

汤寿潜史料专辑

萧山文史资料选辑（四）



政协浙江省萧山市委员会文史工作委员会

封面题字·费 黑
封面设计·萧 阳
主 编·陈志放
主 审·费 黑
助理编校·陈 岚

汤 寿 潜 史 料 专 辑

——《萧山文史资料选辑（四）》

政协浙江省萧山市委员会

文史工作委员会编

萧山市文广印刷厂印刷

开本 850×1168 1/32

印张 27.75 字数 708千

印数 1—2000册 1993年3月印刷

浙出书临（90）第59号

定价 10.00元

前 言

费 黑

萧山政协文史资料已是第四辑了，本辑为汤寿潜专辑。

汤寿潜，山阴县天乐乡大汤坞村（今属萧山市进化镇）人，是清末民初本省的一位重要人物，是辛亥革命后首任浙江都督。对汤寿潜这位人物，过去颇有争议，争议的焦点在于是否参与杀害秋瑾事件。对此，1961、1965、1979年三次版本的《辞海》汤寿潜条中均作肯定的记载，似乎已成定论。1981—1986年，我们在编纂新编《萧山县志》过程中，接触了一些资料，觉得汤参与杀害秋瑾事件的证据不足，故在新编《萧山县志·人物传》汤寿潜传中，对此事作回避处理，宁缺毋错。后来，新编《辞海》（1989年版）出版了，该书编者对汤寿潜条已作重大修改：一是删去了“参与浙江官绅杀害秋瑾事件”；二是把“乘机攫取浙江都督职位”改为“被举为浙江都督”；三是增加了“1915年曾致电反对袁世凯称帝”。我认为，这个修改是正确的、实事求是的。这种对历史人物的严肃负责态度使我深受教益。

汤寿潜生于咸丰，终于民初。他的一生，正处于我国被沦为半殖民地、半封建社会之时。那时，内政腐败，外患频仍，国势衰颓，民不聊生。一些有识人士——包括汤寿潜，力谋变革，以救国图强。始而维新，结谋立宪，都失败了。辛亥首义，虽推翻了清王朝，但革命果实却被袁世凯所窃夺；“二次革命”，又告失败，政

150/27

权仍落在北洋军阀手中。1917年，汤郁郁以终。在上述几个重大历史事件中，汤的思想行为轨迹，几乎与历史进程相同。1890年，他撰的《危言》刊世，呼吁变法维新，提出设立议院、遣汰冗员、肃贪倡廉、兴办学校、修筑铁路、兴修水利、开发矿藏、整顿财税、加强国防等主张。《危言》一书，对当时朝野震动颇大，可以说为1889年的戊戌变法起到了一定的舆论先导作用。戊戌变法被慈禧等镇压下去，立宪运动起来，汤在上海参与成立“预备立宪公会”，任副会长，两次电促清廷“请开国会”，被搁置；后，清廷又搞“皇族内阁”，于是汤对“君主立宪”的希望破灭，改持共和。1911年10月，武昌起义成功，清廷派兵反扑，局势危急。同盟会中部总会议定“上海先动，苏杭应之”，攻宁援鄂，以解武汉之危。11月，沪、杭、苏均光复，汤寿潜被举为浙江都督。汤就任后，在努力稳定浙江政治、经济局势的同时，组织攻宁支队参加苏浙沪联军进攻南京。12月，南京光复。汤与沪督陈其美、苏督程德全联名通电起义（或宣告独立）各省，倡议召开各省代表会议，以商讨成立中央临时政府大计。1912年1月，中华民国成立，孙中山就任临时大总统，汤就委为交通总长，汤致书推让；不久，南京临时政府改派他赴南洋劝募公债，以济财政之急。袁世凯窃据“大总统”后，数次拉拢汤，汤均坚拒。因为汤对袁的投机狡诈和政治野心早有所察，还在袁任直督兼北洋大臣时，他就反袁；袁刚窃居总统职位，汤即预言“是必以易号称帝而败”。1915年，袁称帝，汤通电反对。纵观汤的政治主张，经历了从维新派、君主立宪派、转变到资产阶级共和派的过程。这个转变是顺应历史潮流的。这就和康有为不同，康有为是维新派的领袖，但后来堕落为“保皇会”的首领，甚至在辛亥革命后仍反对共和，并参与张勋的复辟清室活动，而汤则拥孙共和。他和他的好友张謇也不同，汤、张曾同是君主立宪派，也曾共同赞成共和，但袁世凯窃总统后，张謇入袁阁，而汤则反袁一以贯之。至于在对待太平天国、捻军等农民运动问题上，汤的著作和言论中有错误观点，那是由于时代的和阶级的局限，是毫

不足怪的，我们无须苛求于前人。

汤寿潜的一生中还有一件盛誉于世的大事，这就是兴建铁路、并开展保路斗争。先是，清廷与英国草签了《苏杭甬铁路草约》，借款筑路，出卖路权，舆论哗然。汤寿潜与江苏方面的张謇等联手领导了保路筑路运动。1905年7月，浙江绅商在沪集议拒借英款，成立浙江铁路公司，公推汤寿潜为公司总理，发动民间集资，建造商办铁路。1906年，苏浙两省分头动工兴筑沪杭段。1907年，英国向清廷施加压力，强行借款，汤与张合力拒之；10月，浙江铁路公司召开股东大会，一致反对清廷借款卖路，并成立“浙江国民拒款会”，各地掀起了群众的拒洋款、集民股、保路权的爱国运动。据当时的报刊资料载，不仅绅商认股，就连挑夫、车夫、优伶、饼师、学生也节衣缩食，纷纷认股，民间所认股款大大超过拟借英款。拒款保路运动激励了人民的爱国热情和革命斗志，也加快了铁路进度，1909年8月，这条全国最长的民间集资修筑的沪杭路全线通车，“商旅腾颂”。此路造价之低、质量之高、工程之速，为当时全国之最。汤寿潜在筑路和保路斗争中，顶住清廷和帝国主义的壓力，殚心竭力，奔走呼号，终使该路筑成，并捍卫了铁路主权，其功不可没。苏浙沪保路运动与粤汉川保路运动的起因和性质基本相同，虽然运动的规模前者不如后者大，但前者比后者早4年，可以说苏浙沪保路运动是开清末保路运动之先河。可是，一些辞书在“保路运动”条内，只提后者而不提前者，我认为这是不对的。

汤寿潜为人正直清廉，为官两袖清风，为浙路公司总理不取薪金，不支公费，以百折不挠之志，献身于铁路事业。晚年回乡后，仍为家乡建设奔走，如改麻溪坝为桥，使坝内外农田均得益，结束了自明宣德以来坝内外乡民的水利争斗。他的这种为民不为私、悉心办实事的精神，确实是“可式于后人”的。

编辑出版汤寿潜专辑是萧山政协文史工作委员会的夙愿，但我们对汤知之不多，资料不足，研究更少。此专辑所以能成书，全赖汤氏后裔及许多教授、专家和有关单位的鼎力支持。在此，我们谨

致谢忱。

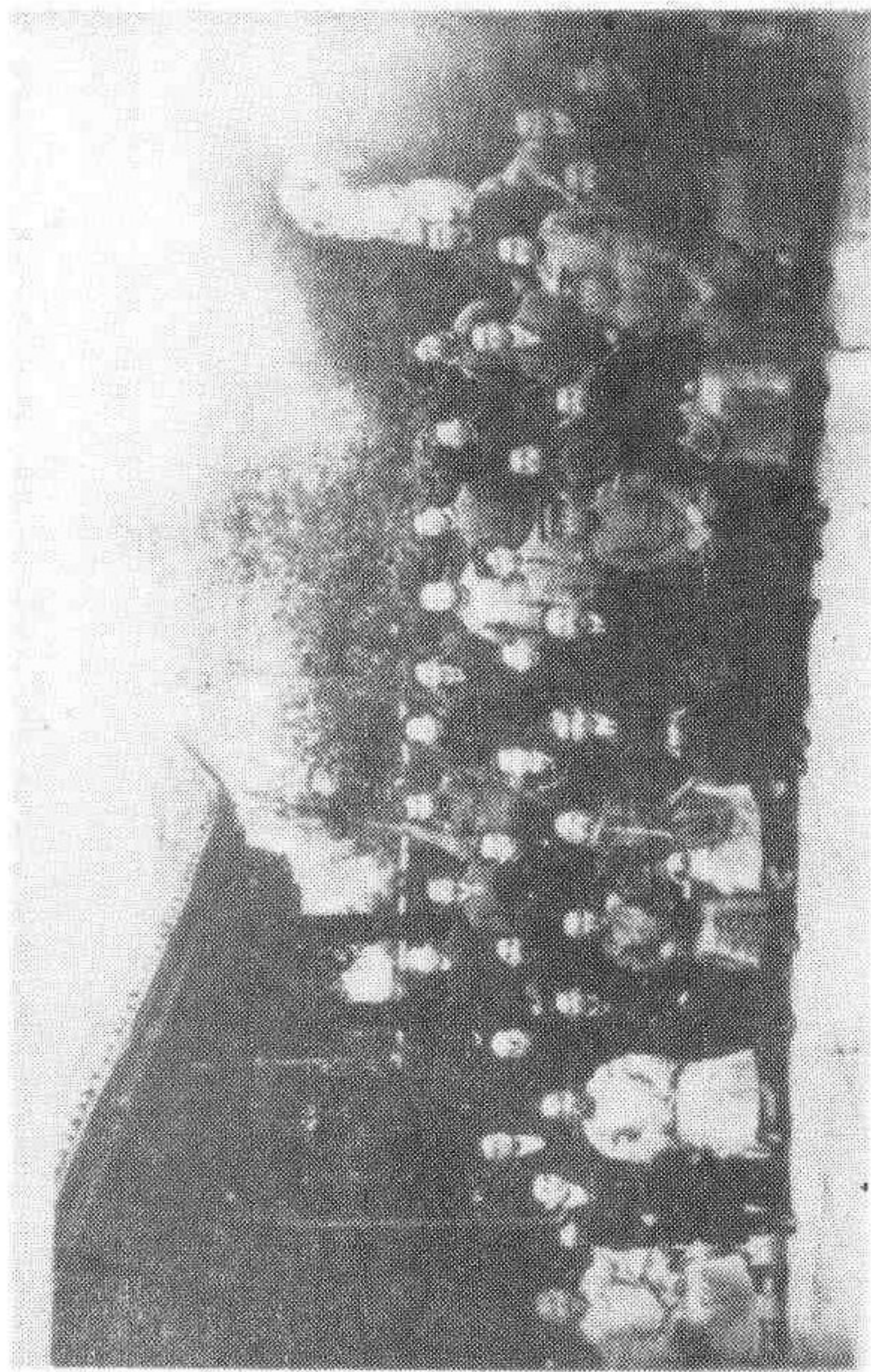
本专辑分五卷：第一卷为今人对汤氏其人其事其文的评论（或介绍）文章，以及与汤同时代人对汤的生平活动的评述；第二卷为汤氏的部分著述，主要收录那些曾刊行但今已罕见和未刊行的手抄孤本，主要有《危言》、《理财百策》、《会试朱卷》等。至于汤的煌煌巨著《三通考辑要》，因有二百余万字，故未收录；第三卷为汤的奏章及部分重要函电文稿，以时为序排列，借以看出汤的思想发展轨迹；第四卷为汤寿潜世系表及年谱；第五卷为杂录，主要收录《光绪东华录》、《清实录》、《浙军都督府卷宗》、《郑孝胥日记》、《汪康年师友书札》中有关汤寿潜的材料及汤彦华同志生前搜集的汤寿潜的资料；最后还附有汤氏后裔捐赠存于浙江省档案馆的资料目录。

本书辑录的汤的著作和奏章函电文稿的原件，大部分是汤的手稿或别人的手抄本，弥足珍贵。但由于年代较久，有些材料纸张污损脱字或字迹模糊不清，对此，本书用“□”代。汤好用古字、本字、异体字、通义字，为使读者阅读方便，对古字、本字、异体字，我们都改为今字，对通义字则用括号注以所通之字。所有这些材料均按原文照抄，如汤把太平天国和捻军诬称为“发逆”、“匪”、“贼”亦仍其旧，不作注正，这也可以看出汤在清末时的思想。绝大多数原文无标点，少数有相当的圈点，我们在辑录时都加之于现代标点，但限于水平，标点错误在所难免，尚祈读者教正。

编辑此书的目的一是保存珍贵的史料，不致湮失；二是为研究汤寿潜和研究清末民初这段历史的同志提供参考资料；三有弘扬汤的爱国精神、为民实干精神和清正廉洁的精神。我们希望，此书的出版将有助于汤寿潜研究的深入开展。我们也深信，汤氏在海内外的亲友会乐见此书的。



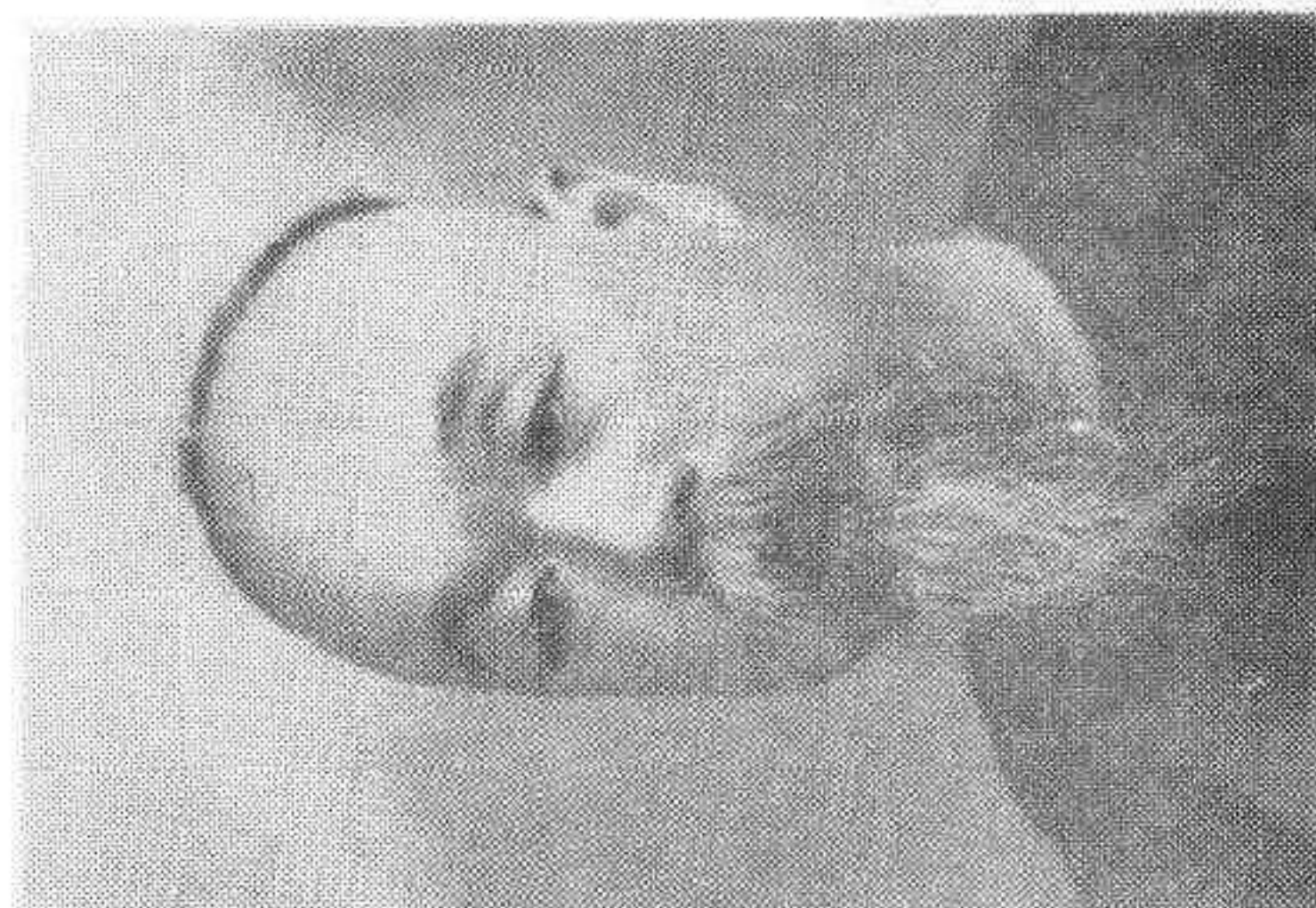
汤 寿 潜 像



前排左起 □□□ 汪精卫 张謇 蔡元培 □□□ 汤寿潜 孙中山
王宠惠 陈其美 黄 兴 于右任 胡汉民（汤彦森提供）



总理全浙铁路公司时的汤寿潜



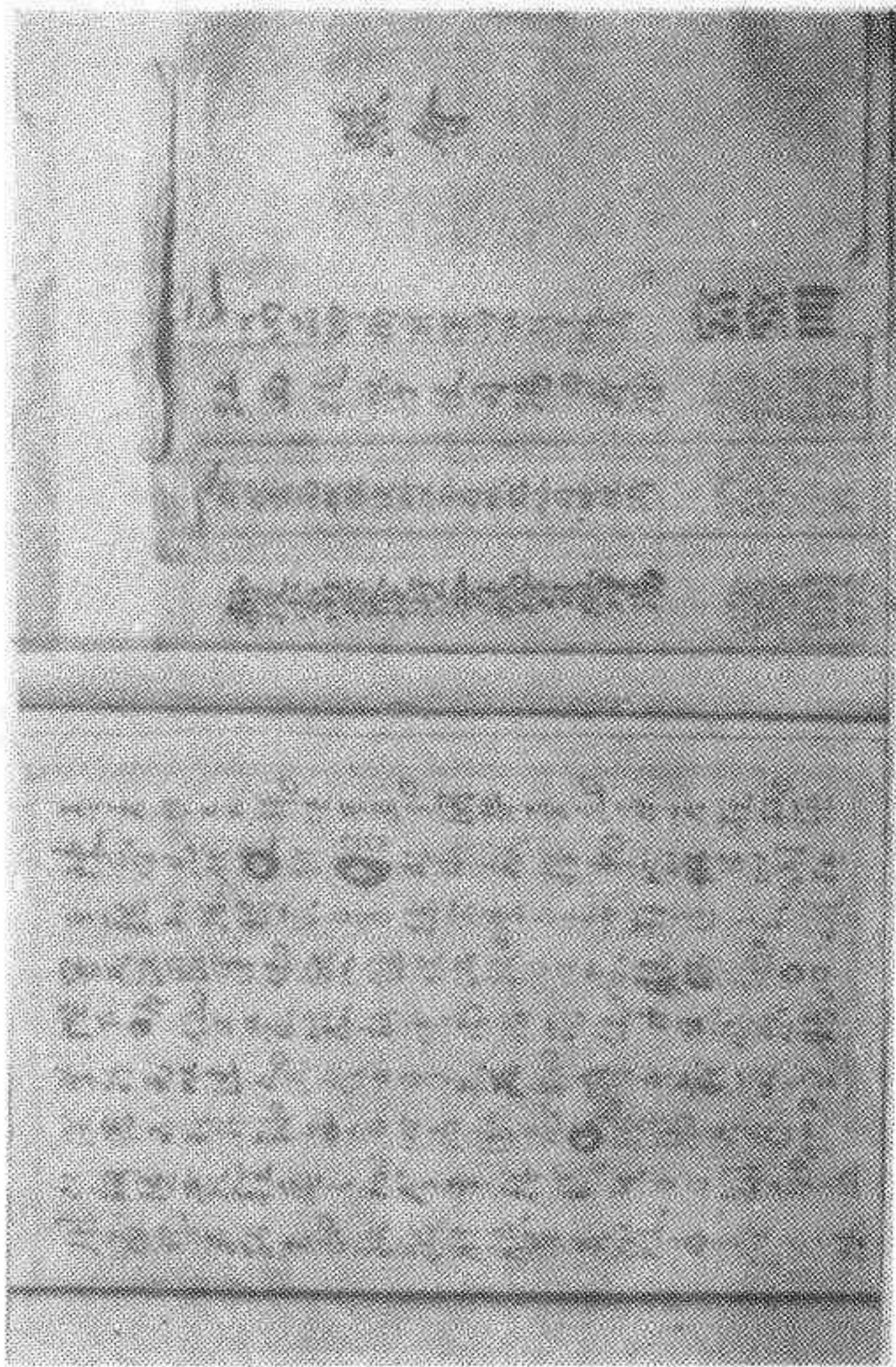
任浙江军政府都督时的汤寿潜



任南京临时政府赴南洋劝募公债总理
时的汤寿潜（美籍华人汤寿潜侄汤尹
人提供）

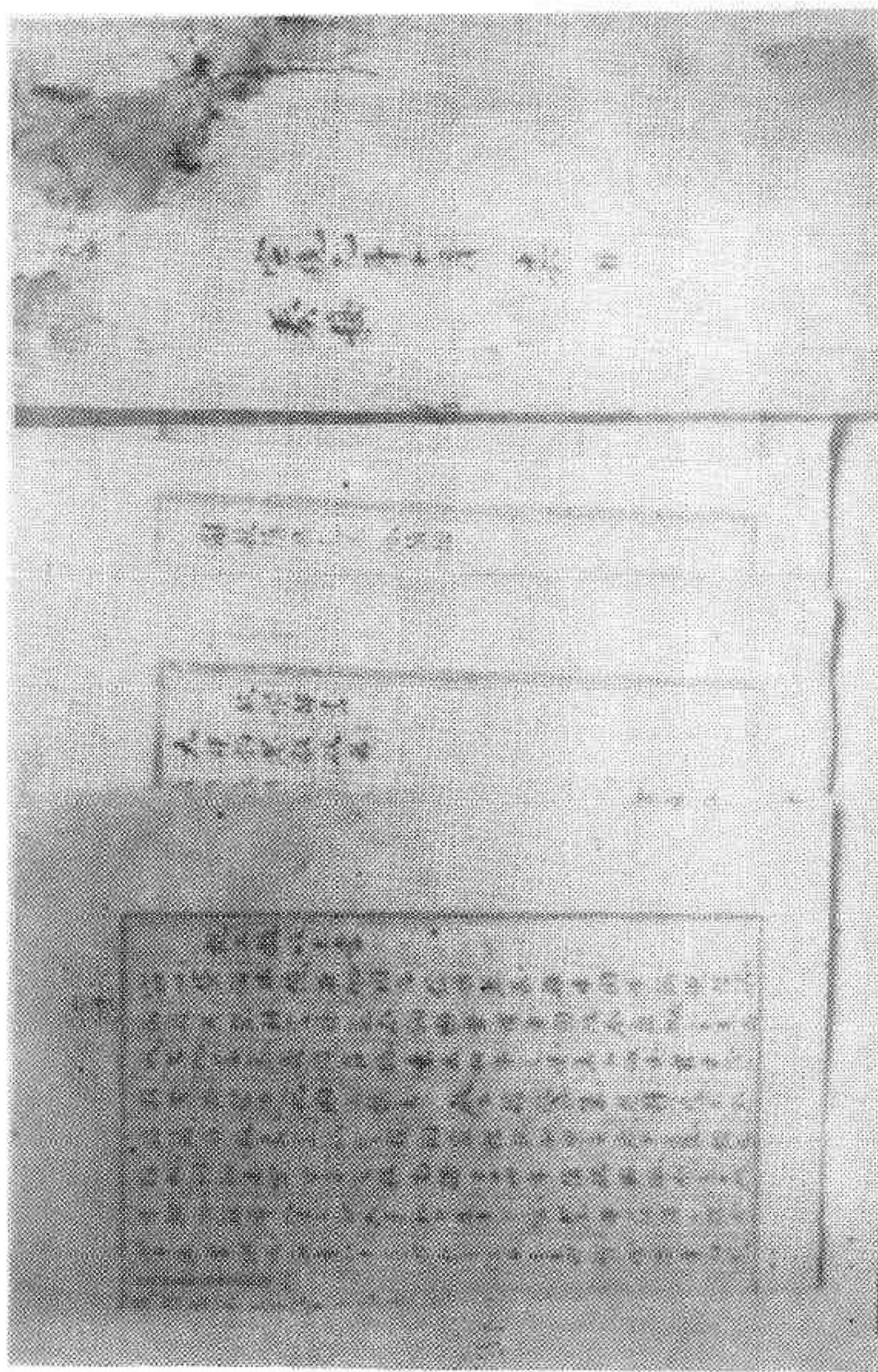


受委南京临时政府交通总
长时的汤寿潜

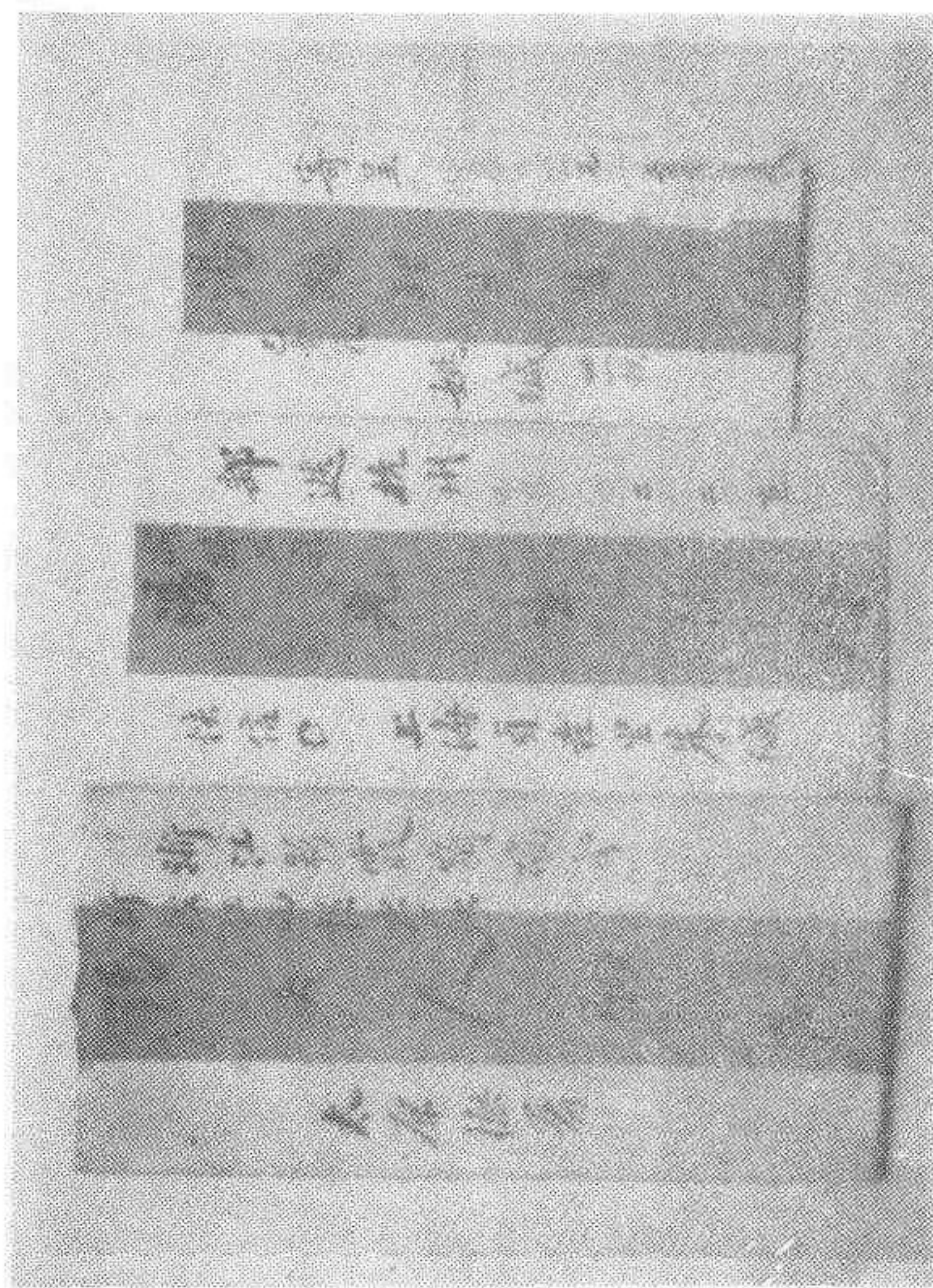


左：汤寿潜奏稿影印

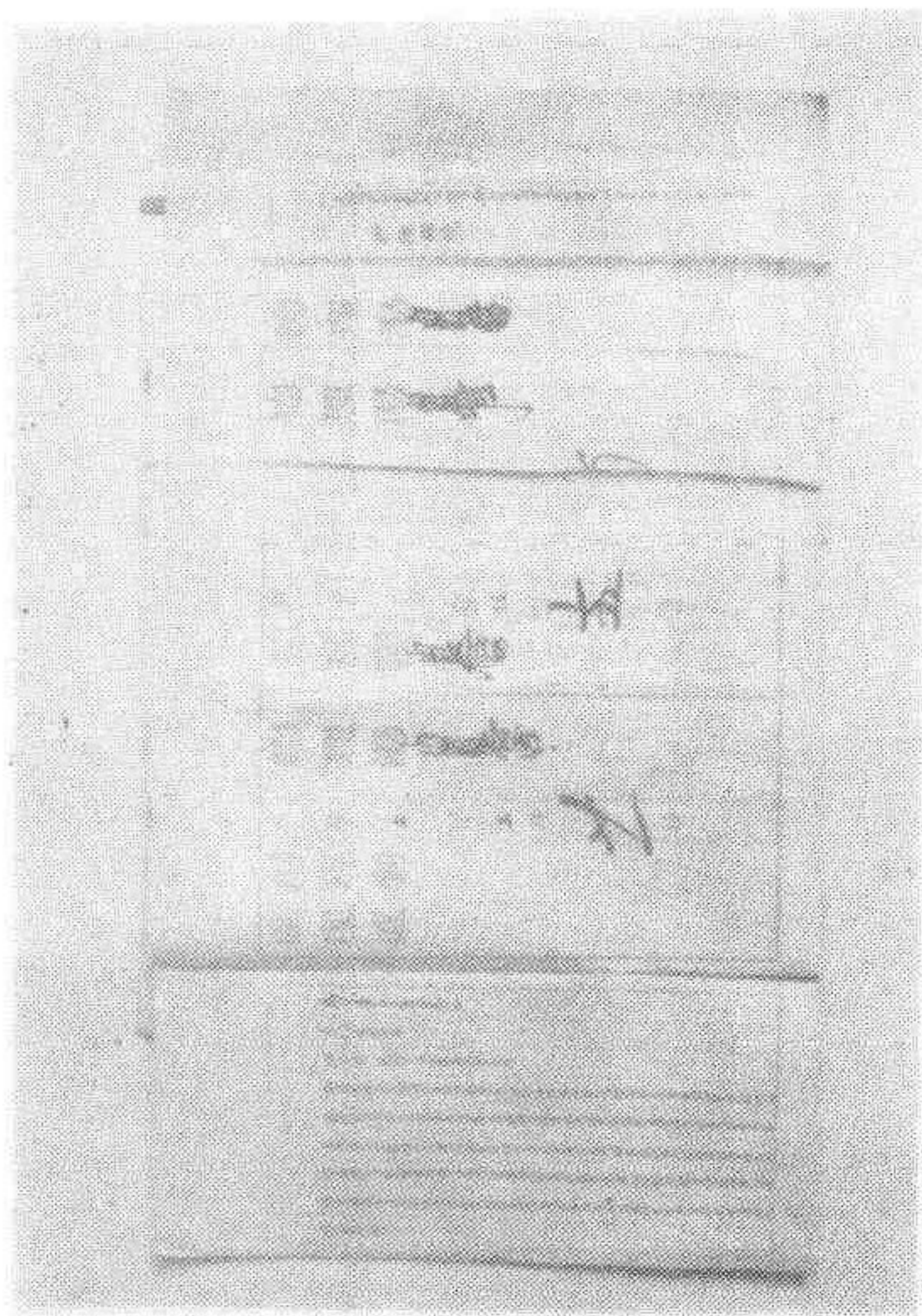
右：清廷发给汤寿潜照会（封）影印



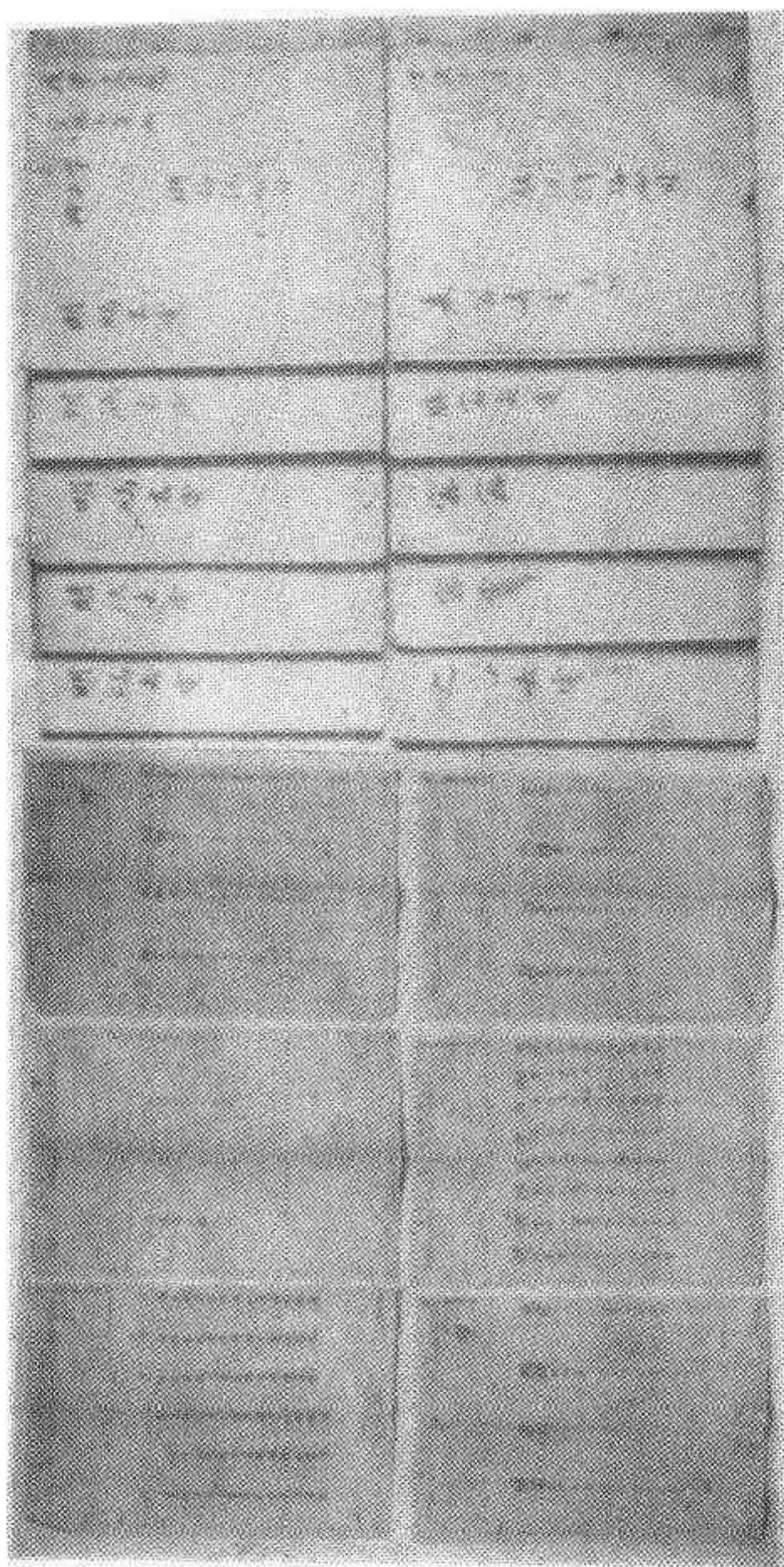
汤寿潜奏稿文影印



各地给汤寿潜函（封）部分影印

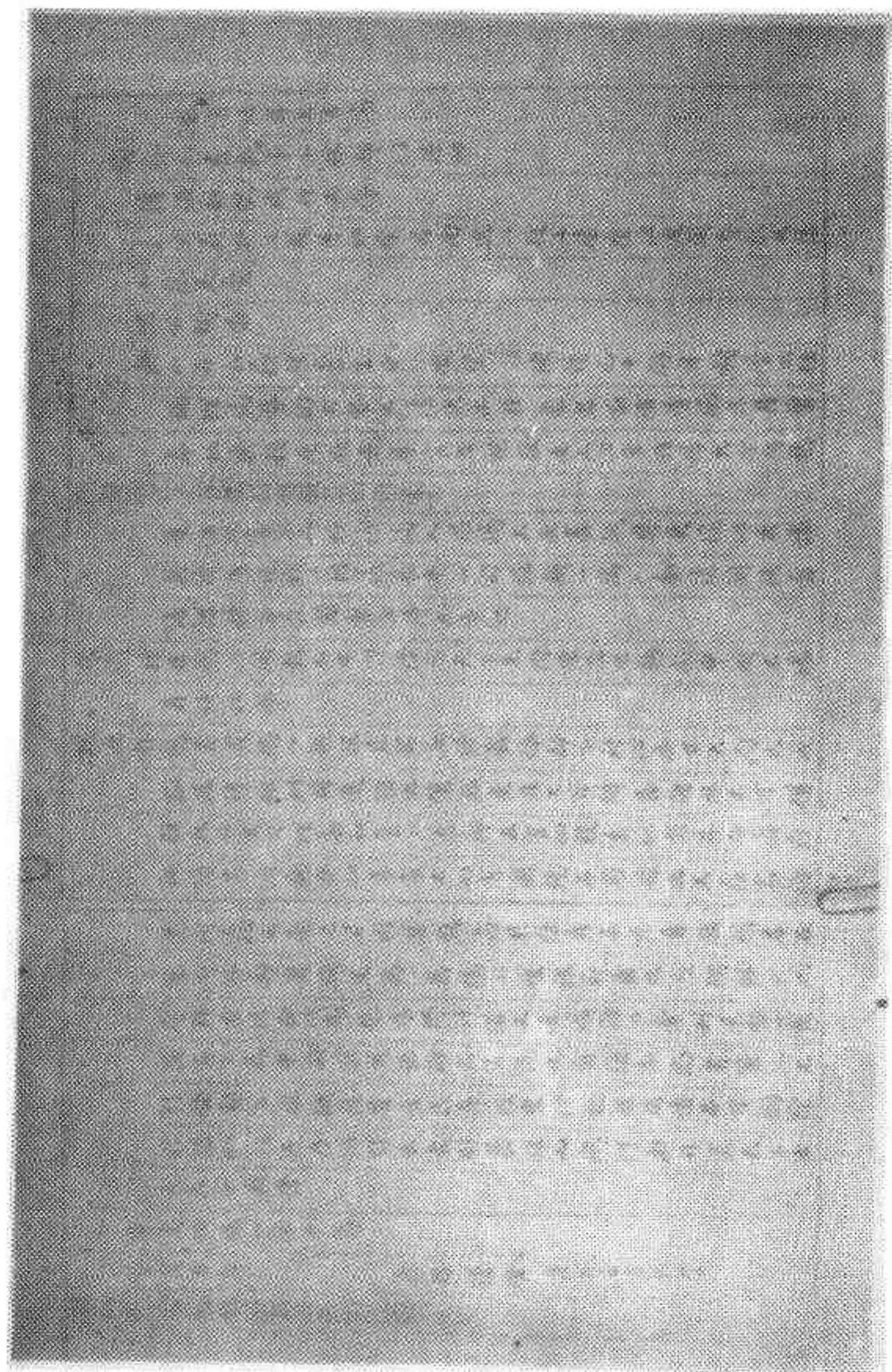


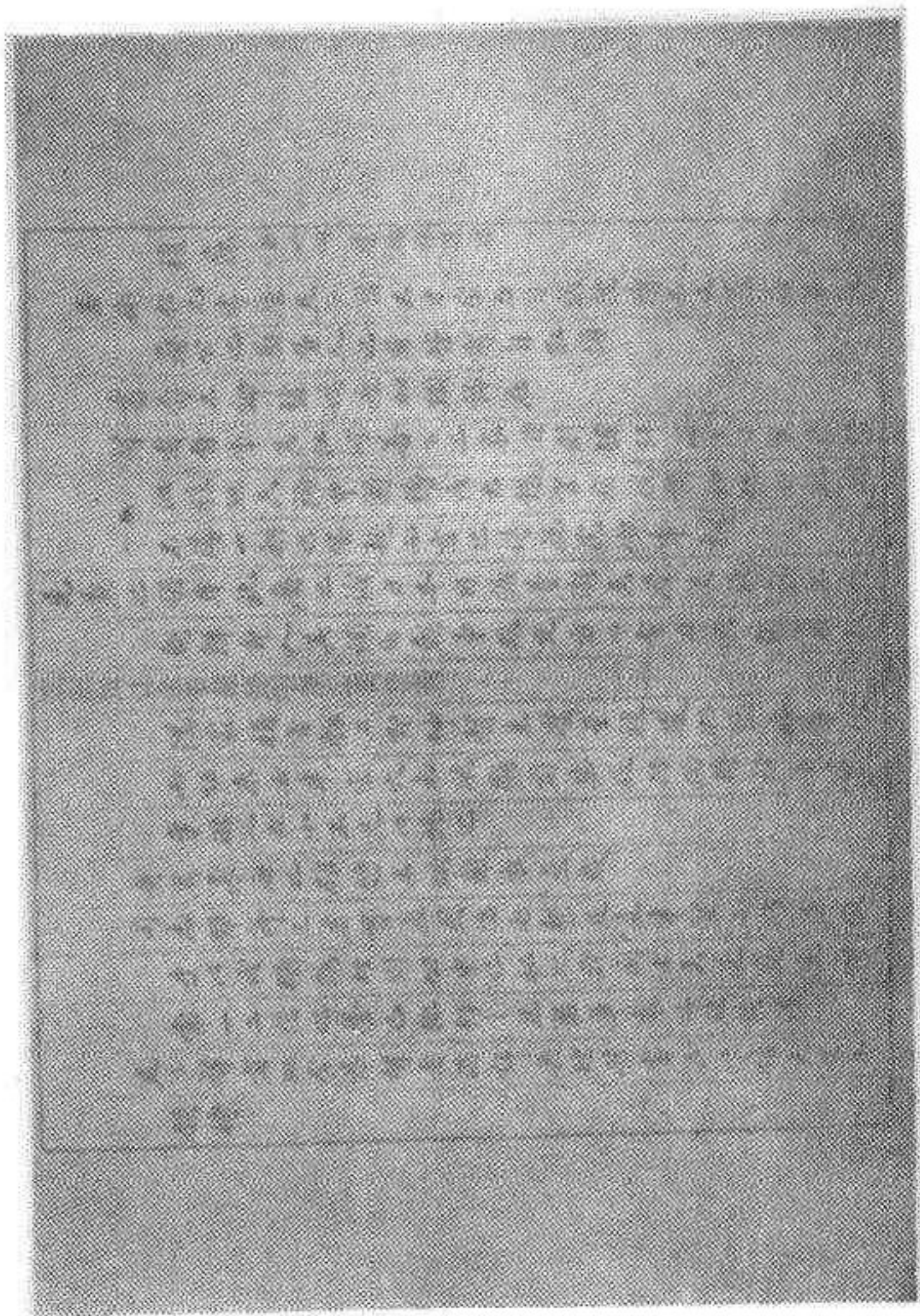
汤寿潜总理浙路时签阅文稿（留底）影印



商办全浙铁路公司（包括汤寿潜本人）发往各地明、密码电报稿本影印

汤寿潜总理浙路期间致前北洋大臣端陶奇函影印
(湖州市博物馆提供)





汤寿潜为建设杭广铁路致西关苏玉衡函
(湖州市博物馆提供)