

17.09

武穴文史资料

第四辑

92✓



中国人民政治协商会议
湖北省武穴市委员会文史资料工作委员会

武穴文史资料

第四辑



中国人民政治协商会议
湖北省武穴市委员会文史资料工作委员会

封面题字：董新民

封面设计：董新民

校 对：周雁南

武穴文史资料(第四辑)

中国人民政治协商会议武穴市委员会文史资料委员会

武穴市梅川印刷厂印刷

字 数：60000 印 张：6

开 本：1/32 印 数：3000

准印证：鄂黄武图内字(1992)第006号

工本费：1元5角

2805/38

政协武穴市文史资料工作委员会

主任：张应怀

副主任：吴水德

委员：陈元威

徐剑魂

翟迪金

魏仲文

目 录

飞跃发展的武穴港.....	黄广俊(1)
广济农业社会主义改造纪略.....	张志良(10)
对私改造前后的广济县工商联.....	史 纪(21)
武穴镇私营工商业改造梗概.....	周炽书 徐剑魂(40)
建国前的广济县城关镇工商联.....	杨少勤(48)
武穴镇棉布业的社会主义改造.....	项豫生(51)
卡腰化铁炉技改简述.....	张文振(56)
武穴市第一座变电站.....	鄢 政(62)
龙坪综合防治小麦赤霉病记实.....	詹国祥(67)
陈德云村发展油菜生产的经过.....	刘堂森(85)
武穴市水稻育秧发展史.....	李燮霖(95)
一九五四年防汛杂忆.....	周雁南(101)
一百三十五天大旱夺丰收.....	彭振国(107)
解放前列强对武穴港的利用.....	黄广俊(111)
凿通八里崖隧道 振兴山区经济.....	宋长发口述 黄政权整理(119)
深入实际 体贴民情——	
王任重同志在广济检查工作点滴.....	王宗杰(125)
王任重同志题“武穴商业大楼”.....	王宗杰(130)

田镇杨垓柑桔上北京.....	李洋尔口述 张海波记(132)
我为刘邓大军筹集布匹缝棉衣.....	陈腾芳(135)
建国前广济工矿企业的管理办法.....	张文振(137)
老店员话店规.....	项豫生(143)
抗日战争前的武穴茶馆.....	徐剑魂(148)

飞跃发展的武穴港

黄 广 俊

武穴港是长江岸线上25个主要港口之一，属综合性港口。它有着客货丰富资源，随着长江水道黄沙的开发和田家镇工矿区的发展，建材、化工的吞吐量上升幅度大。特别是改革开放的10年，港口航运职工，在中央和地方的领导下，发扬艰苦创业、开拓进取的精神，以建设开放型港口为目标，走长江出近海，不断提高综合运输能力，1991年货运量达609.5万吨（含长航富池港站），客运量达403万人次，日平均11000余人次。武穴港生产和经营功能日益齐全，港口充满生机，在竞争机制下，运输市场昌盛，港

口生产规模已达长江中型港口水平。

回顾历史，催人振奋。1951年10月10日，长江航务局九江办事处武穴营业站建置才一个月，汉申线的“江顺”轮首次抵靠武穴港，当时九江港将招商局九华门码头的两条铁跳船帮通，运来武穴作为趸船，由于电灯厂未恢复，码头尚无电灯照明，点马灯和汽灯查票。尽管港口设施简陋，但武穴港结束了14年来内外交通闭塞的状况，首次恢复了大轮靠泊。当轮船停靠武穴港的消息传出，市民喜笑颜开。首航那天，武穴镇的党、政、工会、工商联及各业商店的员工，都等候在码头上，当轮船掉头靠岸后，夹道人群一片欢腾，锣鼓喧天，鞭炮齐鸣，船长率领船员，上岸与武穴港人民共话情谊。从此，汉申线的“江安”、“江华”、“江明”、“江顺”、“江新”、“江平”、“江泰”七艘轮船隔日停靠武穴。此时武穴港开辟有客运航线两条；汉口—上海、汉口—九江。

此间，汉九线的区间小轮，还停靠上河街私营的“汉武江新”趸船。

武穴港复航后，航运业务逐步恢复扩大，吸引着邻近几县的物资源源而来，只因船只过少，带来了旅客进出不畅，物资积压待运现象的出现，如九江招商局在武穴地区组织了7500吨粮食，因等待安装趸船而滞运，情况非常紧迫。而武穴港广大航运职工，在上级港的支持下，迅速改善了港务设施，以主人翁的精神忘我工作，克服了种种困难，终于使积压在武穴、码头镇、瑞昌、龙坪、蕲州、兰溪、团风等地的物资得以转运，出色地完成了黄冈地区下属各县的物资转运和干线运输任务，并光荣地保障了港口支前运输（抗美援朝人员、物资）。在完成一系列繁重的人员和物资运输的同时，港口迅速开展了清理航道、打捞沉船、取缔封建把头制度、统一港务管理、开展港埠建设、实施计划运输等一系列工作。从而在奠定港埠的基础

上,使运输生产开始走上发展的轨道。同年,港口长江和内湖航道经过短期疏浚,通航里程已达142公里,港口船舶拥有量也为2741吨/800艘;武穴港辖区完成吞吐量14.5万吨,出口7.95万吨。船舶货运量16900吨,其中长航武穴站驳船和班轮所装载的粮食、苎麻、食盐、茶叶及百杂货的货运量9000余吨,1446346吨公里。对外进出口主要是靠水运,所以水运是举足轻重的。在国民经济恢复阶段,武穴港为本地方和黄冈地区各县都作出了积极的贡献。

1952年下半年,交通部长江航务局对沿线大港口实行港务局的建置,采取以大港领导小港的形式,以达到搞活各地物资交流,也兼顾长航全线港口的平衡发展。这是国家在财政紧缺、资金不足的情况下的正确决策。在完成大港建置之后,一些小港如涪陵、沙市、黄石、武穴等按就近归属管理。这时长航九江办事处即对武穴码头恢复业务,领导建港。为了运输

生产的安全，九江港将武穴帮通趸船更换为1000吨级大趸船，当年武穴本港客运量即达2.84万人次，货运量88844吨，吞吐量15.75万吨。1954年12月，港口基建开始，在武穴镇人民政府安排下，划定港区范围，搬迁民房，扩宽马路，建造办公楼、职工宿舍，又建候船室(206平方米)；仓库2座(524平方米)；平整货场7000平方米；修建砌石护岸275米，将武穴港太古码头的1米宽的上下客通道扩宽为1.7米。

随着港口货物吞吐量不断增加，武穴镇搬运站于1952年1月成立，职工达350人，专为港口装卸服务，彻底地改变了封建把头把持装卸的陋习。1955年为适应经济建设的新形式，港口搬运站添置马车4部，方便了重件货物的搬运。同年，在对私进行社会主义改造时期，武穴镇先后成立了5个民船合作社，船民达706人。有木船459只，2092吨；武穴至码头镇还有木渡船20只，日渡运400余人次。本年广武公路通车，港

口初步达到干支流运输和陆路运输的衔接,使客货滞港压船压货现象大为减少。武穴港在国民经济恢复和第一个五年计划时期,在既无铁路而公路又不发达的状况下,充分发挥了运输先行官的作用,出色地完成了各项运输任务。详见附表:

武穴港营业站运输统计表

项 目 \ 时 间	1951年	1952年	1953年	1954年	1955年	1956年
吞吐量	14.5	20.7	25.38	22.69	27.53	15.34
货运量	7.95	5.3	8.88	5.19	10.03	12.79
客运量	15000	25000	46224	50069	59726	137979

单位: 万吨、人次

1958年--1964年12月,武穴港为适应大跃进的需要,脱离九江港,归属省航运公司,成立武穴轮船站。在大跃进的推动下,武穴港大力开展了“双革”(技术革新和技术革命)运动,从而使装卸实现了“四化一消灭”(装卸起重吊车化、上坡链板缆车化、平地运输车子化、

上坡下船滑具化；消灭肩挑背驮）。与此同时，港口还完成了兴修水利工程所需的钢材、水泥运输任务。当时大量物资滞压港口，超过了港口承受的极限；如卸煤炭驳，全港日最高卸量为795吨，人均5.5吨，可是实际到港的驳船要求卸载日指标为1950吨，人均10吨，后竟上升到人均13.7吨。广大航运职工，日夜奋战，用一天当两天，黑夜当白天的精神，终于完成了各项运输任务。但后一时期，港口运输量忽高忽低，港口体制也放放收收，形成资金无着，建设停滞状态；1959年以后，业务清淡，以至民船无货可运，有的船民往新洲搞农副业生产自救，港口运输生产蒙受挫折。1961年以后，国家实行调整巩固方针，武穴港始现转机，港口在积极贯彻中央“工业七十条”的工作中，调整部署，确立以支农运输为重点的服务方向，如加强黄冈地区各县在武穴的盐业中转，及时承运黄梅、蕲春、瑞昌、阳新等县的农用薄膜、化肥、农药、农

机具、石膏、种子、煤炭以及日用杂货等进出口物资。当年港口吞吐量由上一年的38万吨提高到46万吨，客运（农民旅客增多）由上一年的10.4万人增加到15.6万人。1963年武穴至小池航线又新增加了李英、蔡家渡、陆家嘴停靠点。1964年新开武穴—阳新线。既提高了港口运输的经济收入，也恢复扩大了运输市场的幅射层面。1965年港口货运量持续上升为65万吨，同年6月武穴轮船站按行政区划归属黄石港领导。

1966年10月4日，长航为加强支农港口的基础工作，使之更好的担负区间运输任务，黄石港务局缩小管辖范围，分离后成立武穴港务局。武穴港界上自黄颡口，下至龙坪对江的城子镇。辖区设龙坪、码头镇、田家镇、富池、阳新、通山六站。武穴本港也增建了小轮码头（今2号码头），并铺设水泥斜坡。70年代中，武穴港务局新建码头4座；水泥趸船8艘；钢质拖轮1

艘,240马力;并建“三八闸”水泥货场6129平方米;新置栈桥皮带装卸作业线200米;设锚地2处,24000平方米,系泊能力20000吨。与此同时,武穴装卸公司亦建造一座框架壁岸码头;货场4500平方米。武穴轮船公司企业素质和经济效益也得到长足的发展。80年代初,武穴港新建候船室一座,26400平方米;新置400马力和540马力拖轮各一艘。截至1991年止,武穴港口岸线全长127公里,上自蕪州钓鱼台,下止小池口。管辖站有:黄颡口、田镇、富池、龙坪、小池5站;港口共有码头72个;其中长航15个;生产泊位5个,长航核定综合运输能力250万吨;运输船舶保有量153艘,5700马力(不含富池、小池)。全港口创年利润204万元。

在当前改革开放的大好形势下,飞跃发展的武穴港,必将紧紧抓住机遇,为国家经济建设和实现湖北中部崛起的目标,作出新的贡献。

广济农业社会主义改造纪略

张 志 良

经过土地改革运动，消灭了封建土地制度，农民普遍分得了土地。党和人民政府为了农民世世代代有田种，土改后，即着手对个体农业进行社会主义改造。改造工作的全过程就是组织农业合作化的过程。我县对农业的社会主义改造工作，大体经历了由组织互助组到建立初级社，再由初级社过渡到高级社三个阶段。现按各个阶段发展情况简述如下：

一.在土地私有的基础上组织生产互助

1951年夏，在中共黄冈地委工作组帮助下，我县组织起新港乡游海贵农业互助组，全组由5户农民组成，农忙时进行换工互助。次年经过整顿，发展到6户，拥有耕地43.8亩，男女劳动力16人，互助活动由原来临时单一的劳动互助，发展到劳力、技术、耕牛农具、生产资金等多种项目的互助。这一年通过互助生产，战胜了单干时未能解决的许多困难，并推广了棉花良种岱字棉，亩产籽棉403斤，水稻亩产560斤。粮、棉产量分别比上一年增长38%和14%。冬闲又开展副业活动，一是由组筹集资金购买一台轧花机搞棉花加工；二是将自产花生运往武汉出售，并带回一批草帽、鞭炮之类的货物在当地销售，年终共赚得副业收入900余万元（旧币），除组里公买2头耕牛、8架喷雾器外，还每户分得现金60余万元，第一次显示了组织起来的优越性。与此同时，全县各乡都开始组织临时性互助组，1952年夏已建组2299个，参加互助劳力