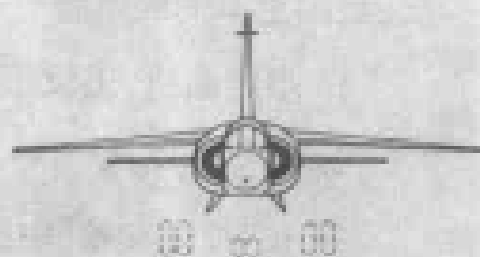


世界十大空军人物

目 录



SHI JIE SHI DA KONG JUN REN WU

一、制空权理论的首创者——杜黑 ——>> 1

1. 早年经历及初步的探索 ——>> 3
2. 战争对杜黑理论的检验 ——>> 8
3. 影响至今的制空权理论 ——>> 12

二、美国空中力量的倡导者——米切尔 ——>> 19

1. 弃学从戎,投身军旅 ——>> 21
2. 军校中崭露头角 ——>> 25
3. 与飞机结缘,志在蓝天 ——>> 28
4. 指挥空战,显出英雄本色 ——>> 32
5. 倡导组建独立的空军 ——>> 37
6. 措辞激烈的公开论战 ——>> 42
7. 持续努力却屡屡受挫 ——>> 47
8. 后人自有公论 ——>> 50





三、英国空军的缔造者——特伦查德 ——> 55

1. 艰难曲折,玉汝于成 ——> 57
2. 与空军结缘 ——> 60
3. 在“福克灾难”中经受考验 ——> 64
4. 组建空军,出任总长 ——> 69
5. 初尝战略轰炸的滋味 ——> 73

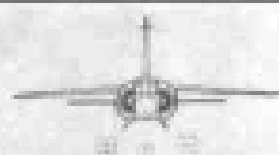
四、英伦空战的指挥者——道丁 ——> 77

1. 32岁才学飞行的歼击机总司令 ——> 79
2. 大胆陈词,为英伦空战保存实力 ——> 85
3. 英伦空战前英军处境维艰 ——> 88
4. 构筑严密的空中防线 ——> 90
5. 纳粹空军初尝苦果 ——> 95
6. 英德空军大决战 ——> 102
7. “海狮计划”终成泡影 ——> 111

五、美国空军的奠基人——阿诺德 ——> 117

1. 屡创纪录的美军第一批飞行员 ——> 120
2. 威廉·米切尔的追随者 ——> 122
3. 未雨绸缪,加速扩建航空部队 ——> 125
4. 指挥盟军,组织实施战略轰炸 ——> 132
5. 亲自指挥对日本本土的战略轰炸 ——> 141
6. 美利坚空军的奠基人 ——> 145





六、苏联歼击机设计师——雅科夫列夫 ——>>149

1. 创造世界航空纪录的业余青年设计师 ——>>151
2. 从“地下工厂”到铁床工厂 ——>>156
3. 西班牙内战的教训与战争的迫近 ——>>159
4. 夺取制空权 ——>>164
5. 进入喷气时代 ——>>171
6. 从“飞行车厢”到喷气式客机 ——>>176

七、纳粹帝国阴鸷之鹰——戈林 ——>>181

1. 从王牌飞行员到空军总司令 ——>>183
2. “空中长剑”划过西欧 ——>>192
3. 角逐大不列颠上空 ——>>199
4. 寒冬中的哀鸣 ——>>206
5. 风雨飘摇柏林城 ——>>213

八、“空中屠夫”——哈里斯 ——>>223

1. 从采矿工到轰炸航空兵司令 ——>>225
2. 千机轰炸德国科隆 ——>>232
3. 给汉堡送去一把“天火” ——>>238
4. 柏林上空的腥风血雨 ——>>244
5. 诺曼底战役中的先锋 ——>>249





九、新中国首任空军司令——刘亚楼 ——>>257

1. 闽西山区走出的一代将星 ——>>260

2. 横空出世、屡建功勋 ——>>264

3. 勇挑重担,组建空军 ——>>269

4. 朝鲜战场初显身手 ——>>279

5. 国土防空再奏凯歌 ——>>284

6. 构筑蓝天长城 ——>>290

7. 心系长空 ——>>296

十、构筑“大卫之翼”——埃泽尔·魏茨曼 ——>>301

1. 执掌空军,建立现代空军体系 ——>>304

2. “疯狂”的采购计划 ——>>310

3. “以色列最好的防御在开罗上空!” ——>>313

4. 第三次中东战争中的“沙漠珍珠港” ——>>316

5. 从“鹰”派到“鸽”派——巨人的黄昏 ——>>319

后 记 ——>>323



一、制空权理论的首创者

——杜黑



SHI JIE SHI DA KONG JUN REN WU

对于现代战争来说，制空权有着极其重要的地位和作用，这已是毋庸置疑的事实。因为没有制空权，就没有制海权；没有制空权，地面战场也不可能取得胜利。那么，制空权理论是由谁最早提出的呢？其始作俑者便是意大利军事理论家朱里奥·杜黑（Giulio Douhet）。



意大利军事理论家，制空权理论的首创者杜黑

① 早年经历及初步的探索

1869年5月30日，朱里奥·杜黑出生在意大利南部濒临地中海的一个叫卡塞塔的小镇。他的家庭是一个富足、殷实的商贾之家。优越的家庭条件使杜黑从小就接受了严格的学校教育。小时候的杜黑对科技知识有着浓厚的兴趣。他特别喜欢科技读物并且经常自己动手搞一些小制作。15岁时，杜黑对军事

产生了浓厚兴趣，对古罗马帝国的军事史进行了深入研究。从那以后，他对于军事更加入迷，并且立下志向：长大后要成为一名掌握最新科技知识的军官，为自己的祖国服务。

1887年，18岁的杜黑应征加入了意大利陆军，之后又考入当时科技含量最高的都灵军事工程学校。在那里，杜黑以自己的智慧和刻苦很快成为了佼佼者，给全校师生留下了非常深刻的印象。杜黑以优异的成绩毕业，获得中尉军衔，成为了一名炮兵军官。但他并不满足于已有的学历，不久，他又考入陆军大学深造。

杜黑从陆军大学毕业半年后，美国莱特兄弟首次成功进行

有动力飞行试验的消息传到了意大利后，再一次激发了杜黑对新兴科技知识的兴趣。于是，他又考入了特里诺技术学校，专攻电学并取得了研究成果，成为意大利物理

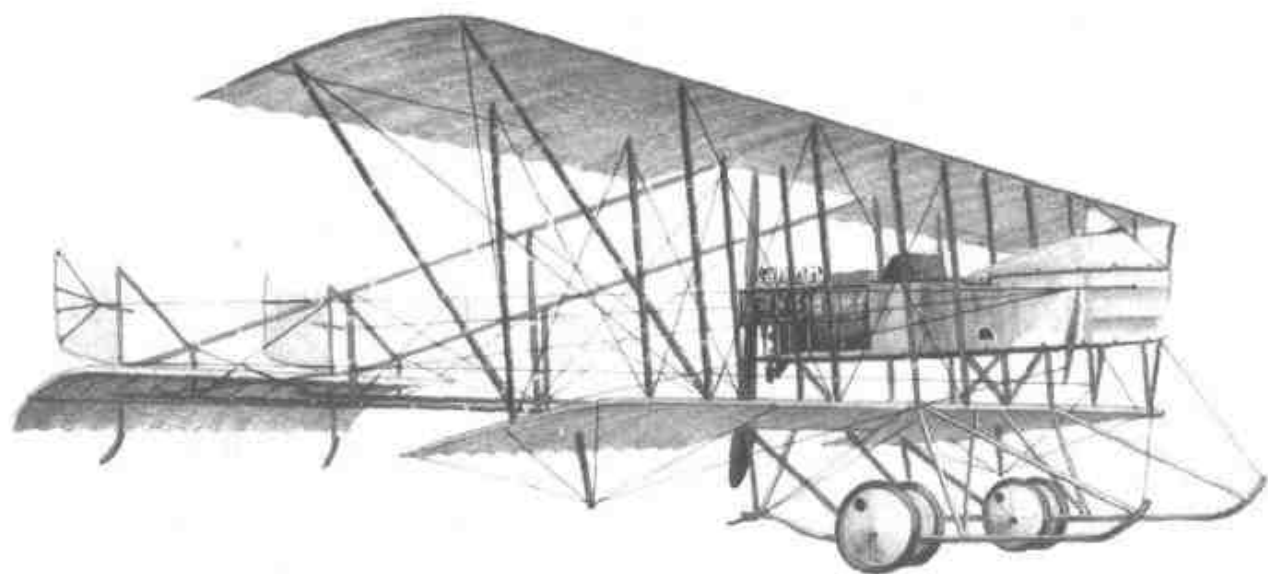


莱特兄弟的飞机正在空中飞行



学界颇有建树的青年学者。除了在本专业具有很深的造诣外，杜黑对政治、经济、法律、文学等都有着广泛的兴趣，各类报刊经常刊登他的署名文章，并引起了社会各界的普遍关注。

1907年，法国人亨利·法尔芒驾驶自己研制的“瓦赞-法尔芒1”复型飞机，成功地进行了1公里圆形飞行。翌年，美



经过改进的法国法尔芒军用飞机

国莱特兄弟在法国进行了一次轰动一时的飞行表演，令欧洲人刮目相看。这两次成功的表演使飞行运动很快风靡整个欧洲。不过，早期的飞机还仅仅是被用于竞技和飞行表演，当时军事航空的主角依然是技术相对成熟的气球与飞艇。

此时的杜黑正奉命参加意大利军队的机械化问题研究，由于他扎实的自然科学功底，使他具有比常人更为灵敏的嗅觉。他立刻意识到飞机将在未来的战场上有着光明的发展前景，并开始着手对航空技术用于军事领域的可行性研究。与此同时，



一些有眼光的军人，也急不可待地想把飞机这个新玩艺用于战争。至1909年，已经有几个国家的陆军开始装备飞机，准备用于战场侦察和炮兵射击校验。

就在这一年，杜黑发表了一篇论文，披露了自己的研究成果。文章指出，飞机用于战争将彻底改变战争的面貌，引起战争革命；战场上将出现一个新的军种——空军，一个崭新的战争领域——空中战场，一种全新的战争样式——空中战争，一门新兴的军事学术——空中战争理论。文章写道：“从现在开始，有必要熟悉关于空中作战的概念；所有航空兵部队必须按照现在支配陆、海军的类似观念加以组织……作战飞机必须能用于空中作战和对付其他空中武器，而不仅是用于执行特定任务如观察、联络等。陆军和海军不应把飞机看作是只能在特定环境中起某种作用的辅助力量，而应把它看作是战争家庭中诞生的第三位兄弟。……空中力量将自动地、不可避免地急剧增长，航空将不可避免地引发意义重大的空中作战。我们必须习惯于空中作战思想，要有空中作战的观念。”

杜黑的文章发表后，产生了很大的反响，有人赞同，有人怀疑，然而更多的是反对和讽刺。应该说，在当时出现这些反应也是正常的，因为那时的飞机还仅仅是一种观测侦察手段，既没有装载任何可用于攻击的武器系统，更没有用于战争的实践经验。但更为重要的是，当时在众多中高级军官头脑中，大陆军主义和海军制胜思想根深蒂固，他们不可能也不愿意突然间转变观念，认可一种预想出来的全新学说。

面对诸多批评和反对，杜黑进行了认真的分析和反思。1910年，他又在罗马《准备》报上发表了另一篇题为《航空问



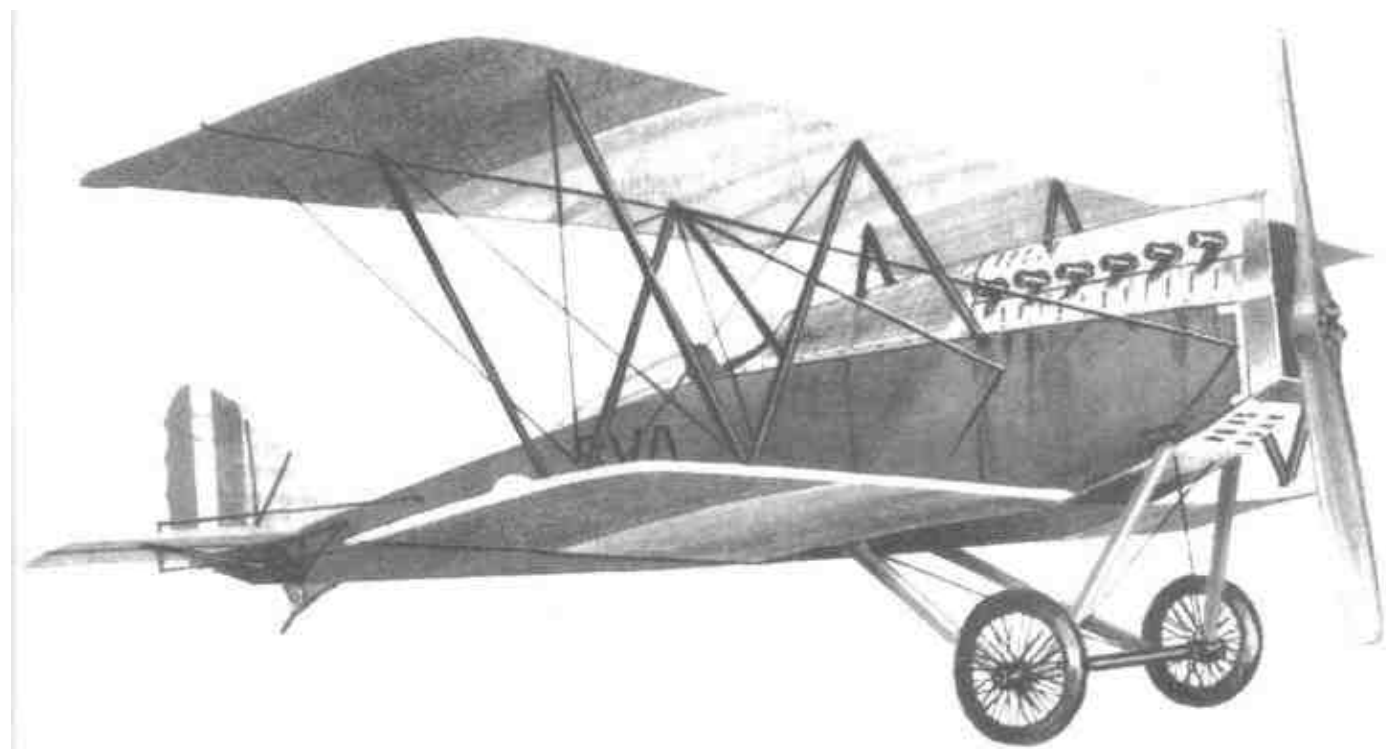
题》的文章，重申了他的观点。杜黑指出：迄今为止，我们被无情地束缚于地面，我们曾经以傲慢的甚至带有惋惜的心情嘲笑几位无畏的先驱者的努力，认为他们是自欺欺人，结果却证明他们是真正的先知。我们现在只有陆军和海军，因而对于天空也将成为重要性不次于陆地和海洋的另一个战场感到奇怪。但是，从现在起，我们最好习惯于新的思想，并为将来的新战争做好准备。

尽管杜黑的观点遭到很多批评，但仍受到意大利军政当局部分人的重视。意大利首先在陆军中建立了第一支航空部队，并率先在意大利与土耳其的战争中使用飞机作战，从而拉开了空中战争的序幕。

1911年9月，意大利为争夺殖民地向土耳其开战。当时的土耳其还没有军用飞机，而意大利则已拥有军用飞机20余架，并将其编为飞行第一连，隶属于陆军。战争爆发后，意大利出动其中的9架飞机组成一个航空队参战。10月23日，航空队长皮亚扎上尉首次驾机飞往土耳其阵地上空进行航空侦察，从而揭开了世界战争史上飞机参战的序幕。11月初，加活蒂少尉又创造性地携带4枚炸弹（每枚重2公斤）升空，在飞临土军上空时，用手把炸弹扔了出去，从而开创了空中轰炸的先河。寥寥无几的飞机取得的战果令意大利陆军十分振奋。翌年，他们又派遣了35架飞机组成第二航空队参战，并开创了夜间空中侦察及夜间轰炸的记录。

鉴于航空队在意大利战争中的表现，1912年6月27日，意大利政府决定，在航空连的基础上组建一个航空营，并任命杜黑为航空营营长。杜黑由地面部队转入航空部队，由一名普通





意大利安萨尔多公司研制的早期军用飞机

军官晋升为航空营长，对此他深感庆幸，决心抓住这一难得的机遇，实现自己的伟大抱负。他一边参加飞行训练，一边潜心研究制空权理论，并编写了战争史上第一本航空兵作战手册。

此时，意大利第一个航空营的兵器相当混杂，不仅有飞机，还有气球和飞艇。杜黑坚信，在未来战争中，空中力量必将成为决定性因素，同时也认识到飞机在战争中的作用远胜于气球和飞艇。正是基于这种考虑，杜黑积极支持意大利飞机设计家卡普洛尼研制三台发动机的大型轰炸机，也正是杜黑的不懈努力和全力支持，意大利在轰炸机研制方面走在了欧洲的前面。

② 战争对杜黑理论的检验

然而，在那个时代，战争的主战场仍然是陆地和海洋，陆



军主导论、步兵决胜论和制海权理论在军事界占据着主导地位。许多高级指挥员对制空权理论根本不屑一顾。因而，杜黑的努力并不为上级所赏识，相反还时常遭到他们的无端指责。为此，杜黑非常不满，常常在公开场合指责陆军部的官僚们缺乏洞察未来的战略眼光，不能根据未来战争的需要发展航空兵。陆军部认为，杜黑的言论严重违背了他们的既定政策，损害了他们的权威，最终下令解除了杜黑的航空营长职务。然而，杜黑却并未因此而泄气，相反，他利用当航空营长期间所获得的初步经验，继续致力于制空权理论的研究。杜黑坚定地认为，未来战争必将证实他的论断，给制空权理论应有的地位。

1914年，第一次世界大战爆发。1915年5月，意大利加入协约国一方，派兵参加第一次世界大战，向奥地利宣战。杜黑被重新任命为米兰师参谋长，军衔晋升为中校。不久，又被调到总参谋部任职。眼界的开阔使杜黑对战争有了更全面、具体的了解。他认为，意大利陆军和海军应作为防御力量，而把空中力量主要用于进攻，摧毁敌人的军事设施、工业体系、军队及其人民的战斗意志。杜黑主张，组织500架左右的轰炸机部队参战，轰炸奥地利军队后方以取得战争胜利，但杜黑的意见未被采纳。

1916年，秉性率直的杜黑因为在寄给意大利内阁成员的备忘录中尖锐地批评意军统帅部的作战指导错误，并且猛烈抨击了陆军总司令指挥无能而激怒了总参谋长卡多纳。杜黑因此被军事法庭判处一年监禁，不久，又被勒令退出现役。然而可贵的是，杜黑无论身处监狱还是退役为民，都没有气馁，仍执着



第一次世界大战中，一些先进国家已经将飞机用于战争，图为德国阿尔巴特罗斯 D.Va 战斗机

地进行制空权理论的研究。

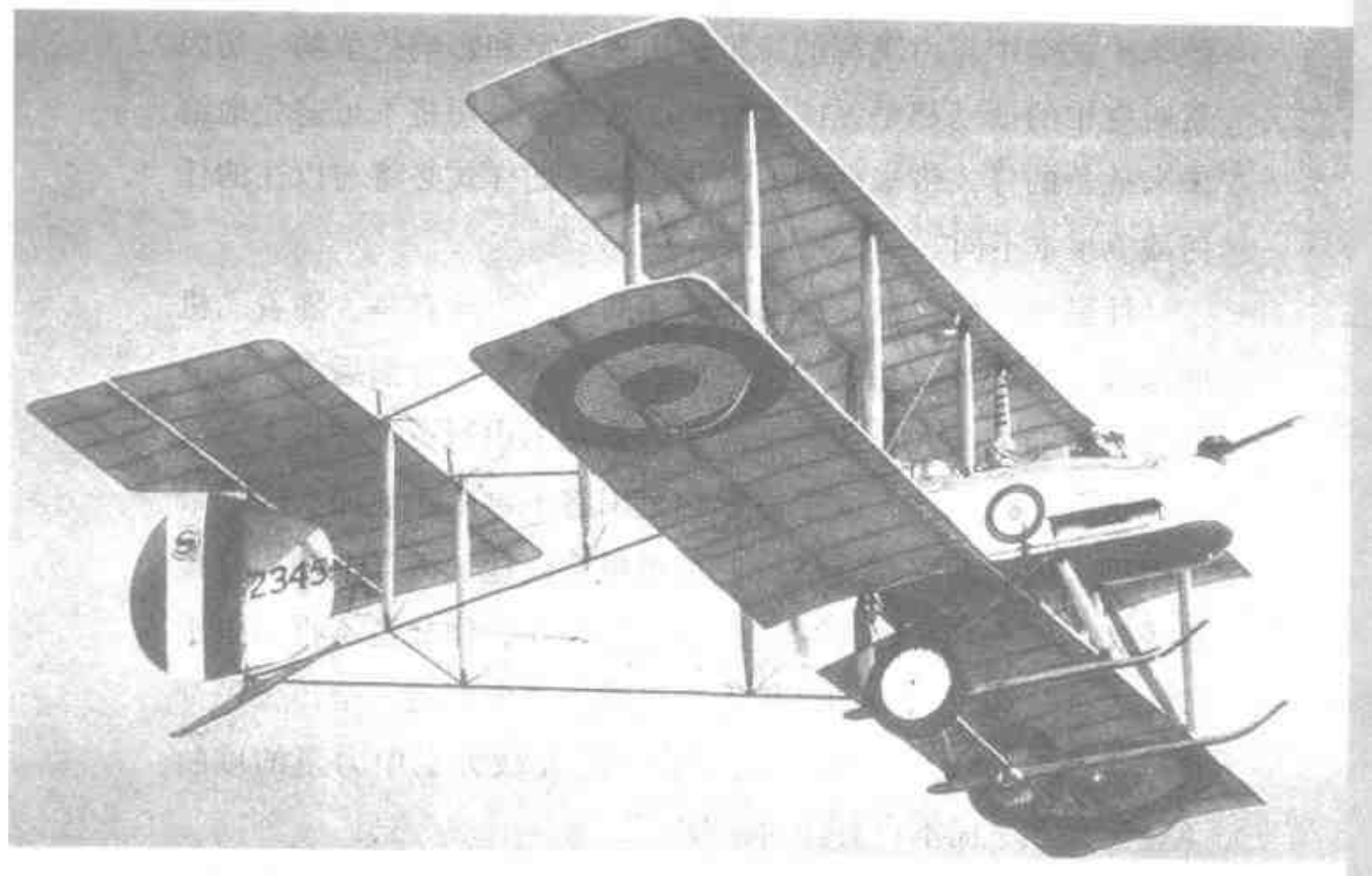
1917 年 11 月，意大利军队在卡波雷托战役中遭到惨败后，意大利政府调查战败原因时，认为杜黑当初的指责是完全正确的。于是，意政府于 1918 年为杜黑恢复名誉，并任命他为意大利中央航空管理局局长。几个月后，新上任的意军总司令把杜黑重新召回军内，任命他为陆军部航空处主任。

1922 年法西斯党上台后，杜黑任航空部总长。但杜黑却觉得各方面的制约太多，工作难以展开，上任不到 5 个月即辞去官职，再次潜心于制空权理论的探索研究。

第一次世界大战的经验表明，无论是在陆地还是海洋，空中力量占有优势的一方才能掌握战场主动权，反之则会陷入被



动。参战各国充分认识到了航空兵的重要性，因而都大力发展航空兵。在整个一战期间，敌对双方投入的军用飞机多达 10 万余架，同时，飞机的战斗性能也在实践过程中得到不断提高，机载武器由飞行员携带的手枪、石块、手榴弹之类发展成为固定在飞机上的机枪、炸弹等。杜黑的理论也开始为更多的人所接受。1918 年 4 月，英国皇家航空队与海军航空队合并，成立了世界上第一支独立于陆海军之外的空军部队——皇家空军。杜黑制空权理论在英国的积极支持者休·特伦查德被任命为首任空军参谋长。1920 年 11 月，意大利最高军事当局经过认真审议，正式承认杜黑的理论，陆军部出版了杜黑的理论著作，



在欧洲诸国中，英国也是将飞机率先引入战争的国家之一，图为英国皇家空军早期的战斗机

并晋升杜黑为少将军衔。于是，军事学术史上的辉煌著作《制空权》终于问世了。

多年苦心研究的成果终于得到了认可，这对杜黑来说是一个莫大的安慰和鼓励，用他自己的话说：“这是我长久而艰巨的劳动获得的第一次成功！”

③ 影响至今的制空权理论

在《制空权》一书中，杜黑认为，飞机用于战争将彻底改变战争的面貌，是战争发展史上的重要转折点。他认为，航空兵在行动上和方向上享有充分的自由，可以用最短的时间沿任何方便的路线向任何地点往返飞行。人们不能在地面做任何事情来干扰空中自由飞行的飞机，历来规定和影响战争的一切因素对空中的活动都是无能为力的。所有这一切将不可避免地给未来战争的样式带来深刻的变化，战争的样式必将与以往的任何战争根本不同。

杜黑在《制空权》一书中阐述的另一个观点是，随着飞机的参战，未来战争将成为全民的、总体的、不分前后方、不分战斗人员非战斗人员的新型战争。他在书中写道：“由于出现飞机这种新式武器，战争的影响范围将不再限于地面大炮的最远射程之内，而将在交战国数百英里的陆地、海洋范围内直接感受到。安全和平静的生活区域不再存在，作战也不再局限于战斗人员。相反，战场已扩大到交战国整个国境，全体公民都将成为战斗人员，因为他们都将暴露在敌方空中力量的威胁下，士兵和平民不再有任何区分。”

杜黑特别强调，未来战争中争夺制空权特别重要。为了保



障国家足以抵御入侵，取得制空权是必要的，也是可行的。一个掌握制空权的国家不仅能保护自己的领土不受敌人的空中攻击，还能使敌人支援陆、海军作战的辅助空中活动无法进行。他在书中写道：“掌握制空权就意味着胜利，没有制空权，就肯定要失败。”

杜黑认为，空中攻击的主要目标将不是军事设施，而是远离地面部队的居民点、工商业设施、重要的建筑和交通枢纽等。对付敌人的空中力量，首先不是通过空中作战，而要通过摧毁对方为空中力量提供补给物资的地面设施和工厂。杜黑指出：建立一支与陆、海军并列的独立空军是绝对必要的；独立空军的重要性将迅速增大，而陆军和海军的重要性将相对减少；空军主要由轰炸机、战斗机以及少量侦察机组成，是一支进攻力量，不适合于防御；最好的防御手段就是进攻，要不顾敌人的进攻而集中尽可能大的力量对敌人发动更猛烈的攻击。

杜黑的研究成果是结合意大利特定的战略地理形势以及基于下列设想得出的：飞机作为进攻武器具有无可比拟的潜力；预计没有能抵御飞机的有效防御；对居民区的集中轰炸将摧毁敌方人民的抵抗意志。专著出版不久，杜黑即退役。

1927年，《制空权》第二版出版。除了重复第一版的内容外，杜黑又增加了一篇文章。在文章中，杜黑首先给制空权确定了明确的概念：制空权是一种态势，即我们自己能在敌人面前飞行而敌人则不能这样；制空权为掌握它的人提供优势，能保护自己整个领土和领海免遭敌人的空中进攻，同时使敌方领土受到我方进攻。他在这一章中还强调：“制空权常常与空中优势或高度空中优势混为一谈，但这是截然不同的两回事。谁