

文史资料选辑

第 八 辑

中国人民政治协商会议全国委员会
文史资料研究委员会 编

中国文史出版社

目 录

中国远征军入缅对日作战述略	杜聿明(1)
远征军在滇西的整训和反攻	宋希濂(39)
中国驻印军始末	郑洞国 覃异之(70)
抗战后期重庆的黄金风潮	戴立庵(83)
金圆券的发行和它的崩溃	黄元彬(87)
商震历史概述	唐永良(98)
莱芜蒋军被歼记	王耀武(107)
短稿十篇	
中俄密约与李莲英	叶恭綽(118)
英、德、美、日对袁世凯关系的内幕	叶恭綽(118)
孙传芳驱奉	邢赞亭(120)
姜登选之死	邢赞亭(121)
四一二事变点滴	周振强(123)
国民党军队屠杀广州暴动群众目击记	郑庭笈(124)
记蒋介石中原大战时的一段谈话	米哲沉(125)
喜峰口宋哲元大刀队捕获日本坦克之谜	唐永良(127)
保卫武汉时期蒋介石的一件通敌罪行	张有谷(128)

蒋介石和汉奸照相 唐永良(129)

辛亥前后的江北名流 沈 蕃(130)

山西大学纪略 南桂馨(144)

附注

对《金圆券的发行和它的崩溃》一文的补充和订正见《选辑》第十二辑

对《商震历史概述》一文的补充和订正见《选辑》第十八辑

对《莱芜蒋军被歼记》一文的补充和订正见《选辑》第二十三辑

对《中俄密约与李莲英》一文的补充和订正见《选辑》第四十三辑、第五十三辑

对《辛亥前后的江北名流》一文的补充和订正见《选辑》第三十一辑

中国远征军入缅对日作战述略

杜聿明

一、中国远征军组织的由来

中国远征军是根据一九四一年成立的中英军事同盟而组织的。一九四〇年六月四日英法军在敦克尔克大溃败之后,英伦三岛岌岌可危。英国希图借中国人民长期抗战的伟大力量,支援它在远东殖民地特别是緬(緬甸)、印(印度)、马(马来亚)方面的军事,挽救远东大后方的危机。同时,在中国方面,为了取得抗战的最后胜利,也必须确保滇緬路这条最后国际交通运输线。因此,自一九四〇年十月间起,英国首先开放封锁已久的滇緬路,接着酝酿中英军事同盟。一九四一年春,英国邀请“中国緬印马军事考察团”到緬甸、印度、马来亚作军事考察。以后几经协商,才在同年十二月二十三日,签订“中英共同防御滇緬路协定”,成立中英军事同盟。

按照中国緬印马军事考察团的意见,中英军事同盟早应成立,以便中国军队及早开入緬甸布防。可是英方迟迟不决,直到一九四二年二月间,中国军队才先后动员入緬;三月十二日,即仰光失守后第四日,才正式成立“中国远征军第一路司令长官司令部”,指挥三军在緬甸与英军并肩作战。这就是本文所称的中国远征军。

中国远征军随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、不同作战地区的组织。前一阶段,自一九四一年十二

月十一日中国军队动员入缅开始,属于中国远征军第一路司令长官司令部指挥范围。第一次入缅远征失败后退入印度的部分军队改称为“中国驻印军总指挥部”,简称“驻印军”或“中国驻印军”;另一部分军队退至本国境内怒江东岸,连同以后新增加的部队到一九四三年春重新成立“中国远征军司令长官司令部”,此为后一阶段。但因一般都称“远征军”,以致历史资料中经常混淆不清。特别是这三种任务不同的部队在三个战区作战,先后又统归史迪威指挥,更易造成错觉。

现在我把中国远征军两个阶段、三种情况的实际组织分述如次:

第一阶段:可以概括为珍珠港事变、日军侵缅、中国出兵远征的时期。

时间:自一九四一年十二月十一日中国远征军开始入缅起,至一九四二年八月间。

地点:包括全境内同古(即东瓜)、叶蒂西、斯瓦、仁安羌(即彦南阳)、乔克巴当、棠吉(即东枝)、腊戍、曼德勒(即瓦城)、惠通桥诸战役及失败后分头撤退的地点。

部队番号及指挥官:中国远征军第一路司令长官司令部司令长官卫立煌,未到任,由杜聿明代理,继任罗卓英,副司令长官杜聿明,第五军军长杜聿明兼,第二〇〇师师长戴安澜、新二十二师师长廖耀湘、九十六师师长余韶,游击司令(即第五军新兵训练处)黄翔;第六军军长甘丽初,四十九师师长彭璧生、九十三师师长吕国铨、暂五十五师师长陈勉吾;六十六军军长张轸,新三十八师师长孙立人、新二十八师师长刘伯龙、新二十九师师长马维骥。

第二阶段:可以概括为准备反攻及打通中印公路(亦称史迪威公路)时期。在这一阶段中又分为两个方面:

印度方面:

时间:自一九四二年八月间中国远征军第一路司令长官部及

新二十二师、新三十八师等部队退入印度至一九四五年日本投降止。

地点：包括中缅印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路诸战役的地点。

部队番号及指挥官^①：中国驻印军总指挥部总指挥史迪威兼，副总指挥郑洞国（前为罗卓英）；新一军军长郑洞国，继任孙立人；新三十师师长胡素，继任唐守治；新三十八师师长孙立人，继任李鸿；五十师师长潘裕昆；新六军军长廖耀湘，新二十二师师长李涛，十四师师长龙天武。

中国方面：

时间：自一九四三年四月前后至一九四五年三月前后。

地点：包括中缅边境松山、腾冲、龙陵、畹町会师诸战役的地点。

部队番号及指挥官：远征军司令长官司令部司令官陈诚，继任卫立煌，副司令长官黄琪翔；第十一集团军总司令宋希濂，第二军军长王凌云、第六军军长黄杰，七十一军军长钟彬、第五军第二〇〇师师长高吉人；第二十集团军总司令霍揆彰，五十三军军长周福成、五十四军军长阙汉騫；直属部队，第八军军长何绍周。本文所述，只是远征军第一阶段一些惨痛的回忆。

二、远征以前种种

修筑滇缅公路和铁路

在抗日战争初期，日本军国主义者蔑视中国人民英勇无敌的

^① 一九四二年冬季，史迪威准备驻印军团营长以上干部一律由美军官担任，蒋介石不承认；以后史又控告罗卓英十大无能，希图借此开撤换中国将领之路。经过数月中美矛盾斗争，蒋介石才以撤换罗卓英为条件，进一步巩固中国驻印军的建制，改为新一军，以郑洞国为军长。至一九四四年春，另由国内调新三十八师、十四师、五十师入印，扩编为新一军、新六军两个军。这时调升郑洞国为副总指挥并成立副总指挥部。

力量,满以为在短期内完全可以使中国屈膝;哪知打了一年、两年、三年,伟大的中国人民不但没有屈服,反而愈战愈强,正循着毛泽东主席在七七事变后指出的“抗日战争是持久战,最后胜利是中国的”这个方向发展着。这时日军妄想从沿海包围截断我国国际交通线,迫使蒋介石投降,于一九三九年冬在广西钦州、防城登陆,侵占南宁,截断我通越南海防的国际交通线;一九四〇年九月间又侵入越南。至此,我滇越路国际交通线已被截断,所可依靠的仅有滇缅路。

早在一九三八年春,我国即开始修筑滇缅公路,于是年十二月间初步通车,以后陆续加以修改,成为支援中国抗战的一个重要的交通动脉。可是通车不久,即被英国殖民主义者不断留难,甚至在一九四〇年七月十八日英日正式订立封锁滇缅路协定,自是日起英国封锁滇缅路三个月,到十月才又开放。

虽然我们祖国抗日战争的胜利,主要的是人民群众的不可战胜的力量,可是也不能全无外援。外援的最可靠的力量是苏联,而且苏联是抗日一开始首先援助中国抗日的社会主义国家。但蒋介石只相信他自己和依靠资本主义国家。记得在一九四〇年底有一次“官邸”会报中,蒋介石对一位交通部次长(姓名已忘记)说:“苏联担任的西北运输工作应全部停止。”这次次长吞吞吐吐地说,新疆尚有许多物资未曾运完,而且都是急要的。蒋介石一听,怒气冲冲地命令他:“你照我的意思办不会错,你不要再想运了,再这样下去,都成他们(指中共及苏联说的)的世界了。”我当时听到有些诧异,觉得苏联援助我国抗日的飞机、坦克、枪炮等都需要大量的油料、弹药补充,为什么要停运呢?特别是我所带第五军的坦克等装备迫切需要苏联的补充,可是慑于蒋介石的淫威,始终未敢出声。

蒋介石坚决站在反共反苏的立场上,当时断然拒绝了苏联的援助。他集中全力经营滇缅公路,任命宋子良为滇缅运输总局局长,设立许多汽车保养站,集中主要车辆担任运输。由于宋子良

搞得一塌糊涂,以后改由交通部部长俞飞鵬亲自兼任总局长,后来并有美国人参加整理,也都不见起色。一九四一年春又发行修筑滇缅铁路公债一千万美元,发动当地民众日夜赶修路基,很快即将大部路基修好。昆安(昆明至安宁)段于一九四一年四月通车。

修筑这段铁路时,当地人民激于民族义愤,情绪非常高涨,参加筑路的工农劳动人民极为踊跃,有许多还是由原来津浦、平汉等铁路撤退下来的老工人。修筑这条公路和铁路对于抗日战争起了一些作用,并不是一件坏事。可是主持筑路工程的各级人员贪污腐化、剥削压榨,使广大劳动人民受到重重的灾难。

蒋龙各怀鬼胎

在蒋介石集中全力经营这条国际路线时,他同统治云南的龙云发生着尖锐的矛盾。蒋、龙各怀鬼胎。蒋介石企图利用抗日幌子,处心积虑“统一”云南;而龙云则处处防备蒋介石的这一手,坚持龙氏小王朝独揽云南政治经济军事大权的局面。关于云南的政治蒋介石不能过问;经济方面一直到一九四一年前后,云南仍使用它自行发行的“滇币”;军事上则中央军不能入境。

蒋介石这时对龙云所运用的政治手腕是:一面派中央大员如宋子文等人向龙云多方疏通、拉拢;一面以准备远征为理由,将他的嫡系部队先后向滇黔、滇川、滇康边境陆续集中。计先后集中的部队有:

滇黔边境:在兴仁、兴义附近整训的为第六军甘丽初部三个师(第四十九师、第九十三师、暂五十五师);在安顺、盘县附近整训的为第五军杜聿明所部三个师(新二十二师、第九十六师、第二〇〇师)及极械化部队。

滇川边境:在泸州、叙永附近整训的为七十一军钟彬部两个师(第八十七师、第八十八师);另有新二十九师马维骥部。

滇康边境:在西昌、会理附近为第七十一军第三十六师。

滇桂边境：为第五十四军黄维（以后为阙汉骞）部的第十四师、第五十师、第一九八师。

川黔境内：为第二军王凌云部的第九师、第七十六师、第三十三师；税警总团孙立人部（一九四一年底编为新三十八师），新二十八师刘伯龙部——这两个单位以后编为第六十六军，属张轸部（另外有远征以后增调的部队未列入）。

以上部队大概是自一九四〇年九月间日寇侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙间的矛盾，长期未能入滇。一直到一九四一年中英军事同盟酝酿期间，准备双方协力保全滇缅路及仰光国际交通线，蒋龙之间经过长期曲折的商讨，这年秋冬间，第六军四十九师彭璧生部先开滇缅路担任护路，第五军也开入云南杨林、沾益、曲靖等处。不久蒋介石在云南成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚任团长，并成立昆明防守司令部，以我兼任司令。接着第六军九十三师陆续开往车里、佛海布防。至十二月间又将新二十八师、新二十九师、新三十八师三个师编为六十六军，以张轸任军长，准备参加缅甸远征。

中国缅印马军事考察团

英国是一个老牌的帝国主义、殖民主义国家，十分自高自大。它向来惯用两面手法控制欧洲大陆，挑拨战争，从中渔利，这是它的拿手好戏。在第一次世界大战后不久，英国为了同法国争夺欧洲霸权，就逐渐支持德国法西斯主义，并妄图怂恿希特勒进攻苏联。正是玩火者必自焚，希特勒并未完全依照张伯伦的意图首先进攻苏联，相反地是在并吞了一系列小国之后，于一九四〇年先下手他的老伙伴法国。五月十日张伯伦垮台，六月四日英法军在敦克尔克丢盔弃甲大撤退，伦敦一时张皇失措。可是英国并未接受这一教训，对日本法西斯主义者的疯狂侵略提高警惕，积极在缅甸布防，反而幻想仍用两面手法敷衍日本，以保全它在远东殖民地的大后方，七月十八日同日本正式订立封锁滇缅路三个月的

协定。但日本法西斯主义者并未因英国的拉拢而停止它独霸亚洲的野心,相反地正是利用这一协定看破英国的弱点,于九月间侵入越南,并与泰国签订友好条约,直接威胁到马来亚、新加坡、缅甸等英国殖民地。

这时英国看到中国抗战以来愈战愈强,而且八路军的游击战深入晋冀鲁豫敌人的大后方,建立抗日政权,不断打击敌人,收复失地。英国认为这是了不起的抗日力量,较之英法在欧洲战场上的狼狈现象,真是不可同日而语。于是英国对中国的态度开始转变,首先于一九四〇年十月间重开滇缅路,接着派了一些在敦克尔克撤退下来的残兵败将来中国学习游击战。一九四一年一月,英政府又任命丹尼斯少将为驻重庆陆军武官,开始和中国酝酿中英军事同盟。第一个步骤是通过中国对缅印马的军事考察,两国共同商定保全缅甸的具体军事计划。经过协商,“中国缅印马军事考察团”于一九四一年一月间产生。考察团的成员如下:

团长商震,副团长林蔚;团员:陆军杜聿明、侯腾、冯衍、唐保黄、刘方渠,空军王×赞,海军周应聪,外交郑康祺,秘书刘耀汉。考察团于同年二月初出发,到缅甸、印度、马来亚考察约三个月之久,搜集有关缅印马经济政治军事资料,编成“中国缅印马军事考察团报告书”,计三十余万言(当时有油印本),其中最主要的是中、英、缅甸共同防御计划草案。

这个草案是根据缅、马地形交通及估计日寇战略战术而拟定的。我们当时根据日本军国主义者已经吃了中国人民的苦头的情况及其政略、战略、战术上的特性,妄图独霸亚洲的野心,同时并考虑到英国军队不堪一击的情况,认为日本对于中国的国际交通线滇缅公路,将不是从中国境内截断,而是配合它对亚洲的政略战略整个策划;一旦日寇与英国开火,势必先击败英军进而侵占马来亚、缅甸。这样,日寇既击败英军而夺了它的殖民地,又可以封锁中国,获得一箭双雕的效果。但是由于当时中国在政治上和经济上还在很大程度上依赖英国,因而就不敢正面向英方提出

如上所述的判断,而只能含糊其辞。草案的内容略如下述:

(一)敌情判断

1.敌情:日本陆军既具优势,又有作战经验,以日军侵占越南并与泰国成立友好条约的情况来判断,它已在积极准备向英国挑衅。一旦日军侵略缅甸,可能以海军、空军掩护陆军沿泰马交界进军,先侵占马来亚、新加坡,然后乘战胜之余威回师北上,进攻缅甸。敌人可能使用兵力三至五个师团和优势的空军与海军。

2.地形:中、缅、老(挝)边境车里、临江一带山峦重叠,交通不便,易守难攻;而且瘴气特甚,对于大兵团尤其现代化部队运动限制很大。缅泰交界景东以南经登劳山脉、亘萨尔温江下游至毛淡棉(即摩尔门)一带,虽有崇山峻岭和萨尔温江之险,但景东、克耶邦特别是毛淡棉附近皆有公路与泰国境内公路相接,为可攻可守的决战地带。

(二)共同防御意见^①

1.中英两军为确保仰光海港之目的,应集结主力在缅泰边境毛淡棉、登劳山脉及景东以南地区预先构筑阵地采取决战防御,并将重点指向毛淡棉方面。另以一小部在中缅边境车里、临江间担任持久防御。以一部配合舰艇在仰光及仰光海面警戒。

2.指导要领(1)中英两军在车里、临江以南亘景东以南克耶邦缅甸泰国境至毛淡棉一带构筑纵深的据点式堡垒群阵地,吸引敌人于我主力阵地前,以强大之火力摧毁敌人之攻击,不失时机转移攻势,将敌人包围歼灭于我主阵地前,再一举出击来侵之敌。(2)敌人主力如从中央来犯,我利用既设阵地消耗敌人至一定程度,由景东及毛淡棉两翼先击破敌人,将其包围而歼灭之。(3)敌人主力如由毛淡棉附近来犯,我军应利用萨尔温江天险及据点工事吸引敌人于我主阵地前,以强大之火力摧毁敌人攻势,配合我

^① 草案是我同侯麟二人合拟的,仅凭回忆,不一定符合原文。原则精神基本与原案相同。

左翼部队击破一部敌人,将敌人主力包围于毛淡棉海岸附近而歼灭之。(4)敌人主力如由景东来犯,我军应吸引敌人于山岳地带内,以正规战与游击战并用,竭力迟滞敌人,主力从毛淡棉附近出击,先击溃敌之一部,截断敌人后路,包围而歼灭之。

3.兵力部署:(1)预定英缅军二至三个师,中国三至五个军。(2)布置中英两军主力(二至三个军)于毛淡棉、克耶邦、景东间地区,并在毛淡棉附近形成重点,构筑半永久性的纵深据点式堡垒群,形成坚固的主阵地带,在主阵地前选择要点构筑据点式前进阵地,吸引敌人于我主阵地前,以强大之火力摧毁敌人攻势,不失时机转移攻势,将敌人包围歼灭于我主阵地前。(3)以一小部(一个团至一个师)置于景东至临江、车里以南地区,构成据点式野战堡垒群,形成纵深的主阵地带,在主阵地前构筑星罗棋布的前进阵地,采用游击战与阵地战相配合的战略战术。依据中缅交界山岳地带的特性,以主阵地为根据地,用一小部兵力警戒,以大部兵力担任游击,适时深入泰缅境内袭击敌人后方。(4)仰光及仰光海面由英军及舰艇担任警戒。(5)控制强大机动性预备队(一个半军至二个半军)于同古(即东瓜)、平满纳(即平马纳)、瓢背、麦克提拉(即敏铁拉)间地区,不失时机增援第一线与敌决战。(6)其他:构筑工事材料及交通、通讯器材等由英方筹备;详细作战部署待双方政府协定后另行拟定。

中国这个意见是在缅甸考察之后所拟的初稿,以后经过部分的修改补充。接着我们到了马来亚,见了英国当时驻新加坡总督波普汉,谈到这个问题。波普汉很同意中国军事考察团的意见,希望商震抄一份初稿给他。可是商震的英文是半瓶醋,只是唯唯的答应,并不明白对方的要求。商震的秘书刘耀汉因为商直接与波普汉谈话,正闹情绪,也未提醒商的注意。到两天以后,波普汉请吃饭,又问到这件事,商瞠目不知如何回答,反而问刘,刘说有这回事。商这时显得十分尴尬不安,马上表示道歉,并补抄一份送给波普汉。

当时英国除少数人如波普汉、丹尼斯^① 之外,对于当时局势的看法大都与中国有出入。他们认为英国有雄厚的力量,日本不敢轻易向他们挑衅;如果日本要截断滇缅路的话,必然从中缅或中老(老挝)边境,而不会经过缅甸。

因此,当一九四一年夏间中国正式提出中英缅甸共同防御意见书时,英国仍一再强调中国应在中老、中缅边境布防,以防止日本截断滇缅路,而不允中国军队及早入缅布防。同时英国心中也明白:日本一旦侵袭它的远东殖民地,它没有任何的防御能力,所以也不敢正面否认中国提出的意见,只是强调时机未到,不同意中国军队先行入缅。不过英国仍然要借中英合作的声势,进一步唬住日本,于是一九四一年十二月下旬成立中英军事同盟,签订中英共同防御滇缅路协定。

中英共同作战的准备

中国方面:中国在这期间(一九四一年六月至十二月间)对中英共同防御滇缅路方面,作了必要的准备:(1)成立军事委员会驻滇参谋团,以林蔚为团长,萧毅肃为参谋处长,及参谋若干人,策划中英有关作战的一切业务。(2)先准备三个军(即第五军、第六军、六十六军)动员入缅与英军并肩作战,详细位置已如前述。(3)对远征各军充实装备,如第五军成立炮兵团等,并令加紧训练。(4)其他集中滇川、滇康、滇黔边境各部队亦在暗中准备动员(详见前述)。(5)其他炮、工、通、辎等部队亦作了必要的准备。但对于缅甸境内的交通运输、通讯补给等则完全依靠英方,毫无准备。

英国方面:(1)任命胡敦为英缅军总司令。(2)增加兵力,一

^① 英驻华武官丹尼斯少将主张中国远征军及早入缅作战,曾经昆明飞腊戍与英军司令胡敦有所商讨;2月底由腊戍飞昆转渝,所乘飞机在昆明机场失事,丹尼斯堕死。

九四一年春中国军事考察团在缅甸考察时,英国在缅甸仅有英緬军第一师,而且尚未装备训练完成。到珍珠港事变前后,除这一个师装备完成外,增加了英印军第十七师、英澳军第六十三旅及装甲第七旅(坦克一百五十辆),并有炮兵、空军等部队。(3)对緬泰边境防御工事、交通、通讯等完全无准备,但对于主副食、医药等有一定的准备。

三、在緬作战概要

中国远征军入緬作战,由于中、英、美三方矛盾重重,是一个极其复杂的过程。自一九四一年十二月七日珍珠港事变后,同月十一日第一次下动员令起,至一九四二年二月十六日远征军正式动员,这两个多月期间,时而动员入緬,时而停止待命,时而准备东调,反反复复,捉摸不定,坐使仰光沦陷,已经失去保全仰光国际交通线的根本目的。加以入緬后,指挥多次变动,系统紊乱,权限不明,各有所私,以及指挥无能,部队战力悬殊等等,既未能适时适地集中主力与敌决战,以期收复仰光,又未能退而凭据险要与敌作持久战,保全我腊戍的物资。东拉西扯,一无所成,徒使将士浴血,丧师辱国,回想起来,实深愧痛!

但我远征军激于民族义战,同仇敌忾,士气旺盛,转战东西南北,与敌搏斗,也有不少可歌可泣的事迹。本文只将在緬作战比较有计划的、激烈的、时间较长的以及有意义的有关键性的战斗,如同古战斗、斯瓦逐次抵抗战、仁安羌解英军之围、乔克巴当大上英军之当等等,加以概略的叙述。

反复的动员,凌乱的指挥

(一)动员方面

第一次动员:一九四一年十二月十一日,蒋介石令第六军九十三师开车里,第六军第四十九师以一个加强团开畹町归英緬军

总司令胡敦指挥,准备开景东。十六日令第五军、第六军动员入缅,协同英军作战。当第五军先头部队到达保山附近时,于十二月二十六日又以奉令“英方表示第五军及第六军主力(欠九十三师及四十九师之一团)暂时毋庸入缅”而中止。十二月二十九日又令第五军勿庸入缅,必要时须向东转运。

第二次动员:一九四二年二月一日令第六军集中芒市、遮放、龙陵,候英方派车接运入缅。

第三次动员:一九四二年二月十六日又奉令:“据英代表请求,仰光情况紧急,请速派第五军入缅”;“所有野炮、战防炮均应随同出发,装甲兵团先作出发准备”。

(二)指挥方面

一九四一年十二月二十二日蒋介石令第五、六两军入缅,归杜军长指挥。

一九四二年二月一日令第六军入缅部队归甘军长指挥,至该军受何人指挥,另有命令。二日令第六军入缅后归英方指挥。二十五日令五、六两军入缅作战,着由杜军长聿明统一指挥,杜军长仍归胡敦指挥。

二月二十五日,蒋介石亲到昆明下达命令指挥部署。三月一日蒋介石亲赴腊戍指挥,三日蒋在腊戍面谕参谋团指导入缅军之作战行动,并与英方会商。四日蒋面对我说:“你归史迪威将军指挥”,并说对史迪威将军要绝对服从。我反问:“如果史迪威的命令不符合你的决策时应如何办?”蒋说:“你打电报向我请示再说。”蒋回到重庆后有些不放心的,又给我一封亲笔信,指明必须绝对服从史迪威的重要性。

同年三月八日腊戍会报英方通知,英政府已任命亚历山大接替胡敦的英缅总司令,胡敦任参谋长。十一日令着第五军、第六军统归中国战区参谋长史迪威指挥,但未规定史迪威与亚历山大相互间的地位。十二日腊戍会报,英方提出史迪威指挥五、六两军,与亚历山大之间的指挥系统不明。同日特派卫立煌为远征军

第一路司令长官,杜聿明为副司令长官,在卫未到任以前准由杜副司令长官代理;也未规定司令长官与史迪威参谋长相互间地位。十七日亚历山大由渝飞回腊戍转回梅苗,二十八日林蔚到梅苗。据亚历山大面告:“在渝已决定以本人(亚自称)为在缅作战的中英联合军最高指挥官,史迪威将军受本人之指挥”,但参谋团及各部队始终未奉到此项命令。四月二日改派罗卓英为远征军第一路司令长官,仍未规定罗长官与史迪威参谋长相互间的地位。

同年四月五日蒋介石带罗卓英到腊戍,六日到梅苗亲自指挥部署,决定平满纳会战,增调第六十六军入缅,并召见同古突围的二〇〇师师长戴安澜,与他同住一晚,予以慰勉。八日蒋约我和戴同他巡视曼德勒。蒋介石看到从梅苗到曼德勒间汤彭山脉一带山峦重叠,十分险要,对我说:“平满纳会战十分重要,必须鼓励将士一举击破日寇,进而收复仰光。万一日寇后续部队增加,我军也不要勉强决战,退一步准备曼德勒会战,或把住这个山口(指梅苗、曼德勒间)与敌作持久战。”我当时很同意蒋介石的这个指示。回梅苗后他又叮嘱我要服从史迪威和罗卓英的命令。我因同古战斗曾和史迪威争吵,满肚怨气,对蒋说:“如照史迪威的命令,二〇〇师早已断送了,他既不了解中国军队的情况,也可以说不懂战术。……”蒋拦住我的话说:“我知道的,以后有罗长官在,他会了解的。”九日蒋介石回国,以后关于中国远征军的指挥,即由史迪威、罗卓英完全负责。

缅甸的态度,缅甸的形势

缅甸各族人民六十多年在英帝国主义统治下,深受殖民主义者奴役的痛苦,要求民族独立自由的思想日益增涨,当时缅文报主笔宇克孟先生,谈到对中国远征军的感想时说:“缅甸人不愿做亡国奴,无论日本用什么方式都打动不了缅甸人,缅甸人真诚欢迎中国军队。……”他又说:“我们一家三口都在抗日,我用笔,儿

子用枪,我的太太每天为国运而祈祷。”他并且写过不少赞扬中国远征军的社论,这是缅甸人民的主导思想。可是蒋介石为了讨好英帝国主义,对于缅甸人民的民族独立运动毫未表明态度,更谈不到支援缅甸人民。于是缅甸除先进分子积极支援中国远征军抗日外,一般都抱着观望的态度,反动党派且为日本利用,甘做缅甸奸,到处进行破坏的活动。同时缅甸人民普遍仇视英军,遇机即杀,造成当时缅战中极其错综复杂的情况。如不是广大爱国华侨积极援助,我军就不免要全军覆没了。

缅甸按山川河流及政治经济情况分为二部分:曼德勒以北为上缅甸,重镇为曼德勒(即瓦城);以南为下缅甸,重镇为仰光。上缅甸西有那加山脉,中为明克山脉,东南为汤彭山脉;下缅甸西有阿拉干山脉,中为勃固山脉,东有蓬隆山,与泰国毗连者为登劳山脉。全境三条主要河流,即伊洛瓦底江、色当河(亦称西当河、锡当河)、萨尔温江,南北贯通全境;铁路公路南北贯通,并与我滇缅路相衔接。瓦城为上缅甸政治中心,握交通之枢纽,扼水陆之总汇,为历史上兵家必争之地。其东汤彭山脉与登劳山脉间密林丛生,为现代反侵略战争进行游击战的最好根据地。

下缅甸以仰光为咽喉,为新兴的商港,有现代化的港口设备,为我抗战物资供应的最后一个国际海港,也是我远征军必争的目的地。

胡康地区包括那加山以东大洛盆地及新平阳盆地,都是原始森林,古木参天,不见天日,中国历来叫做野人山。其中河流交错,雨季泛滥,水势汹涌,舟船难通,因之有“绝地”之称。每逢雨季,不仅用兵困难,即民间交通亦多断绝;可是到了旱季,河川变为通道,除亲敦河外,一般都可徒步通行。

中印缅交界的气候,可分为雨旱两季,自五月下旬起,至十月间为雨季,阴雨连绵,天气较凉,潮湿极重,蚊虫、蚂蝗很多,瘴气特甚。十一月以后至次年五月中旬前为旱季,天气多风,极少下雨,十二月间风势较大,一月以后逐渐转热,经常在华氏一百二十