

总第18期

太原文丛

城建专辑

2
1992

中国政治地理学会山西分会主办 山西大学地理研究所承办

太原文史資料

第十八輯

中国人民政治协商会议文史资料委员会
山西省太原市委 员 会

刊名题字 徐文达

封面设计 栗巧翠

摄影 栗巧翠 鲍风德 赵琳

太原文史资料

第十八辑

1992年12月出版

出版：太原市政协文史资料委员会

开本：850×1168毫米1/32

编辑：太原市政协文史资料委员会

印数：1—3000册

地址：太原市南内环街61号

印张：10 240千字

电话：773505—349

印刷：太原印刷厂

邮编：030084

发行：太原市政协文史委办公室

山西期刊登记证0021号

工本费：6.00元

太原市政协文史资料委员会

顾问：郝树侯 李 敏 张四本 李以柱 池秀云

主任：赵明正

副主任：王继祖 王一字 郭永荷 孙天明

委员：（按姓氏笔划为序）

王荣斌 刘正慧 任贵成 孙玉锃

沈大同 张 仁 张厚余 梁娅兰（女）

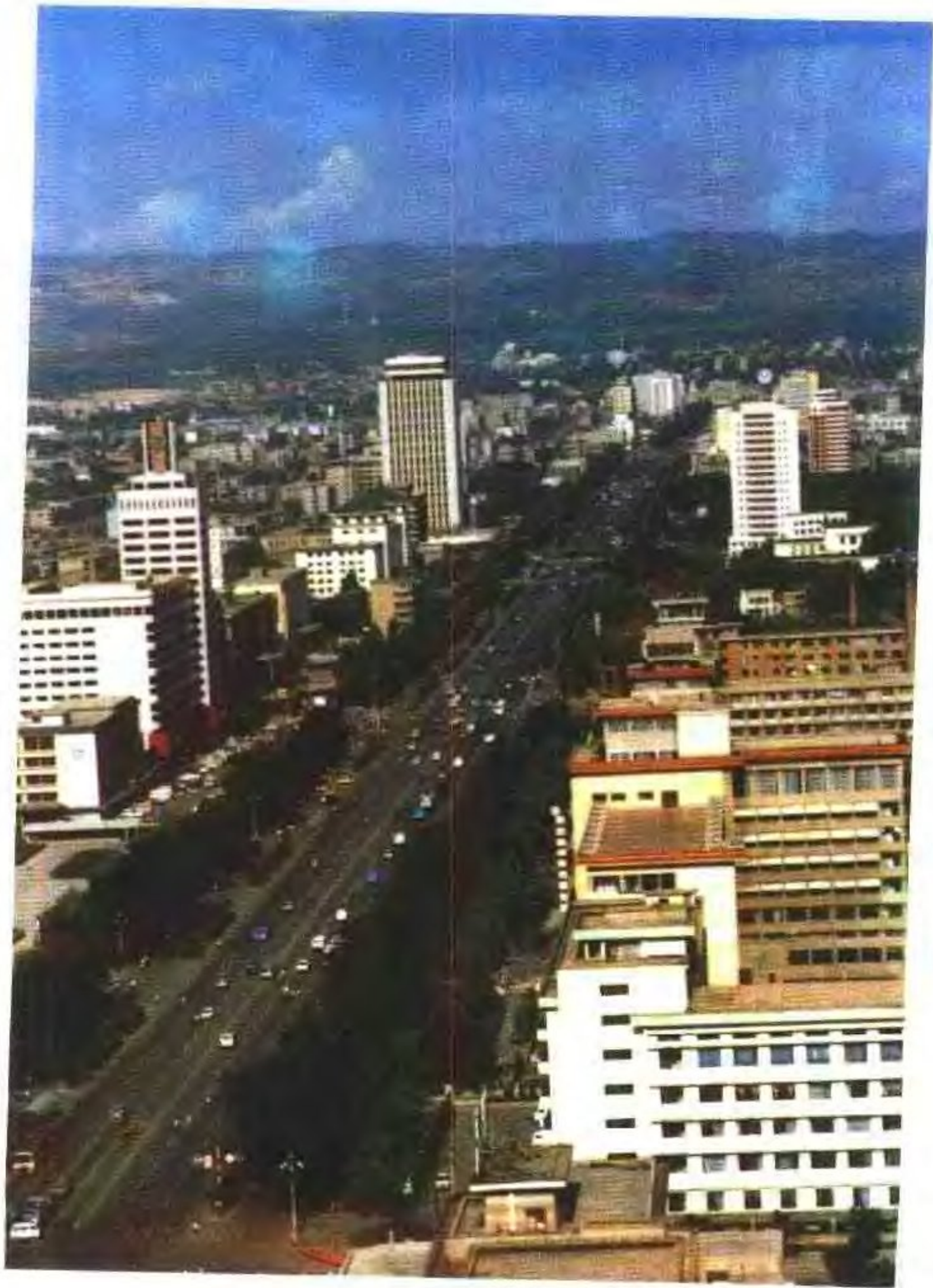
栗巧翠（女） 郭德奎 靳力刚 樊守德

办公室主任：栗巧翠

主 编：赵明正

副主编：王继祖

责 编：栗巧翠



迎泽大街



太原广播电视大楼



尖草坪立交桥

电信大楼



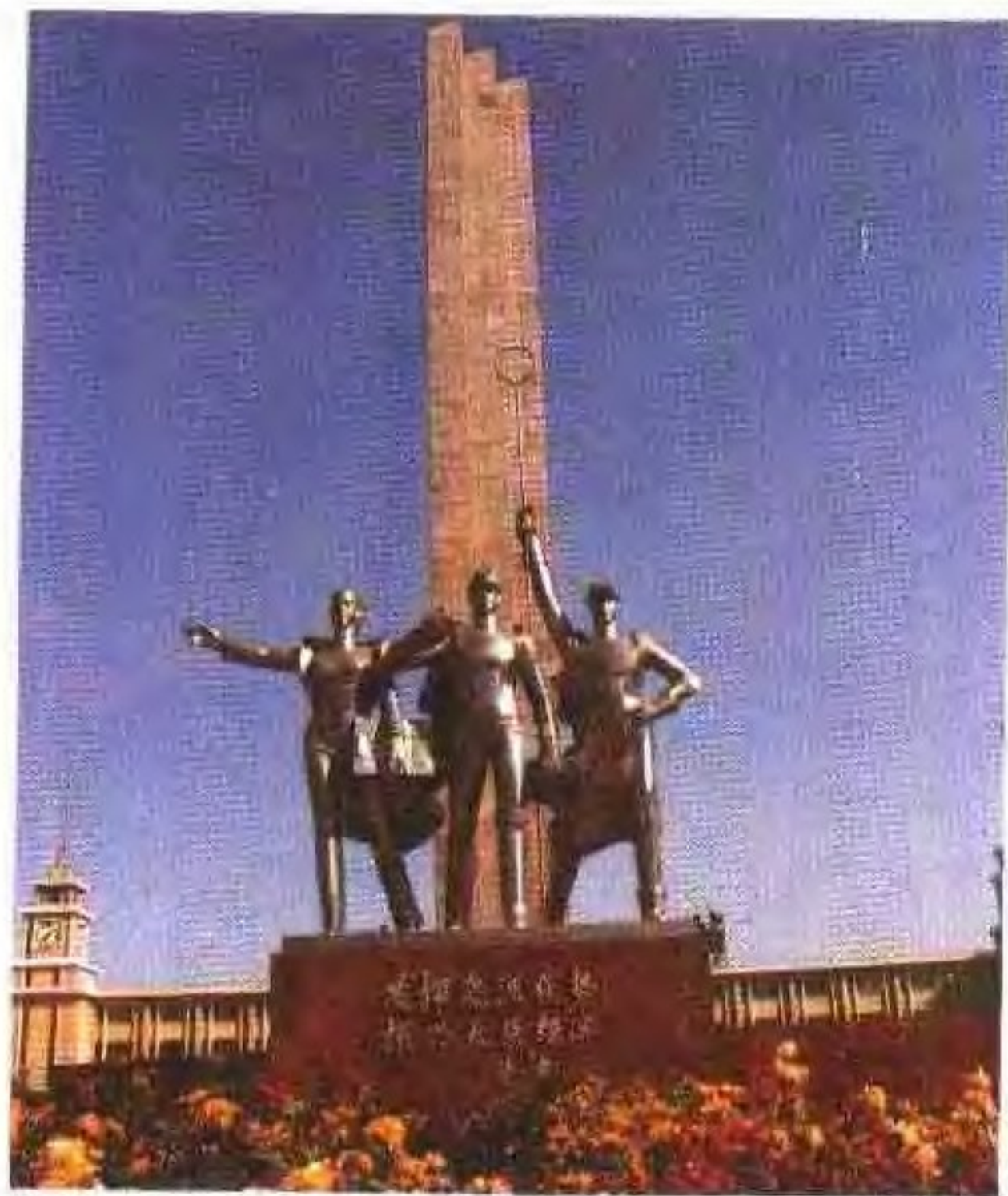
山西大酒店



并州飯店



太原火車站



火车站《能源纪念碑》



滨秀园《汾水情》



太原市城市规划总图

1:50,000 比例尺

目 录

解放后四十年太原城市建设回顾	高 正 (1)
解放前的太原城市建设	高 正 (23)
六十年代初彭真同志对太原城市 建设的一些评语	胡伟功 (30)
太原市城市布局与城市规划	臧筱珊 (32)
建国后太原城市总体规划三次编制 情况概述	乔含玉 (42)
岳维藩与太原城市建设	常士晔 (50)
太原市城市总体规划实施概况	贾建志 (58)
迎泽大街的今昔	樊守德 (66)
迎泽大街建设的前前后后	张钟祥 (74)
太原市城市街道名称的由来	乔含玉 (83)
发展中的并州饭店	王金芳 (88)
太原城市雕塑	郭盛洧 (97)
市内汾河五大桥	胡丛桂 (118)
市内立交桥的建筑情况	孙家顺 (127)
太原铁路交通发展概况	杜中堂 侯希强 (136)
太原市新旧火车站建设情况	杜中堂 侯希强 (144)

2022/4/4

太原公交史话	凌振汉 王宇辉	(149)
山西航空史话	田树茂 田中义	(156)
太原电台的创建与发展	张杏芬 韩海燕	(182)
蓬勃发展的太原邮政事业	何国平	(190)
太原邮政大楼	何国平	(198)
解放前的太原自来水	张荣和	(200)
甘泉进万户，情满并州城		
——太原市城市供水建设回顾	张百顺	(203)
太原市城市供水的水利系统水源	窦怀章	(216)
太原市自来水创始人——申畅	张荣和	(218)
太原市民用供电发展情况	刘新文	(221)
太原市供电建设	窦怀章	(226)
太原市工业用电发展简述	郭满林	(230)
太原市集中供热的规划与建设		
.....	何培文 孙 琨	(240)
近代太原城区环卫工作概述	肖寿凯	(246)
太原市城市环境卫生建设事业回顾		
.....	秦国栋	(253)
太原市环卫工作发展情况	张淑萍	(264)
太原市生活垃圾的清除与消纳	段 连	(276)
太原市环境保护工作概况	蔡继臣 刘大明	(282)
太原市环境保护监测站监测工作	蔡秀珍	(290)
整修西海子水系及拆除鼓楼纪实	胡伟功	(296)

太原市西郊和北郊工业区的排水

工程建设赵秉俊 (299)

太原市城市防洪工程胡丛桂 (307)

太原市防洪治理王 伟 (311)

有关太原市的城建规划和地震问题

.....胡丛桂 (316)

小资料樊守德 (57)

太原公园之首——迎泽公园 (57)

太原最大的剧场——湖滨会堂 (126)

太原最大的图书馆 (135)

自行车在太原的出现 (197)

太原第一次采用自动电话 (215)

解放后四十年太原城市建设回顾

(1949—1990)

高 正

一、恢复时期（1949年～1952年）

1949年4月24日，太原市获得了新生。遵循党的七届二中全会决议精神：“必须用极大的努力去学习管理城市和建设城市”、“管理和建设城市的中心关键是恢复和发展生产”的方针，太原市政府有计划、有步骤地开展了城市建设和管理工作。

首先发动群众，医治城市战争创伤。解放初期的太原，沟壕纵横、碉堡林立，灰渣瓦砾堆积如山，城市市政公用设施基本瘫痪，房屋破损严重，河道堤堰遭到严重破坏。面临这样一个百废待举的局面，市政府于1949年5月拨出16.56万元（占当年市属基本建设投资总额的97.4%），发动全市工人和贫苦市民、人民解放军指战员，采取以工代赈的办法整顿市容，打扫战场，维修房屋，修筑防洪堤坝，恢复市政公用设施和工农业生产。仅两个月时间，就建立了正常的生产生活秩序。

1950年初，市政府拟定了《动员全市人民建设人民城市方案》，确定重大市政工程建设由政府直接兴办，一般工程发动群众进行。这样既解决了与群众日常生活有关的一般道路整修、雨水污水排除等问题，也使有限的资金集中使用到重点工程上去。

二是加强城市规划建设管理，使城市管理逐步走上轨道。为了适应工业生产的全面恢复和发展，市政府于1949年6月19日制定了改造旧城区的第一个计划——《太原市城关各街道建筑线界

暂行规则》。尔后，又制定了一个粗线条的《太原市都市建设计划大纲(草案)》。1951年夏，在中央建工部的领导下和清华大学建筑系的师生、苏联专家的帮助下，在《都市建设计划大纲(草案)》的基础上，制定了《太原市城市发展初步控制规划》。另外，1950年6月颁布了《太原市建筑管理办法》，1952年颁布了《国家建设征用土地办法》、《太原市征用土地实施细则》以及私房管理等一系列管理办法，这些办法虽然还不太完善，但是对恢复时期的建设起到了重要的指导作用。

三是建立城市建设管理机构，组建设计施工队伍。解放初，市政府就成立了太原市建设局、地政局等城市建设管理机构。在地政局内设置征用土地机构和房产管理机构，核发土地产权证、房产证等；在建设局内设置了核发建筑执照、建筑营业执照等机构，使建设管理得到了加强。与此同时，筹建了市建设局工程处、市建筑公司、钢铁厂工程公司、铁路局工程处、山西省建筑公司、工矿建筑公司、省、市设计公司、水电安装公司等单位，施工队伍不断壮大。到1952年底，建筑施工队伍已有28039人。在此期间，市建设局、地政局都先后举办了测绘训练班，省工业厅成立了山西省建筑工程学校，培养了一批初、中级工程技术人员。经过“三反”“五反”，改造了旧建筑业，降低了工程造价，使建设工程质量不断提高。

四是省政府拨476万元，修建城市基础设施。这一时期省政府共拨出城市建设维护资金476万元，用于太原市的城市建设，不但迅速医治好了战争创伤，而且城市建设有了新的发展，全市共新建各种房屋53.7万 m^2 ，其中，住宅27.6万 m^2 ，新建了五一百货大楼和钟楼街合作大楼及市委办公大楼等公共建筑。新建、改建、翻修道路59.21公里，打通了南北干道五一路（当时称新开路），维修了西汽路（迎泽大街前身）和太榆公路、晋祠路，拆除了首义门及旧城墙，开辟了全市第一个广场——五一广场，

并于1952年底开工建设跨越汾河东西两岸的汾河大桥——迎泽大桥，建成了北涧河、北沙河两座钢筋混凝土桥。另外，群众整修了小街小巷46条，全长17公里，改善了市内交通，扩建了自来水厂，由解放初的一座增为三座，自来水管道路长度由40.4公里增为58.4公里，日供水能力由6920吨增为11520吨，用水人数由55000人，增为133000人。新建排水管道37条，长21公里，并改造了解放前的下水道，还新建防洪堤坝10.5公里。1951年4月开始，试办了公共汽车，全市共植树374800株，绿化面积为30.9公顷，建成了晋源、大南关两座苗圃。

这一时期，尽管太原市城市建设的规模还不小，但是不仅安定了社会秩序和满足了人民生活的需要，而且促进了工农业生产迅速恢复和经济的发展，城市面貌有了很大变化。城市人口由刚解放时的21.47万人，1952年底增加到38.17万人，增长了78%，工业总产值由解放时的0.42亿元，1952年增加到1.64亿元，增加了近两倍，呈现了欣欣向荣的气象，为今后的经济建设和城市发展打下了良好的基础。

二、“一五”时期（1953年～1957年）

从1953年起，太原市的城市建设进入了大规模的发展时期。全国156项大型骨干工业建设项目中，在太原选址建厂的就有11项。根据工业布局的需要，国家把太原列为全国三大化工生产基地之一。这一时期，太原的城市建设遵循“为工业生产服务，为劳动人民服务”的方针，得到了迅速发展，为以后的建设，奠定了坚实的基础。

1、编制了第一个城市总体规划，有效地指导了大规模的城市建设和工业建设。为了配合重点工业建设，在国家计委、国家建委的直接领导下，学习苏联和兄弟省、市的规划经验，1953年初制定了《太原市城市发展初步规划》，1954年编制了为期20年的城市总体规划和当时的近期建设详细规划，经国家建委正式批

准，并向国务院备了案。这是太原市第一个城市总体规划。

经过三十多年的实践证明，这个总体规划基本上是正确的，起到了配合工业发展，指导城市建设的作用。按照规划，改造了旧太原城的不合理布局，形成了按功能分区的城市布局和城市道路骨架的基本轮廓。

主要特点：一是功能分区非常明确，有比较好的工业区布局，规划了北郊国防工业区、城北钢铁工业区、河西北部机械工业区、河西中部精密机械和轻纺工业区、河西南部化学工业区等五片工业区。工业区和生活居住区截然分开，其间有防护绿化带隔开，不但减轻了工业“三废”对居民生活环境的污染和对人民健康的威胁，而且有利于组织生产，达到了经济合理的效果。

二是选择铁路车站站场位置适当，有比较理想的铁路交通网。规划中对太原市旧铁路的改造和新铁路场站位置的考虑比较科学。客车站位置从正太街迁到建设路迎泽大街东端，改尽端式为通过式。客车站的位置既能紧靠市中心地区和城市主要干道，方便了旅客，又改变了旧车站和城市居住区混杂的弊端，改造了旧南同蒲铁路穿经城南生活居住区的不合理状况，规划了完整的铁路运输网，编组站、技术作业站、客货站、专用线均有合理的位置。

三是规划了民航飞机场迁往武宿，改造了旧亲贤机场混杂在市区中心内的不合理布局，解决了城市建设和民航净空要求的一系列矛盾。

四是规划了四通八达的道路系统。根据太原市东、西是山，汾河从中穿越，形成南北长、东西短的带状城市特点，规划了方格棋盘式的道路网，改造了旧太原城东西不通、南北不畅的“丁”字街道系统。规划了宽为70米的城市主轴线——迎泽大街，这是一个很成功的规划构思。

1954年编制的城市规划，由于缺乏经验和受当时条件的局