ICS 03.220.30
S 90

中华人民共和国国家标准

GB/T 7179—1997

铁路货运术语

Terminology for railway freight traffic

1997-07-02发布　　1998-02-01实施

国家技术监督局　发布

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　　次

前言 …… Ⅲ
1　范围 …… 1
2　引用标准 …… 1
3　货运设备 …… 1
4　货物运输计划与货运作业组织 …… 3
5　阔大货物运输 …… 10
6　危险货物运输 …… 12
7　鲜活货物运输 …… 14
8　国际铁路货物联运 …… 17
附录 A(提示的附录)　汉语拼音索引 …… 19
附录 B(提示的附录)　英文索引 …… 23

前　言

本标准是根据我国铁路货物运输相关的规程和管理规则对 GB 7179—87 的修订。

本标准规定了铁路货物运输领域的常用术语。

依据现行铁路货物运输有关规程、规则以及货运组织等方面的改革，对 GB 7179—87 的修订，保留了实践证明适合我国铁路货物运输的大部分内容，修订了阔大货物、危险货物、鲜活货物运输等章中不符合现行货运规程、规则的有关条款。为适应运输改革的需要，增加了货运设备、货运作业组织等章相关的词条，并删减了运输计划、危险货物等章的部分术语。

铁路货运术语目前无国际标准。本标准修订时，参考了 ISO 830 集装箱术语及国内外铁路货物运输有关资料。

本标准从生效之日起，同时代替 GB 7179—87。

本标准的附录 A、附录 B 都是提示的附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准起草单位：北方交通大学。

本标准主要起草人：郝玉藏、郎茂祥、纪效鸿、姚养心、刘东岭。

本标准首次发布时间 1987 年 7 月。

中华人民共和国国家标准

GB/T 7179—1997

铁路货运术语

代替 GB 7179—87

Terminology for railway freight traffic

1 范围

本标准规定了铁路货物运输的常用术语。

本标准适用于铁路运输组织与管理。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 15165—1994 铁路站场及枢纽术语

3 货运设备 freight traffic equipment

3.1 货运站 freight station

专门办理或主要办理货运营业的车站。如办理货物的承运、装卸、交付、中转和联运货物的换装的车站，或是为专用线、专用铁路作业服务的车站。

3.1.1 综合性货运站 general freight station

办理多种货物运输种类或多种品类货物的货运营业和专用线作业的车站。一般设置在大城市、工业区或港口等大量货物装卸地点，并设有较大货场。

3.1.2 专业性货运站 specialized freight station

只办理单一运输种类或单一货物品类货运营业的车站。如为办理煤、矿石、石油、木材、粮食等大宗货物的车站或危险货物车站等。

3.1.3 零担货物组织站 part-load organization station

具有组织整装零担车条件的并纳入全路或路局零担车组织计划的零担货物办理站。零担货物组织站可分为始发组织站和中转组织站两种。

3.1.4 零担货物中转站 part-load transshipment station

办理零担货物中转作业的车站。配置在铁路线路的衔接或交叉地点，是为中转零担货物集结和疏散而设置的车站。

3.1.5 工业站 industrial station

服务于专用铁路或与厂矿、企业专用线联轨并有大量装卸车作业的车站。如工厂站、煤矿站、石油站等。

3.1.6 港口站 port station

服务于港口、办理铁路和水路联运货物接运作业的车站。

3.1.7 国境站 frontier station

自一国经由国境向另一国办理国际铁路联运业务与机车车辆移交作业的车站。

同义词：口岸站。

国家技术监督局1997-07-02批准　　1998-02-01实施

需要全本请访问 www.ertongbook.com

3.1.8 换装站 transshipment station
办理不同轨距铁路之间货物换装作业的车站。
3.1.9 尽头式货运站 stub-end freight station
货运站到发线仅一端衔接铁路正线的车站。
3.1.10 通过式货运站 through-type freight station
货运站到发线两端衔接铁路正线的车站。
3.2 专用线、专用铁路和地方铁路 private siding, industrial railway line and local railway line
3.2.1 专用线 private siding
厂矿、企事业单位与铁路营业网相衔接的自有线路，或不包括在铁路营业网以内由铁道部所属而租给厂矿、企事业单位专用的线路。
3.2.2 专用铁路 industrial railway line
货运量较大的厂矿、企事业，具有相应的运输组织系统，以自备的机车动力办理取送车作业和为本单位内部提供运输服务的专用线。
3.2.3 地方铁路 local railway line
由地方自行投资修建和管理并为地方经济发展服务的铁路。
3.3 货场及其设备 goods yard and its equipment
3.3.1 货场 goods yard
铁路车站办理货物承运(按4.3.8)、保管、装卸和交付作业并与其他运输方式相衔接的场所。由场库、配线、道路以及为办理相应货运营业所需要的货运设施组成。
3.3.1.1 尽头式货场 stub-end goods yard
由尽头式装卸线组成的货场，其装卸线仅一端连接车站站线，另一端是设置车档的终端。
3.3.1.2 通过式货场 through-type goods yard
由通过式装卸线组成的货场，其装卸线两端均连接车站站线。
3.3.1.3 混合式货场 mixed-type goods yard
由尽头式装卸线和通过式装卸线共同组成的货场。
3.3.2 配线 station track
3.3.2.1 装卸线 loading and unloading track
办理各类货物装卸车作业用的线路。
3.3.2.2 存车线 vehicle storage track
暂时存放或选分车组用的线路。
3.3.2.3 轨道衡线 weighbridge track
装有轨道衡器设备，专门衡量重、空车重量用的线路。
3.3.3 货区 goods area
为便于货场管理，在固定使用线路的基础上，根据货运作业的性质、货物品类、作业量等，将一条装卸线或相邻的若干条装卸线和货运设备组合在一起而划分的货物作业区。如整车货物作业区、零担货物作业区、到达区、发送区等等。
3.3.4 场库 storage yard and warehouse
货场内的堆货场、货物站台、货棚、仓库等货运设备的统称。
3.3.4.1 堆货场 storage yard
用以存放散堆装货物、粗杂品、集装箱、笨重货物和阔大货物的场地，常修建成平货位或低货位。
3.3.4.2 货物站台 goods platform
为便于装卸车作业，主要用以存放不怕自然条件影响的货物而修建的建筑物。一般分为高出

轨面 1.1 m 的普通站台和超过 1.1 m 的高站台两种。

3.3.4.3 货棚 goods shed

为避免货物受自然条件影响而修建在普通站台上的带有顶棚的构筑物。

3.3.4.4 仓库 warehouse

为存放怕受自然条件影响的货物、危险货物和贵重货物而修建在普通站台上的封闭式建筑物。

3.3.5 货位 goods section

场库在装车前和卸车后暂时存放一辆货车装载的货物或集结一个到站或方向的货物所需要的场地。

3.3.6 货场道路 goods yard road

货场内进出货的短途搬运车辆的走行通道及其车辆装卸作业停靠场地。

3.4 货车 wagon

3.4.1 普通货车 general wagon

用途较为广泛、适于装运多种品类货物的通用车辆。如棚车、敞车和平车等。

同义词:通用货车。

3.4.2 专用货车 special wagon

专供运送某种或某品类货物的车辆。如罐车、冷藏车、煤车、矿石车、水泥车、长大货物车、集装箱专用车等。

3.4.3 特种货车 special wagon

具有特别用途或特殊结构的车辆。如救援车、检衡车、除雪车等。

3.4.4 租用货车 hired wagon

根据厂矿、企事业单位与铁路部门签订的租赁合同,铁路将货车租给对方使用,其车辆中部标明“某某企业租用车”字样及到达车站名称,在铁路营业线上行驶的货车。

3.4.5 自备货车 vehicle owned

属于厂矿、企事业单位所有并经签订过轨协议(合同)的车辆,其车体中部标明“某某企业自备车”字样及企业所在地的车站名称,在铁路营业线上行驶的货车。

3.5 货车篷布 sheet

铁路在棚车不足的情况下,使用敞车或平车装运怕湿、易燃货物时的货车附属用具,借助配属的固定绳索苫盖货物,在全路通用,简称“路布”。路布标有号码、路徽和货车篷布字样。

4 货物运输计划与货运作业组织 freight traffic plan and freight operation management

4.1 货物运输计划 freight traffic plan

4.1.1 计划运输 planned traffic

在贯彻执行国家运输方针政策和提高运输经济效益的前提下,加强货源、货流组织,把需要运输的货物纳入运输计划,有计划地、均衡地组织运输,以充分利用铁路运输能力,完成更多的运输任务。

4.1.2 年度货物运输计划 yearly freight traffic plan

计划年度国民经济发展要求铁路完成的运输任务,依据计划年度国民经济各部门对铁路运输的要求,并通过经济调查进行编制的货物运输计划。

4.1.3 月度货物运输计划 monthly freight traffic plan

根据年度货物运输计划和托运人提出的当月具体运输要求而编制的货物运输计划,既是货物运输计划在月间的具体安排,又是组织日常运输生产活动的依据。

4.1.4 旬间装车计划 ten day's wagon loading plan

根据批准的月度货物运输计划和托运人当月的临时运输需求而编制的旬间的日历别装车计划。

4.1.5 日要车计划 daily wagon requisition plan

车站以实际可装的货源为基础，在基本上不违背旬间日历别装车计划安排的情况下编制的并经铁路分局批准的次日装车计划。

4.1.6 要车计划表 wagon requisition plan list

托运人向承运人提出的一种具有统一格式的表格，其内容反映了托运单位对铁路运输的具体要求。要车计划表经铁路批准后，即成为运输合同的组成部分。

4.1.7 货物品类 category of goods

根据货物的自然属性、运输要求、运量大小及在国民经济发展中的作用，对铁路运输货物划分的类别。

4.1.8 落空车数 wagon loadings not completed in monthly traffic plan

已经铁路批准的月度要车计划中，由于托运人责任、铁路责任或其他原因而未能完成的装车数。

4.1.9 直达运输 through traffic

由按规定的牵引重量和长度，在装车站或技术站编成，通过一个或一个以上编组站不进行改编作业的列车所进行的货物运输。

4.1.10 成组装车 wagon loading by groups

在同一装车站按货物的同一卸车站或按前方编组站列车编组计划规定的解体站组织装车成组，每组车数5辆以上，且通过一个或一个以上编组站不进行拆解的装车组织方法。

4.1.11 合理运输 rational traffic

货物的运输量、运程、流向和中转环节合理，运输费用节省，并能有效地利用铁路技术设备能力的货物运输。

4.1.12 迂回运输 roundabout traffic

货物在长于最短距离方向上所进行的绕道运输。

4.1.13 重复运输 retendering for conveyance of goods unloaded

一批货物运达到站后，不经过任何加工或必要的作业，又重新装车再次运输。

4.2 货物运输基本条件 basic conditions of freight traffic

4.2.1 一批货物 consignment

办理货物运输的单位，要求托运人、收货人、发站、到站和装卸地点相同(整车分卸货物除外)。

4.2.2 整车货物运输 traffic of wagon loading goods

一批货物的重量、体积、形状或性质需要以一辆或一辆以上货车装运的货物运输。

4.2.3 零担货物运输 traffic of part-load wagon

一批货物的重量、体积、形状和性质不需要单独使用一辆货车装运的货物运输。

4.2.4 集装箱运输 container traffic

采用集装箱进行的货物运输。

4.2.5 集装化运输 containerized traffic

采用各种集装方式，辅以一定的组织、管理和技术措施，使货物在铁路运输过程中以集装货件的形式出现的一种运输方法。

4.2.6 托盘运输 pallet traffic

以托盘承载货物，使用叉式装卸机械进行装卸、搬运作业的运输方式。

4.2.7 大宗货物 predominent goods

运输量大，便于组织直达运输或成组装车的货物。

4.2.8 散装货物 bulk goods

不使用运输包装，采用散装方法运输的货物。

4.2.9 堆装货物 stack-loading goods
不需要包装，采用堆装方法运输的货物。

4.2.10 成件包装货物 packed goods
具有运输包装，能够清点件数的货物。

4.2.11 罐装货物 tank wagon goods
使用罐车装运的货物。

4.2.12 易燃货物 inflammable goods
在铁路运输中不属于危险货物，但具有易燃性质，需要加以防护，以免因各种原因引起燃烧的货物。

4.2.13 易冻货物 freezable goods
冬季经由铁路运输时，全部或部分易冻结在一起，或易冻结在车壁板或车底板上的货物。

4.2.14 整车分卸 wagon load goods unloaded at two or more stations
限按整车办理的货物（蜜蜂、使用冷藏车装运需要制冷、保温的货物和不易计算件数的货物除外），其数量不够一车，按托运人要求将同一经路上的两个或三个到站在站内卸车的货物，装在同一货车内，作为一批整车货物运输，而在途中不同到站卸车的运输方式。

4.2.15 途中装卸 wagon load goods loaded or unloaded in route
按整车运输的货物，在区间或在不办理货运营业的车站进行的装卸作业。

4.3 货运日常工作组织 freight traffic day-to-day management

4.3.1 货物运输合同 freight traffic contract
承运人与托运人为运输货物而签订的明确权利和义务的协议。

4.3.2 货物运单 consignment note
托运人和承运人签订的确认运输过程中双方的权利、义务与责任的运输合同。

4.3.3 货票 freight invoice
铁路运输的凭证，也是一种财务性质的票据和统计货运工作量的依据。

4.3.4 货物运到期限 transit period of goods
铁路在现有技术设备条件和运输工作组织水平的基础上，根据货物运输种类和运输条件，将货物运送一定距离而规定的最大运送限定天数。

4.3.5 货车装载清单 wagon list
一辆货车内装载的货物的完整而真实的记录，需记载每批货物的货票号码、运输号码、品名、件数、重量、包装和发到站等内容。

4.3.6 托运 consign
托运人向承运人提出货物运单和运输要求。

4.3.7 受理 accept for carriage
托运人提出货物运单后，经承运人审查，若符合运输条件，则在货物运单上签证货物搬入日期或装车日期的作业。

4.3.8 承运 acceptance for carriage
零担和集装箱货物在发站验收完毕，整车货物在装车完毕，并核收运输费用后，发站在货物运单上加盖承运日期戳记的作业。

4.3.9 货物发送作业 goods operation at origination
货物在铁路发站所进行的各项货运作业。如货物的承运作业、装车作业。

4.3.10 货物途中作业 goods operation in route
货物在铁路运输途中所发生的各项货运作业。如货物的交接、检查作业，货物的整理换装作业。

4.3.11 货物到达作业 goods operation at destination

需要全本请访问 www.ertongbook.com

货物在铁路到站所进行的各项货运作业。如货物的卸车作业、交付作业。

4.3.12 货物重量 goods weight

货物连同包装的总重。

4.3.13 货物标记 goods label

托运人托运零担货物和集装箱时，为建立货物与其运输票据的联系而使用的一种标记。

同义词：货签。

4.3.14 运输条件 traffic condition

为了保证货物完整和运输安全，承运人和托运人、收货人必须遵守的某些限制和运输要求。

4.3.15 运输限制 traffic limitation

经国家政府和省、直辖市、自治区政府颁布，要求铁路将某些品名的货物限制在一定区域内流通运输，或者某些品名的货物需凭一定级别的政府或指定机构出具的证明才能办理运输的规定。

4.3.16 运输号码 traffic No.

发站在受理零担货物、集装箱时，由经办人在货物运单左上角填写的受理顺序号。

4.3.17 货车施封 wagon seal

为保证货物安全与完整，并便于交接和划分运输责任，而使用施封锁、环对装车后的棚车和冷藏车的车门及罐车的注、排油口采取的加封措施。

4.3.18 货物补送 supplement traffic of goods

一张运单所运送的货物，其中一部分因为某种原因不能与原批货物在同一车运输，因而需另外向到站补发货物的作业。

4.3.19 货物换装整理 transshipment and rearrangement of goods

重车在运输过程中，发现可能危及行车安全或货物完整时，所进行的更换货车或对货物的整理作业。

4.3.20 运输变更 traffic diversion

对承运人已承运的货物，在发送前托运人向承运人提出取消托运，或托运人、收货人提出变更到站、变更收货人的书面要求。

4.3.21 货物交付 goods delivery

承运人在规定的地点与收货人进行货物(车)交接后，并在货物运单上加盖货物交付日期戳记，即表示货物运输过程终止的作业程序。

4.4 货物运价 goods tariff

货物运输价值的货币表现。

4.4.1 普通运价 general tariff

在全路正式营业线上都适用的统一运价，是货物运价的基本形式。

4.4.2 特殊运价 special tariff

在一些指定的线路上实行的不同于普通运价的运输价格。

4.4.3 货物运价里程 tariff distance

铁路运送货物的计费里程。一般按发站至到站间的最短径路计算，特殊情况下需绕路运输或有规定径路时按绕路的实际里程计算。

4.4.4 货物计费重量 charged weight

铁路核收货物运费的重量。整车货物一般按货车标记载重量计费；零担货物一般按货物重量计费；集装箱货物按箱数计费。

4.4.5 货物运价号 goods tariff No.

铁路为实行不同货物的差别运价，按货物品名、性质、运输种类、运输成本和国家政策分别确定

的表示运价等级的号码。

4.4.6 货物运价率 goods rate

是不同运价号的货物按不同运价里程区段分别计算的每吨(轴)、每10公斤或每箱货物的运价，它是运价制度和运价水平的具体体现。

4.4.7 运输费用 traffic charges

货物运费与货运杂费的总称。

4.4.7.1 货物运费 freight charges

承运货物的计费重量、轴数或集装箱数乘以该批货物适用的运价率。

4.4.7.2 货运杂费 miscellaneous fees of freight traffic

承运人因办理与货物运输有关的作业而向托运人、收货人核收的运费以外的费用。

4.5 货运指标 freight traffic indices

4.5.1 货物运输量 volume of freight traffic

铁路货物运输的产量，包括发送量和周转量，以货物发送吨数和货物运输吨公里表示。它是铁路货运工作的基本工作量。

4.5.1.1 货物发送吨数 tonnes of freight despatched

一个车站、分局、铁路局或全路在一定时期(年、季、月、旬、日)内所发送的全部货物吨数。其计算方法有两种：

货物发送吨数＝各站货物发送吨数的总和

或

货物发送吨数＝各品类货物发送吨数的总和

4.5.1.2 货物到达吨数 tonnes of freight arrived

在一定时期内到达一个车站、分局、铁路局或全路的货物吨数，反映车辆到达卸车和货物交付的工作任务。其计算方法有两种：

货物到达吨数＝各站货物到达吨数的总和

或

货物到达吨数＝各品类货物到达吨数的总和

4.5.1.3 货物运送吨数 tonnes of freight transported

一个分局或铁路局在运输工作中所办理的货物吨数。它表明一个分局或铁路局的全部货物运输工作任务。其计算方法有两种：

货物运送吨数＝货物发送吨数＋货物接运吨数

或

货物运送吨数＝自装自卸吨数＋接运到达吨数＋发送输出吨数＋接运通过吨数＝
货物到达吨数＋货物移交吨数

4.5.1.4 装车数 quantity of wagon loading

一个车站、分局、铁路局或全路在一定时期(年、季、月、旬、日)内承运的货物装车完了的车数，通常指一天的装车数。其计算方法有多种，例如：

$$\text{平均每昼夜装车数}=\frac{\text{计划规定的全部货物发送吨数}}{\text{计划期间日数}\times\text{货车静载重}}$$

装车数＝各车站货物装车数的总和

或

装车数＝各品类货物装车数的总和

4.5.1.5 卸车数 quantity of wagon unloaded

一个车站、分局、铁路局或全路在一定时期(年、季、月、旬、日)内凡填制货票的货车卸车作业

完了的车数，通常指一天的卸车数。其计算方法有多种，例如：

$$\text{平均每昼夜卸车数}=\frac{\text{报告期间卸车总数}}{\text{报告期间日数}}$$

卸车数＝各车站卸车数的总和

或

卸车数＝各品类货物卸车数的总和

4.5.2 货物周转量 turnround volume of freight

在一定时期内，一个分局、铁路局或全路在货运工作中所完成的货物吨公里数，是运输部门用来全面反映货物运量的指标。由各品类货物的运送吨数和相应的货物平均运输距离相乘而得（单位：t·km）。

货物周转量通常分为计费吨公里和运行吨公里两种。

4.5.2.1 计费吨公里 tonne-kilometers charged

根据货票记载的货物，按铁路规定确定的计费重量和运价里程相乘而得。一般是在月末和年末进行总算，用以考核各分局、铁路局或全路的运量，并以此作为分配各局运输收入和计算运输成本之用。

4.5.2.2 运行吨公里 train working tonne-kilometer

根据司机报单上所载的货物实际重量和实际走行距离计算的吨公里数。

4.5.2.3 货物平均运程 average distance carried

表示每吨货物平均运输距离，单位为km。其计算方法为：

$$\text{货物平均运程}=\frac{\text{计费吨公里}}{\text{货物发送吨数}}$$

4.5.2.4 货物运输密度 density of freight traffic

铁路营业线上某一区段或分局、铁路局、全路在一定时期内平均每公里线路所负担的货物周转量，是表示线路能力利用程度的指标，单位为t·km/km。其计算方法为：

$$\text{货物运输密度}=\frac{\text{货物周转量}}{\text{区段或铁路线长度}}$$

4.5.3 货车作业次数 wagon operation times

车站、分局、铁路局或全路在一定时期内所完成的装车和卸车作业的总次数。其计算方法为：

货车作业次数＝使用车数＋卸空车数＋其他货车作业次数

4.5.4 双重作业 double wagon operation

车辆在同一车站卸车后又进行装车，在确定车辆货物作业停留时间时，按作业两次计算。

4.5.5 货车运用效率 efficiency of wagon utilization

4.5.5.1 货车标记载重量 marked loading capacity of wagon

根据货车设计强度和结构所能承担的负载能力而规定的并在货车车体上标明的货车载重量。

4.5.5.2 货车容许装载量 allowable loading capacity of wagon

铁路考虑到由于货物结构的整体性和货物包装、加固材料重量的影响或机械装车的散堆装货物，装车后减重确有困难，可以按规章规定超过货车标记载重量，就此特殊条件下确定的货车最大装载量。

4.5.5.3 货车静载重 static load of wagon

车站、分局、铁路局或全路在一定时期内平均每车所装载的货物吨数，是铁路货运工作主要质量指标之一，单位为t/车。其计算方法为：

$$\text{货车静载重}=\frac{\text{货物发送总吨数}}{\text{货物总装车数}}$$

4.5.5.4 货车动载重 dynamic load of wagon

分局、铁路局或全路在一定时期内平均每一货车公里所完成的货物吨公里数。一般分为重车动载重[单位为 t·km/(重车·km)]和运用车动载重[单位为 t·km/(车·km)]。其计算方法为：

$$\text{重车动载重}=\frac{\text{货物周转量}}{\text{重车公里}}$$

$$\text{运用车动载重}=\frac{\text{货物周转量}}{\text{重车公里}+\text{空车公里}}$$

4.5.5.5 货车载重量利用率 coefficient of utilization for wagon loading capacity and volume

4.5.5.5.1 货车载重力利用率 coefficient of utilization for wagon loading capacity

车站、分局、铁路局或全路在一定时期内全部所装货车的载重能力被利用的百分率。其计算方法为：

$$\text{货车载重力利用率}=\frac{\text{货物发送总吨数}}{\text{货车标记载重总吨数}}\times 100\%$$

或

$$\text{货车载重力利用率}=\frac{\text{货车静载重}}{\text{货车平均标记载重}}\times 100\%$$

4.5.5.5.2 货车容积利用率 coefficient of utilization for wagon volume

货车实际装载容积对货车的几何容积利用的百分率。其计算方法为：

$$\text{货车容积利用率}=\frac{\text{货车装载容积}}{\text{货车几何容积}}\times 100\%$$

4.5.5.6 货车日产量 serviceable tonne-kilometers per wagon day

分局、铁路局或全路在一定时期内平均每一运用货车一天所生产的货物吨公里数，单位为 t·km/(车·d)。其计算方法为：

$$\text{货车日产量}=\frac{\text{货物周转量}}{\text{运用车数}}$$

或

$$\text{货车日产量}=\text{运用车动载重}\times\text{货车日车公里}$$

4.5.6 换算静载重 conversion static load of wagon

以实际装车数和计划静载重的乘积作为计算静载重依据的指标，用以考核满载工作中铁路职工主观努力程度的指标。换算静载重单位为 t/车，其计算方法为：

$$\text{换算静载重}=\frac{\text{各品类货物实际装车数}\times\text{相应的计划静载重}}{\text{实际总装车数}}$$

4.6 货运事故处理 settlement of freight traffic accident

4.6.1 货运事故 freight traffic accident

货物在铁路运输过程中，发生灭失、短少、变质、污染、损坏及其他情况而构成的事故。

4.6.1.1 火灾事故 fire accident

因失火造成货物损失而构成的事故。

4.6.1.2 被盗事故 robbery accident

因货物被盗造成损失而构成的事故。

4.6.1.3 丢失事故 loss accident

全批货物未到或部分短少，没有被盗痕迹而构成的事故。

4.6.1.4 损坏事故 damage accident

货物状态发生异状(如破裂、变形、磨伤、摔损、部分破损、湿损等)，失去或降低原有的使用效能或原有价值而构成的事故。

4.6.1.5 变质事故. rot goods accidents

货物质量发生变化(如腐烂、植物枯死、活动物非中毒死亡)而构成的事故。

4.6.1.6 污染事故 contaminating accident

一种物质由于其他物质的混入而引起质的改变造成货物损失(如污损、染毒、活动物中毒死亡)而构成的事故。

4.6.1.7 其他事故 other accident

整车、整零车、集装箱车的票货分离和误运送、误交付、误编、伪编记录以及其他造成影响而构成的事故。

4.6.2 货运事故等级 classification of freight traffic accident

按货运事故性质和损失程度所确定的级别,分为重大事故、大事故和一般事故三等。

4.6.3 货运事故速报 quick report of freight traffic accident

发现重大事故、大事故、火灾事故以及剧毒、易燃、液化气体泄漏,应在规定的时间内按规定的内容,向有关站、分局、铁路局报告事故等级、种类、事故概要等情况,而拍发的电报,并抄铁道部、主管铁路局、分局。

4.6.4 货运记录 freight traffic record

货物在运输过程中,发生货损、货差、有货无票、有票无货或其他情况,需要证明承运人同托运人或收货人之间责任和铁路内部之间责任时,发现车站当日按批(车)所编制的记录。

4.6.5 普通记录 ordinary record

货物在运输过程中,发生换装、整理或在交接中需要划分责任以及依照其他规定需要编制时,当日按批(车)所编制的一种凭证。

4.6.6 事故赔偿 indemnity of accident

对货运事故损失的责任偿付。

5 阔大货物运输 transport of exceptional dimension freight

5.1 阔大货物 exceptional dimension freight

超限、超长和集重货物的总称。

5.2 超限货物运输 transport of out-of-gauge freight

5.2.1 超限货物 out-of-gauge freight

货物装车后,车辆停留在平直线路上或运行在曲线线路上时,货物的任何部位的实测宽度、计算宽度或高度超过机车车辆限界或特定区段装载限界的货物。

5.2.2 机车车辆限界 rolling stock clearance limit

规定的机车车辆不同部位的宽度、高度的最大尺寸和零部件至轨面的最小距离,是一个和线路中心线垂直的横断面轮廓。无论是新造的机车车辆,还是各种具有最大限度公差或磨耗的空重车,停在水平直线上时,沿车身一切突出部分和悬挂部分,除升起的集电弓外,都必须容纳在该轮廓之内。

5.2.3 建筑接近限界 approaching clearance

规定的接近铁路的各种建筑物及设备必须与线路保持的最小距离。在此轮廓内,除机车车辆及与机车车辆有相互作用的设备(车辆减速器、路签授受器、接触电线等)外,其他设备及建筑物均不得侵入。

5.2.4 建筑接近限界曲线内、外侧水平加宽值 widening value of horizontal distance of inner rail and outer rail on curve within structual clearance

为了保证曲线线路上车辆与邻近建筑物之间或双线上相邻曲线线路上的车辆之间有一定的安全距离,所以曲线线路的建筑接近限界应根据标准车辆的内、外偏差量适当加宽,其值为加宽值。

5.2.5 超限车 wagon loaded with out-of-gauge freight
装有超限货物的车辆。

5.2.6 超限种类 category of out-of-gauge
根据超限货物超出机车车辆限界的不同部位可分为上部超限、中部超限、下部超限，或分为一侧超限和两侧超限。

5.2.7 货物超限的等级 classification of out-of-gauge freight
根据货物超限的实测宽度或计算宽度超出机车车辆限界的程度，可分为一级、二级和超级超限三个等级。

5.2.8 超限货物偏差量 amount of deviation of out-of-gauge freight
超限货物装车后，行径曲线线路时，车辆的纵中心线和线路中心线不在同一垂直平面上，产生了偏移，其偏移距离称为偏差量。该偏差量又分为内偏差量和外偏差量。

5.2.9 超限货物的附加偏差量 amount of additional deviation of out-of-gauge freight
由于车辆走行部分游间和线路在曲线处轨距加宽而产生的偏差量。

5.2.10 货物的检定断面 examined cross-section of goods
确定超限货物超限程度和超限等级时，所依据的货物横断面。

5.2.11 货物的计算点 computed point of goods
货物检定断面上超限程度最大的点，是计算货物超限程度和确定超限等级的“基点”。

5.2.12 货物的实测宽度 actual measuring width of freight
货物装车后，从货物检定断面计算点起至车辆纵中心线所在的垂直平面的水平距离。

5.2.13 超限货物的计算宽度 computed width of out-of-gauge freight
超限货物的计算宽度即为货物的实测宽度加上货物检定断面计算点的偏差量(包括附加偏差量)减去建筑接近限界曲线水平距离加宽值。

5.2.14 超限货物检查架 examining rack for out-of-gauge freight
由于有的超限货物的超限程度与经由某一区段的建筑接近限界非常接近，为了保证超限车的运行安全，而按照超限货物的超限程度制作的一种检查装置。

5.3 超长货物运输 transport of exceptional length freight

5.3.1 超长货物 exceptional length freight
一车负重，突出车端，需要使用游车或跨装运输的货物。

5.3.2 跨装 goods stradding on two or more wagons
货物的长度需要使用两辆及其以上平车装运的，所采用的两车负重的装载方法。

5.3.2.1 跨装车组 wagon-group of goods loaded by straddling across two wagons
跨装负重车或负重车和游车的组合体。

5.3.2.2 跨装货物 goods yard of goods loaded by straddling across two wagons
两车负重装载的货物。

5.3.3 货物转向架 goods turning rack
跨装运送超长货物时，为了便于跨装车组顺利通过曲线线路并考虑到各种外力作用而影响货物和行车安全，而安装在负重车上的一种装载装置。

5.3.4 跨装支距 distance between of goods turning rack
超长货物跨装运送时，两负重车上货物转向架中心销之间的距离。

5.3.5 车钩缓冲停止器 device for stopping buffer action
跨装运输超长货物时，为了防止货物前后窜动，用来限制跨装负重车之间车钩缓冲弹簧的伸缩作用的一种装置。

5.3.6 游车 idle car

因货物长度关系而加挂的不承载超限、超长货物重量的平车。

5.3.7 负重车 wagon for bearing goods weight
承载货物重量的货车。

5.3.8 货物重心的横向位移 lateral shift for center of gravity of goods
货物装车后，其重心在车地板上的投影距车地板纵中心线的距离。

5.3.9 货物重心的纵向位移 longitudinal shift for center of gravity of goods
货物装车后，其重心在车地板上的投影距车地板横中心线的距离。

5.4 集重货物运输 transport of concentrated weight goods

5.4.1 集重货物 concentrated weight goods
重量大于所装货车负重面长度的最大容许载重量的货物。

5.4.2 重车重心 gravitational center of wagon loaded
货物装车后，货物与所装车辆作为一个整体的重心。

5.4.3 重车重心高 center height of gravity for wagon loaded
重车重心距钢轨轨面的垂直高度。

5.4.4 货物支重面长度 length of goods bottom surface for bearing weight
支撑货物重量的货物底面的长度。

5.4.5 车辆负重面长度 length of wagon floor bearing goods weight
货车地板负担货物重量的长度。

6 危险货物运输 transport of dangerous goods

6.1 危险货物 dangerous goods
在铁路运输中，凡具有爆炸、易燃、毒害、腐蚀、放射性等特性，在运输、装卸和储存保管过程中，容易造成人身伤亡和财产毁损而需要特别防护的货物。

6.1.1 爆炸 explosion
物质发生的变化不断急剧增速并在极短时间内放出大量能的现象。

6.1.2 爆炸极限 explosion limit
一种可燃气体或蒸气和空气的混合物能发生爆炸的浓度范围。其最低浓度称为低限(或下限)；最高浓度称为高限(或上限)。浓度低于或高于这一范围，都不会发生爆炸。

6.1.3 闪点 flash point
可燃液体表面上的蒸气和空气的混合物与火接触而初次发生蓝色火焰的闪光时的温度。在标准仪器中测定。

6.1.4 半数致死量(LD_{50}) fatal dose of half of the tested animals
实验的动物有半数(50%)死亡时，所需毒物用量，其单位是 mg/kg。

6.1.5 半数致死浓度(LC_{50}) fatal consistency of half of the tested animals
实验的动物有半数(50%)死亡时，所需毒物的浓度，其单位是 mg/L，mg/m^3。

6.1.6 腐蚀 corrosion
物质的表面与外界发生化学反应或电化学反应受到损坏的现象。

6.1.7 衰变 decay
放射性元素的原子核放出某种射线而转变为另一种元素或转变到另一种状态的过程。

6.1.8 半衰期 half life period
放射性衰变过程中，放射性同位素的数量减少到原有数量的一半所需的时间。

6.1.9 放射性活度 intensity of radioactive
度量放射性物质的一种物理量。它以每秒钟内发生的核衰变数目，或以每秒钟内放出相应粒子

的数目来表示。放射性活度的单位，常用的是吉贝可(GBq)、兆贝可(MBq)、千贝可(kBq)。

6.1.10 比活度 spacific activity

某种核素单位质量中所具有的活度。当放射性核素均匀分布在某种材料内时，其比活度就是单位质量该材料具有的活度。

6.1.11 放射性货物 radioactive material

比活度大于 70 kBq/kg(2 μCi/kg)的任何物质。

6.1.12 短寿命的放射性货物 short life radioactive substance

半衰期短的放射性货物。其容许运输期限需大于铁路规定的运到期限三天。

6.1.13 危险货物类项 classification of dangerous goods

根据危险货物的主要危险性和运输要求划分的类别，各类分为若干项。

6.1.14 危险货物品名编号 numbering of nomenclature of dangerous goods

对危险货物品名按其各类项所编排的顺序号码。用五位数字表示，第一位表示类别，第二位表示项别，第三位至第五位表示品名所在类项的序号。

6.1.15 危险货物配装 matched loading of dangerous goods

根据各种危险货物相抵触的程度和运输条件，确定其允许或不允许在同一车内的装载条件。

6.1.16 隔离配装 matched loading to separate one consignment from another

可在同一车内装运的危险货物，相互间按配装要求应保持一定的安全距离的装载条件。

6.1.17 配装号 number for matched loading

在危险货物配装表中，按危险货物类、项或品名所编排的号码。

6.1.18 危险货物包装性能试验 test for dangerous goods package performance

对危险货物包装容器型式、材质等采用一定的试验方法所进行的综合试验。

6.1.19 放射性包装件运输等级 traffic classification of radioactive package

放射性包装件按其表面辐射水平和运输指数大小分为Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级三个级别。

6.1.20 货车洗刷除污所 wagon scrubbing and decomtaminating point

对装运危险货物的车辆进行洗刷、除污等作业的场所。

6.2 放射性货物安全防护 safety protection of radioactive substances

6.2.1 外照射防护 protection of outer radiation

使工作人员免受或减少来自体外的射线照射的措施，以减少机体受射线照射的剂量。

6.2.2 距离防护 protection of distance

外照射防护的一种方法。对点状源来说，在它周围产生的剂量率是和距离平方成反比，因此在实际工作中常常使用远距离操作工具，以增加人体与放射源之间的距离。

6.2.3 时间防护 protection of time

外照射防护的一种方法。人体所受的剂量和接触射线的时间成正比，即受照射的时间愈长，则所受剂量愈大。因此可用限制工作人员的受照射的时间来达到防护的目的。

6.2.4 防护屏 protection shield

为使工作人员免受或少受射线伤害，在放射源与人体之间放置能吸收射线的屏蔽物，用来防止辐射。

6.2.5 内照射防护 protection of inner radiation

尽量防止放射性物质通过各种渠道进入体内，使工作人员免受或减少射线的内照射的一种防护措施。

6.2.6 装卸放射性货物容许作业时间 allowable time for ensuring safety in loading and unloading of radioactive substances

根据放射性货物的运输等级，操作方法和安全防护原理所确定的容许作业时间。

需要全本请访问 www.ertongbook.com