

19. 124

四會

文史

92

第九輯

四會縣政協文史資料研究委員會編

四 会 文 史

第 九 辑

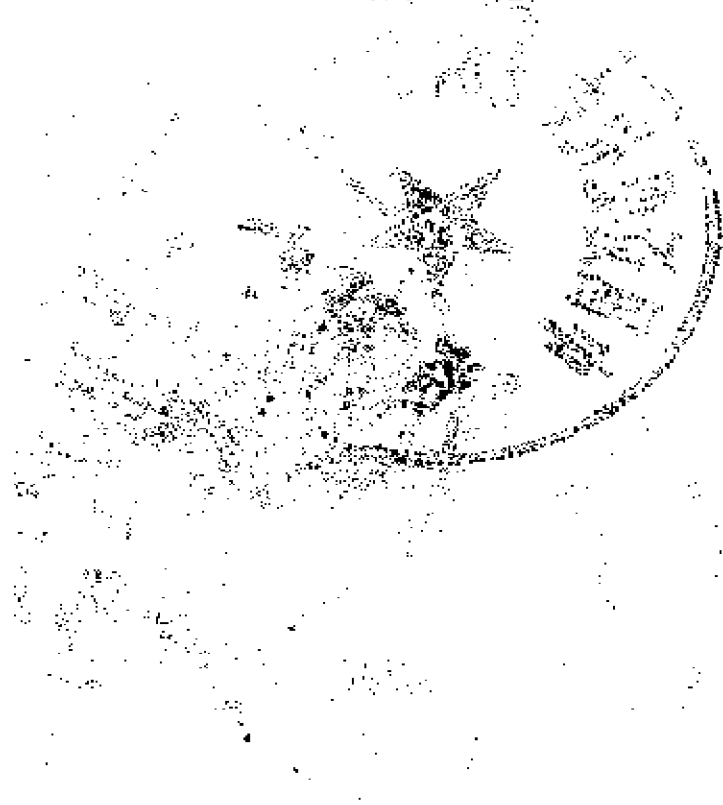
四会县政协文史资料研究委员会编

1992年10月

封面题字：梁 嘉

封面设计：程昌良

主 编：冯碧天



四会文史（第九辑）

政协四会县委员会

文史资料研究委员会编

四会县印刷厂印

一九九二年十月出版

广东省非营利性出版物准印证

92粤印准字第70号

目 录

我县最大的两座公路桥梁

——马房大桥 四会大桥……李文英 刘金钊(1)

四会县气象事业

……………刘贵杨 鲁 尘(5)

四会县矿产资源

……………小杨流(12)

第一个五年计划至经济调整时期的

四会市场物价……………吴国柱(18)

建国初期国营商业的诞生

……………黄志坚 鲁 逢(28)

四会县农业社会主义改造情况纪事

……………刘承云(32)

四会县科学技术协会的建立和发展

……………李松林(38)

四会驰名土特产

……………曾培德 陈慈祥(50)

四会县的制糖业	陈慈祥 (56)
四会县的会纸业	蒋达鹏 (60)
我记忆中的加尔各答会宁会馆	陈建华 (64)
印度加尔各答华侨情况简述	陈建华 (67)
四会县广播电视事业	刘伟兵 (69)
建国后我县的农民教育	潘启光 (75)
四会县民间民俗文化	程昌良 (83)
四会乡村地名小考	碧 天 (92)
汇源路得名之由来	林钊文 张定干 (99)
风门坳之戕	黎国荣 龙炳森 (103)
读者来信	(107)

我县最大的两座公路桥梁

马房大桥 四会大桥

李文英 刘金钊

四会县交通方便，公路遍布全县各地。至1991年底止，全县有公路700多公里，其中省、县道400多公里。公路桥梁较多，有127座，总长3589.76米。横跨北江的马房大桥和横跨绥江的四会大桥是我县目前最大的两座公路桥梁。

马房大桥

建国初期，党中央为了加快茂名油页岩矿及云浮硫铁矿的开发，促进西南地区经济发展，决定建筑马房大桥，并纳入铁道、交通两部的建设计划，列入了苏联的援建项目。1959年3月，由铁道兵团负责施工兴建，采用了沉箱灌注桥墩的方法，工程进展较快，当灌注到最后三个桥墩露出水面时，由于当时苏联中止援

建,致使马房大桥工程于1963年5月停止施工。

党的十一届三中全会后,我国经济建设迅速发展,车辆来往日益增多。1980年初,马房渡口已增设两对渡船码头,四组渡船,日均渡车2500车次,最高日渡达3800车次。由于车多河宽,平均候渡每车超过半小时,如遇上大雾天气,塞车更为严重,有时候渡竟达两三小时,严重障碍交通,影响国民经济的发展,一个“以桥代渡”的需要,已重新摆上交通部门的重要议事日程。为了彻底解决马房渡口塞车难题,提高车辆周转量,促进沿线地区的经济发展,加快三茂铁路建设速度和加速对茂名油页岩矿、云浮硫铁矿的开发,中央和省政府决定,尽快建筑马房大桥和西江大桥,纳入铁道部、交通部的建设计划,并决定由铁道兵团负责施工。1976年,马房大桥正式动工续建,这是一座铁路公路共用大桥。经过八年时间的紧张施工,到1984年底建成,是年12月28日举行通车典礼,参加庆典的有交通部、省政府、省交通厅、地区和县政府的领导及干部群众一百多人。

马房大桥属桁架梁结构的大型两用桥梁,上游侧为铁路桥,下游侧为公路桥,两桥平行

架设在同一桥墩上。公路桥全长是919.6米，桥面行车道宽9米，人行道宽3米，全桥15孔，孔径60米，平常水位通航净空高20.6米，可通行100吨级船只。公路桥计国家总投资为6000万元。马房大桥的建成通车，结束了我县汽车过河靠渡船的历史，是我省公路桥梁建设上的一项伟大成就，对促进我省西南地区及我县经济建设的发展，起到很大作用。

四会大桥

绥江流经我县境内有51公里，在历史上它曾为我县造就过航运的优势，但也对沿江两岸设置公路交通的障碍，使位于西岸的清塘、黄田、石狗、邓村四个镇的32个管理区不能通汽车，有47000多群众不能直接搭上汽车；使这里的农副产品难于运往城镇，工业品又不能用汽车直接运往这些地区，影响城乡经济的发展。

1978年初，根据中央提出今后公路建设要面向革命老区和山区的方针，县委、县政府作出了建设四会大桥、开通河西公路的决定。为了建设大桥工程尽快上马，我县成立了建设四会大桥工程指挥部，县长张业湘担任总指挥，

采取先建大桥后筑路的办法。1978年7月，按照省公路勘测设计方案，由县组织施工人员动工兴建西边桥台，用沉箱灌注基础。但由于机械设备不足，工程进展缓慢。为了加快建桥速度，指挥部又委托省交通厅工程二队重新设计承建，桥墩改为基础灌注桩，桁架拱结构，1978年底进场施工，工程进展顺利。到1982年初，大桥主体工程基本完成；同年7月，大桥全面竣工。经省、市交通部门会同我县交通部门的领导和科技人员共同验收、鉴定合格，交付使用。在建桥过程中，河西公路及时进行施工，并于1986年12月28日与大桥一起举行了通车剪彩仪式，省市交通部门领导和我县五套班子领导及成千上万的干部群众一起，庆贺大桥通车。当第一辆汽车驶经大桥，经过河西公路，进入隔岗山区的时候，这里的男女老幼一片欢腾，把大桥称作“致富之桥”。

四会大桥主桥长为356米，8个孔道，孔径45米，立交引桥20米，通航净空高19米，桥宽车行道9米，人行道3米，载重汽车8吨至拖80吨，北便引桥150米，总投资360万元，其中省投入60万元，县地方财政投入300万元。

四 会 县 气 象 事 业

刘贵杨 鲁 尘

四会县位于广东省中部偏西，肇庆市东部，绥江河下游，北纬 $23^{\circ}11'40'' \sim 23^{\circ}41'42''$ ，东经 $112^{\circ}25' \sim 112^{\circ}53'$ 之间。北回归线从本县北部通过，属亚热带地区。全县东西宽30公里，南北长45公里。

气候特征

本县气候有很强的地方性。根据1959～1989年资料统计分析，主要气候特征是：

气温 累年平均气温 21.2°C ，最高的1987年是 21.9°C ，最低的1984年为 20.5°C ，年平均最高气温 25.7°C ，年平均最低气温为 18.1°C 。最冷出现在冬至后到大寒前（12月26日～1月20日），候平均气温 $11^{\circ}\text{C} \sim 12^{\circ}\text{C}$ ，最冷是1月；最热期出现在小暑后到处暑后几天（7月初～25日），候平均气温 $28^{\circ}\text{C} \sim 29^{\circ}\text{C}$ ，最热是7月。极

端最高气温 37.9°C ，出现在1962年7月30日（注1990年8月17日为 38.2°C ）；极端最低气温 -12°C ，出现在1963年1月15日。

日照 累年平均日照时数1671.3小时，年中各月日照差异甚大，最少3月只有62.9小时，最多7月达217.0小时，两者相差三倍多。

雨量 累年平均雨量1803.8毫米，最多是1975年为2562.3毫米，最少是1977年为1290.7毫米，相差近一倍。历年各月平均最多是5、6月各为285.8毫米，最少是12月仅有30.5毫米，故旱患时有发生，洪涝经常出现。每年4～9月是雨量集中季节（称汛期），占全年雨量78%以上。4～6月（称前汛期）常因冷峰低槽影响，产生暴雨。大的洪涝都出现在前汛期；7～9月（称后汛期）常遭台风袭击，出现大风大雨。10月至次年3月雨量稀少，常有出现不同程度的秋、冬、春旱。

风速 累年平均风速每秒1.7米之间，夏季以东南风为主，冬季以偏北风为主。年内大风（ ≥ 8 级）日数有4.8天，较集中在台风季节的7～9月，其次是5～6月份的雷雨大风。

雾日 累年平均雾日为12.4天，以1～3

月为最多（月平均2天左右），以盛夏的6～8月最少，不足半天。

霜冻 每当冬季，本地会有5.6天霜日和0.7天结冰日。若遇强冷空气或寒潮侵袭时，会偶有小雪。

灾害性天气 通常出现低温阴雨、台风、暴雨和干旱等。自明朝正德十一年（1516年）至民国38年（1949年）共433年间，出现大洪水60多次，大旱灾9次。解放后，低温阴雨也常发生，每年的初春季节，日平均气温降至12℃以下，日照在2小时以下。历史上有三分之一的年份出现明显的低温阴雨。1970年3月出现过严重的低温阴雨和倒春寒天气。持续时间达26天，延误早造插秧及影响了晚造生产。1963、1977年春、夏连旱严重（1963年从年初至6月上旬未下过透雨；1976年10月25日至1977年5月20日未下过透雨），受旱农田超过10万亩以上，造成减产。其余各种灾害性天气，对工农业生产均会造成不同程度的损失。

气象观测

解放初期，全国各地气象台、站都是为军

事服务的。1953年，中央决定把相当部份气象台、站转为各级地方政府建制。县人民政府根据这一精神，于1958年11月，成立广四县中心气象站（当时，广宁、四会两县合并为广四县，分县后，改为四会县气象站。1981年以后，称为四会县气象局），业务归省、市气象局管理。在建站初时，仅有一个百叶箱和几支温度表，以及一个雨量筒，进行02、08、14、20时四次观测记录。60年代开始，有自记气压计，湿、温度自记和雨量自记，又增加了11、17时观测记录。随后，逐步配备电接风向、风速仪和PC1500型电子计算机，使编发电报和制作报表不断提高准确程度。

为提高资料情报服务质量，配备有传真机，接收日本和中央以及省气象台的资料图像等。还配备甚高频电话，及时与省、市气象台会商天气变化，提高服务质量。

1958年10月，根据农业生产的需要，各公社（镇）建立农村气象哨（组），并配备工作人员1～2人。部分生产大队办起气象小组，由当地看天老农当顾问，进行观测预报，对农业生产起过一定的作用。至80年代后，由于缺乏经

费，人才流失，管理工作不善，除水利、三防部门管辖的江谷、水迳、龙王庙等中型水库继续保留气象哨(组)外，各乡镇的气象哨(组)均已自行停办。

气象服务

本县气象工作，在与同行兄弟单位交换情报的同时，进行天气预报和开展专业性各项服务。

公益服务 提供24~48小时晴雨、温度、风向风速等的预报，开展社会性服务。60年代初，用黑板形式张挂，以后由县广播站广播。80年代，县广播电台成立，则由县电台于每晚新闻节目后广播一次。

中长期预报服务 经过多年工作，把握着气候演变规律，实行大中小和长中短结合的预报方法，提供旬、月、季的天气预报和专题性预报(包括森林火险预报情报等)，除给县广播站(电台)广播外，还印发至60多个单位和有关领导。

灾害性天气预(警)报服务 主要是暴雨、洪涝、干旱、霜寒(包括低温阴雨)冷冻和(台)

风害性的短中期天气预(警)报,提供给县委、县政府和三防指挥部等有关单位和领导对防灾作决策参考。

气象资料情报服务 为磋商天气传递交换信息和建立地方气候资料库;为农业规划、品种布局、季节安排、环境调节、丰歉产品成果分析;为城镇规划建设和工矿企事业勘测、布局(选址、定点)、环境设计、保护、产品调试;为交通、航运、防风、防雷、防火;为文化、体育活动等提供服务。

农业气象情报分析和农业气候质量评估。诸如水稻返青分蘖、幼穗形成分化等气象情报和产量预报分析,以及丰歉产量和产品质量的气候评估。

其他服务 1977~1991年,先后进行过5次“三七高炮人工增雨”和5次飞机播种造林。由于提供的气象资料准确,均能顺利完成任务,收到了一定的经济效益和社会效益。如1977年5月16~22日,在清塘红光、高狮和下茆楼脚等地,用两门“三七高炮”发射76发碘化银催化剂弹,产生明显降雨,平均降雨量达50.5毫米;1990年9月,用两门高炮分别在地

豆、大沙发射120发弹,1991年6月,用一门高炮在下茆发射60发弹,分别增雨40~80毫米。1967年2月,用飞机造林,共飞行25架次,完成飞播造林14.39万亩。

1990年11月,成立防雷设施检测所,开展防雷设施检测、技术咨询、安装和维修工作。到1991年末止,已给10多个单位安装了新的防雷设施,以及检测了100条(支)避雷带(针),对不合格的均作了维修。

此外,1977~1983年,先后完成编写《农业气候图册》、《灾害性天气》和《农业气候资源与区划报告》等,共印发1,300多册,以及编印《气象信息》总共38期,提供给各级领导和有关单位参考使用。

四会县矿产资源

小 杨 流

四会县山多田少。境内西北高，东南低。西北部多属山区，中部多为丘陵，南部和东南部多为平原。全县土地总面积1257.6平方公里。山区和丘陵占总面积的比重分别为44.3%和31.2%，而平原面积仅占24.5%。地下矿产资源比较丰富，品种比较齐全，点多面广，遍及全县各个乡镇。据统计，全县有各类大小金属矿点28处，非金属矿点35处。金属矿种方面：有色金属和贵金属有钨、铜、锡、铅、锌、金等矿；黑色金属有铁。非金属矿种方面：燃料有煤；化工主要有硫；建材矿物原料主要有水泥灰岩、瓷土、花岗岩、石膏矿等。我县大沙镇的石膏矿储量和产量是肇庆市最高的县。这些地下矿藏对于发展我县经济有着重要的地位和作用。现将我县矿产资源的储量和分布情况