目　录

三修新津飞机场……政协文史组整理（1）
抗日战争期中新津人民的一次献金运动
——记冯玉祥来新津为抗战募捐
……县志办、政协文史组整理（11）
新津抗战建国服务团始末……县志办整理（14）
从省、县两方到兰、胡两派
——解放前一段时间新津的政局……艾承芳（18）
兰、胡竞选“国大”代表的点滴情况……鲁建威（25）
记一九四六年全县小学教师罢课索薪斗争始末
……童汝锷（32）
新津县城南寺观记略……童汝锷　蔡元辅（35）
从“难过新津渡”到“天堑变通途”
……县志办工交组（45）
新津县水上运输的今昔……政协文史组（51）
新津水患史资料……王朗如（58）
新津“禁烟”琐记……刘述源（73）
解放前新津的乞丐和栖留所……刘述源（81）

需要全本请访问 www.ertongbook.com

三修新津飞机场

一、新津飞机场的始建

四川军阀混战，从民国六年（1917年）川军与滇军、黔军作战开始，延续了十余年。民国十五年（1926年）七月，国民革命军从广东出师北伐，革命大旗所向披靡。四川军阀的政治嗅觉最为灵敏，亦在当年先后易帜为国民革命军：杨森任二十军军长，刘湘任二十一军军长，赖心辉任二十二军军长，刘成勋任二十三军军长，刘文辉任二十四军军长，邓锡侯任二十八军军长，田颂尧任二十九军军长。各军仍自领其防区，统揽军政大权，继续维持防区制。

先是，民国十四年（1925年）七月，刘文辉、刘湘联军将四川省善后督办兼第二军军长杨森赶走。民国十六年（1927年）六月，刘文辉兼并了刘成勋并领其防地。同年十二月，二刘联军又赶跑赖心辉。此时，四川已形成四个防区：

（一） 二十一军驻防重庆及川东地区；

（二） 二十四军驻防川南及自流井、贡井等产盐区，民国十六年又兼领新津、邛崃、永川、江津等县；

（三） 二十八军驻防成都和成都东、西、北各县及遂、简、嘉、渠地区（四川江防军后改为二十八军第二师，师长邓国章）；

（四） 二十九军驻川西北地区。

新津飞机场，就是在这军阀对峙，互相兼并的情况下开始修建的。

二十四军刘文辉在赶走杨森、赖心辉，兼并刘成勋后，实力日益雄厚，遂谋组织空军，独霸全川。民国十七年，他托人在法国购买飞机和军火，并选定新津旧县（今武阳镇五津居委会）街后一片良田为修建机场基地。除征收民田一千亩外，并将清代原巡防军营房所在地扩充在内。于民国十八年（1929年）派一营工兵并征调民工平整场地修建机场，年底即告完工。同年七、八月间，刘文辉在法国所购飞机数架（一说四架，一说五、六架）与军火由四川民生轮船公司从上海载至万县时，为二十一军师长王方舟（陵基）截留，遂归刘湘所有。是年，新津机场虽已初具雏型，但因"黄鹤"已杳，一直未能为刘文辉使用。是为新津机场修建的开端。

民国二十二年（1933年）八月，二刘岷江之战，在新津西河两岸沿江对峙。刘湘久攻不克，遂将当年截获刘文辉的飞机由重庆调来助战。八月十三日（农历六月二十三日），一架黄翅膀双翼飞机飞临新津太平场上空侦察。因当地群众从未见过飞机，便纷纷出户仰视。该机盘旋一匝后，速即离去。当时，刘文辉部驻太平场的一个团，见势不妙便连夜撤走。次日上午十时许，飞机又到太平场上空，居民又涌至街心观看，突然飞机俯冲，投弹数枚。一枚落在太平场街心，当场炸死居民十多人，炸伤十多人；李云昌一家四人全被炸死（全家正在吃饭）。一枚落在苟坝子，炸死鸭子数只；岑河坝落弹一枚未爆（系八二砲弹）。十五日飞机又来轰炸，周河心一位老大娘被炸死。

二、新津机场的第一次扩建

民国二十六年（1937年）七月七日，芦沟桥事变发生，中国人民在中国共产党的号召下，抗战怒火从华北迅速燃烧到全

，各阶层人民与各地报刊也都发出了抗战救亡的强烈呼吁。要求政府紧急动员，进行抗日。国民党政府终于接受了抗日民族统一战线的主张，参加了抗战。不到一月，国民党的正面战场上，北京、天津相继失陷，十一月十一日上海被占领。民国二十七年（1938年）十月，国民政府迁都四川重庆市。十月下旬，广州、武汉等地失陷，十二月十三日南京失陷。正当国民党正面战场节节失败时，中国共产党领导的八路军、新四军在敌后战场连连获胜，从日寇手中夺回大片国土，在华北、华中建立了广大的抗日根据地。抗日战争进入了相持阶段。

抗日战争，四川为大后方，新津机场被指定为空军基地。民国二十九年（1940年）十一月，国民政府指令四川省政府，征集十六县（温江、郫县、新繁、新都、什邡、大邑、崇庆、邛崃、蒲江、新津、双流、眉山、彭山、广汉、仁寿、简阳）的民工十多万人扩建新津机场。扩大场地，计征用民田三千二百九十二亩。主要工程是修跑道、机棚等。次年二月竣工。

扩建机场时，机场附近民房的空屋与阶沿都住满了民工，迟到的民工只能在机场附近坟园坝内搭棚住宿。建场工程中，民工们修筑机场的干劲很大，表现出后方人民抗日救亡的爱国热情。

从五津镇到花桥的公路边，临时开设的茶、酒么店子很多，可供民工们休息。团结抗日的气氛强烈笼罩着机场，成都戏院和三庆会、三益公的川戏班都先后来五津镇义务演出，慰问民工，成都学生和曲艺演员更是经常前来宣传和献艺，成都智育电影院也来为民工们放映电影。

当时，除新津机场外，还先后在大邑王泗营、双流太平

寺、成都凤凰山、温江黄天坝、邛崃桑园镇修建机场。新津机场扩建完工后，由空军十一总站进驻，该站初名第二修理所，后更名第一飞机工厂、空军第一总站。

机场扩建后，停放过苏联飞机、北美型重轰炸机、埃耳型轻轰炸机、E 15、16型驱逐机与捷克的蚊式驱逐机。苏联飞机高大牢实，不如日本飞机灵活，但苏联飞行人员英勇顽强，军纪极严。他们生活艰苦朴素，休假日期也不外出。初来时飞行人员在机翼下睡觉，后来迁驻机场附近普兴乡孔家渡潘家院子，一直到民国三十一年（1942年）下半年撤走。

从民国二十九年（1940年）起，日机常轰炸我后方不设防城市。民国三十一年（1942年），新津县政府成立防空监视哨，与新津机场取得联系，及时报警，让群众尽早疏散。

当时驻新津机场的国民党军队的飞机为单翼驱逐机或双翼教练机，不论在速度和高度等性能方面都远较日机差，无法与日本飞机交锋。一遇空袭警报（敌机飞临成都上空）发出后，机场上的国民党军队飞机便集队向邛崃方向逃去。待警报解除后，机群才又飞回新津机场。群众谑之为“逃难飞机”。

三、新津飞机场的第二次扩建

民国三十年（1941年）十二月七日，日军偷袭美国太平洋主要海军基地珍珠港，八日，美、英对日宣战，太平洋战争从此开始。民国三十一年（1942年）一月一日，中、苏、美、英等二十六国公布联合宣言，同盟国军队开辟亚洲战场，美空军来华援助中国抗日。为此，需要停放重型飞机的机场。建场经费在美国经济援华项下拨给。七月，由四川省政府建设厅组成二十多人的三角测量队进驻新津五津镇蔡湾，对新津机场进行测

需要全本请访问 www.ertongbook.com

起。当时，农民深恐田亩被扩占而政府不给地价，群起反对。后经新津县政府与地方人士出面作出“当年农历腊月三十夜前，户户发清地款过年”的担保，机场测量工作始得顺利进行。民国三十二年（1943年）一月，国民党政府军委会电四川省政府迅组四川特种工程委员会加紧扩建新津机场。主要工程是扩大机场和加长、加固跑道，其次是修建油库、机棚、营房等配套设施。省特种工程委员会组成后，以十万火急的命令，紧急动员了成都、华阳、简阳、温江、新津、邛崃、崇庆、大邑、蒲江、双流、广汉、郫县、崇宁、灌县、新都、新繁、彭山、眉山、丹稜、洪雅、仁寿、资阳等二十二县民工（每县调派民工万人）共计二十多万人动工扩建。计建正跑道一条，长二公里半，宽二十五米，两旁滑行跑道各一条，油库三个，电台二处，弹药库六个，大机棚一个，机械厂一个，发电厂二个，招待所六处，隐机窝及营房等，总面积九千零三十五亩。所占民田以五石米一亩计价赔偿，但却久不兑现，业主到县请愿，县临参会出面调解，业主才散去。

与新津机场同时新建的还有彭山谢家场机场，扩建的有邛崃桑园镇机场和双流机场。为使工程迅速完工，四川公路局奉令征调公车商车五百辆驶蓉集中听候调配。不久因特种工程限期迫急，又增调五百辆。后又规定，凡经过成都及在成都的所有公车商车，除装紧急军用品者外，一律扣征，分发新津、双流、彭山、邛崃机场运输石渣。同时将新津到彭山机场的成嘉公路桥梁加宽加固，以备美空军十轮卡车往来。又在新津机场与美空军第十四航空队司令部驻处间修一条从机场到广滩的公路以便联系。

在新津机场进行第二次扩建时，场周围十多华里内的民房

阶沿、空屋都为民工住满，连距机场十来里的黄泥渡、老君庙都住了民工。机场内人山人海，机场外车辆络绎不断，每天出工收工以鸣炮为信号。各县民工住处都挂上蓝布或白布为标记，以便于民工识别。为了按时完成扩场任务，连过年都不休息，加班赶修。

民国三十一年（1942年）以后，国民党列为非常时期，其意在严防“异党”（指共产党）活动。成都学生、电影院、剧团都不准再到机场慰问演出。当时在五津镇设有稽查处，处长刘平阶（普兴人，黄埔军校出身），带有十几个稽查员，对成都的洋琴、花鼓、清唱艺人前来机场献技的，都要进行严密的监视。

有个名叫宝珍的敲盘子唱清音的姑娘，年轻艺精，唱腔动人。因唱词中有刺激特务横行之处，稽查处人员竟欲将她拉走。当场激起群众义愤，将她保护起来，在蔡湾蔡子厚家住了几天，后被中共地下党员（名陈俊清）派人保护送走。

这次扩建机场，各县民工认识到前方流血后方流汗是后方人民应尽的责任，因而情绪热烈，十分卖劲。只是由于扩建时间短，任务重，劳动强度大，加上生活条件很差，贪官污吏又克扣钱粮层层剥削，民工意见很大。下面两首顺口溜就足以说明这种情况：

“新津机场修得宽，出了许多泥巴官，手头拿根竹片片，口头含根假纸烟。有的要安逸，有的认真干！管你民工干不干，腿上一律几鞭鞭！努力哟努力，修好机场回家园！”

“报告监工员，民工好惨然！顿顿吃的砂子饭，还有萝卜不放盐！”

民工在食不饱肚，夜不安睡的情况下进行繁重的劳动，稍

一退慢，就会遭到管理人员鞭打，加上卫生条件和疾病防治都很差，故民工的伤亡病残很多。其中以简阳县的民工死得最多，前后死亡数百人。而那些泥巴官（管土方工程）却乘机贪污中饱，虐待民工。如安仁乡叶俊安当中队长，用克扣民工的钱粮在该乡场上购买了房屋，又如太平乡郑二晃在修机场中曾打死民工多人，民工对他非常忿恨。

新津机场经过第二次扩建后，面积达九千零三十五亩，当时被称为中国第二大机场（浙江金华为中国第一机场），也是亚洲著名的大机场。具有坚固的跑道，可供当时美空军最新式重型轰炸机B—29的起飞降落。

四、美空军在新津机场

民国三十二年（1943年）下半年，新津机场扩建完成。同盟国美国空军第十四航空队立即驻进场内，美航队司令部驻在桥广滩，有公路与机场相通。场内停放B—29重型轰炸机一个大队，备有汽车装运的流动式高射砲、高射机枪。此外，邻近新津机场的双流、黄天坝与太平寺三个机场上停放有P47、P51型驱逐机多架。一九四四年，配有雷达设备的P38、P61型驱逐机（俗称黑寡妇）也调来新津机场。

美国空军第十四航空队于民国三十二年（1943年）先来一个轰炸大队与地勤人员。大队有三个中队，每中队有三个小队，每小队三架飞机，一架飞机有领航、正副驾驶员、射击、无线电通讯等十一人，共二百九十七人。后又来了P47、P51型驱逐机，日机还是不时进袭新津机场。民国三十三年（1944年）又调来了六、七架P38、P61型驱逐机，约十余人。这种飞机只有正副驾驶员，配有雷达设备，是当时最先进的驱逐机，常

在夜间飞行，执行任务。该航空队的地勤人员（包括官佐、机械士与警卫等）约七百余人（多时达一千人），住在附近的八个招待所内。整个驻新津机场的十四航空队空、地勤员共约千余人，多时达一千二、三百人。

民国二十九年（1940年）起，日机不断袭击四川不设防城市，以重庆、泸州、乐山、成都等处遭炸最惨，新津机场也时遭它的“光顾”（机枪扫射）。美空军进驻新津机场后，日机也曾进犯，但没有捞到“便宜”，“黑寡妇”来机场后，日机进犯都是挨揍，遂不敢再犯新津机场了。相反，美机从新津机场起飞，炸洛阳（日军炮兵基地）长沙（日军军火基地），和其它日占区。

新津机场为美空军当时的现代化设备机场，可昼夜通航。所用物资全由美国空运来场，远航运输机都是夜间到达。新津机场美空军除担任轰炸任务外，还负有空运援华物资的任务。B—29重型轰炸机飞往日本轰炸都在夜间起飞。保卫轰炸机前往执行任务的驱逐机群都是先让轰炸机起飞一些时间后，才由双流机场、黄天坝机场、太平寺机场起飞，在空中临时编队赶往保护。前往日本本土执行轰炸任务时，有时螺旋桨只剩下一个，或机翼上穿了很多枪眼，也都飞回了新津机场。

美航队在五津街上设有外事处，专与地方政府或群众联系。并有美空军宪兵专管美航队人员军纪。宪兵头子是杰克逊少校，常发布中、英文合写的牌告来维护秩序。新津县政府也特设外事科与美航队外事处联络，以免发生意外。美空军人员一逢假期，常到新津县城观光。他们衣服后背缝上印有“来华助战洋人，军民一体保护”的中文字样的布条，以便于群众识别。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

五、美空军撤走

民国三十四年（1945年）上半年，在中国华北、华中和华南的八路军、新四军与华南抗日纵队发动攻势，基本上把敌人逼退到铁路沿线和一些主要公路线，大大缩小了敌占区，为转入全面反攻创造了有利条件。

同年五月八日，德国无条件投降，日本已陷入四面楚歌的绝境。六月二十二日，美军攻占冲绳岛，战争逼近了日本本土。七月二十六日，中、美、英三国发表波茨坦公告，促令日本无条件投降。八月八日，苏联政府对日宣战。九日，苏联百万红军进入中国东北，向日本关东军大举进攻。八月十五日，日本天皇裕仁以广播“停战诏书”形式宣布无条件投降。九月二日上午，在东京湾的美国军舰密苏里号战舰上举行日本投降签字仪式。至此，中国人民经过八年的抗日战争胜利结束，第二次世界大战也全面结束。抗日战争的伟大胜利，提高了中华民族的国际地位。

民国三十四年（1945年）九月三日，日寇投降的喜讯传到新津县时，民众欢欣鼓舞，走向街头，张贴庆祝胜利标语、漫画。当天上午十时许，全县各界人民万余人，人人手执红旗赶到县城外东春敞坝（现新津一中体育场）参加庆祝抗战胜利大会。会后，五色彩绘的龙灯、狮子灯争相竞演。晚间举行提灯游行。全城街巷锣鼓喧天，喜气洋洋，盛况空前，持续了三昼夜的欢庆。

抗日战争结束后，美空军奉令回国。相隔四十年后的一九七九年，当年（一九四四年八月）驻新津的美空军飞行员沙弗依和布拉奇两人专程访问中国受到热情接待。当时他们五人从

新津机场驾B—29型轰炸机，飞赴日本九州等地执行任务，返航途中，因机械故障被迫降于苏北某地，五人幸运被我新四军营救，受到热情接待。一九八四年六月，中国国防部部长张爱萍访问美国，美国政府又邀请前在中国驾驶美机B—29型轰炸机的沙弗依、布拉奇和鲁兹三名驾驶员在美国五角大楼与张爱萍相见。张爱萍就是当年营救B—29型五名驾驶员的新四军某师的领导人。

蔡风翔、童汝锷、
蔡元辅、黎重乐、提供资料
吕仲明、林放之
县政协文史组整理。

抗日战争期中
新津人民的一次献金运动

——记冯玉祥来新津为抗战募捐

一九四三年冬，抗日战争已进行了六年多，敌我双方处于相持阶段。爱国将领、国民党军事委员会副委员长冯玉祥将军为抗战四处奔走宣传，发动群众。当他了解到部队士兵食不果腹，衣不蔽体，装备奇缺，士气不振的情况时，曾多次要蒋介石增加军费，加强抗战力量。蒋介石对此不是托词推诿，虚与周旋，就是借口没钱，不予理睬。面临着这个是否把抗战进行到底的重大问题，冯玉祥深知蒋介石是靠不住的，只有依靠爱国同胞才能共度时艰，争取最后胜利，于是，发动了节约献金救国运动。

冯玉祥从重庆出发，由川东而川南、川西，先后到合川、江津、遂宁、自贡、泸县、宜宾、内江、五通桥、乐山、夹江、眉山、彭山等地，以宣传讲演、召集献金大会、登门劝募、义卖字画等方式号召和发动群众爱国捐献。

十二月十八日，冯玉祥从彭山来到新津，住在新津县临时参议会（今粮食局地址）内。县政府和临时参议会随即成立了“新津县各界人士献金救国筹备委员会”。主任委员由驻军旅长李唐担任，并推选县长赵宗炜、参议会副议长蔡澄波为副主任委员，国民党县党部书记杨旭珊、参议会议长陈子猷、商会

会长熊志周、农会会长龚体仁以及各乡乡长和机关法团负责人担任委员。筹备会组成后立即开展工作。

在献金大会举行之前，冯玉祥召集了城区公教人员三百余人在新津初级中学内开会，宣传动员，大造舆论。会上，他慷慨陈词："国家已到了生死存亡关头，我们要救国救民"，"我要为献金救国大声疾呼"，号召公教人员要"毁家纾难，踊跃输将"，带头献金。与会者群情激愤，深受感动。

献金大会在群众的热情支持下，经过短短三天的筹备便如期举行。会场设在西较场，场内搭一献金台。冯玉祥副委员长来新津募金抗日的消息不胫而走，早已传遍城乡。那天正逢县城场期，一早，人们即从四面八方络绎不绝地向会场汇集，城区内万人空巷，西较场人山人海，水泄不通，到会群众达四万左右，约为全县人口的四分之一。这是新津有史以来空前的盛会，表现了人民群众的爱国热忱。

八点过钟，身体魁梧，衣着朴素，精神健旺、举步阔健的冯副委员长进入会场，全场顿时响起一片热烈致敬的掌声。他笑容可掬地向群众频频致意，在会场中走了一周，然后登上主席台。大会由李唐主持，宣布开会后即请冯副委员长讲话。他操着洪亮的山东口音，号召"全国军民起来救亡图存，打倒日本帝国主义！要有钱出钱，有力出力！工农兵学商都来献金救国，把抗战进行到底！"

献金开始后，城乡老百姓和各机关法团学校负责人即踊跃而有秩序地登上献金台，把银币、铜币、纸币或金戒指、银首饰、银质牌等献给了危难中的祖国。县城外西街平民贾玉轩将多年省吃俭用积攒起来的二十多枚银元，恭恭敬敬地捧着送上献金台，博得了群众热烈的掌声，很多人为他的爱国热情感动

得流出了眼泪。县长赵宗炜把为女儿置办嫁奁的四十石黄谷折合法币拾万元捐献给国家，并不愿公布自己的名字，受到冯玉祥将军的赞许。

在献金会上，冯副委员长还义卖书画献金，书画内容都以节约救国为题材，书法有“抗日救国”、“还我河山”、“国家兴亡，匹夫有责”、“不抗日要当亡国奴”等，画的是南瓜、茄子、海椒、白菜等蔬菜。书画当场被争购一空，没有买到的就登记预订。会议结束时，冯副委员长当众把义卖字画的钱放入新津人民的爱国献金中，作为自己在新津的捐献。他同人民爱国一致、同舟共济的高大形象至今仍深深地留在新津人民的脑子里。

献金大会开得很成功，从上午一直进行到下午，才宣告胜利结束。全县共献金一百一十余万元（法币），这在当时已是一笔不小的款项。后来，冯玉祥在《我所认识的蒋介石》一书中写道，“（成都献金大会）那天献金总算是热闹，可是还不如新津献金时来的民众多。”从捐献金额来看，新津也超过夹江、眉山、彭山、双流等县，超额最多达八十万元，最少达三十万元。

冯玉祥将军在新津募金结束后，未及休息，即于十二月二十一日离开新津前往双流，继续开展献金救国运动。

新津县志办、政协文史组整理

新津“抗战建国服务团”始末

“七七”芦沟桥事变后，由于国共两党合作，抗日民族革命统一战线的形成，使抗日救国的呼声，响彻祖国的高山原野。一九三七年八月，毛主席在陕北发表了《为动员一切力量争取抗战胜利而斗争》的文章，提出抗日救国十大纲领，国民党迫于形势，也成立了“动员委员会”以发动和组织群众。于是在全国广大地区，大大小小的救亡团体纷纷出现，形成一个波澜壮阔的滚滚洪流。

当一九三八年秋，保卫大武汉的呼声正响彻云霄之际，新从外地归来的吕克恢同志（当时共产党新津负责人）来访问太平小学校校长黄宗富，经黄的介绍，认识了该校的教员刘家相、侯开阳、黄宗俊和兰桐小学的教员罗锡畴，陈光裕等。故友新知，倾谈不倦。谈话内容均属抗日救国之道。从此相互来往频繁，过从甚密。后又经吕之介绍与成都协进中学学生蔡咏裳，城关小学教导主任李仕衡，太平乡青年鲁建威、李蜀华，花桥乡青年梁寅宇等相识，大家常在太平小学对门悦兴店茶馆内院纵谈时局，对当时县政有所抨击，特别是对县教育设施简陋颇为不满。大家意气相投，均愿通过个人关系，约集志同道合的朋友组织起来，参加救亡工作。最初，即借太平小学校庆活动，邀请县中各校男女教师和学生多人，在太平小学庆祝会上高唱抗战歌曲，上演革命话剧，以及各种文艺节目。此举深得各界人士的赞助，面为组织社团奠定了群众基础。于是大家推选吕克恢草拟组织社团章程，报请县教育局批准立案，定

名为“抗战建国服务团”，下设总务、组织、宣传、研究等组，由李仕衡、吕克恢、黄宗富、罗锡畴分别担任组长。为了避开县政当局的刁难，使会议安全顺利召开，从策略上考虑，邀请了开明士绅、县自卫大队长鲁子均（本团成员鲁建威之父）为本团团长，并将团址设在自卫大队部内（城关西仓街董家院）。召开大会，正式发表宣言。当时参加大会者约五十人。团内各组驻团办公，由李仕衡主持团务。

组织虽属初创，却引起了各方注视。团员情绪高涨，经常利用节日、假期，分赴各乡镇开展宣传活动；歌唱《义勇军进行曲》、《我们在太行山上》、《热血歌》、《流亡三部曲》等歌曲，演出《放下你的鞭子》、《东北一角》等街头话剧，编制墙头小报，绘制抗战漫画，并以各种形式的文艺节目，深入农村开展活动。其气氛之热烈，影响之深广，实前所未有。当时要求参加服务团者甚多，大都是在校学生、社会青年和进步教师。

在这年的寒假期间，四川大学生联合宣传队、教育部巡回歌咏团、以及我县“旅蓉学生寒假回乡服务团”，先后来县宣传。我团即趁春节期间，大张旗鼓地开展活动，深得各方支持。曾在县城隍庙万年台上演出大型话剧《芦沟桥》，事后并与“教育部巡回歌咏团”举行茶会，与我县“旅蓉学生寒假回乡服务团”联欢，交流工作经验，谈论时事政局。由此引起了县政当局之侧目，当上演《芦沟桥》时，县民教馆馆长帅问琴和县特委会秘书王国桂到后台观察、寻衅，当即被服务团成员赶下台去。

一九三九年春，由于经过“太平洋会议”（当时人们把它叫作“东方慕尼黑”）以后，国民党主和派阴谋对日妥协，制

造“共产党阴谋推翻政府”等流言蜚语，国内局势起了急剧变化。国民党政府破坏了抗日民族统一战线，撤销了“动员委员会”，各地救亡组织纷纷解体，我县“抗战建国服务团”亦被迫停止活动。我团成员深感“爱国有心，请缨无门”？就在当年夏季，李仕衡、梁英宇、陈光裕即离县赴西康另找工作，不久万书籍（女）亦随之而去。尽管如此，我团部份团员仍暗中联系，利用花桥、永商等小学校庆或开“恳亲会”的机会，与各该校师生组织节目，继续宣传抗战。因此愈遭当局的忌恨，于是流言四出，险象横生。我团同志想到一九三八年间，县中一些有志之士如沈荣锴、周汝贵、蒋朝富、李家载等潜赴延安参加革命的先例，因此北上之心与时俱增。处此情况，我团负责同志吕克恢乃往返于新津成都之间，与革命前辈车耀先同志联系，研究北上之策。当年初冬，吕即动员团内同志到成都投考李公朴等在山西宜川办的“民族革命大学”，离开四川，到西安转赴陕北，再投考“抗日军政大学”，“鲁迅艺术学院”以及“青干班”等。于是即有部份同志相约，步行至成都投考该校。等放榜之后，只有侯开阳、李学文以及新津县中毕业生傅政平三人被录取北上。后又经吕克恢多方联系，并通过组织关系又有蔡詠裳、蔡静娴、杨元明（杨当时在成都“全民通讯社”工作）等，随考生大队前往。

一九四〇年春，中华平民教育促进会会员朱冲涛教授来新津试行“导生制”，与我县教育界人士往来颇密。当时刘家相、黄宗甯闲居在家，经朱的介绍到“璧山实验区”工作。不久罗锡畴亦因此关系而离开永兴小学赴璧山与刘、黄共事。从此风流云散，县中抗日呼声一时俱寂。第二年，即发生鲁建威、黄宗俊被捕的事，其余团员，又昏噤若寒蝉，抗战建国服

需要全本请访问 www.ertongbook.com