

外国历史小丛书

郭圣铭编写

# 地理大发现

商务印书馆

K109

27

.51

913

43#57

《外国历史小丛书》編輯委员会

主編 吳晗

副主編 齊思和

編委 戈宝权 朱庆永 刘启戈 刘宗緒 李純武  
吳于廑 吳廷璆 杨人榘 杨生茂 周平  
周谷城 张芝联 陈翰伯 陈翰笙 罗荣渠  
納忠 徐景秋 梁以俵 戚国淦 黃紹湘  
程秋原 潘炳皋 鄭平章 (以姓氏笔划为序)

(編委会办公室地址: 北京宣內順城街 78 号)

---

商 务 印 书 馆 出 版

北京复兴門外翠微路

(北京市书刊出版业营业許可証出字第 107 号)

1965 年 9 月初版 北京第 1 次印刷

787×1092 毫米 1/32 · 1 $\frac{10}{16}$ 印张 · 23 千字

印数 1—6,220 册

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

京 华 印 书 局 印 装

統一书号: (59) 11017 · 256

定价 (6) 0.15 元

---



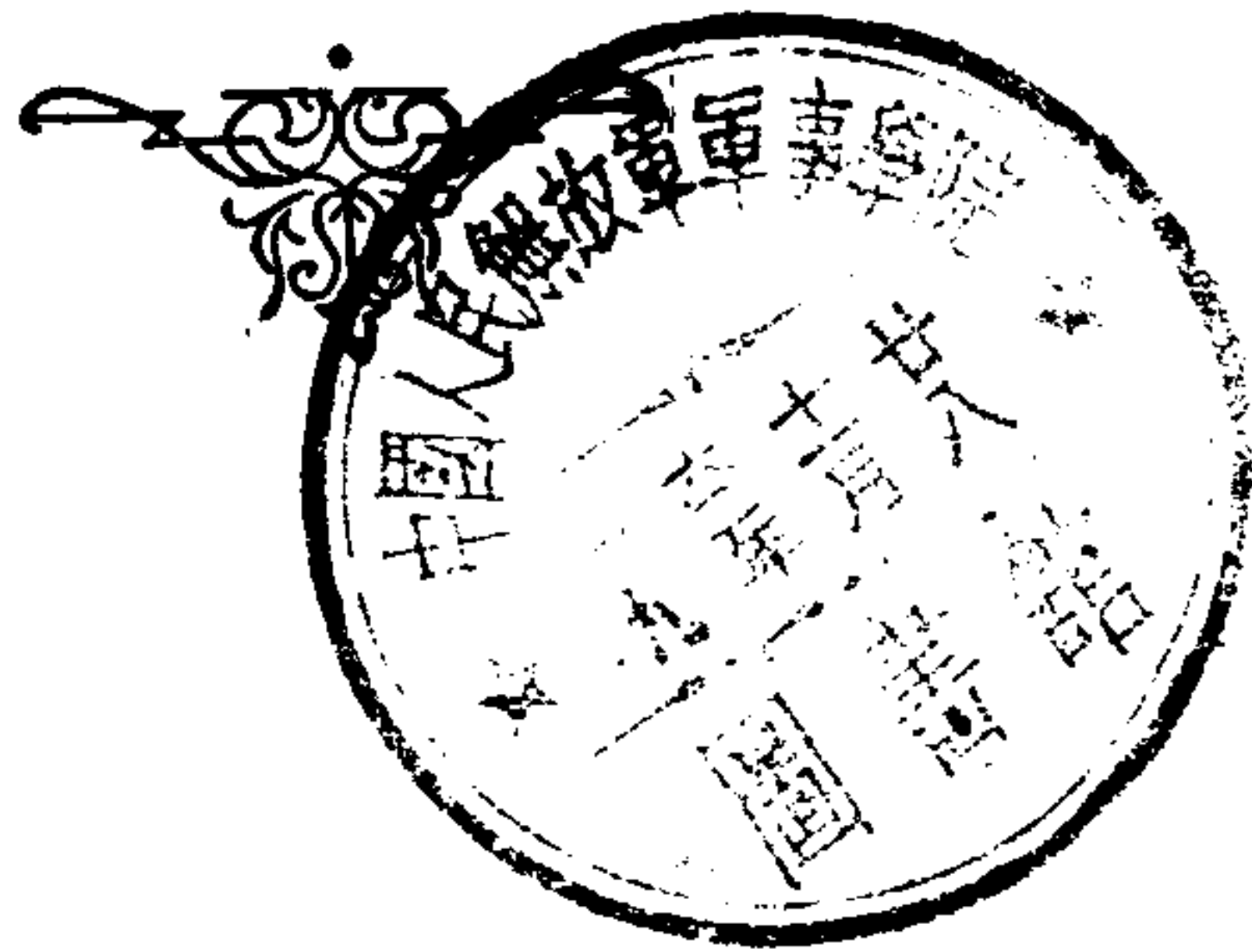


2 035 7403 3

外国历史小丛书

# 地理大发现

郭圣铭编写



商务印书馆

1962年·北京

## 目 录

- 一 地理大发现的原因..... 4
- 二 葡萄牙人发现新航路..... 9
- 三 新大陆的发现.....13
- 四 殖民掠夺的开始.....22
- 五 地理大发现所造成的经济后果.....32

現在稍有常識的人都知道：地球是圓的，它包括七大洲（亞洲、歐洲、非洲、北美洲、南美洲、澳洲、南極洲）和四大洋（太平洋、印度洋、大西洋、北冰洋）。電訊和各種便捷的交通工具，已經把世界上的每一個角落都聯系在一起。世界各族人民是休戚相關的，無論哪個國家或地區所發生的重大事件，都會立即影響到全世界。

然而，在十五世紀末葉以前，世界各地之間的經濟往來和文化交流卻比較少，人們的地理知識也很貧乏。當時除掉極少數的天文學者和地理學者已經論證出地球是圓的以外，一般人總以為陸地和海洋是有盡頭的，即有所謂“天涯海角”。而當時東半球的文化 and 西半球的文化，基本上是各自孤立地發展的。只是由於地理大發現的結果，世界各地之間的聯系才日益密切起來。

“地理大發現”是指十五世紀末至十六世紀初西歐各國航海家和冒險家在地理方面的發現。它包括一系列重大的歷史事件：那就是新航路的發現；新大陸的發現；環繞地球航行的完成；以及這些發現在世界歷史上

所产生的巨大影响。下面，我們分五部分来加以說明。

## 一 地理大发现的原因

从邈(miǎo)远的古代起，亚洲和欧洲之間便有交通往来。公元前334年至325年，馬其頓王亚力山大率兵侵略东方，最远的地方直到帕米尔高原的西麓和印度的“五河之地”<sup>①</sup>。在公元前一世紀，中国就开始与羅馬帝国进行絲織品的貿易。在公元二世紀的初年，羅馬帝国的东方疆界已包有美索不达米亚的大部分，于是羅馬的商人有从波斯灣泛海来中国的。公元166年，有一个叙利亚的商人自称是羅馬皇帝安敦的使臣，从現今的越南来中国通好。这是西方与中国之間海道交通的开始。

在公元六、七世紀时，东羅馬帝国(即拜占廷帝国)与中国保持着商业往来和文化交流，其中最重要的事迹便是中国育蚕治絲法的西傳和景教<sup>②</sup>的东来。从公元七世紀至十一世紀，阿拉伯人壟断着东方和西方之間的貿易，他們的足迹遍于亚、非、欧三洲。中国的四大发明——指南針、造紙术、印刷术和火药，就是經過

---

① 印度河的五条支流所处地带称五河之地。

② 景教是基督教的一支。

阿拉伯人之手而傳布到西方去的。及至公元十三世紀，蒙古人建立了一个空前龐大的地跨亞、歐兩洲的帝國，東方和西方之間的交通比以前又便利了不少。1275年，意大利威尼斯城邦的商人馬可波羅隨他的叔父來到元朝的首都北京。他留在中国做了二十年的官，回國後因參加對熱內亞的戰役被俘，他在獄中口述在東方的見聞，由同獄的文人羅斯蒂生替他用文字記錄整理出來，寫成遊記一冊。《馬可波羅遊記》以誇張的筆法描寫中國以及其他東方國家的繁榮富庶，它成了當時流傳很廣的讀物，激起歐洲人對於東方的嚮往和冒險遠遊的熱情。

歐洲是幾個大洲中較小的一洲。它的物質資源和其他各洲相比，並不算豐富。從希臘、羅馬的時代起，在物質資源方面，歐洲仰賴其他各洲的程度就遠大於其他各洲仰賴歐洲的程度。從前歐洲本土根本不出產香料、棉花、蘭靛、瓷器以及某些稀有的藥材，而歐洲所出產的糧食、絲綢、麻布、金、銀和寶石等等又常感不足。在歐洲的封建主義時代，封建主和商人經常要通過貿易從國外換取一些商品。那在十字軍東征<sup>①</sup>期間所發展起來的東方貿易，在十三、十四世紀時已經具有巨大

---

① 西歐封建主、大商人、天主教會發起的侵略性遠征。它的主要目標是東方的伊斯蘭教國家。前後八次，歷時近二百年（1096—1291）。

的規模了。当时地中海沿岸的城市，如意大利的威尼斯、热內亚、佛罗倫薩，法国的馬賽，以及西班牙的巴塞隆納，都是由于东方貿易而繁荣起来的。其中威尼斯的地位尤其重要，它是把东方貨物运往中欧和北欧去的吞吐港。不过到了十五世紀的中期，由于土耳其帝国的建立，地中海区域的商业活动便受到暴力的威胁。土耳其帝国的統治集团控制着东方貿易的孔道，他們对于过往的欧洲各国商人横征暴斂，多方刁难。而从地中海經過埃及、出紅海通往印度洋的那条航路，又完全操在阿拉伯人手里。在这种情况下，欧洲各国的商人和航海家于是急切地想繞过地中海东部，另辟一条新航路通达印度和中国。

在十四、十五世紀的时候，資本主义的因素已經在生产力发展的基础上开始在西欧各国萌芽。城市的資產階級反对封建主的斗争，以及各国内部經濟联系的日益扩展，大大帮助了中央政权即“王权”的加强，这便加速了統一的民族国家的形成。在十五世紀末叶，葡萄牙、西班牙、法国、英国都出現了基本上是中央集权的君主政体。由于資本主义的发展，就愈加迫切要求向海外寻找市場和原料出产地。各国的統治集团为了扩展商业和殖民活动，于是积极地奖励航海事业，这就促成了地理大发现。

促成地理大发现的还有一个因素，那便是当时欧洲各国的商人和航海家所怀的“黄金梦”。由于商品货币关系的发展，金钱成了一种社会权力，人们认为只要获得黄金便可以获得其他一切。正如莎士比亚的诗篇所形容的那样：黄金会使“黑的变为白的，丑的变为美的，邪恶的变为合法的，卑贱的变为高贵的，老迈的变为少壮的，懦弱的变为勇敢的……”它会使被诅咒者受到祝福，使白痴变为贵人。它会把盗匪和小偷推上社会的上层，给他们地位和荣誉，使他们得与元老院的元老同起同坐……”当时欧洲各国的商人和航海家醉心于那神话般的东方的财富，仿佛在中国和印度遍地都是黄金，所以他们不惜冒险远航。关于欧洲人那种贪得无厌的猎取黄金的心情，恩格斯曾经写道：“葡萄牙人在非洲海岸、在印度及整个远东地区搜寻着黄金；黄金这两个字变成了驱使西班牙人远渡大西洋的符咒；黄金也是白种人刚踏上新发现的海岸时所追求的头一项重要的东西……”

当时欧洲在科学技术方面的水平，也使地理大发现成为可能。本来，古代希腊的天文学家和地理学家，其中最重要的如伊拉托斯塞尼斯和托勒密，早就认为地球是圆的，相信西行可以东达。在1410年左右，托勒密写的《地理学》第一次被译为拉丁文后，地圆说传布

更广。当时欧洲的知識界认为大西洋的对岸就是中国和印度，断定由欧洲一直向西航行，或繞过非洲的南端向东航行，都可以到达东方。而从十三世紀起，欧洲的航海家就已經在使用从中国傳入的指南針，即使在汪洋大海之中也不致迷失方向。此外，在十五世紀，欧洲的造船术也有很大的进步，这替地理大发现創造了条件。

不过我們要知道，早在欧洲人从事于地理大发现之前，中国人已經在航海方面作出了令人惊叹的偉业。从1405年(明成祖永乐三年)至1433年(明宣宗宣德八年)那二十八年之間，中国偉大的航海家郑和七次奉命下西洋，訪問了約三十个国家，最远的地方直到非洲的东海岸。根据《明史》的記載，郑和所率領的舰队經常由六十多艘巨舶所組成，其中最大的长四十四丈四尺，寬十八丈，每艘可容千人；中等的长三十七丈，寬十五丈，每艘可容四、五百人。合計起来，整个舰队的官員、士兵、水手常达二万七千多人。在航行之际，正如当时所描述的：“云帆高張，昼夜星馳，涉彼狂瀾，若履通衢。”郑和第一次下西洋在時間上比哥倫布发现新大陆早八十七年，声势的浩大，船舶的坚固，人員的众多，都远不是哥倫布所能比拟的。

## 二 葡萄牙人发现新航路

在西欧，最早致力于地理大发现的是葡萄牙人。自十二世纪的中期起，葡萄牙获得了独立，随后又发展为中央集权的国家。由于与信仰伊斯兰教的摩尔人进行斗争，葡萄牙的统治集团逐渐扩张其势力于非洲的西北角，在那边猎取黑奴、黄金和象牙。1415年，葡萄牙王约翰第一率兵占领了直布罗陀海峡南岸的休达城，于是葡萄牙人在非洲便有了前进的据点。

葡萄牙王室的宗支亨利亲王醉心于海外扩张，他在他自己的采邑内设立了一所航海学校，把当时最著名的地理学家和最有经验的航海家都罗致在门下，不断地派他们出去进行探险和拓殖。亨利亲王这一系列的活动，使他自己得到了“航海者亨利”的称号。在他的指使之下，葡萄牙人先后占领了大西洋中的马德拉群岛和亚速尔群岛。当1460年亨利亲王逝世时，葡萄牙人的探险队已经沿非洲的西海岸南下，到达赤道附近的几内亚。

1486年，葡萄牙的航海家迪亚士航行到非洲最南端的海角，他把它命名为“风暴之角”。当迪亚士回航后向葡王约翰第二报告他的航行经过时，约翰第二便

把那个海角改名为“好望角”，意思是繞过了它，就大有希望通达印度和中国了。

1497年7月，葡萄牙的航海家达·伽瑪率海船四艘，水手一百六十人，循着迪亚士已經走过的航路再向前进，希望到达东方。同年11月，达·伽瑪所率領的舰队越过了好望角，接着便沿非洲的东海岸北上，在馬林底地方找到一名阿拉伯的水手，由他領航橫渡印度洋駛向印度。1498年5月22日，达·伽瑪和他的随从者在印度西南的卡里庫特港登陆。他在那边建立了一座大理石的碑柱，来紀念这具有历史意义的新航路的发现。达·伽瑪在卡里庫特广采东方所出产的香料、絲綢、宝石等珍品，載回到葡萄牙的市場上出售。他这次所获得的純利，竟然是航行費用总数的六十倍。这种曠古未聞的利潤，使那些怀着“黄金梦”的人为之垂涎不已。

在达·伽瑪发现新航路之后，葡萄牙的商人、傳教士和殖民者就爭先恐后地要到东方来。1500年，葡萄牙的航海家卡布拉尔率海船十三艘循着新航路向印度航行。他在非洲西岸的佛德角群島附近遇着風暴，被吹送到現今南美洲的巴西。卡布拉尔在巴西停留了十日，宣布那一片广闊的土地为葡萄牙所有。接着，他繼續东航到印度，滿載东方的特产而归。从十六世紀的



航行中的达·伽瑪

初年起，葡萄牙京城里斯本便代替了意大利的威尼斯，成为欧洲国际贸易的中心。

1505年，葡王任命阿美达为第一任驻印度总督。当时葡萄牙人在东方贸易中的劲敌是阿拉伯人，他们之间进行着激烈的斗争。1509年，阿美达在第乌港外的海战中击溃了阿拉伯人的舰队，并且封锁那从红海通达东方的旧航路。这样，葡萄牙人便开始在东方贸易中居于垄断的地位。

也就是在1509年，阿布克尔克继阿美达为葡萄牙的驻印总督。阿布克尔克是一个老奸巨猾的殖民主义者，他于1510年强占了印度的良港果阿，把它营建为坚固的要塞，作为葡萄牙人在亚洲进行侵略的根据地。葡萄牙人霸占印度的果阿达四百五十一年之久，直到1961年12月18日，印度才以武力从葡萄牙手中收复了果阿、达曼和第乌。

1511年，葡萄牙人以巧取豪夺的方式侵占了马来半岛上的土邦麻六甲。接着，葡萄牙人又在锡兰、苏门答腊、爪哇、摩鹿加群岛（即香料群岛）等地建立了商站。

1517年，葡萄牙人安得拉德率商船八艘驶抵中国的广州，这是葡萄牙人来华通商之始。1553年，即明世宗嘉靖三十二年，葡萄牙人利用当时明朝地方官吏的

貪污无能，借口要上岸曝曬被海水所浸漬过的貨物，在澳門租借了一块土地居住。但后来葡萄牙人竟用无賴的手段，擅自在澳門扩充租界，建造城垣和炮台，并且設官治事。直到現在，葡萄牙人仍然窃据着我国的領土澳門。

1543年，葡萄牙人由中国第一次航行到日本，在那边建立了商站。

### 三 新大陆的发现

在十二世紀时，比利牛斯半島上的西班牙同时并存着两个較大的封建王国——卡斯蒂尔和亚拉岡。1479年，卡斯蒂尔的女王伊莎白拉与亚拉岡王斐迪南結婚，两国合并，于是西班牙成为西欧的强国之一。1492年1月，西班牙人最后攻陷了信仰伊斯兰教的阿拉伯人在比利牛斯半島上所侵占的最后一处坚堡格拉納达，完成了国家的統一。

当葡萄牙人正在热烈地探求新航路时，西班牙的統治集团也积极地設法进行海外扩张。这一項願望的最重大收获，就是哥倫布的发现新大陆。

克雷斯托夫·哥倫布是意大利热內亚城邦中一个紡織工人的儿子，他大約生于1451年，早年的事迹已



哥倫布

不可考。我們所能知道的是：他精力充沛，勇敢机智，愛好讀書，喜歡讀的書中就有《馬可波羅游記》。在1472年左右，哥倫布開始了他的航海生活。他憧憬〔chōng jǐng〕着東方的財富，並且相信地圓說，斷定最西的地

方就是最東的國家。早在1474年，哥倫布就致書向當時意大利最著名的地理學者杜斯堪尼利求教，詢問可能通往東方的最短的航路。杜斯堪尼利在復信中附了一張示意圖，認為從大西洋一直向西航行，便“能到達那出產各種香料和寶石最多的國家……”這位地理學者的意見，更堅定了哥倫布的信心。1476年，哥倫布代表熱內亞的一家商號來到葡萄牙。在這之後，他曾經北航到不列顛群島，南航到非洲西岸的几內亞。在1484年的時候，哥倫布曾經請求葡萄牙王約翰第二資助他從大西洋一直向西航行去尋找印度和中國。然而，當

时葡萄牙統治集团正热中于实现繞过非洲南端以通达东方各国的計劃，认为哥倫布的計劃没有什么成功的把握，拒絕了他的請求。1486年，哥倫布轉向西班牙王室請求帮助，但当时西班牙王室正在进行夺回阿拉伯人侵占土地的“复地运动”，还顾不上考虑这个問題，迟迟地沒有应允。在等待期間，哥倫布又把他的計劃分別地呈献給英王和法王，也都沒有結果。直到1492年4月，西班牙女王伊莎白拉和她的丈夫斐迪南才最后采納哥倫布的建議，决定派他以西班牙王室的名义去寻找通往东方的航路，并且封他为“在各海洋中由他亲自发现或取得的一切島屿及大陆的海軍上将”。

1492年8月3日拂曉，哥倫布率領着八十七名水手（其中大部分是被罰做苦役的罪犯），分乘三艘海船出发，三船中最大的一艘“圣瑪丽亚号”載重量約一百吨，“品达号”长八十五呎，載重量約五十吨；而“尼納号”仅长五十六呎，載重量約四十吨。哥倫布是从西班牙南端的巴罗斯港揚帆西航的。他帶着西班牙王室致中国皇帝的国书，足以证明他这次航行的主要目的是要来中国。哥倫布所率領的舰队在那茫茫一片的大西洋上航行，途中每遇着一群海鳥或一丛水草，都引起他們极大的希望。然而日复一日，周复一周，却找不到陆地。那些水手觉得他們是被欺騙了，鼓噪着要回航，