

yt128/36

台山县人民医院
扩建碑记



封面照片说明
这是香港台山商会
捐建的台山县人民医院
门诊大楼

台城通济亭



加拿大邑侨捐建
台山中学校舍纪念碑



旅美邑侨捐建
台山县立中学高中校舍
纪念亭

目 录

香港台山商会兴办教育福利

- 记事…………本刊编辑部收集整理 (1)
- 陈宜禧传略…………莫秀萍 (6)
- 积极支持抗日的美国纽约华侨衣联会…………闻 甦 (16)
- 台山一中建校碑文
 …………台山一中校友通讯录编辑组供稿 (18)
- “金山客”回唐山择偶成亲现象剖析
——台山县涉外婚姻问题研究…………吴行赐 李 真 (27)
- 我国古代海上交通的贸易口岸
 ——“潯洲”与“上川岛”…………黄伟堂 (35)
- 水关窠小史…………李业敏 (40)
- 刘裁甫与谭铁肩…………雷子风 谭白水 (42)
- 通济桥碑记…………陈光惠收集 (46)
- 清末举人梁朝杰…………陈绍觉 (48)
- 爱国志士陈少陵…………陈惠林 陈吉星 (51)
- 再谈圩镇因果…………雷子风 (53)
- 解放前我县归侨、侨眷在经济上
 受到的残酷剥削…………川 水 (61)
- ✓赤溪历任厅、县官概况调查…………何仲儒 (67)
- ✓明、清年代邑志编纂概况…………陈哲深 (71)
- 台山五温泉…………陈光惠 (73)
- 《台山文史》稿约…………本刊编辑部 (75)
- 封面题字：秦粤生
封面设计：余锦亨

17

香港台山商会兴办教育福利记事※

本刊编辑部收集整理

按：香港台山商会，历史悠久，功绩屡屡，闻名远近。现将其中一部分史料整理发表，以志后世。尚希海内外乡亲，尤望香港台山商会邑彦前辈，撰文惠稿，鼎力协助。

香港台山商会之前身，追溯历史，原系宁阳会馆，据传始于前清道光二年（公元1876年）。随着社会环境演变与会务日益发展扩大，曾一改为台山会馆，二改为台山商会，又于1973年8月奉准立案，三改为企业性质之香港台山商会有限公司。如果从宁阳会馆1891年买入香港永乐街50号物业地契的时间算起，那末，香港台山商会至今已历时95载，1979年重建新会所座落于香港干诺道中137—139号三台大厦四楼。

香港台山商会是我邑留港人士近百载之唯一机构，向以办理福利事业，兴学育才，增进会产收益为重要会务。最初，宁阳会馆旨只限于联络乡情，集思广益，举办家乡福利而已。近数十年来，因社会环境之需要，会务亦日渐扩大，而教育、慈善福利等之设施，其对象已不限于邑籍人士矣。因而，香港台山商会立会之宗旨，从宁阳会馆——台山会馆——台山商会——香港台山商会有限公司，几经推进，得

到充实与完善，比原先又有更广泛发展。如今之宗旨30项，对兴办教育福利事业尤为注重。

香港台山商会创办教育，始于何时？尚因资料缺乏，无从考究。不过，香港的台山学校是1949年香港台山商会创办和资助的学校，据资料记载：自1949年香港人口骤增，学童日众，商会乃将会产庄士顿道三幢楼宇改建新厦，以2—4楼开设台山学校，招收小学各级学生凡500人，附设免费夜校学生达300人。这对当时学位之需求，实已有所贡献。

1967年，商会接办礼顿道中光学校，乃将台山学校归併。迨至1972年间，中光学校校址，为业主收回兴建为礼顿中心，因此商会所兴办之教育事务，曾一度被迫停顿。溯自开办台山学校至中光学校结束，历时20余年，香港台山商会年助经费约港币4万元，总计近100万元。

为谋继续发展教育，当年商会理事长陈国平再三上书香港政府教育当局，请求拨地建校或拨建成之新区校舍，复兴教育。事隔多年，直至1977年3月，香港教育司署以新界屯门大兴邨建成之第二座楼高七层备有48班之校舍，拨给商会办学。1977年12月28日，由雷庭灼、黄达道、林惠如、李植来数位代表校董会，与房屋司署大兴邨办事处签约接收校舍，并向教育司署呈报注册。随即，商会拨款港币25万元为首期办学设备费，至校舍装修工程完竣，购置校具教具及万事就绪，着手招生工作，于1978年2月1日正式宣告开课，这就是商会又一次创办的资助小学，定名为台山商会学校。台山商会学校，其初，只开设上午校24班，伍国泮任校长。同年9月，继而开设下午校亦24班，蔡材焯任校长。由于伍、蔡两位校长管理学校有方，教师循循善诱，全校人员戮

力同心，互相合作，校务蓬勃发展，学生成绩优异，1980年，上、下午校各增至26班，共52班，而于1982年9月起，上、下午校由52班2308学生增至62班共2800余生。鉴于学生逐年增加，商会再拨款增置礼堂长座椅200张，以及本着“举办图书馆、写谈室及参考文库，并购置书报杂志及其他刊物，以期充实”的宗旨，捐助图书费港币5000元。至此，商会先后共拨助台山商会学校开办设备费港币将达50万元，办成一所设备相当完善、深受香港教育当局称誉、各界人士赞许的学校。

与此同时，香港台山商会于1978年向香港教育司署申请校舍创办中学，以使台山商会学校每年小学的毕业生能有直升中学的机会。至1981年9月，香港教育司署允予拨助新界沙田沙角邨之新型中学校舍一间，商会在1982年7月间签约接收后，以设备费160万港元创办资助的台山商会中学，1982年9月间正式开课。后来，为培养中学部基本学生，还着手创办商会第二所小学，以达兴学育才之宏愿。

这里，还得记述如下几项事实：一、为帮助香港台山商会学校家境清贫的学生排除学习上的困难，香港台山商会每年给此类学生颁发书部津贴，每生一年港币30元，据1979年和1981年两年津贴学生共632人，计资助港币近2万元；二、香港台山商会长辈和理监事，为鼓励台山商会学校学生努力向学，特于每年捐款购买奖品，奖励学行成绩优异、服务成绩优良以及参加校外比赛获得荣誉的学生，据不完全统计，1979年捐得港币3340元，1981年捐得8800多元；三、鉴于旅港邑人众多，在学青年亦不少，为鼓励侨居香港之邑人子女发奋向学，提高文化水准，并根据商会“颁发免费学额及奖

品，以提倡学术，促进教育”的宗旨，香港台山商会资助港币2万多元举办“邑人子女奖学金”，1981年首次奖励大学应届获得学士、硕士或博士学位的学生7人，每人港币1200元，奖励在香港中文或英文中学应届毕业会考获得四科C级以上的学生20人，各人港币600元的奖学金。

香港台山商会捐医赠药，兴办医疗事业，造福大众，可从其“举办一间或多间医疗所，免费或廉收药费治疗贫病者”和“帮助、促进、举办、捐助、管理及支配或支持疗病基金”的宗旨，追溯半个世纪以来办医的历史。香港台山商会设立九龙诊所，虽然准确的时间一时无从考究，但香港台山商会有限公司会所重建落成碑记，尚有“……战后复员在本港开办台山商会学校，培育英才，设立诊疗所，赠医施药……”的记载，而1945年9月第二次世界大战结束，已有41年的时间，再看“本会（指香港台山商会）主办之九龙西医赠诊所，自1976年主诊医师刘杰珍女士逝世后，曾一度停顿”的记录，可见，香港台山商会设立九龙诊所，嘉惠贫病，深得邑人赞颂，并非短暂之历史。

香港台山商会不但在港办校办医，还在台山境内兴办公益，兴办医疗事业。1934年捐助兴建之台山县立医院第一院（注：台山县立医院又名台山县卫生院，是现今台山县人民医院的前身）。当时，台山县当局选定县城三台山麓筹建医院，规划全院分一、二、三院筹建，第一院按财政预算向社团和各界人士募捐筹集，香港台山商会捐助港币18000元，1934年5月破土动工，同年10月1日建成开幕启用。此后，有热心人士港商李星衢捐建第二院，南洋侨商林英锦捐建第三院，政府又购入车夫人坑之“亦爱庐”楼房一间，稍事修葺改为传

染病院，人民政府成立后再事建设与整理，设置X光室、化验室、加建宿舍、食堂及殓房等，至是已成颇具规模之县级综合性医院。

1982年，香港台山商会一如既往，为促进家乡医疗事业发展，造福大众，又捐助港币300万元（其中建院工程费200万元，购置最新医疗仪器费用100万元），为台山县人民医院增建门诊大楼。而且，香港台山商会理监事会联席会议，并公推正副理事长翁家灼、黄福培、陈剑科，监事长雷庭灼，常务理事林惠如、李世衍、伍甲申等七人专责其事。人民医院门诊大楼乃于1982年2月动工，1984年6月竣工，一座总面积4370平方米，楼高前五层后三层工字形的新院，壮观巍然矗于三台山麓，并增置了脑电图机、胃十二指肠纤维内窥镜、心电图机、超声心动图机、B型超声诊断仪、体外反搏治疗机、激光治疗机、岛津500MAX—光机、电测听仪等最新式医疗设备。目前全院设病床278张，行政、医护及职工360人，临工28人，更具规模的台山县人民医院，留医急诊，扶伤救死，造福桑梓，香港台山商会功德，邑人皆颂盛哉善业。

此外，正值台山发展交通，筹建公益大桥之际，全县人民热火朝天筹集资金，香港台山商会关怀桑梓，再于1985年捐助港币100万元，为加速我县沟通邻县及省市交通，发展侨乡经济，增添了巨大力量。

香港台山商会创立近百载，举凡同乡福利与社会公益，靡不致力。而对家乡建设，尤竭其诚，实是我邑人之幸也。

一九八六年五月

※ 本文部分资料源出《香港台山商会会刊》

78—79、80—81两刊。

陈宜禧传略

莫秀萍

陈宜禧，字畅庭，一八四四年六月二十二日出生在广东省台山县斗山区六村乡朗美村一户贫苦农家，幼时失去双亲而被同村人收养，他的养父也是个穷苦人。陈宜禧在童年时因无法上学而给人放牛。十二岁时开始随养父替人耕田种地。十四岁时便挑上货郎担子走街穿巷做收购鸭毛、鹅毛、猪骨头的活计。

一八六〇年十月，年仅十五岁的陈宜禧随乡人到了美国的西雅图。初时，他随人去淘金，但年小力弱，他无法适应这种工作。为了活命，他不得不被迫签约给一位美国铁路工程师做勤杂工。得到工程师家里的允许，晚上到附近的铁路夜校读书。平时，他悄悄地留心注意向工程师学习有关铁路工程技术方面的知识，还瞒着阅读工程师家里有关铁路知识的藏书。逐渐懂得了一定的铁路基础知识，后来受到了工程师的赏识。

一八六五年，陈宜禧在工程师家里的五年，契约工期满后，适逢美国修筑太平洋铁路，他被招收当了筑路工。由于他懂得铁路知识，工作出色，办事认真负责，在该工程师的推荐下，他由工人晋升为管工。两年后，他被提拔为工程师

的助手。当时，清政府与美国尚未建立外交关系，许多华侨刚到美国时不易找到立足之地，陈宜禧便设法帮助他们，使华侨很受感动。

修建铁路期间，陈宜禧身感华工受到美国资本家剥削和欺压的痛苦，美国资本家不仅千方百计地压低华工的工资，而且把条件最差、危险性最大、最苦最累的工作全部推给华工干，使华工死亡、伤残者不计其数。特别是一八七三年开始，美国不断发生经济危机，资本家为了转移国内斗争视线，挑起民族矛盾，胡说“中国人夺了美国人的饭碗”，喧嚣“要赶走中国工人”，从而掀起反华排华的浪潮，公开虐待和迫害华工。一次，资本家唆使一批暴徒放火烧毁了华工的住处，使无数华工受害死亡，流离失所，惨不忍睹。当时国力衰败，清朝驻美国总领事欧阳明对此束手无策，华工们申冤无处，诉苦无门。这一切激起了陈宜禧的无比愤慨，作为一个中国人，他不忍心看着自己的同胞受苦受害，他毅然果敢站了出来与华工们一起为维护华工的权益向美国资本家作斗争，要求美国政府制止暴行和赔偿损失，并一面电告当时出使美国的清朝大臣李鸿章，要求李出面向美国政府交涉。在陈宜禧的带动下，广大华工团结斗争，终于使美国资本家停止了迫害华工的罪行，并给死难华工每人发抚恤金三千元及赔偿费共七十多万美元。当公议要补偿给陈宜禧数千美元的诉讼费时，他却分文不取，而把这些钱全部分给死难华工的家属，这使大家更为感动。从此，他在侨胞中享有声誉，深受侨胞的尊敬和拥护。

一九〇〇年，美国太平洋铁路筑成后，陈宜禧用自己多年辛苦得来的积蓄与同乡人合股在西雅图开设“华昌号”和

“广德号”两间杂货铺，并被推举为当地侨领，任西雅图中华商会终身名誉董事长。

由于一八九四年中日甲午战争清政府的失败和“马关条约”的签订，使当时的中国进一步陷入半封建半殖民地社会。祖国和民族的危难情形刺痛着陈宜禧的心灵，使他决心要把当时美国的先进工业技术引回祖国，使祖国也变得先进和发达。于是，他抱“实业救国”的思想准备回国投资开办织造业，并选派了陈云驹等四位侨胞到美国的织造厂学习先进技术后回到香港主持筹建“德和织造公司。”这时，帝国主义列强在中国掀起了一场掠夺中国铁路权利的狂潮，中国各省暴发了争回铁路权的斗争运动。消息传到美国，陈宜禧感慨万分。他激动地说：“我们辛辛苦苦在外替洋人建筑铁路，洋人已大受其益，而今又请洋人到中国主持筑路，我们中国的铁路权岂不是又要掌在洋人手里，这实在是岂有此理！”他说：“洋人说我们笨，不懂建铁路，待我回国建条铁路给他们看看！”于是，他毅然放弃兴办织造业计划回国，决心以振兴铁路事业来效劳祖国。他后来回忆筑路动机时说：“嗟尔时吾国路权，多握外人之手，乃不付棉薄，倡筑宁路。”

一九〇四年二月，陈宜禧回国筹建新宁铁路。此时，他已是六十岁的老人，但他老当益壮，不遗余力地亲自到各地行进调查和勘察，首先向他家乡新宁县（今台山县）全县乡亲发出创建新宁铁路的倡议，并邀集地方父老共同商讨筑路大计。六月，他在台城成立新宁铁路公司筹备处，亲自担任公司筹备处总办，并亲手起草《倡建宁路小引》，他在《小引》中以“勉图公益，振兴利权”为号召，阐明倡建新

宁铁路的目的、意义以及筹款办法等，提出不招洋股，不借洋债，不顾洋人，自筹自建新宁铁路的主张。公司筹备处余灼先生等协同陈宜禧起草《筹办新宁铁路有限公司草案章程》和《修筑新宁铁路雇工清单》，提出筑路初步预算。筑路倡议酝酿成熟后，陈宜禧首先带头集资，他将自己在华盛顿州，西雅图一座价值七万余美元的洋楼卖掉得款十一万中国元，另加上数万美元入股。接着，他又自费到香港和美洲各大城市发表讲演，向广大旅外乡亲倡建修筑新宁铁路大计，鼓励乡亲们积极投资集资为祖国建铁路。这一壮举得到广大旅外乡亲的热烈拥护和支持，并在宁阳总会馆和旧金山《中西日报》等的支持协助下，很快就筹集得款银一百五十余万元。截至一九〇五年初，共筹得款银二百七十五万余元。

由于当时清政府的腐败无能以及顽固保守势力猖獗，使新宁铁路建筑工作处在重重困难中。

当陈宜禧出国筹款时，公司筹备处余灼等配合陈宜禧将筹办新宁铁路的宗旨呈报新宁县府转奏立案时，不料，新宁知县陈益却伙同广东省商务局余乾耀等采取偷梁换柱手法向上谎报新宁铁路为他们所办，呈上假章程。陈宜禧筹款回来后，即为此事上省府禀告，据理力争，但毫无结果。不久，逢南下考察商务的朝廷商部右大臣王清穆到香港考察，陈宜禧又风尘扑扑地赶到香港向王申诉。经调查此情后，王深为陈宜禧的爱国思想和爱国行为所感动，即致函商部将建筑新宁铁路大权归还新宁铁路公司筹备处，支持陈宜禧主持建筑新宁铁路。

一九〇五年十月，新宁铁路公司筹备处在台城学明伦堂召开大会，会上悉照海内外各埠乡亲意愿推选陈宜禧为新宁

铁路公司总理，余灼为副总理，并修订铁路公司权限章程七条和开办善后章程十条，宣告新宁铁路公司正式成立，陈宜禧还担任了铁路公司总工程师。

十月底，当陈宜禧率众正要开始动工修筑铁路时，两广总督岑春煊为达勒索目的，竟以“无碍田园庐墓，始得筑路。”来阻挠铁路动工。陈宜禧毫不屈服，即带上呈文又赴沪求王清穆支持，同时，旅美华侨又配合争得出使美国的清朝钦差大臣梁诚致电商部支持，于是，新宁铁路建筑工作才算在一九〇六年四月正式开始进行。陈宜禧亲自带领勘测队进行选路工作。当时，各姓各族封建把头虎踞龙蟠，严恃疆界，有的散布谣言筑铁路会侵犯土地神，断祖宗脉，破坏风水；有的甚至唆使一些村民用粪尿掷泼他们；有的拔路标，叠高墙进行破坏……。尽管如此，陈宜禧仍知难而进，并用科学道理耐心细致地去说服和教育一些受唆使的村民，向他们宣传建筑铁路的重要意义。他讲话幽默，诙谐又富于鼓动性，感动了村民，并常常使一些僵局化险为夷。有时，他还给大家唱歌，使村民有恼变乐。陈宜禧不仅亲临工地指导建筑工作，还常常拿着镐头和工人们一起干活，并关心工人的生活和疾苦，受到工人们的尊敬和爱戴，使新宁铁路建筑工作顺利进行。

一九〇六年十月，陈宜禧率领破土动工筑路，按立案计划，首期工程是修筑从新昌经台城至斗山干线，但筑路工作一开始就遭到新昌封建地主势力的阻挠和破坏，他们强行要新宁铁路公司给他们付上一笔巨款才答应让铁路通过，陈宜禧严词拒绝他们的无理要求，放弃了这段工程而另设计修筑从公益开始经台城至斗山干线，按立案另一计划是修筑从公

益经新会、鹤山、南海至佛山与广三铁路衔接的干线，但因为新宁铁路公司没有用巨款去贿赂粤汉铁路公司的掌权人而遭到他们的反对，因而这段工程也没法按原计划进行，陈宜禧只好惋惜地放弃了此计划而另设计修筑自公益经开平、新会到江门北街的干线，并决心日后再将此干线延至佛山与广三铁路衔接。

一九〇八年初，当新宁铁路自公益经台城至斗山干线即将完工时，陈宜禧即同余灼上书商部要求批复准筑公益至江门线路，但这一要求仍然遭到粤汉铁路公司的反对，并且还受到新会、开平等地某些封建乡绅的抵制。经多方的努力，直至十月，他们才得邮传部批复。可是地方封建顽固势力仍不甘心失败，新会封建举人刘金华等一再制造事端，使测路工程无法进行。又经多方工作，直至一九一〇年一月二十日才算开始动工修筑此路段。此时，陈宜禧主持修筑的自公益经台城至斗山的五十九公里干线已经完成并首次通车。接着，陈宜禧又率众一鼓作气地继续修筑自公益至江门北街的五十七公里的干线。一九一七年至一九二〇年，陈宜禧又主持修筑自台城至白沙二十五公里线路，并决定将此段路向西延至开平、恩平达阳江。但在筑此路段时，白沙马姓与潮境黄姓都争着要让铁路经过本村，并为此事发生了械斗。虽然省里派来官员调解，但毫无结果。为了使筑路工作顺利进展，陈宜禧决定从长江站另筑一段四公里长的铁路直通潮境，这场械斗才算平息。此时，新宁铁路全线通车里程为一百四十五公里，以台城为中心，北通公益，从牛湾过江入新会至江门北街，南至斗山，西抵白沙，分三期工程，前后历时十四年。铁路沿线建有车站四十六个，建大小桥梁二百一十五

座，涵洞二百三十六个，还建成公益码头，北街码头，并建有公益的新宁机器厂、新宁印刷厂和牛湾铁船等一大批交通运输点和工业点。当时，新宁铁路火车客运量每年达三百万人次，货运量达十万余吨。在新宁铁路建筑前，台山交通十分闭塞，直至十九世纪末，全县仍未建有一条公路，那时候，“运载则用手车，旅行则用肩舆”。自从新宁铁路建成通车后，对台山以及新会、江门、开平等侨乡都发生深刻的影响，使旅行称便，货畅其流，大大地促进了四邑侨乡的商业经济繁荣发展。铁路沿线还兴起了新的圩镇（如公益镇），并普遍盖起了砖瓦房和洋楼，使铁路沿线居民居住条件得到大改善。特别是，从此使四邑侨乡产生了一支新的产业工人队伍，陈宜禧的功勋是伟大的。新宁铁路董事局为了表彰陈宜禧的功勋，特为他铸立铜像，以作永久纪念。铜像自美国铸回，竖立在台山车站东面。此时，陈宜禧已是七十六岁高龄，而已经建成的铁路段只是他整个宏伟规划中的一部分，他雄心勃勃，计划一定要把新宁铁路干线北段自江门延至佛山与广三铁路衔接，南段自斗山延至赤溪半岛南端，在铜鼓湾开辟一个商港，西段从白沙至阳江县达雷州半岛遥接海南岛。陈宜禧这一宏伟计划当时得到孙中山大元帅的支持，孙大元帅称赞他是伟人，是有卓见而能干者，并委任他为筹建铜鼓商港的专员，全权负责开港事宜，还发了委任状。可惜不久孙中山逝世了，此计划遭到国民党右派的破坏。国民党右派和地方军阀早就把新宁铁路视为一块肥肉，垂涎三尺，孙中山逝世后，他们便公开地对新宁铁路进行敲榨勒索，甚至明目张胆地要篡夺新宁铁路的所有权。由于他们的做法遭到陈宜禧和新宁铁路公司以及海内外股东的坚决反对，于

是，他们便煽动一些不明真相的工人闹罢工，破坏机器，拆毁车头。接着，他们又借口工潮迭起，进而指责公司管理不善，以整顿为名，由政府强行接管，并由省建设厅派来六名官员组成新的公司委员会，接管一切权利。陈宜禧坚决不屈服，他拒绝交出总理大权，并举着拐杖追打前来夺权的人，与国民党右派作拼死的斗争。他还在一九二六年十月的《快邮代电》上发表文章揭露当局的阴谋。当局只好向江门警备司令部请来军队实行武力接管，并以每月三千元军饷作报酬让警司一个连军队驻下。他们为了达到篡权目的，竟还诬陷陈宜禧吞占公款，对他进行陷害。但当公司在审核账目时，却发现陈宜禧不但没有吞占公款，反而发现他大公无私的无数事实。如：在建江门至公益铁路干线时，陈宜禧向银行贷款三十万元，但到还款时，银行纸币贬值，只用二十万元就够偿还了，余下的十万元，陈宜禧全部进入公司账内；又如：当时洋行规定给介绍人百分之二至五的佣金，而陈宜禧介绍了不少股东，并且自公司成立历年来，经他介绍购入大量车头、车厢、煤炭、机器设备等。这些佣金的金额是巨大的，但陈宜禧却分文不取，而把这些佣金全部献给公司，这一切充分说明陈宜禧秉德无私，廉洁奉公的高贵品质。当局没法，最后只好仍以整顿为名迫使陈宜禧离职。

一九二六年十月，陈宜禧终于被迫离职回到故乡朗美村居住，过着清苦而悲哀的晚年。

在新宁铁路公司被接管不到一年时间里，国民党右派政府就走马灯式地调换了三任官员，他们尔虞我诈，巧取豪夺，其结果造成股东纷纷退股，铁路陷于停顿瘫痪状态，最后又不得不将路权交回。

为了恢复局面，陈宜禧致力重新整顿和发展公司组织，他为此而日夜奔波劳碌，呼吁海内外乡亲重振铁路大业，他甚至将自己在美国唯一的住房和五间店铺全部贱价出售，将所得六万美元全部献给公司。此时，他已是八十三岁高龄的老人，除了故乡的祖屋外，已是倾家荡产，家人的生活也难于维持。

由于陈宜禧年老体衰，又遭受如此重大打击，再加上过度的操劳和忧愤，致使他终于病倒了，精神逐渐失常。在病危中，他仍念念不忘新宁铁路大计，心中始终惦着建成新宁铁路延线的大事。他常常胡言乱语地大声呼喊：“整条铁路建好了！”，“铁路通到铜鼓和上川、下川了！通到佛山了！通到雷州了！”并高兴得大笑着，要家人找轿来抬他去看铁路。家人没法，只好用藤椅抬着他出门去，从大闸出，从小闸返，绕着村子转了几圈后便哄他说：“已经从铜鼓回来了，明天再到佛山去看吧。”他这才“唔、唔”地答应。

一九二九年五月十八日，陈宜禧终于壮志未酬，满怀悲愤地离开了人世，终年八十五岁。人们对陈宜禧情怀崇敬，对他的死深表悲痛，对新宁铁路的前途甚为担忧。当时，为陈宜禧送葬的队伍达万余人，沿途肃穆。有副挽联写道：“铜鼓商港犹未辟，阳江支路竟谁成？”，为他未能完成生前的宏愿而洒下惋惜的眼泪。

陈宜禧去世后，新宁铁路好景不长。一九三七年七月，日本帝国主义发动全面侵华战争，随着日本侵略者南下，广州危在旦夕，新宁铁路遭到了日寇飞机的多次轰炸，受到了严重的破坏。不久，当局又以阻止日军推进为由，下令拆毁新宁铁路。至一九四五年抗战胜利时，新宁铁路只剩下一些