

新会文史资料选辑第二十辑

目 录

文献两则

- (一) 伍秩庸(廷芳)博士墓表……………孙 文撰(1)
- (二) 海珠公园记……………伍朝枢记(4)
- 同盟会新会籍会员补遗……………陈占标辑(6)
- 冈州马路见闻点滴……………**刘伯皋**(8)
- 我所知道的冈州浚河马路……………何季铨(14)
- 冈州马路兴办前后的一些回忆……………林其昌(23)
- 林森视察崖门的经过……………娟 娟(29)
- 解放前新会老葵行业概况……………余樵子(30)
- 新会城侨光小学“解盟”小组的活动情况……………陈柏坚(40)
- “江门事件”与“城工小组”……………李木子(45)
- 新鹤人民抗日游击大队成立前前后后
情况的回忆(十)……………谢 悦(54)
- 抗战胜利后新会人民团体重新组织的
经过……………林瑞尧(60)
- 新会县人民游泳池的兴建……………林智文(67)
- 古兜山贼头黄胜的下场……………黄 明(69)
- 解放后会城街巷易名的经过……………伦海滨(71)
- 艺坛姊妹——梁无色、梁无相……………赵拱卿(73)
- 新会“荷记腊味”……………张 厚 张少强(75)
- 新会城街名考(五则)……………朝 练(5)

·文·献·两·则·

(一)

伍秩庸博士墓表

孙文撰文 谭延闿谨书

公姓伍氏，讳廷芳，字文爵，号秩庸，广东新会县人。考讳荣彰，贾于南洋星加坡。以前清道光二十二年六月二十三日生。公年四岁归国，自胜衣就傅，已不屑为帖括之学。年十四，肄业香港圣保罗书院，凡六年卒業，供职于香港法曹，然非其志也。节衣缩食，积俸余为他日留学之资。复以暇晷，与友人创中外新报。吾国之有日报自此始。年三十有三，遂赴英伦，入林肯法律学院治法学；越三载，应试得大律师。以奔父丧归国，旋至香港操大律师业。越四年，被任巡理府，复受聘为立法局议员。论者谓国人得为外国律师者，公为第一人；香港侨民得为议员，以公为嚆矢；任法官者，公一人而已。然公自幼时，已怀经世之志；睹中国积弱，发愤以匡救自任。会合肥李鸿章闻公名，屡招致之，公遂舍所业，就鸿章幕府。鸿章方督直隶，治新政，津沽铁路、北洋大学、北洋武备学堂、电报局，皆次第经始，公多所赞勦。于外交缔约尤尽力。既而出使美、日、秘三国，保护华侨，力争国体。庚子义和团事起，周旋坛站间，多所补救，尤翕然为世所称。任满归国，为商约大臣，驻上海，与各国

缔约，树整顿圉法，裁厘加税，收回领事裁判权，画一度量衡之基础。寻迁商部左侍郎，再迁外务右侍郎，复与沈家本同任修律大臣，成民刑律草案。旋颁行刑律，凡前清凌迟、连坐、刑讯等条皆汰去，为中国刑法开新纪元。公名由是益重。然公居京师久，洞知前清不足与有为，根本腐败，非摧陷廓清，末由致治，意郁郁，遂谢病去，年六十五矣。其明年再被任出使美、墨、秘、古诸国，耆年长德，所至想望风采。既受代，经历欧洲诸国，归憩于上海寓庐，而辛亥革命起，公慨然兴倡议，请清帝退位，一时所谓搢绅士大夫皆惊异之，而不知公匡世救国之志，蓄之已久，故有触即发也。其时南方光复已十余省，公被推为外交总代表，驻上海，代表光复诸省与各国交涉，各国由是认光复诸省为交战团体。旋兼议和总代表，公揭橥主张，以为今日之事，当合南北共建民国。及南京政府成立，文被举大总统，以公为司法总长，议和总代表如故，卒订定清室优待条件。清帝退位，民国遂以统一焉。南京政府既移于北京，公退休凡五年。及黎元洪继任为大总统，征公入京任外交总长，未数月兼代理国务总理。时武人毁法，以兵胁迫大总统下解散国会命令，公坚拒副署，恫喝万端不为动。元洪竟解公代理国务总理职，以江朝宗继之，副署解散国会命令。公愤大法之陵夷，念丧乱之无日，毅然出京，谋所以戡乱讨贼。其时文已与故海军总长程璧光定议，率舰队至广州，开非常国会，建军政府以护法，号召天下，公继至，同心匡辅，而两广武人阴怀异端，务畸斲之，使不得行其志。文以七年间，辞大元帅职去，公仍留广州，改组军政府，任总裁兼长外交、财政，终以跋扈武人不可与共事，弃而归上海。国会议员相率从之。九年冬，粤军

自漳州回师定广州，文乃偕公回广州复军政府。十年五月，国会举文任大总统，以公为外交总长兼财政总长。其年冬，文赴桂林，督诸军北伐，以公代行大总统事。其明年四月，因陈炯明阻挠北伐，回师广州免其职，以公兼任广东省长而自赴韶州督师，入江西，克赣州，走陈光远，江西全省将定，而陈炯明族所部谋叛，文自韶州率轻骑回广州镇摄之。六月十六日，叛兵遂围攻大总统府，且分兵袭韶州大本营，北伐事业因以蹉跎，而六年以来，护法事业亦功败垂成。公感愤得疾，遂以二十三日薨于广州公医院，春秋八十有一。弥留时，犹谆谆授公子朝枢，以护法本末昭示国人，无一语及家事。盖其以身许国，数十年如一日，故易箦之际，神明专一，有如此也。公生平好学，政事之暇，手不释卷。其始研究卫生之学，蔬食、绝烟酒，自谓寿可至二百余岁；继治灵魂学，视形骸如逆旅，以为留此将以有为耳。故能于危疑震撼之际，泰然不易其所守。自以与于缔造民国之役，不忍见为武人政客所败坏；故以耄耋之年，当国事犯危难无所恤，卒以身殉。悲夫！其对于社会，如提倡国货，倡翦发，不易服之议，以塞漏卮，皆有远识，能造福于国人。夫人何氏，贤而有寿。子朝枢，能继述志事。孙竞仁、庆培，继先。以民国十三年十二月十日葬公于广州东郊一望冈。文自元年与公共事，六年以后，频同患难，知公弥深，敬公弥笃，谨揭其生平志事，关系家国之大纲，以告天下，后世俾知所模楷焉。

中华民国十四年一月吉日

端州梁俊生镌石
(余少帆供稿)

(二)

海珠公园记系新会伍朝枢先生于一九二六年任广州市长时所撰，碑石则先父余肇湘楚枫公书丹。至一九二八年冬，当局展拓市区，改筑新堤，且拟建桥贯通河之南北。乃废公园，移山填河，经营数载，卒底于成，粤人称便，然历史上之风光，无可觐矣。事关广东文献，曾将拓本影印，发表于中外画报，因志数言，用告来兹。先楚枫公系前清宣统科优贡，民国历任政府公职，著有诗词赋稿，书法得顾德苏若瑚先生之传。一九八三年六月南海余少枫识。

海珠公园记

珠江为吾国南部诸水所会归，其流经省治者，介南北两洋间，有海珠石。伪传贾胡沉珠于江，化为石，因以名焉。旧有慈渡寺，早废。其李忠简公祠，为宋贤李昉英读书故址，郡人即此建祠以祀。海珠虽密迩市廛，然每当风朝月夕，舟楫往来，烟水微茫，弦歌杂响，四时之景，皆足观览，士大夫燕叙，恒集斯地，称羊城之名胜焉。然终以地当冲要，禁诘所重，雉堞环绕，俨成重镇，盖不自近年始矣。民国以来，益称多故，六年国会被迫解散，孙大元帅倡议护法，前海军总长程公璧光暨先君子均先后南下，躬与斯役，于此建海军部焉。朝枢侍居其间，每见程公与先君子筹维大计，辨析疑难，念国难方殷，吾粤负荷独重，思所以激励群志，奠安乡国者，曾不自惜其身之劳瘁也。逮程公殉国，邦人追念功德，相与建像纪念，而先君子亦以十一年六月之变，忧劳逝世，追维前迹，敢或坠忘，俯仰之间，弥增惕厉已。十四年七月国民政府成立，粤难渐平，与民更始，朝枢受命忝长市

政，以海珠一隅，尚驻军旅，宜踵前议，辟为公园，爱请驻军他徙，属工务局长林君逸民速事规画，经始于十四年十二月，越三月蒇事。自兹以后，都人士女，游止其地，岂徒览物怡情，抚时遣兴而已！盖将瞻仰遗像，缅怀勋烈，念昔戎事所禁，瞬易为同乐之场，当憬然革命之功，必期诸建设，有不奋然兴起，相与努力者欤！是为记。

中华民国十五年三月

新会伍朝枢记

高要梁俊生镌石

（余少骖供稿）

· 新会城街名考 ·

浚湾路

· 朝枢 ·

提起“浚湾路”名字的来源，就得从“象山角”说起。

象山角是在象山下，古时候象山下就是汪洋大海，象山角水流湍急，是个险滩，来往船只不少遇险沉没，旅人们视为畏途。后来日子一久，附近一带地方，泥沙不断淤积，形成了沙滩，在风平浪静的日子，沙滩上游鱼可数。陆续就建有民房，再经过加高，便成为人们住房的地方。

为什么名为“浚湾街”呢？因为古书说过，“浚浚”是鱼群游水的样子，“浚湾”就是说浅湾下有鱼群在游来游去。这条街就是在这个基础上建立起来的。在当时来说，是名副其实。在几百年后的今天，谁会想起当时的样子呢？

附近有承恩市，过去是繁盛的市场，如今统叫浚湾路了。

同盟会新会籍会员补遗

陈占标辑

《新会文史资料选辑》第七辑曾发表《兴中会、同盟会新会籍部份成员简介》，现将搜集到我县一些同盟会会员事迹，补充如下：

陈颂豪 字仲伟，外海乡人，陈昌言次子，光绪二十七年与父同榜乡荐。戊戌政变后，与族兄陈辑五等创办龙溪共学会，四年后改组为外海阅书报社，成为我县最早的一个文化团体。光绪三十年游学日本，加入同盟会。回国后创办《民生日报》，並历任开平、开建县长及任职于广东省政府教育厅和建设厅。晚年执教于国民大学、中山大学。卒于民国廿一年，享年五十五。

张云田 原籍新会，早年追随孙中山先生参加同盟会。一九〇七年丁未镇南关之役，云田率领其书塾门徒林焕庭等二十余人，编为敢死队，云田任队长，亲率队员首先攻入镇北，占领北炮台。后在战斗中中弹牺牲。子张猛，后被孙中山任为大元帅副官。

蒋宗汉 梅阁乡人，早年侨居古巴，加入同盟会，后任国民党加拿大总支部理事。一九二六年十一月十六日任新会县县长，至一九二八年二月卸任。据说：卸任后往南京，曾

任国民政府侨务委员会秘书，于抗战前一次车祸中罹难。

林清泉 独洲乡人，早年侨居日本横滨，参加同盟会，尝侍孙中山先生食宿。民国后曾任粤海关缉私第五队队长。一九四四年卒，享年七十四。

黄景南 名启祥，棠下中心乡人，早年旅越南，贩豆芽为业。一九〇三年孙中山建同盟分会于越南，景南首先入会，並捐巨资设立瑞武精庐以为活动场所及广泛组织侨胞入会，设立书报社。黄花冈之役，命其子恒参与运械，不幸牺牲。民国三年夏，响应孙中山号召，改组建立中华革命党越南分党，声讨袁世凯。民国九年组织华侨义勇队，亲自率领回国，参加驱桂运动。一九二三年病逝，年六十七。

陆允升 岑村人，年弱冠往南洋槟屿岛太平坡经营矿业四十年，积聚致富，被选为广东会馆总理、太平书社社长、倡办修齐学校。后加入同盟会，资助革命，孙总统给予奖状，旌其大义。

陈中汉 上湾乡人，青年时代赴马来亚之太平坡，由雇工任至某保险公司经理。辛亥前青年加入同盟会，又和同志组织阅报社，资助革命事业，于倒清建国有功。

赵植芝 溶头乡南雄里人，一八八五年生。一九〇五年加入同盟会，随孙中山参加革命活动。民国成立后，历任香港联义社长、三藩市联义分社长、同盟会太平洋支部会长、大元帅府事务司长、新会县、顺德县县长、江门市警察厅厅长等职。

冈州马路见闻点滴

刘伯皋

由会城东门至江门市郊的一段公路，现叫做江会公路，过去一般人叫做冈州马路。在解放前这条马路的业权是属于私人的。最初筹办这条马路的机构是商办“冈州浚河电车有限公司”，后来股权有了变化，改称“冈州马路新公司”。冈州马路之名自此始。

商办冈州浚河电车有限公司，大约成立于民国初年，具体时间，已难记忆。创办这公司的主要人是林梦刚，古井区人，一向在美洲为某西人佣工，以刻苦耐劳，得其信任，垂死以巨金见赠，林乃于民国初年携金归国（另有一说，林因中彩票获巨资）。林有志兴办实业，初时在会城河口，倡议开辟新埠称冈州埠，后以力量不足，遂乃罢手。继续自行创办冈州储蓄银行，自当主任。林在海外多年，见到资本主义的交通发达，国家富强。再看到会城与江门交通，只靠宁阳铁路走行，班车有限，水路又因会城河道浅窄，轮船不能来往，会城商业无法兴旺，便有志把会城和江门的水陆交通进行整理建设。人们知道他有这些设想，就怂恿他成立公司起来进行。当时新会的绅商有不少人赞同，还在明伦堂集会多次，讨论进行办法。会城文士黎璧漫替他拟定了商办冈州浚河电车有限公司招股章程和序文（序文附后）。林一方面与

海外亲友联系，征求入股，一方面向政府立案。不久立案便得到批准，而认股却多是口头答应，林乃先行独资开办。

该公司原定规划，是浚深会城河道，以其泥土起筑堤岸，即为车路。城东北三贤祠以上一段，因旧河狭浅，则拟浚深，东行一段的改新河以达上浅口（原河床系在现染织厂），使水陆两路电车轮船均可由会城畅通至北街，工程约分为三段进行。但由东门三贤祠至江门郊区，沿途都是稻田葵基，还有几条小河，全路线要购买民田架设桥梁，收购土地和工程费用，预算需费五十万元，以一元为一股。林梦刚当时以为动工之后，认股者就会陆续缴交股本，于是尽力动工。迨筑路工程将完的时候，桥梁还未动工，而林个人的资本已经用尽，而认股者却观望退缩，工程无法继续下去，因此就停顿下来。林本人虽是一个爱国爱乡的华侨，热心家乡建设，但文化程度不高，对技术工程又是外行，对国内社会情况，更不了解，有许多问题和开支出乎意料，而那些协理之流，也只坐领高薪。这样一筹莫展，隔了一段时间，一九一九年左右林梦刚才找到林礼田接手办理。

林礼田本县石咀乡人，一向在香港经营花纱，兼在江门经营永安谷栏，是一位长袖善舞的商人，对办实业没有什么经验。他见林梦刚搞的冈州马路所以功败垂成，主要是由资金不足，认为接办起来很快便有利可图。于是约同澳洲华侨钟广洽、林有，古巴华侨张达卿，美洲华侨林叠绍、陈任一及港商张弼臣、林锡光、简萼云等人投资，与林梦刚协商让出经营管理权，由林礼田等人组织“冈州马路新公司”接办。初时议定集股本毫银二十五万元，可能由于上列股东所投资额尚不足此数，还订出“冈州马路新公司招股章程”（附序

文) 公开招股。新公司由林礼田任总经理。

新公司于一九二八年五月十九日(旧历四月初一日)正式通车(注), 有客车十余辆。林礼田任经理后, 大权独揽, 营私舞弊, 加以资金不足, 周转不灵, 到了资金枯竭时, 林礼田暗中与简萼云勾结, 由简附充股本二万元作双算计, 林以总经理名义签回字据, 承认其为四万元。此事后为各股东知悉, 大加反对, 均以林礼田此种行为是不合手续, 未经股东会议讨论, 更未经股东大会通过, 应予否认, 只由林礼田、简萼云自行解决。这时在董事会中反对林的人已占多数, 但他却将公司所有证明文件, 历年账簿把持在手, 不肯交出, 作为要胁。由于林礼田不肯交代, 形成僵局。一九三六年年底董事会通过成立股东维持会, 由张弼臣任主席, 委员十余人, 呈县备案, 继续设法通车。不久江会沦陷, 马路受到破坏, 车辆器材全部损失。维持委员会和林礼田的缪葛, 也就自然停止。

抗日胜利后, 冈州马路依法是归原有公司接收, 而这时公司早已破产, 资金无着, 许多证明文件契据, 都还在林礼田手中, 维持委员会逼得又要与林礼田言和, 组织董事会, 选张弼臣为董事长, 林毅予任经理, 林礼田为总监督, 林延世、林寿槐等十三人为董事。以合作方式让给别的公司行车。

林毅予任经理期间, 只坐收租金, 无所作为, 同时还有舞弊行为, 引起另一派股东不满, 并向有关部门起诉。时已解放, 接收公司行政, 林和张弼臣都去了香港, 林礼田则因土地问题, 被逮解回乡。当时县府派出黎华同志等三人协助股东再行选举, 结果选出简萼云为正主任, 林寿槐为副主任,

林坚辞不就，乃改选钟广洽为副主任，林为监督。

一九五三年间，县当局曾派员与董事会核算资产，除依法没收官僚、地主所占部份外，其余合法的投资，为数不及拾万元。这事曾经在香港及当地登报通知各股东定期回来开会办理手续。

(注) 见1928年《仙洞月报》“冈州马路定期通车”条。

(附一) 商办冈州浚河电车有限公司

招股章程序

新会承西江下流，尾间直泻崖海。上通广肇，下引离雷，为吾粤西南交通要枢。邑西潭江，受鹤山、开平、台山诸境之水，汇为洪流，至汾水江，今冈州新埠前，与西江合。故开、鹤、台三邑航路，尤以新会为枢纽。新会在唐时本为州治，迤西诸邑，大率皆其属县。前清光绪初，张文襄督粤，考按全省地形，谓新会当仍升为州，而以鹤、开、台三邑来隶。疏请於朝，嗣格部议不果行。惟新会与三邑连带之关系，初不因升州隶县与否而有异也。三邑来往江门，向有日渡，其航线自潭江至汾水江，贯护城河。东北出上浅口，城壕岁久淤浅，上流迫狭，不利舟行。近时日渡，改用轮拖，旧河尤不适用。舟船自潭江来者，乃改新道。由制鱼头直驶白鹤洲嘴南行，绕越三能（读泥）五环，西北抵上浅。经途固已迂折。自时局革新，梟桀环伏，劫货掳人之警，日有所闻，烂大船一地，水道险恶，为新航路所必由，船舶至此，殆鲜幸免者。商旅坐是不前，而吾邑之交通必要，乃大

受其損害。岡州貯蓄銀行主任林君夢剛及其同志，慨然發起挑浚城壕，酌改故道，通行輪拖，並行電車之議。其所規劃，系添挑城河，以其泥土起築堤岸，即為車路。城東至三賢祠以上一段，旧河少隘，則東行酌改新河，以抵上淺。水陸均溯江門至北街而止。工程約分三段，其事具於簡章。計购地夫役總費，預算需五十萬元。以一元為一股，招集有限公司，專歸商辦，期以一年內成立。此議一出，全邑贊同。業集明倫堂多次，眾論一致。乃權舉定浚河電車議事公所臨時坐辦協辦各職，擬具條例，刻日進行，分派認股名冊。屬余為弁語，以告四邑之士。余按此舉，航線車路所經，地方富源增進，荒區立變繁盛，其利一。城壕土薄水淺，今开辟而深闊之，形勢既厚，望實自殊，其利二。航行不受危險，商務日拓，匪焰亦衰，其利三。四邑脈絡流貫，朝夕接洽，人民感情彌摯，其利四。事體雖大，諸君能以精心毅力持之，俾底於成，實此方無疆之休也，邦人諸友，其必奮決而興也乎！

（黎璧浚《憲園文鈔》卷下。章程略）

（附二） 岡州馬路新公司招股章程序

商戰以交通為命脈，交通以路政為權輿。二十世紀人人能言之。薄海內外，投資企業於此，而牟倍蓰之利者，不勝縷數矣。然為個人計奇贏，尤必先為桑梓謀公益。吾新會上通廣肇，下引高雷，綰恩、開、鶴、台諸縣之走集，俨然西南一大都會也。其菁華所萃，邑城為全屬根本，烟戶稠密。江門受郁水襟帶，商務殷繁。相距仅十余里。而以內河運

道淤塞，交通遂感困难。实业进步，所以尚形濡滞也。近者宁阳铁路，虽经邑城出江门。而火车开行，限于时刻，邑人犹以为不便。前年林君梦刚，遂有发起浚河筑路，自邑城至江门，开行自由车、人力车及单车、马车之议。亦既集股立案。旋因他事阻碍，未底於成。本公司同人等，以盛举中辍为可惜。爰别集新股，商妥梦刚君，将该路让渡与本公司营业。经开具章程，呈明新会县长黎、暨广东省长张，均蒙批准立案。刻日开办，继续进行。语曰：“前事之不忘，后事之师。”同人等借鉴往轍。何者宜因？何者宜革？变通尽利。伟大之工程，既有把握。预筹之胜算，亦操左券矣！第兹事体大，固有待众力之擎。而将来美利，亦思与远近人士共享之。用敢订定招股简章公布备核。所望遐迩绅富注意实业者，不我遐弃，踊跃附股，助竟全功，同占利益。将见车水马龙，交错盆允之道。铜堤紫陌，别开肄江之春。文明大启，拭目俟之云尔。

（黎璧溪《恣园文铎》卷下。章程略）

·新会城街名考·

惠民路

·朝练·

惠民路，在修筑马路时，因接近惠民门而命名。分为东西两段路。

以前，这里的街道很少，从西段说起，就有惠民门、旧西门、卖草地、城隍庙前、古冈州、做笔街；中段是府前街、文献街；东段是翰祿桥（原名韩屋桥）、五马门和东门市。这么多的旧街名，如今非上了年纪的人，就不容易知道了。

我所知道的冈州浚河马路

何季鏗

华侨投资兴筑冈州马路（即今之江会公路）乃是民国初年民间开发新会经济、发展交通事业，值得载入县志的一件大事。

1937年初起至1939年四月江会沦陷时止，笔者任职于商办冈州浚河马路公司股东维持会，惜当时未将史料记录，现凭记忆仅得片鳞只爪。

林梦刚先生为冈州马路的开路元老，他是古井人，清末去加拿大谋生，其人勤劳勇敢，秉性耿直，具有强烈爱国爱乡思想。1937年是冈州马路公司股东维持会委员之一，时年已近古稀，常谈及旅加时眼见美洲各国铁路公路纵横，交通发达，从而带动贸工农各业全面发展，对国计民生大有裨益。加上他自少听闻父老辈说修桥筑路利便行人，乃是公益善举，必得好报应，乃立下宏愿，要回国首先发展交通事业。民国初年携有大笔款项返国定居，除以小部分款项在会城南隅路一巷六号自建一幢三层楼房外，其余均作开办银行及准备开筑冈州马路的资金。他将离加返乡时，曾对当地华侨宣布举办交通事业的计划，得到当地许多华侨的赞同，并表示届时汇款入股。返邑后与亲友谈及，亦不少赞同者，更有些人

欲在马路筹备开筑时得份职位，鼓舞他立即出资进行筹办，还替他拟出有限公司招股章程，浚深江会河道，将河泥填筑路基。因是商人兴建，与政府建设的公路有区别，故定名为商办冈州浚河马路有限公司，预算征购土地，筑路工程、购买轮拖、汽车、建筑车场、写字楼……等各项固定资产，费用和流动资金需款毫银五十万元。乃以一元为一股，招五十万股。林文化水平不高，缺乏办实业经验，没有通盘打算，加上又不善于应用人才。民国六年报请新会县政府立案，並获批准征地筑路，便急不及待，自己先出资带头，一面购地施工，一面招股。其时广东在桂系军阀统治下，政局极为动荡。其次城镇以外地方盗贼横行，治安甚差。三则不同于某些商业投资，能谋急功近利，筑路行车则投资大、工程时间长、收益慢。四则江门会城已有宁阳铁路区间车运行，彼此之生意不免分薄。客观环境实在都不利于私人投资，所以开办后，以前口头答应认股者多告缩手，缴款入股者仅是零星少股，进数甚微。但林已骑上虎背，欲罢不能，只得硬着头皮干下去，而每日支出则象流水一般，浚河筑路工程到都会桥时，林已倾家荡产，罗掘俱穷，无力继续下去。停顿一段时间，大约民国八年，商人林礼田、张弼臣等以冈州马路筑路半途而废，殊为可惜，並以林梦刚之所以功败垂成，只不过因筹办资金不继与计划不周，而有利条件则是浚河筑路已有规划基础，若接办过来扬长避短，兴利除弊，则可收事半功倍之效，乃与林梦刚协商合作条件，大致是：一、另组商办冈州浚河马路有限公司整理委员会（以下简称新公司）；二、审核林梦刚筹办期间的收支账目，核实后承认其合理部份，作为加入新公司的股份。三、新公司计划招新股

五百股，每股毫银五百元，除林梦刚核实的股份外，再集资金二十五万元。四、林梦刚只作为创办人及股东之一，应将筹办及经营管理权移交给新公司接办。

这些合作条件基本符合互利原则，双方很快就达成协议，新公司乃将双方协议及新招股章程报请新会县府（时县长为黎凤墀）及广东省长公署（时省长为张锦芳）立案，并向海外招股。

林礼田是石咀乡人，在香港经营花纱，亦是江门永安谷栏大股东，两地都有生意，属于当时商场活跃人物。他本身认股较多，亦有招股能力。张弼臣乃是香港皇后大道中皇后大酒店董事兼经理，精明能干，肯钻研业务，能掌握旅业一套经营方法，招收新的职工必亲自培训，因此皇后酒店以服务周到著称，成为当时香港有名气的华资酒店之一。他在香港又留心学习香港及九龙巴士公司的经营管理经验，为将来冈州马路建成营运时作准备，是以对招股颇有号召力。林、张二人除在香港、江门、会城发动招股外，亦向海外招股。因我县是侨乡，爱国爱乡乃是华侨的光荣传统与崇高美德，并且修桥筑路一向公认为是公益和积德善举，是以招股章程一经寄到美洲、澳洲，不少侨胞均乐于投资。新公司如期集足股本，继续进行浚河筑路工程，那时还没有沥青，铺路面是用水泥、沙、石“三合土”。

当时投资最多的除林梦刚外，林礼田、张弼臣，简尊云、张达卿、林锡光、林叠绍、陈任一、钟广治、林有等均是大股东。开过全体股东大会，选举董事，成立董事会，推林礼田为董事长，张弼臣副之。

冈州马路全长为十四华里，路面宽度为五码半左右，民