

《遂宁市文史资料》一九八八年

(总第三辑)

目 录

敬告读者·····	遂宁市政协文史资料委员会	(3)
解放前遂宁县交通运输概况·····	石奇璞	(5)
遂宁县邮政史话·····	雷方伯	(8)
解放前遂宁工商业概况·····	张柱石	(12)
遂宁打包厂的兴起·····	李国梁	(21)
回忆川军抗日爱国将领税 弟青·····	刘主明	(24)
杨良弼捐厂兴学记略·····	杨登全	(33)
名医李寿康先生生平·····	赖显荣	(35)
稳健深邃 气度非凡 ————先祖父曾绍父先生的楷书艺术·····	曾伯融	(39)
先祖父曾绍父先生的诗作·····	曾伯融	(42)
张勉之因何吞金而亡·····	陶若愚	(45)
一九三九年省遂师学潮始末·····	张 英	(47)
龙头寺农民暴动述略·····	雷守谦	(52)
遂宁县中的抗战救亡演剧队·····	陈运刚	(58)
四十年代遂宁的文体活动漫记·····	庄济华	(64)

遂宁县第一个公立小学·····	曾小可 (72)
遂宁师范在桂花园·····	邹征鲁 (74)
遂宁的私家园林·····	李德霖 (77)
二十年代遂宁农历年习俗见闻·····	曾小可 (82)
遂宁袍哥简况·····	陶若愚 (92)
遂宁县解放后的劳力管理·····	雷方伯 (96)
遂宁人民的一场正义斗争·····	唐少英 郭策勋(101)
火烧遂宁农本局事件记略·····	李国梁(103)

敬告读者

《遂宁市文史资料》第三辑，在各界人士的大力支持、关怀下，和读者见面了。

文史资料工作是政协工作的重要组成部份，是一项经常性的工作。它对建设社会主义精神文明；为发展社会生产力和经济建设服务；对团结人民，教育人民，激发人民爱国之情、报国之心、建国之志都会发挥出重大作用。为群策群力，集思广益，推进政协文史资料工作，不断提高本刊质量，今年六月，我会印发了《征文启事》，得到了社会各方面的热情关心和大力支持，许多同志踊跃赐稿，我们表示衷心感谢！

明年，是我们伟大的中华人民共和国诞生四十周年，遂宁也是在一九四九年十二月八日解放的。为表示热烈庆祝，我会拟编印纪念专辑。凡关于遂宁解放的史实，包括解放军进军遂宁；南下工作团莅遂；地下党发动群众迎接遂宁解放的斗争；民主党派和进步人士迎接遂宁解放的活动；以及国民党党政军机关和其有关人员“应变”、溃退的情况；诸如这些方面的亲身经历、亲眼所见、亲耳所闻的史料，都可以提供我会作为纪念专辑的稿件，请各界人士大力支持，组稿写稿。来稿请于明年一季度末交遂宁市政协文史资料委员会。

本辑定稿前夕，本会特邀文史员——中共绵阳市委党校

李伯达副校长，在病笃弥留之际热情来信，词恳意坚，表示乐意作本会文史员之邀，并要多为本刊撰稿，其精神感人。不幸的是，李伯达同志来信不久，溘然长逝。惊闻噩耗，深为軫念，并向李伯达同志家属致以亲切慰问。

本辑仓促成集，加之我们文史知识有限，工作经验不多，错误之处在所难免，敬希广大读者不吝赐教。

遂宁市政协文史资料委员会

一九八八年十一月

解放前夕遂宁县交通运输概况

石 奇 璜

一、公路

成（都）万（县）公路由乐至方向进入遂宁县境。走向由西向东，过玉峰后，走向由南往北。在遂宁县城附近与绵璧公路交叉后，跨越涪江，向北进入蓬溪县境。成万路在遂宁县境内长度为86.2公里。

绵（阳）璧（山）公路由射洪方向进入遂宁县境。走向由北向东南，在遂宁县城附近与成万公路交叉。此线大体上与涪江平行，过磨溪后，进入潼南县境。绵璧路在遂宁县境内长度有56公里（在县城附近有3公里与成万路重合，未计算里程）。

当时，成万路遂宁渡口设在距县城3公里仁里场处。汽车渡船是木船，用人力撑渡，每次只能过渡一辆汽车。

公路上较大的桥梁有两座。一是成万路安居坝大桥，跨琼江。桥为半永久式石墩台、木梁、（简支）木行车道板平桥，13孔，桥上加有房盖，桥梁载量（汽87）。一是成万路老鹰岩大桥，跨蟠龙河。桥为永久式石拱桥，3孔，桥梁载量（汽137）。两桥均在安居坝附近。

二、公路运输

解放前夕，遂宁已设汽车站。当时客运班车，只有遂宁——成都，遂宁——南充，遂宁——绵阳，遂宁——重庆四线，每日每线只开出一辆客运班车。

当时的私营商车，也有在汽车站报班，由车站代办客货运手续的，但不固定。当时，遂宁车站约有客货运汽车10—15辆左右（包括商车在内）。

由于当时公路质量极差，坑槽多，汽车车况也不好，因而脱班、晚点的情况经常发生。例如遂宁至成都，两地相距只有230多公里，可客运班车一般要走两天，有时要走三天，群众对那时的公路运输情况，编了几句顺口溜：“一去二三里，修车四五回，抛锚六七次，八九十人推”。

三、水路运输

遂宁地处涪江中游。解放前，进出的大宗物资，绝大部分是木船载运。解放时，遂宁港有木船六百五十支，八千四百五十吨（木船当时是自愿认港，此项数字包括蓬溪全部及射洪、潼南部份长航木船在内。遂宁的短航船、渡口船全部在内）。运输量七千四百吨，周转量为一百七十七万五千二百吨/公里（运输量，周转量中，未计算客运及短途揽载货运部份）。

四、城乡物资交流

解放前，县内虽有成万、绵璧两条公路，经过县内十一个场镇，约占当时三十一个场镇（包括城关及解放后划归蓬溪的高升、吉祥三处）的三分之一，但由于公路质量差，机

动车少、运费又贵，因而城乡物资交流，除涪江沿岸靠揽载船转运外，其余都是人力挑运。例如三家、大安、西眉、马家主产大米，靠人力挑运至遂宁城、横山等地销售；横山、白马、栏江等地生产棉花，也靠人力挑运至遂宁城关。城区有人力板板车约四十部左右，大小骡马车约二十部左右，架车及黄包车（载人）约一百五十部左右（包括公路沿线的架车在内）。此外，东禅、分水等地，尚有鸡公车和驮马，均系农村副业，数量不大。

遂宁县邮政史话

雷方伯

古代，遂宁县乃“东川之会邑”、“剑南大镇”。为了传递官府文书，设有邮驿。资料记载，清光绪二十二年

（1896年），以县城东、南、西、北的驿道设立了铺司。东路，设有鹤鸣铺、应龙铺、东界牌铺；南路，设有磨溪铺；西路，设有梅溪铺、土桥铺、观音铺、安居铺、西界牌铺；北路，设有九莲铺、通西铺、黄莲铺。各铺设有办事房和卧室，建有墙垣大门，供上司和差班休息或住宿；每铺有铺司和铺兵各1名。清末，官办邮政局兴起，顺驿道设邮路，铺司逐渐变为专供邮差或行人住宿之所。

清宣统二年（1910年），遂宁设立二等邮政局，下辖18个邮政代办所，12个邮政信柜。民国期间，遂宁县二等邮政局仍设；为了邮运中转的需要，民国37年（1948年），增设了安居坝邮政局（三等），下辖2个邮政代办所，2个信柜。

为了定期传递县内外的邮件，及时联系县内邮政局、所、信柜，便于邮差交通行走，川西邮政局（解放前，遂宁邮局属川西邮政局管辖）与四川省政府协商，打破了行政区划，按交通路道状况规划组织了邮路。大体上，分为干线邮路（县际间邮路）和支线邮路（亦称县内短途邮路）。

干线邮路：

一、遂宁至简州（简阳）邮路。全长290华里。为邮差逐日昼夜兼程运行，邮程限定一天零四句钟走到（即28小

时)。其间,遂宁邮局负责遂宁县城至安居坝、东禅80华里的邮件运输,规定邮程时限为8小时。

二、中坝经遂宁至合川邮路。全长730华里。为邮差逐日昼夜兼程运行,邮程限定三天零三句钟走到(即75小时)。遂宁邮政局是此线路往来必经之处,负责担负遂宁至双江镇(潼南县)、遂宁至洋溪镇(射洪县),共计190华里的邮运,规定邮程时限为19小时。

三、淮州(金堂县)至遂宁邮路。全长305华里,为邮差三天昼行往来邮路,邮程限二天零五句钟走到(即53小时),白日行走,晚上停宿。此邮路的终点为遂宁邮局(也为返程起点局),每月发班10次。

民国期间,遂宁的干线邮路随着公路的兴建而几经变迁。民国38年(1949年),遂宁邮局至外县的邮路变为4条:

一、遂宁经安居坝至安岳邮路。全长120华里,邮差逐日昼行。遂宁邮局担负遂宁至安居坝50华里的邮运,逐日往返,沿线联系西宁信柜和聚贤邮政代办所,在安居坝连接简阳至安居坝邮路,接发成都方向的邮件。

二、遂宁至双江镇邮路。全长100华里,邮差逐日昼行,遂宁邮局担负全程邮运,沿线联系龙凤、磨溪邮政代办所,在双江镇接发潼南、重庆方向的邮件。

三、遂宁至洋溪镇邮路。全长110华里,邮差逐日昼行。遂宁邮局担负全程邮运,沿线联系北固、新桥信柜和桂花邮政代办所,在洋溪镇接发射洪、三台、绵阳方向的邮件。

四、遂宁至蓬溪县邮路。全长95华里,邮差逐日昼行。遂宁邮局担负全程邮运,沿线联系仁里信柜和永兴代办所,在蓬溪接发南充方向的邮件。

支线邮路：

支线邮路是联系遂宁邮局所辖的信柜和代办所的乡村邮路。民国11年（1922年），尚只有一条遂宁至蓬南镇（蓬溪县）的支线邮路。民国20年（1931年）后增加了遂宁至白马乡的邮路。上述两条乡间支线邮路的班期、线路、邮运方式，至解放均无变异。

一、遂宁至蓬南镇邮路。全长269华里，三日差班昼行，平均日程90华里。沿途联系高坪、集凤、旌忠、蓬南、玉溪、米心溪、荷叶溪、老池、西眉等信柜和邮政代办所。

二、遂宁至白马邮路。全长265华里，3日邮差昼行，平均日程88华里。沿途联系横山、观音、天保、白马、中心、石洞、会龙、玉丰等信柜和代办所。

建国前，遂宁邮政局根据自己的业务能力和条件，陆续开展了函件、包裹、汇兑等业务。其中函件业务中，平信、挂号信业务开办较早，自遂宁设邮之日起即开始办理；快递邮件开办于宣统元年（1909年），平快邮件开办于民国23年（1934年）；民国20年（1931年）开始收寄航空邮件。包裹业务开办也较早，分为普通、快递、保价、代收货价等几种；普通包裹业务自设邮之日即办理，民国24年（1935年）开始办理快递小包业务，其后陆续开办了保价包裹和代收货价包裹的业务。在邮局所有的业务中，遂宁邮局的汇兑业务最活跃，种类也较齐备；其中，小额汇票自设邮之日起，遂宁邮局即开始办理，乡镇的邮政代办所也办理这种业务；汇兑业务中的其他业务如高额汇票、电报汇票、航空汇票开办得稍晚一点。究其汇兑业务活跃的原因，主要是遂宁在建国前乃川中经济中心，商贸发达；其次，遂宁外出谋生的人数

较多，历年来汇款额都是汇入大于汇出，兑付汇票张数往往高于开发汇票张数的二至三倍。以民国36年（1947年）为例，该年12月遂宁邮政局日开发汇票465张，月兑付汇票则高达1411张。因遂宁邮政局资金不足，往往向指定的成都邮政局请求协款；在协款不足时，遂宁邮局还以每千元贴水9元向遂宁当地银行请协现款。虽然多方设法，往往因兑付资金不足，遂宁邮局只好拖延付兑款，或者要求收款人转作储金存入邮局。

遂宁的邮政资费，自设局之日起至民国29年（1940年）因物价较稳定，邮政系统管理也较严密，所以各种业务的资费价格相对稳定。但是，从民国30年（1941年）起，由于货币大幅度贬值，物价飞涨，各种邮资也屡次加价，成了随时可上浮的弹性邮价。如函件中的平信邮费，民国36年（1947年），比民国21年（1932年）上涨了4万余倍，民国38年（1949年）一年之中就加价8次之多，最后只得以实物洋纱充作邮资。

解放前遂宁工商业的概况

张柱石

一、概言

解放前，遂宁工商业的情况，主要以交通运输情况的变化为转移。由于遂宁位于涪江中游右岸，上通省内十六属（即：温邛崇新灌、成华简重汉、新新彭双什、金堂，通称川西坝），绵五属（即：安绵德梓罗），保宁府属部份（即昭广剑），潼川府属八县（即：三射盐中潼蓬安乐），左通顺庆府属（岳广渠西达等），保宁府属（南阆苍等），绾毂成渝，水陆交通，四通八达，为小川北交通枢纽。其次由于农副产品如棉花、粮食和药材等，以及手工业针织品，均为外地所需要。因此，遂宁为小川北比较重要的集散市场，工商业范围较广，经营业务品种较多。

遂宁工商业情况的变化，从下面三个阶段来说明：清末民初；抗战以前；抗日战争胜利后到解放前夕。这三个阶段的变化比较大。

1. 清末民初阶段：这期间兵燹频繁（省外，北洋军、滇、黔军；省内，靖国军、招讨军、周俊、熊克武、刘存厚等等军阀相争，争城夺地，拉锯式的战争，终年不息。兵去匪来，兵来匪去，岁无宁日。民间有句话：“宁遭匪（抢劫

一时即去），不遭兵”（长期蹂躏）。因战争而使道路不靖，时通时塞；加以交通工具水运只有木船，陆运靠人力挑，骡马驮。当时，成都到重庆的水路远而不通，除大商户直接去重庆进货外，绝大多数小商户都在遂宁进货（遂宁的刘万和就在成都商业场开绸缎铺，业务很大）。主要的货品如棉纱、布匹、百货、干菜等等，都是由遂宁商业大户供应。所以遂宁的八大家，尤其是曾洪泰，在川西坝子里各县都住有庄客卖货，兼买运回货。这时遂宁的工商业的经营范围是比较大的。

2. 民国10年到抗战前，由于交通运输和社会发展情况变化了，成都川西坝各县的工商业（包括其它各地），大多数都在重庆进货，遂宁就成为交通过道和部份货品集散地区了。民国10年到抗战前这段时间，由遂宁到成都的邮包，骡帮陆运（木船转大部份），从西门外起，沿途如土桥铺、安居、东禅、分水和沿线么店子，络绎不绝都是人力、畜力运货件。另外，由重庆经过铜梁、龙水镇、龙台、遂宁南强、三家场、水观音、安居上成都的大帮担子也多。在这种情况下，遂宁的工商业不再为八大家所垄断了，也有人走上海、重庆各大集散市场进货了。原各地在遂宁进货的工商业都一样。例如蓬莱镇的药材业原在遂宁进货，这时就直接在重庆进货，几家人合伙安一个庄客买货。这时，有能力的合伙走上海、走重庆、走重点大集散市场，这就叫“包袱客”、“水客”、这就分散了批发商业的力量了。因此，竞争的手法更加剧了，就是俗话所说“八仙过海，各显神通”。随着抗日战争的情况变化，原省外大集散市场变化更大。俗话说“人为利名牵”，有的走交通线，有的走抗战火线的边沿，有的走死角（原闭塞不通，无人去就叫“按死宝”）。例如走

广元、成都、汉中、西安、宝鸡、邯郸、禹州、颍河、房县、柳州、梧州、贵阳、云南、广州等地去进货。而成都又成为遂宁工商业进货的要点了。外省到川的商人，特别山西、河南、陕西，很多迁住成都。

3. 抗日战争胜利后到解放前夕：抗战胜利后，情况大变。遂宁和全国各地一样，特别是搞大投机买卖的工商业户，倒闭很多，不倒闭的也成了奄奄一息的局面。这时，有逃跑的，有自杀的，情况混乱已极，人心惶惶，不知如何自救。因而，有大打伙的，有小打伙经营的，有临时组织打伙的，有跑单样的（就是做一笔生意算一回帐），总起说来，独资少，合资多，年年打伙年年分，彼合此分，都是各有打算，成了年年变、月月变。一言以蔽之：“钩心斗角，尔虞我诈”。有的在店里私人搞，有的在外庄私人搞，都是肥私损店，各蓄实力，以为将来分伙作退步。由于国民政府当时经济崩溃，物价飞涨，法币贬值，且四大家族，军阀官僚，剥削压榨，巧取豪夺，一般工商业户朝不保夕，风雨飘摇，因而倒闭，搬月亮家，躲债等等事情就更多了。一句话：“转眼变”，就是“今日红花，明日紫草”，谁也不能掌握自己的命运。

二、遂宁工商业的历史情况

遂宁的工商业户以经营品种看，总起来说有“十大帮”。其中以棉花、棉纱、百货匹头、土布、土纱、干菜、山货、药材、斗载、五金锅盆、饮食等行业比较人多，范围大些。业务情况是：

1. 棉纱、百货匹头：其中的来货家（批发商），在上海、重庆进货为主。

2.干菜：在重庆、合川、中坝进货为主。

3.山货：在重庆售货为主，而在潼八属各县及山区进货，在遂宁加工后运往重庆，到上海出售的，是很少的大户，（业务包括：猪鬃、肠衣、兔皮、羊皮畜产品为主）。

4.药材：在重庆进广药，中坝进土药为主。以门市批发给咀片铺为主，兼营白芷、麦冬、白芍、丹参、菊花、附子、川芎等运往重庆。

5.斗载：在太和镇、绵阳、三台、中江、盐亭、渠县、小河进货，销给本县和涪江下游各县及渠县、峡内。业务包括：杂粮、油饼、黄豆等。

6.棉花：在遂宁、三台、射洪、中江、蓬溪各县产区进货，就地销给涪江下游和渠县所属地区的商販，有的运合川、重庆、安居等地。细绒销纱厂，粗绒销安居等地。

7.五金锅盆

8.油帮：在本地榨油，原料就地买或到三台、绵阳、梓潼、盐亭、中江等地买来加工。就地销售；或将花生油、麻油运往重庆，这是大宗。麻油最驰名；菜油一般。如刘洪发油店在三台、绵阳、重庆住有庄客。有的油店则托行栈销售。

9.煤油：有三家，美孚行、亚细亚、德士古等店，其中以美商——美孚行最大。

10.颜料：重庆、上海、广西进货。销潼八属各地，销路很宽。

11.土靛：在江油、彰明和广安所属地区进货，销乡区和潼八属附近县的土染房。

12.盐业：在射洪、太镇、蓬溪、乐至所属盐灶进货。以巴盐为主，后来才有花盐。销安居、合川转渠县等地。

13.茶业：在叙府、筠连进货，销遂属附近的县和场。

14. 陶器：重庆进货，销涪江上游。有的在绵阳有庄客，或打伙经营。

15. 纸烟：包括电料器具，重庆进货为主。

16. 大烟：（丝烟业）在郫县、什邡、绵竹等地进货，本地加工做丝烟、卷烟。

17. 平水帮（即木料）：业务为木、竹。在安县、北川的通口进货。楠竹在南川进货（少数）。竹子销盐厂。

18. 纸张：一是经营各种文化颜色纸、稿簿子、课本等业务（如大户何元太）；二是经营勾边白纸，由广安进货（有人运遂宁），业务范围小；三是业务用纸和迷信纸（如表青和粉纸，在峡、内江、巴、璧等地进货）。

19. 典当铺（又叫钱铺）：早一些时间，“定一典”是老陕做的；晚一些曾家当铺“谦一当”和西街“珍一当”和李家打伙的当铺、张家打伙的当铺，其业务是以本地当衣的为主，并接收遂宁县附近场的“小押当”（乡场上的当铺把期满的当物，转当给这些大当铺），而死了当的当物，就交给“旧衣店”（又叫“估衣业”）。这个业务，剥削性大，“皮内抽筋”，真是骇人。当时，监狱内也有“当铺”。

20. 糖业：内江进货。

21. 麻业：达县、郫县进货，自己加工。

22. 煤业：小沔溪和峡内进货。用船运来，在河边售出，交货的多，开店的少。而开店的，有的卖打铁用的“宝鼎炭”者多，有的加工做成炭丸，或经营杠炭业务。

23. 旧衣业：收买个人所卖之旧衣，或接收当铺死了当的衣物，加以改制。此业利润大。

24. 钟表店：经营修理钟表，配件和出售钟表等业务。钟表店常挂上海亨达利、亨得利等招牌。

25. 大餐馆：是包席馆、饭食馆、面馆、酒馆等多。来菜加工也多。

26. 茶旅店

27. 糖果店

28. 酱园

29. 行栈：糖、烟寄卖业。

30. 零酒店：有的自己开酌房，有的买高粮到酌房加工。

此外，手工业方面的有：鞋店、染房等等。（可以看出一些大概）

三、工商业网点和市场分布情况

每逢一、五、八赶场，每月九天场期。

工商业网点情况是：

1. 棉纱业务在小西街。

2. 百货匹头（颜料包括在内）在大北街（天上街口左边）、大东街。

3. 土布业务在桂香街、天上街。

4. 土纱市场在东外解放路和天上宫。

5. 干菜业务在海椒街、木厂街。

6. 药材业务原在城内药王庙、小北街，后来在东门外。

咀片：城内外均多。（北街就有六家）。

7. 五金锅碗业务在铁货街。

8. 斗载业务在饼街、清平街。

9. 纸烟电料业务在北街、城外解放路。（即原环城马路）。

10. 糖果：在大北街、大东街和海椒街。

11. 水糖：糖市坝、行栈、海椒街。