積不及我們四川一省，人口和四川省差不多。四川省的面積是三十七萬五千五百餘平方公里，人口是四千六百四十四萬；而英國本土的面積不過二十四萬四千平方公里，而人口是四千八百萬人。

人們常常說『英倫三島』，但是我們翻開歐洲地圖來一看，只看見北大西洋中有兩個大島，旁邊圍着無數小島。在這兩個大島之中，一個就是大不列顛島，另一個就是愛爾蘭島。至於四週的島嶼，大大小小一共有五

千五百個之多。

大不列顛島又分爲三部份：一、南部及中部稱爲英格蘭；二、西部稱爲威爾士；三、北部稱爲蘇格蘭。大概因爲大不列顛島分爲三部份，所以我們中國人有『英倫三島』的說法。在這三部份中，英格蘭爲全國最主要的部份，英國的首都倫敦就在這裏。人們常常用英格蘭這個名稱代表整個大不列顛。我們叫它英國，也是從英格蘭這個名稱翻譯出來的。

二 先講一點地理

我們上面所說的大不列顛島、愛爾蘭島以及五千多個小島嶼，合起來統稱爲不列顛羣島。不列顛羣島以前是和大陸相連的，後來因爲陸地陷，才和歐洲大陸分離開來而成爲島嶼。在分離的地方成爲兩個海峽：靠東邊而比較狹的一個叫多維爾海峽；靠西邊而寬闊的一個叫英吉利海峽。因爲不列顛羣島是從歐洲大陸分離出來，所以周圍的海，都不很深；而且和大陸相離不遠，多維爾海峽最狹的地點只有三十三公里。

英國所處的地理位置對於它是很有利的。南面是法國，德國、比利

時、荷蘭、丹麥等歐洲資本主義最發達的國家；東面是北海，許多西北歐國家都以它爲海上的出口；西面又是大西洋彼岸的美洲新大陸。海上交通眞是四通八達，它簡直是在海上航路的交叉點上。近代英國靠了這種有利地位，和歐洲各國及遠洋各國的貿易極發達，大有『生意興隆通四海，財源茂盛達三江』的情形。

另一方面，英國這種接近歐洲而又與歐洲不相聯的地位，使它可以積極參加歐洲各國的政治經濟生活，同時却可以保持相當的孤立，不受歐洲的影響。譬如說，它能够參加歐洲各國的戰爭，自己的領土却可以不受到戰禍。在第一次及第二次世界大戰中，英國都是一個主要的參戰國，但是這兩次戰爭雖然把整個歐洲搞得天翻地覆，戰火却始終沒有燒到英國的本

土。這種地理位置上的優點使得英國的社會與經濟環境比較安定，因而工商業也容易發展。

但是現代軍事技術的進步漸漸使英國失去了這種地理上的優越性。在第一次大戰中，它的海上交通已經受到了德國潛水艇的威脅；在第二次大戰中，除了潛水艇的威脅以外，德國空軍的猛烈轟炸英國，使英國也遭受了很大的損失。現在有了原子彈，更使英國這個迫近大陸的島國處於不利的地位。至於戰時容易遭受海上封鎖而發生糧食及原料恐慌（英國大部份的糧食與原料都要靠外國供給。關於這一點，下面還要講到），這也未免是英國的一個弱點。

英國的海岸線很長，約有一萬四千六百餘公里，而且河流很多，雖然

都不長，但是滿水而不凍，使島內各地很容易和海聯絡起來，交通十分方便。不凍的港灣和優良的港口，英國也很多。這種種便利使英國在海洋上曾經稱雄一時。

英國的氣候是典型的海洋氣候，雲霧很多而常常下雨，冬暖而夏凉。冬季多霧，往往濃得不見天日。

三　再講一點歷史

大約在二千年以前，居住在不列顛島上的是不列顛人而不是現在的英國人。現在的英國人是所謂盎格魯撒克遜人，他們的老家是在德國北部到丹麥一帶。從五世紀起到七世紀，這些盎格魯撒克遜人大舉侵入了不列顛。當時盎格魯撒克遜人還是一個一個的部落，每一個部落都擁戴一個帶兵的『戰時國王』——實際上就是酋長。這些部落相互之間不但毫無聯繫，而且自相殘殺。所以從五世紀到九世紀這四五百年中，在英國的歷史上還是一個羣雄爭霸、充滿戰爭與混亂的時代，跟我們歷史上的春秋時代

需要全本请访问 www.ertongbook.com

或戰國時代差不多。直到十世紀，英國才算統一在一個國王之下。

在英國歷史上，專制暴虐的國王也很多。在十二世紀末葉到十三世紀初葉，英國有一個國王名叫約翰，是一個橫徵暴斂的專制魔王。據說，他要一個富有的猶太人供奉他一筆鉅欵，猶太人不給，他就把這猶太人關在監牢裏，每天拔掉他一個牙齒，直到這個猶太人如數拿出了錢來才把他釋放。約翰王的橫暴，引起了貴族與教會的憎恨，組織了一支軍隊起來反對國王，並於一二一五年由當時的主教蘭敦起草了一個文書，强迫國王宣誓承認。這個文書規定國王必須尊重人民（貴族）自由，不得人民（貴族）同意，不能徵稅，不許非法逮捕任何人。這個文書限制了王權，可以說是後世英國憲法的胚胎。這個文書就是英國歷史上有名的大憲章。

到了十七世紀，英國又有了一個暴君叫查理第一。他高唱君權神授說（跟我們中國過去統治階級的『皇帝替天行道』的說法差不多），實行專制，獨斷獨行；同時用抽筋刮髓的辦法向人民聚斂錢財。當時，英國的工商業已經相當發達，資產階級已經在開始抬頭。因此，查理第一所實行的商業壟斷專賣制度以及徵收苛捐雜稅的財政政策，自然激起了新興資產階級的猛烈反對。從十三世紀起，英國已經有了國會，國王要徵稅，必須由國會通過。但是查理第一悍然解散了國會，直接向人民徵稅。這就更加激起了全國人民的憤怒。於是代表資產階級的國會組織了四萬革命軍隊，工農貧民紛紛參加。而查理第一也集合反革命的武力，舉兵反抗國會，因此內戰爆發。

內戰開始時，革命軍方面因爲缺乏作戰經驗與精良的武器，而且上級的軍官動搖不堅定，所以屢次遭到挫敗。後來有一個叫克倫威爾的人組織了一支由工農份子參加的鐵騎軍，並加以政治組織與政治訓練，因此革命軍就表現了驚人的戰鬥力而轉敗爲勝。

後來，查理第一被國會特別法庭以叛國殃民罪判處死刑，終於在一六四九年一月三十日上了斷頭台。這是英國歷史上的一件大事。

接着，英國宣佈爲共和政體，由克倫威爾任『護國公』。但實際上這位『護國公』所保護的完全是資產階級的利益，而他就是一個代表資產階級的獨裁者。

克倫威爾當政九年就死了，他的兒子理查繼任爲護國公。理查是個懦

弱無能的人，上台不久就被迫退位。而害怕民衆力量抬頭的資產階級竟寧願帝制復辟，迎接查理第一的兒子查理第二爲國王。查理第二傳位給他的兄弟詹姆士第二。詹姆士即位以後，又唱君權神授說的老調而實行專制。資產階級不能忍受了，於是和地主貴族妥協；由代表工商業資產階級的政黨輝格黨（就是後來的自由黨）與代表地主貴族的托利黨（就是後來的保守黨）共同派代表迎接王子威廉登基。詹姆士逃往法國，威廉第三接了王位。這一次政變沒有經過流血，所以在英國歷史上稱爲「光榮革命」。

威廉第三做了國王以後，國會便提出了權利法案，由新國王批准。根據這權利法案，國王權力大受限制，而國會的權力大爲擴張。從此，政府的政策完全受國會的支配，而資產階級的利益得到了充分的保障。

四　英國成了世界的工場

英國是工業的先進國，是近代資本主義的發祥地。但英國工業的發達，還不過三百年的歷史。

在十五世紀以前，歐洲海上貿易的中心是在地中海。遠處在歐洲邊陲的英國，貿易還不十分發達。到了十五世紀末葉以至十六世紀初，美洲新大陸發現了，歐洲繞道非洲到印度的航路也通了。英國成了由歐洲到美洲以及到印度的海上交通要道，這大大地幫助了英國工商業及海上貿易的發展。而且在爭奪海上霸權與殖民地的鬥爭中，英國先後擊敗了它的競爭

者——西班牙、葡萄牙、荷蘭與法國。於是英國在掠取殖民地與海上貿易（從非洲獵取奴隸販賣到美洲去，以不值錢的東西去交換殖民地的原料等等）中積聚了大量的財富，這些財富使英國資本主義的發展有了堅實的基礎。

同時，因爲英國國內工業以及對外輸出都需要大量的羊毛，牧羊業的利益超過了農業。於是英國的地主努力擴大牧場的面積，把佃農統統趕跑，並且侵略公共的土地，把農田變爲牧場。這種大規模驅逐農民、毀滅農村的運動，就是近代英國資本主義發展史上的所謂「圈地運動」。圈地運動不但擴大了牧場的面積，增加了羊毛的生產，而且造成了大批失去了土地的無產者，替英國的資本主義工業準備好了必要的勞動者。

到了十八世紀中葉，英國的工業，尤其是紡織業已經很發展。但當時還是手工業的生產，只有工場手工業，生產的規模不大，生產力不高，萬萬趕不上一日千里的商業。客觀上的需要刺激了英國的資產階級，使他們非竭力尋找新的生產方法以擴大生產不可。結果，在十八世紀後半期，工業技術上有了許多重要的發明。首先是紡紗機與織布機代替了手紡車與手織機。到了一七六九年，瓦特發明了蒸汽機，更推進了工業的向前發展。蒸汽機的發明又創造了新的交通工具——汽船與火車：一八〇七年，富爾敦發明了汽船；一八一四年，斯蒂文生發明了火車。一八二九年，英國有了最初一條由利物浦通到曼徹斯特的鐵路。一八四〇年，摩爾斯又發明了電報。

新的工業需要機器，製造機器需要鋼鐵，製鐵煉鋼需要煤炭。因此，英國的機器製造工業、鋼鐵工業以及煤礦工業都日益發達起來了。在這裏，英國豐富的煤鐵蘊藏正是造成英國工業發展的一個很有利的條件。

這一連串的工業技術上的革命，就是一般所說的產業革命。產業革命首先發生在英國，使英國成爲世界上第一個工業先進國家。

產業革命以後，英國的工業生產力逐年向上提高。從一七八三年到一八三〇年，英國的輸出增加了五倍，英國眞的成了『世界的工場』。

需要全本请访问 www.ertongbook.com