文史资料选辑

第 八 辑

中国人民政治协商会议全国委员会
文史资料研究委员会 编

中国文史出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　录

中国远征军入缅对日作战述略……杜聿明（1）

远征军在滇西的整训和反攻……宋希濂（43）

中国驻印军始末……郑洞国　覃异之（78）

抗战后期重庆的黄金风潮……戴立庵（93）

金圆券的发行和它的崩溃……黄元彬（97）

商震历史概述……唐永良（109）

莱芜蒋军被歼记……王耀武（119）

短稿十篇

中俄密约与李鸿章……叶恭绰（131）

英、德、美、日对袁世凯关系的内幕……叶恭绰（131）

孙传芳驱奉……邢赞亭（133）

姜登选之死……邢赞亭（134）

四一二事变点滴……周振强（136）

国民党军队屠杀广州暴动群众目击记……郑庭笈（137）

记蒋介石中原大战时的一段谈话……米暂沉（138）

喜峰口宋哲元大刀队掳获日本坦克之谜……唐永良（140）

保卫武汉时期蒋介石的一件通敌罪行……张有谷（141）

蒋介石和汉奸照相……唐永良（142）

辛亥前后的江北名流……沈　蕃（143）

山西大学纪略……南桂馨（158）

附注

对《金圆券的发行和它的崩溃》一文的补充和订正见《选辑》第十二辑一五五页

对《商震历史概述》一文的补充和订正见《选辑》第十八辑二一八页

对《莱芜蒋军被歼记》一文的补充和订正见《选辑》第二十三辑二二五页

对《中俄密约与李莲英》一文的补充和订正见《选辑》第四十三辑二六五页、第五十三辑二五八页

对《辛亥前后的江北名流》一文的补充和订正见《选辑》第三十一辑二九五页

中国远征軍入緬対日作战述略

杜聿明

一、中国远征軍組織的由来

中国远征軍是根据一九四一年成立的中英軍事同盟而組織的。当一九四〇年欧洲第二次世界大战爆发，六月四日英法軍在敦克尔克弃甲丢盔大溃敗之后，英伦三島岌岌可危，英国希图借中国人民长期抗战的伟大力量，支援它在远东殖民地特别是緬（緬甸）、印（印度）、馬（馬来亚）方面的軍事，挽救远东大后方的危机。同时，在中国方面，为了要取得抗战最后的胜利，当时也必須确保滇緬路这条最后国际交通运輸綫。因此，自一九四〇年十月間起，英国首先开放封鎖已久的滇緬路，接着酝酿中英軍事同盟。一九四一年春，英国邀請"中国緬印馬軍事考察团"到緬甸、印度、馬来亚作軍事考察。以后几經协商，才在同年十二月二十三日，签訂"中英共同防御滇緬路协定"，成立中英軍事同盟。

根据中国緬印馬軍事考察团的意見，中英軍事同盟本来早应成立，以便中国軍队及早开入緬甸布防。可是英方迟迟不决，直到一九四二年二月間，中国軍队才先后动員入緬；三月十二日，卽仰光失守后第四日，才正式成立"中国远征軍第一路司令长官司令部"（原定第二路在越南方面，以后情况变化未发表），指揮三軍在

緬甸与英軍并肩作战。这就是本文所称的中国远征軍。

中国远征軍随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、不同作战地区的組織。前一阶段，自一九四一年十二月十一日中国軍队动員入緬开始，属于中国远征軍第一路司令长官司令部指揮范围。第一次入緬远征失敗后退入印度的部分軍队改称为"中国駐印軍总指揮部"，簡称"駐印軍"或"中国駐印軍"；另一部分軍队退至本国境內怒江东岸，連同以后新增加的部队到一九四三年春重新成立"中国远征軍司令长官司令部"，此为后一阶段。但因一般都称"远征軍"，以致历史資料中，經常混淆不清。特别是这三种任务不同的部队在三个战区作战，先后又統归史迪威指揮，更易造成錯覚。

現在我把中国远征軍前后两个阶段、三种情况的实际組織分述如次：

第一阶段：可以概括为自珍珠港事变、日寇侵緬、中国出兵远征的时期。

时間：自一九四一年十二月十一日中国軍远征軍开始入緬起，至一九四二年八月間。

地点：包括全境內同古（即东瓜）、叶带西、斯瓦、仁安羌（即彦南阳）、乔克巴当、棠吉（即东枝）、腊戍、曼德勒（即瓦城）、惠通桥諸战役及失敗后分头撤退的地点。

部队番号及指揮官：中国远征軍第一路司令长官司令部司令长官卫立煌，未到任，由杜聿明代理，継任罗卓英，副司令长官杜聿明；第五軍軍长杜聿明兼，第二百师师长戴安瀾、新二十二师师长廖耀湘、第九十六师师长余韶，游击司令（即第五軍新兵訓練处）黄翔；第六軍軍长甘丽初，第四十九师师长彭璧生、第九十三师师长

需要全本请访问 www.ertongbook.com

呂国銓、暫五十五师师长陈勉吾；第六十六軍軍长张軫，新三十八师师长孙立人、新二十八师师长刘伯龙、新二十九师师长馬維驥。

第二阶段：可以概括为准备反攻及打通中印公路（亦称史迪威公路）时期。在这一阶段中又分为两个方面：

印度方面：

时間：自一九四二年八月間中国远征軍第一路司令长官部及新二十二师、新三十八师等部队退入印度至一九四五年日本投降止。

地点：包括中緬印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路諸战役。

部队番号及指揮官①：中国駐印軍总指揮部总指揮史迪威兼，副总指揮郑洞国（前为罗卓英）；新一軍軍长郑洞国，継任孙立人；新三十师师长胡素，継任唐守治；新三十八师师长孙立人，継任李鴻；第五十师师长潘裕昆；新六軍軍长廖耀湘，新二十二师师长李涛，第十四师师长龙天武。

中国方面：

时間：自一九四三年四月前后至一九四五年三月前后。

地点：包括中緬边境松山、騰冲、龙陵、畹町会师諸战役。

部队番号及指揮官：远征軍司令长官司令部司令官陈誠，継任卫立煌，副司令长官黄琪翔；第十一集团軍总司令宋希濂，第二軍

① 一九四二年冬季，史迪威想把中国軍队殖民地化，駐印軍团营长以上干部一律由美軍官担任，蔣介石不承認；以后史又控告罗卓英十大无能，希图借此开撤換中国将領之路。經过数月中美矛盾斗爭，蔣介石才以撤換罗卓英为条件，进一步巩固中国駐印軍的建制，改为新一軍，以郑洞国为軍长。至一九四四年春，另由国內調新三十八师、第十四师、第五十师入印，扩編为新一軍、新六軍两个軍。这时調升郑洞国为副总指揮并成立副总指揮部。

軍长王凌云、第六軍軍长黄杰，第七十一軍軍长鈡彬、第五軍第二百师师长高吉人；第二十集团軍总司令霍揆彰，第五十三軍軍长周福成、第五十四軍軍长關汉騫；直属部队，第八軍軍长何紹周。本文所述，只是远征軍第一阶段一些慘痛的回忆。

二、远征以前种种

修筑滇緬公路和鉄路

在抗日战爭初期，日本軍国主义者蔑視中国人民英勇无敌的力量，滿以为在短期内完全可以使中国屈膝；那知打了一年、两年、三年，伟大的中国人民不但沒有屈服，反而愈战愈強，正循着毛主席在七七事变后指出的"抗日战爭是持久战，最后胜利是中国的"这个方向发展着。这时日軍妄想从沿海包围截断我国际交通綫，迫使蔣介石投降，于一九三九年冬在广西欽州、防城登陆，侵占南宁，截断我通越南海防的国际交通綫；一九四〇年九月間又侵入越南。至此，我滇越路国际交通綫已被截断，所可依靠的仅有滇緬路。

早在一九三八年春，我国即开始修筑滇緬公路，于是年十二月間初步通車，以后陆續加以修改，成为支援中国抗战的一个重要的交通动脉。可是通車不久，即被英国殖民主义者不断留难，甚至在一九四〇年七月十八日英日正式成立封鎖滇緬路协定，自是日起英国封鎖滇緬路三个月，到十月才又开放。

虽然我們祖国抗日战爭的胜利，主要的是人民羣众的不可战胜的力量，可是也不能全无外援。外援的最可靠的力量是苏联，而且苏联是抗日一开始首先援助中国抗日的社会主义国家。但蔣介石只相信他自己和依靠資本主义国家。記得在一九四〇年底有一次"官邸"会报中，蔣介石对一位交通部次长(姓名已忘記)說："苏

联担任的西北运輸工作应全部停止。”这位次长吞吞吐吐地說，新疆尚有許多物資未曾运完，而且都是急要的。蔣介石一听，怒气冲冲地命令他：“你照我的意思办不会錯，你不要再想运了，再这样下去，都成他們（指中共及苏联說的）的世界了。”我当时听到有些詫异，覚得苏联援助我国抗日的飞机、坦克、枪炮等都需要大量的油料、弹葯补充，为什么要停运呢？特别是我所带第五軍的坦克等装备迫切需要苏联的补充，可是慑于蔣介石的淫威，始終未敢出声。

蔣介石坚决站在反共反苏的立場上，当时断然拒絕了苏联的援助。他集中全力經营滇緬公路，任命宋子良为滇緬运輸总局局长，設立許多汽車保养站，集中主要車輛担任运輸。由于宋子良搞得一塌糊涂，以后改由交通部部长俞飞鵬亲自兼任总局长，后来并有美国人参加整理，也都不見起色。一九四一年春又发行修筑滇緬鉄路公債一千万美元，发动当地民众日夜赶修路基，很快即将大部路基修好。昆安（昆明至安宁）段于一九四一年四月通車。

修筑这段鉄路时，当地人民激于民族义憤，情緒非常高涨，参加筑路的工农劳动人民极为踊跃，有許多还是由原来津浦、平汉等鉄路撤退下来的老工人。修筑这条公路和鉄路对于抗日战爭起了一些作用，并不是一件坏事。可是主持筑路工程的各級人員貪污腐化、剝削压榨，使广大劳动人民受到重重的災难。可以說，滇緬路的建筑是染滿了劳动人民的血汗的。

蔣龙各怀鬼胎

在蔣介石集中全力經营这条国际路綫时，他同統治云南的龙云发生着尖鋭的矛盾。蔣、龙各怀鬼胎。蔣介石企图利用抗日幌子，处心积虑“統一”云南；而龙云則处处防备蔣介石的这一手，坚

持龙氏小王朝独攬云南政治經济軍事大权的局面。关于云南的政治蒋介石不能过問；經济方面一直到一九四一年前后，云南仍使用它自行发行的"滇币"；軍事上則中央軍不能入境。

蒋介石这时对龙云所运用的政治手腕是：一面派中央大員如朱子文等人向龙云多方疏通、拉攏；一面以准备远征为理由，将他的嫡系部队先后向滇黔、滇川、滇康边境陆續集中。計先后集中的部队有：

滇黔边境：在兴仁、兴义附近整訓的为第六軍甘丽初部三个师（第四十九师、第九十三师、暫五十五师）；在安順、盘县附近整訓的为第五軍杜聿明所部三个师（新二十二师、第九十六师、第二百师）及机械化部队。

滇川边境：在泸州、叙永附近整訓的为七十一軍鈡彬部两个师（第八十七师、第八十八师）；另有新二十九师馬維驥部。

滇康边境：在西昌、会理附近为第七十一軍第三十六师。

滇桂边境：为第五十四軍黃維（以后为關汉騫）部的第十四师、第五十师、第一九八师。

川黔境内：为第二軍王凌云部的第九师、第七十六师、第三十三师；稅警总团孙立人部（一九四一年底編为新三十八师），新二十八师刘伯龙部——这两个单位以后編为第六十六軍，属张軫部。（另外有远征以后增調的部队未列入。）

以上部队大概是自一九四〇年九月間日寇侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙間的矛盾，长期未能入滇。一直到一九四一年中英軍事同盟酝釀期間，准备双方协力保全滇緬路及仰光国际交通綫，蒋龙之間經过长期曲折的商討，这年秋冬間，第六軍四十九师彭璧生部先开滇緬路担任护路，第五軍也开入云南楊林、霑益、曲靖

需要全本请访问 www.ertongbook.com

等处。不久蒋介石在云南成立軍事委員会駐滇参謀团，以林蔚任团长，并成立昆明防守司令部，以我兼任司令。接着第六軍九十三师陆續开往車里、佛海布防。至十二月間又将新二十八师、新二十九师、新三十八师三个师編为六十六軍，以张軫任軍长，准备参加緬甸远征。

中国緬印馬軍事考察团

英国是一个老牌的帝国主义、殖民主义国家，十分自高自大。它向来慣用两面手法控治欧洲大陆，挑拨战爭，从中漁利，这是它的拿手好戏。在第一次世界大战后不久，英国为了同法国爭夺欧洲霸权，就逐漸支持德国法西斯主义，并妄图慫动希特勒进攻苏联。正是玩火者必自焚，希特勒并未完全依照张伯伦的意图首先进攻苏联，相反地是在并吞了一系列小国之后，于一九四〇年先下手它的老伴法国。五月十日张伯伦垮台，六月四日英法軍在敦克尔克丢盔弃甲大撤退，伦敦一时张皇失措。可是英国并未接受这一教訓，对日本法西斯主义者的瘋狂侵略提高警惕，积极在緬甸布防，反而幻想仍用两面手法敷衍日本，以保全它在远东殖民地的大后方，七月十八日同日本正式成立封鎖滇緬路三个月的协定。但日本法西斯主义者并未因英国的拉攏而停止它独霸亚洲的野心，相反地正是利用这一协定看破英国的弱点，于九月間侵入越南，并与泰国签訂友好条約，直接威胁到馬来亚、新加坡、緬甸等英国殖民地。

这时英国看到中国抗战以来愈战愈强，而且八路軍的游击战深入晉冀魯豫敌人的大后方，建立抗日政权，不断打击敌人，收复失地。英国認为这是了不起的抗日力量，較之英法在欧洲战場上的狼狽現象，眞是不可同日而語。于是英国对中国的态度开始轉变，首先于一九四〇年十月間重开滇緬路，接着派了一些在敦克尔克

撤退下来的殘兵敗将来中国学习游击战(当然,他們在蔣政权中是学习不到人民的游击战的)。一九四一年一月,英政府又任命丹尼斯少将为駐重庆陆軍武官,开始和中国酝酿中英軍事同盟,第一个步驟是通过中国对緬印馬的軍事考察,两国共同商定保全緬甸的具体軍事計划。經过协商,"中国緬印馬軍事考察团"于一九四一年一月間产生。考察团的成員如下:

团长商震,副团长林蔚;团員:陆軍杜聿明、侯騰、馮衍、唐保黃、刘方渠,空軍王×贊,海軍周应聪,外交郑康祺,秘书刘耀汉。考察团于同年二月初出发,到緬甸、印度、馬来亚考察約三个月之久,搜集有关緬印馬經济政治軍事資料,編成"中国緬印馬軍事考察团报告书",計三十余万言(当时有油印本),其中最主要的是中、英、緬甸共同防御計划草案。

这个草案是根据緬、馬地形交通及估計日寇战略战术而拟定的。我們当时根据日本軍国主义者已經吃了中国人民的苦头的情况及其政略、战略、战术上的特性,妄图独霸亚洲的野心,同时并考虑到英国軍队不堪一击的情况,認为日本对于中国的国际交通綫滇緬公路,将不是从中国境内截断,而是配合它对亚洲的政略战略整个策划;一旦日寇与英国开火,势必先击敗英軍进而侵占馬来亚、緬甸。这样,日寇既击敗英軍而夺了它的殖民地,又可以封鎖中国,获得一箭双鵰的效果。但是由于当时中国在政治上和經济上还在很大程度上依賴英国,因而就不敢正面向英方提出如上所述的判断,而只能含糊其辞。草案的內容略如下述:

(一)敌情判断

1.敌情:日寇陆軍既具优势,又有作战經驗,以日軍侵占越南并与泰国成立友好条約的情况来判断,它已在积极准备与英国

挑衅。一旦日寇发动侵略緬馬軍事，可能以海軍、空軍掩护陆軍沿泰馬交界进軍，先侵占馬来亚、新加坡，然后乘战胜之余威回师北上，进攻緬甸。敌人可能使用兵力三至五个师团和优势的空軍与海軍。

2. 地形：中、緬、老（老撾）边境車里、临江一带山巒重叠，交通不便，易守难攻；而且瘴气特甚，对于大兵团尤其現代化部队运动限制很大。緬泰交界景东以南經登劳山脉、亘薩尔温江下游至毛淡棉（即摩尔門）一带，虽有崇山峻岭和薩尔温江之险，但景东、克耶邦特别是毛淡棉附近皆有公路与泰国境内公路相啣接，为可攻可守的决战地带。

（二）共同防御意見①

1. 中英两軍为确保仰光海港之目的，应集結主力在緬泰边境毛淡棉、登劳山脉及景东以南地区預先构筑陣地采取决战防御，并将重点指向毛淡棉方面。另以一小部在中緬边境車里、临江間担任持久防御。以一部配合艦艇在仰光及仰光海面警戒。

2. 指导要領：（1）中英两軍在車里、临江以南亘景东以南克耶邦緬泰国境至毛淡棉一带构筑縱深的据点式堡垒群陣地，吸引敌人于我主力陣地前，以強大之火力摧毀敌人之攻击，不失时机轉移攻势，将敌人包围歼灭于我主陣地前，再一举出击来侵之敌。（2）敌人主力如从中央来犯，我利用既設陣地消耗敌人至一定程度，由景东及毛淡棉两翼先击破敌人，将其包围而歼灭之。（3）敌人主力如由毛淡棉附近来犯，我軍应利用薩尔温江天险及据点工事吸引敌人于我主陣地前，以強大之火力摧毀敌人攻势，配合我左

① 草案是我同侯騰二人合拟的，仅凭回忆，不一定符合原文，可是原則精神基本与原案相同。

翼部队击破一部敌人，将敌人主力包围于毛淡棉海岸附近而歼灭之。(4)敌人主力如由景东来犯，我軍应吸引敌人于山岳地带内，以正規战与游击战并用，竭力迟滞敌人，主力从毛淡棉附近出击，先击溃敌之一部，截断敌人后路，包围而歼灭之。

3. 兵力部署：(1)預定英緬軍二至三个师，中国三至五个軍。(2)布置中英两軍主力(二至三个軍)于毛淡棉、克耶邦、景东間地区，并在毛淡棉附近形成重点，构筑半永久性的纵深据点式堡垒，形成坚固的主陣地带，在主陣地前选择要点构筑据点式前进陣地，吸引敌人于我主陣地前，以強大之火力摧毁敌人攻势，不失时机轉移攻势，将敌人包围歼灭于我主陣地前。(3)以一小部(一团至一个师)位置于景东亘临江、車里以南地区，构成据点式野战堡垒，形成纵深的主陣地带，在主陣地前构筑星罗棋布的前进陣地，采用游击战与陣地战相配合的战略战术。依据中緬交界山岳地带的特性，以主陣地为根据地，用一小部兵力警戒，以大部兵力担任游击，适时深入泰緬境內袭击敌人后方。(4)仰光及仰光海面由英軍及舰艇担任警戒。(5)控制強大机动性預备队(一个半軍至二个半軍)于同古(即东瓜)、平滿納(即平馬納)、瓢背、麦克提拉(即敏鉄拉)間地区，不失时机增援第一綫与敌决战。(6)其他：构筑工事材料及交通、通訊器材等由英方籌备；詳細作战部署待双方政府协定后另行擬定。

中国这个意見是在緬甸考察之后所拟的初稿，以后經过部分的修改补充。接着我們到了馬来亚，見了英国当时駐新加坡总督波普汉，談到这个問題。波普汉很同意中国軍事考察团的意見，希望商震抄一份初稿給他。可是商震的英文是半瓶醋，只是唯唯的答应，并不明白对方的要求。商震的秘书刘耀汉因为商直接与波

普汉談話，正闹情緒，也未提醒商的注意。到两天以后，波普汉請吃飯，又問到这件事，商瞠目不知如何回答，反而問刘，刘說有这回事。商这时显得十分尷尬不安，馬上表示道歉，并补抄一份送給波普汉。这里說明商震为个人出风头，在正式外交談話中不用秘书翻譯，既违外交慣例，又把事情弄錯；而刘則为个人情緒，故意让商在外交上丢一次脸。

可是英国除少数人如波普汉、丹尼斯①之外，对于当时局势的看法与中国大有出入。他們幻想以大英帝国的招牌吓唬日本。他們說英国有雄厚的力量，認为日寇不敢輕于向他們挑衅；如果日寇要截断滇緬路的話，必然从中緬或中老(老撾)边境，而不会經过緬甸。

因此，当一九四一年夏間中国正式提出中英緬甸共同防御意見书时，英国仍然坚持它的主观謬見，一再強調中国应在中老、中緬边境布防，以防止日寇截断滇緬路，而不允中国軍队及早入緬布防。同时英国心中也明白：日寇一旦侵袭它的远东殖民地，它沒有任何的防御能力，所以也不敢正面否認中国提出的意見，只是強調时机未到，不同意中国軍队先行入緬。不过英国仍然要借中英合作的声势，进一步唬住日本，于是一九四一年十二月下旬成立中英軍事同盟，签訂中英共同防御滇緬路协定。当然英国还有它不可告人的目的，留待下面揭露。

中英共同作战的准备

中国方面：中国在这期間(一九四一年六月至十二月間)对中

① 英駐华武官丹尼斯少将主张中国远征軍及早入緬作战，曾經昆明飞腊戍与英軍司令胡敦有所商討；二月底由腊戍飞昆轉渝，所乘飞机在昆明机場失事，丹尼斯殉死。

英共同防御滇緬路方面，作了必要的准备：(1)成立軍事委員会駐滇参謀团，以林蔚为团长，蕭毅肅为参謀处长，及参謀若干人，策划中英有关作战的一切业务。(2)先准备三个軍(即第五軍、第六軍、第六十六軍)动員入緬与英軍并肩作战，詳細位置已如前述。(3)对远征各軍充实装备，如第五軍成立炮兵团等，并令加紧訓練。(4)其他集中滇川、滇康、滇黔边境各部队亦在暗中准备动員(詳見前述)。(5)其他炮、工、通、輜等部队亦作了必要的准备。

但对于緬甸境內的交通运輸、通訊补給等則完全依靠英方，毫无准备。

英国方面：(1)任命胡敦为英緬軍总司令。(2)增加兵力：一九四一年春中国軍事考察团在緬甸考察时，英国在緬甸仅有英緬軍第一师，而且尚未装备訓練完成。到珍珠港事变前后，除这一个师装备完成外，并增加了英印軍第十七师、英澳軍第六十三旅及装甲第七旅(坦克一百五十輛)，并有炮兵、空軍等部队。(3)对緬泰边境防御工事、交通、通訊等完全无准备，但对于主副食、医葯等有一定的准备。

三、在緬作战概要

中国远征軍入緬作战，由于中、英、美三方矛盾重重，是一个极其复杂的过程。自一九四一年十二月八日珍珠港事变后，同月十一日第一次下动員令起，至一九四二年二月十六日远征軍正式动員，这两个多月期間，时而动員入緬，时而停止待命，时而准备东調，反反复复，捉摸不定，坐使仰光淪陷，已經失去保全仰光国际交通綫的根本目的。加以入緬后，指揮多次变动，系統紊乱，权限不明，各有所私，以及指揮无能，部队战力悬殊等等，既未能适时适地

集中主力与敌决战，以期收复仰光，又未能退而凭据险要与敌作持久战，保全我腊戍的物资。东拉西扯，一无所成，徒使将士浴血，丧师辱国，回想起来，实深愧痛！

但我远征軍激于民族义战，同仇敌忾，士气旺盛，轉战东西南北，与敌搏斗，也有不少可歌可泣的事迹。本文只将在緬作战比較有計划的、激烈的、时間較长的以及有意义的有关鍵性的战斗，如同古战斗、斯瓦逐次抵抗战、仁安羌解英軍之围、乔克巴当大上英軍之当等等，加以概略的叙述。

反复的动員，凌乱的指揮

（一）动員方面

第一次动員：一九四一年十二月十一日，蔣介石令第六軍九十三师开車里，第六軍第四十九师以一个加強团开畹町归英緬軍总司令胡敦指揮，准备开景东。十六日令第五軍、第六軍动員入緬，协同英軍作战。当第五軍先头部队到达保山附近时，于十二月二十六日又以奉令"英方表示第五軍及第六軍主力（欠九十三师及四十九师之一团）暫时毋庸入緬"而中止。十二月二十九日又令第五軍勿庸入緬，必要时須向东轉运。

第二次动員：一九四二年二月一日令第六軍集中芒市、遮放、龙陵，候英方派車接运入緬。

第三次动員：一九四二年二月十六日又奉令："据英代表請求，仰光情况紧急，請速派第五軍入緬"；"所有野炮、战防炮均应随同出发，装甲兵团先作出发准备。"

（二）指揮方面

一九四一年十二月二十二日蔣介石令第五、六两軍入緬，归杜軍长指揮。

一九四二年二月一日令第六軍入緬部队归甘軍长指揮，至該軍受何人指揮，另有命令。二日令第六軍入緬后归英方指揮。二十五日令五、六两軍入緬作战，着由杜軍长聿明統一指揮，杜軍长仍归胡敦指揮。

二月二十五日，蔣介石亲到昆明下达命令指揮部署。三月一日蔣介石亲赴腊戍指揮，三日蔣在腊戍面諭参謀团指导入緬軍之作战行动，并与英方会商。四日蔣面对我說："你归史迪威将軍指揮"，并說对史迪威将軍要絕对服从。我反問："如果史迪威的命令不符合你的决策时应如何办？"蔣說："你打电报向我請示再說。"蔣回到重庆后有些不放心，又給我一封亲笔信，指明必須絕对服从史迪威的重要性。

同年三月八日腊戍会报英方通知，英政府已任命亚历山大接替胡敦的英緬总司令，胡敦任参謀长。十一日令着第五軍、第六軍統归中国战区参謀长史迪威指揮，但未規定史迪威与亚历山大相互間的地位。十二日腊戍会报，英方提出史迪威指揮五、六两軍，与亚历山大之間的指揮系統不明。同日特派卫立煌为远征軍第一路司令长官，杜聿明为副司令长官，在卫未到任以前准由杜副司令长官代理；也未規定司令长官与史迪威参謀长相互間地位。十七日亚历山大由渝飞回腊戍轉回梅苗，二十八日林蔚到梅苗，据亚历山大面告："在渝已决定以本人（亚自称）为在緬作战的中英联合軍最高指揮官，史迪威将軍受本人之指揮"，但参謀团及各部队始終未奉到此項命令。四月二日改派罗卓英为远征軍第一路司令长官，仍未規定罗长官与史迪威参謀长相互間的地位。

同年四月五日蔣介石带罗卓英到腊戍，六日到梅苗亲自指揮部署，决定平滿納会战，增調第六十六軍入緬，并召見同古突围的

需要全本请访问 www.ertongbook.com