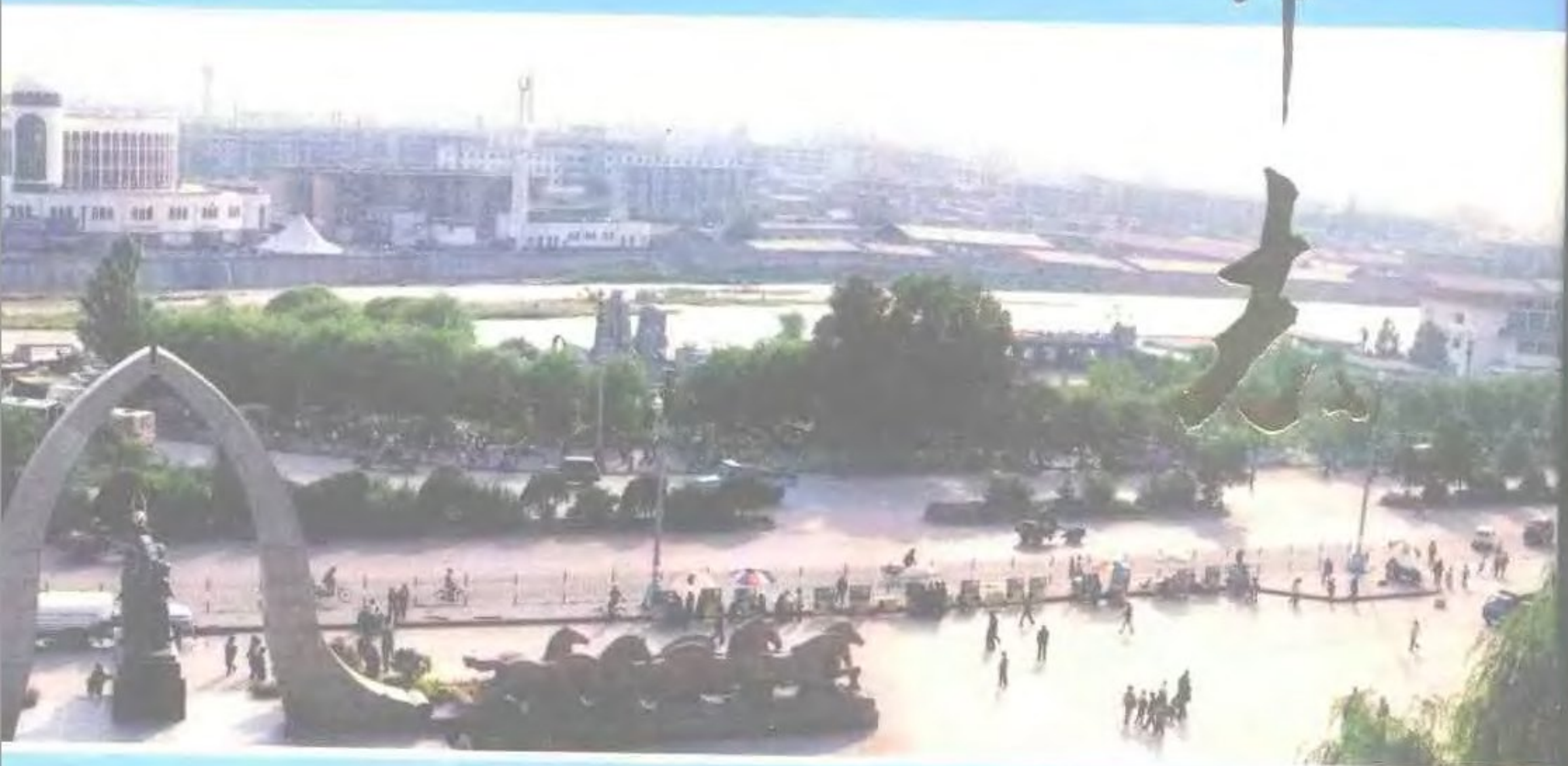


西宁市

第七卷

交通志



西宁市志编纂委员会
陕西人民出版社

西宁市志

第七卷

交通志

西宁市志编纂委员会编

陕西人民出版社

(陕)新登字 001 号

责任编辑：吴秉辉
封面设计：曹 刚
 陶宛竹
封面题字：李海观
版式设计：田慧君
封面提供：中共西宁市委宣传部

西宁市志

第七卷

交通志

西宁市志编纂委员会 编

陕西人民出版社出版发行

(西安北大街 131 号)

陕西省岐山彩色印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开本 30.75 印张 5 插页 414 千字

1997 年 12 月第 1 版 1997 年 12 月第 1 次印刷

印数：1—500

ISBN 7-224-04522-5/K·740

定价：100.00 元

西宁市志编纂委员会

主 任	刘光中				
副主任	李长成	杨奇连	魏 文		
常务副主任	谢宝华				
委 员	魏勇智	翁全夫	林锡纯	伊茂鑫	赵宏盛
	戴达开	唐庆扬	杨天珠	刘宪增	范国庆
	谢宝华	于存科	王 琳	李迎春	李逢春
顾 问	赵盛世	李文实	吴 均	陈希夷	李海观
	魏明章	刘成德	李生信	陶宛竹	
主 编	谢宝华				
副主编	李逢春				
市志办公室主任	李逢春				
副 主 任	孙希有				

市志编委会历任成员

主 任	刘 枫	罗昆安			
副主任	钱 平	王廷莹	吕家驹	刘济平	罗 铁(常务)
	林世亭	唐清明	肖瑞华	马占云	(常务)
	刘乃山 (常务)				
委 员	马培林	王锡廷	王振洁	刘大栓	刘成德
	刘成学	刘照宽	李文龙	李长成	李生信
	李庆杰	李世敬	李高明	李 慧	汪汝麟

	沈国臣	沈鸿仪	杜海平	杨奇连	杨伯英
	罗生民	周大学	季学银	相建国	赵凡
	钟连田	侯建英	张恩健	贾学文	徐荣
	戚宏鹏	黄国安	陶宛竹	曾平	雍有忠
主 编	罗 铁	马占云	刘乃山		
副主编	陶宛竹				
市志办公室主任		陶宛竹			
顾 问	王子贞	王中兴	陈立甲	张 博	

终审人员

李逢春 谢宝华

校对人员

哲福林 王学德 高文博 罗中柱

2013/11/19

《西宁市志·交通志》编纂委员会

主任	马玉椿				
副主任	哲福林				
委员	郭建民	周学仁	毛稳林	丛岐滋	韦树坤
	孙有焕	冶国能			
编志办公室主任	哲福林				
主编	马玉椿 (兼)				
副主编	哲福林 (兼)				
编辑	王学德	高文博	罗中柱		
工作人员	孟庆英	姜秋珍	姬彩霞		
摄影	赵成元				

编委会历任成员

主任	汪永鸿	魏养元		
委员	周庆孟	陈嘉琪	吴长城	霍丁岐
编辑	王天泽			

凡 例

一、《西宁市志》以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，对西宁的历史和现状进行了全面、系统、科学地记述。

二、全志以现代社会分工为基础，以专业为主体，类为一志，分类编纂，由总述、大事记和 52 卷专业分志及附录组成。

三、全志各分志统一采用篇、章、节、目四个层次编排。标题均以事命名，做到准确简明、结构合理、科学分类、归属得当。

四、全志详今略古，古今贯通，当代为主。年代断限，上限不限，追溯到事物的发端，下限断至 1985 年，城区志则下限断至 1986 年。

五、全志所记地域范围，以现行政区划为准，为反映历史地理沿革，间有例外。

六、全志采用记、志、传、图、表、录等体裁。各分志以志为主，辅以图、表和照片。文体一律为语体文，著述体，除引用有特定含义的古籍原文，用繁体字外，其余一律用国家统一公布的简化字。

七、志内纪年，历史朝代，沿用通称，括注公元纪年，中华人民共和国建立后通用公元纪年。地名、人名及历代政权、官职等，均以原称谓为准。

八、全志资料均来自各类档案、历史文献，及经核实的调查材

料，资料翔实可靠。

九、各类数据，一般采用市统计局公布的数字，也有使用各有关单位调查、核实的数字。各类数字均按国家规定书写。

十、本志所使用的计量单位，除历史资料涉及的度量衡单位沿用原单位记载，必要的换算成现行的法定计量单位外，建国后的一律采用 1984 年国务院发布的《中华人民共和国法定计量单位》。

十一、本志大事记的记述采用编年体，辅以纪事本末体。

十二、人物志分传、简介、表、录四个部分。立传人物遵循“生不立传”通例，不论本籍或客籍，凡对西宁社会发展有重大影响的已故人物均作传列入本志。立传人物以近现代为主，以正面人物为主，以卒年为序排列。历代职官、革命领导干部以及正式命名的革命烈士，市级以上英雄模范人物、历代科举人物、科学技术人员、能工巧匠分别列入表录。

十三、全志注释采用脚注方式，当页编码。

十四、本志采用多卷本分册成书，统一封面，统一装帧，统一序列，各分志有相对的独立性。

十五、志书中所说的“解放前、后”，系指 1949 年 9 月 5 日西宁解放前后；“建国前、后”系指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国建立前后。



◀1954年12月毛泽东主席为筑路部队和工程技术人员亲笔题写的“庆贺康藏青藏两公路的通车，巩固各民族的团结，建设祖国！”的锦旗



▼▲ 20世纪90年代西宁市城市道路





▲ 西宁地区 20 世纪 50—70 年代民间运输主力马车运输合作社

► 青藏公路上的汽车运输队



▼ “高原之舟”——牦牛驮队





◀青海起重运输安装公司承运
大件运输



▼西宁汽车站长途客车待发



▲青海起重运输安装公司承运进藏
部队的战车

▼西宁汽车站候车厅





◀ 短途小客车待发



▶ 市内出租车



◀ 西宁市运输公司停车场



司停车场
▶ 西宁市公交公



◀ 1958年冬袁任远省长等领导参加西宁火车站修路基劳动

▶ 西宁火车站



◀ 1959年10月1日兰青铁路通车西宁



◀ 1974年11月9日西宁—格尔木通航(图为省政府在西宁乐家湾机场举行通航仪式)(照片提供:雷金钟)



▶ 1957年1月4日西宁—塔尔顶通航庆典
(北京—包头—兰州—西宁—塔尔顶)
图片由青海日报社提供



◀ 西宁火车站调车场



◀ 西宁飞机场



▲ 西宁市小汽车修理厂技工正在检修小车底盘

▼ 西宁市汽车摩托车修理厂修复后的车辆





◀《西宁市志·交通志》复
审会



▶《西宁市志·交通志》初审会

▼《市交通志》编志办公室工作人员
前排左起：孟庆英、姜秋珍、姬彩霞、罗中柱
后排左起：赵成元、高文博、王学德、哲福林



序

《西宁市志·交通志》记载了西宁悠久的交通运输的变迁史实，它集地方性、专业性、时代性、资料性于一书。这对于了解和探讨历代西宁的交通建设、物资运输规律，进一步发展西宁的交通事业，促进西宁的经济建设，发展运输市场，都是极其有益的。

历史上的西宁在青藏高原东部占有重要的地理位置。但地处偏远，交通不便，加之历代统治者封闭自守，遗存方志数量少、篇幅短，而所志交通情况更少，间或涉及，也多语焉不详，更无系统的专著可考。到了解放前夕，由于反动政府的内战摧残，道路失修，市容凋敝，古城西宁触目皆是残垣断壁，泥泞载道，行路艰难。解放后，在中国共产党和人民政府的领导下，医治了历史遗留下来的创伤，国民经济得到逐步发展，交通运输事业也发生了巨大变化。现在西宁已是青藏公路、甘青公路、宁张公路、青新公路的交汇点。青藏铁路横贯市区，航空机场新辟再建，城市公共交通四通八达。昔日残破不堪的西宁古城，今天已发展成为一个经济繁荣，科学文化和交通运输比较发达的社会主义城市。作为省会它对青海全省的社会进步将继续起着领先作用。

西宁交通运输事业的繁荣兴旺，是中国共产党和人民政府领导各族人民努力建设的结果。每逢交通事业遇到困难，中国共产党和人民政府总是在方针、政策以及资金、物资等方面积极给予支持，交通战线上的工作者有了成绩和进步，又总是及时给予肯定和表扬。交通战线上的工作者的辛勤劳动受到了各族人民的称