目　录

邵阳市工业建设蓬勃发展的四十年……聂　荣（1）
忆湖南汽车制造厂成立及艰苦创业一二事……周忠尧（11）
邵阳市电子工业的发展……霍孝发（16）
邵阳公路史话……杨来凤（20）
邵阳邮电事业的发展……李萧山（35）
造福后代亿万年——记大圳灌区工程……苏缙如（45）
南山牧场创业史……唐芳耀（61）
记城步土桥农场……刘期劲（73）
仙槎桥的三刀……谢书田（76）
邵阳的工艺美术……聚千国（87）
邵阳竹艺春秋……陈新宪　喻文　聚千国（96）
隆回小沙江瑶族的挑花和刺绣
……邹宗尧　奉才保　奉成业（108）
对邵阳市工业和手工业情况的回忆……肖孚悦（110）
邵阳市的土产业……肖孚悦（125）
瑞丰绸庄的兴起和转业……朱有道（135）
邵阳市绸布行业……朱健初（144）
抗日时期邵阳市场经济的两大特点……苏琢如（154）
中国工业合作协会在邵阳……陈球（159）
汽车代用燃料的试验与推广……杨来凤（168）
泰来运输公司的兴衰史……杨来凤　苏缙如（174）

需要全本请访问 www.ertongbook.com

解放前邵阳农村的小手工业者……马少侨（178）
邵阳的码头……朱　钧（187）
湖南盐话……李春生（190）
忆旧时邵阳油盐交易场……李春芳（194）
解放前邵阳的行商走贩……马少侨（198）
大革命时期的宝庆商务印书馆……孙纯贵（205）
盟华园……罗教新　陈湘涛（209）
邵阳同德酱园……禹继光　罗教新（213）
大华国药局……罗教新　禹继光（216）
白田萝卜……刘光保（219）
宝庆贡茶……段志强（220）

邵阳市工业建设蓬勃发展的四十年

聂　荣

（一）

邵阳市现辖九县三区。四十年前第六专员公署只有五个县，那时的经济十分落后，工业基础更是非常的薄弱。五个县的县城有三个县城没有电灯照明；有电灯照明的两个县，一个就是邵阳县（今为邵阳市区），仅有一个装机容量488千瓦的宝庆光明电灯公司，输电线路仅三条，总长5.6公里，用户电灯约3000多盏。另一个是武冈县，有西南、大明两个电灯公司，总装机容量15千瓦，用户电灯仅500盏。

解放时全市只有一些手工业和设备简陋的工矿企业。如宝光玻璃厂、建成棉织厂、民生织布厂、贫民工艺厂、广丰裕锅厂、日新袜厂、义和鞋厂、怡昌染坊等等，都是使用的手工操作，还有两市塘的宝兴煤矿、高沙的合兴煤矿、武冈的胜利煤矿、新宁的胜利煤矿、龙山的福禄锑矿等，也都是采用油火灯照明，手挖镐掘进，孔明车车水，木绞车绞矿或者篾拖斗拖矿等原始的采掘方法。即使是有点名气的惠罗面粉公司、复农碾米厂、光华印书馆和牛马司的长丰煤矿公司等企业，也都是自备动力和电机，这些都只能说是邵阳工业的萌芽。

谈到萌芽，这里不得不提到美国人在邵阳办的工业示范处，示范处名义上是联合国和国民党行政院救济总署办的，

美国人也参加管理。示范处在邵阳办了四个示范工厂：一是硫酸厂，二是水泥厂，三是混合肥料厂，四是机械修理厂。有个自来水厂是为示范处职员服务的；后来，又新办了杀虫药剂厂和纺织工场。这些所谓在中国示范的现代化工厂，又有些什么先进设备？制造了一些什么先进的工业产品呢？所谓混合肥料厂，生产的肥料就是现在农村把人畜便拌石灰黄土中和沤制的土杂肥；纺织厂也是使用手工操作纺织的土布土纱，不过是将手摇改成了脚踏；即使是机械修理厂，也只有10台车床和5台发动机；有点设备的硫酸厂和水泥厂，生产时间很短，产量很少，产品质量也非常低劣，因此也只能说是邵阳工业的萌芽。就是这些萌芽和手工操作的工厂矿山，当时企业总数不超过一百，年总产值不超过一千万元。但是他们却是我们建国后发展工业的基础。示范处的美国副主任史德沛先生，1982年来到邵阳，当他看到这些萌芽在邵阳获得巨大的发展变化和伟大成就时，不得不高度赞扬解放了的邵阳人民，在中国共产党领导下的创造才能。

（二）

经过邵阳人民四十年的艰苦奋斗，不仅是工业萌芽有了飞跃的质的变化，所有的手工业也都有了飞跃的质的变化。工业企业已发展到2106个，其中大中型企业64个，初步形成了门类较为齐全的工业体系；主要工业产品有钢铁、煤炭、铅锌、汽车、印刷机械、纺织机械、水轮发电机组、液压件、机制纸、铱金笔、洗涤剂、卷烟、罐头食品、粘胶长丝、棉纱、棉布、针、棉、毛丝和羽绒制品，以及水泥、炭黑、化肥、农药、烧碱、电子器件和各种家用电器等3000多

种，评为优质产品的270种，其中国优一种，部优三十五种。1988年全年实现工业产值26亿6000万元，比1949年增长266倍，比1956年增长34倍，比1966年增长15.2倍，比1976年增加5.9倍，比1978年增长2.4倍。全市预算内工业企业上交财政所得税利1988年达到1222.6万元，平均增长速度比1951年增长21.18%，比1956年增长7.05%，比1966年增长2.4%，比1978年增长5.8%。工业产品创汇从60年代初期开始，1988年创汇品种86种，创汇金额7800万元。

汽车工业建国前邵阳是个空白，甚至连汽车修理厂也没有。那时全邵阳的汽车，包括运输局的汽运处，乡村工业示范处和湘中、宝通、利商、泰来等几家私营汽运公司，总共还不到110台，而且都是美式道奇、福特和中、小吉普。汽车保养场也只有三个，由于汽车保养不及时，经常失修，燃料又是木炭，时开时停时修，行驶非常缓慢，邵阳到洞口有时一天还到不了。当时乘车人编了首歌谣，叫做“一行六、七里，要停四、五回，修理二、三次，八九十人推”。

建国以后，特别是1960年大庆油田为国家甩掉贫油国的落后帽子以后，邵阳的汽车工业逐步发展，首先是汽运公司和机关企业拥有的汽车数量增加了，汽运公司建立了汽车大修厂和汽车保养厂，还建立了五个汽车保养场。湖南省在邵阳的第三监狱机修组也改为了汽车修理厂，1965年改为省劳动汽车配件厂，七十年代还承担省下达的生产湘江牌汽车试制任务。1970年7月省人民政府宣布决定成立湖南省汽车制造厂，开始小批量生产湘江牌汽车。为了与省汽车制造厂配套生产，先后建立汽车车身厂、汽车零件厂和汽车配件厂，并将原工业街汽车大修厂改为邵阳汽车发动机厂。现在全市

需要全本请访问 www.ertongbook.com

共有汽车生产厂家41个，职工7000多人，拥有固定资产5300多万元，金属切削机床1180台，工业总产值超过一亿元。汽车制造厂还是国家66个定点生产厂家之一，也是东风汽车集团的成员，现已形成年产5000台汽车的生产能力，实际年产汽车2000多台，为全省汽车总产量的45%，一个月生产的汽车数量就超过了建国前全邵阳拥有的汽车数量的总和，成为邵阳工业的四大支柱之一。

建国前的化学工业，除了乡村工业示范处有一个硫酸厂之外，另外没有什么化学工业。邵阳的化学工业起步于五十年代末期，到七十年代中期迅速崛起，1990年已拥有27个工厂，其中骨干企业有资江农药厂、邵阳市化工厂、炭黑厂、染料厂、有机化工厂和宝庆化工厂等，有固定资产1亿3000万元，职工10843人，年产值超过1亿5000万元，实现利税1300多万元，能够生产化肥、农药、三酸两碱、合成材料、染料及中间体、化学试剂、炭黑、炭素和橡胶制品等十大类共70个品种，其中硝酸铵、高锰酸钾、氢氧化钾、尼龙1010、苯胺等15种产品是省内独家产品，炭黑苯酚等8个产品的产值产量在中南地区独占鳌头，是邵阳工业四大支柱的第三大支柱。

纺织工业建国前都是一些手工业，建国后通过合作化和公私合营逐步改造扩建而发展壮大，1967年才在新渡口新建一座三万纱锭、259台布机的纺织联合企业，现发展到五万纱锭，1000多台织布机。1978年党的十一届三中全会后又新建了邵阳市化纤厂和毛纺织厂。1986年，纺织企业已由“文化大革命”前的13家发展到21家，骨干企业有邵阳纺织厂、邵阳市化纤厂、毛纺织厂、内衣厂、色织印染厂、针织厂、毛

巾厂、制线厂和床单厂等。职工增加到12000多人，其中工程技术人员320多人，年产值达到二亿多万元，占全市工业总产值的百分之九点多，实现税利3600多万元，出口创汇405万元，为邵阳工业四大支柱的第二大支柱。

食品工业随着农业生产的发展而逐步建立，也可以叫做农副产品加工工业，多建于五十年代末以及六、七十年代，现共有企业365家，其中最负盛名的骨干企业有城步、洞口和邵阳市的罐头食品厂，新邵、隆回卷烟厂、邵阳市酒厂、糖厂和茶厂，还有中南地区规模较大、声誉较高、产品质量最好的奶制品企业——城步南山奶制品厂，湖南商办较大的糖果糕点企业——邵阳市糖果饼干厂等，1986年工业总产值达到二亿七千万元，实现利税4400多万元，出口创汇1500万元，1987年12月全国食品博览会有20种产品获得了奖牌，其中有3种获得金牌，6种获得银牌。不少产品被评为部优、省优，远销日本和欧美各国，是邵阳工业四大支柱的第一大支柱。

邵阳机械工业萌芽于乡村工业示范处的机械修理厂，当时有工人100多名，能生产甘蔗压榨机和铁木织布机等简单机械设备。1950年1月由政府接管，改名为邵阳机械厂，以后又分出了邵阳水轮发电机厂；另外由手工业机修合作社转办了农业机械厂，后分为建筑电动工具厂和黄金机械厂；各县同时也兴办了一批机械厂和农业机械厂，1968年由国家投资新建了一、二纺机厂(一纺机厂后迁衡阳)，湖南印刷机器厂、新邵印刷机器厂、液压件厂和红日机械厂等大、中型骨干企业，现有机械企业16家（汽车工业除外），拥有固定资产二亿四千多万元，职工二万八千多人，金属切削机床4300

多台，工业总产值超过二亿元，能批量生产1000多种机电产品，1986年有28个产品被评为省、部优产品，号称湖南机械工业中心之一。

电子工业，建国前是个空白，是我市六十年代中期出现的新兴工业。它一出现就为国家做出了巨大贡献，如8531厂1969年12月试制生产的高频小功率管，为1970年我国发射第一颗人造卫星提供了自控元件；1978年11月试制生产的高可靠系列“七专”产品，用于我国1980年5月向太平洋发射运载火箭，其中两项受到了中共中央、国务院和中央军委的贺电嘉奖；邵阳市计算机厂1970年9月试制生产的计算机，1982年10月参与我国首次潜艇水下发射运载火箭试验圆满完成任务，电子工业部颁发“骑鲸蹈海，巨浪冲天，为国争光，再立新功”的锦旗予以嘉奖。703厂生产的电解锰粉和电池，近几年来成为我市出口创汇的主要产品，到1986年底该厂出口创汇达560多万美元；该厂还为朝鲜援建了一座电解二氧化锰车间，受到朝鲜金日成主席发布八号政令的嘉奖。

医药工业，也是建国前的空白，1958年兴办了一些加工中成药的小工厂，六十年代初期停产整顿，中期逐步发展生产化学医药，1968年国家投资新建了大型企业中南制药厂以后，医药企业发展到四家，年总产值达到7800多万元。

邵阳历史上就是湖南的造纸生产基地，但建国前都是一些手工操作的小纸坊，没有一家机械化造纸厂。1950年，邵阳专署在邵阳市筹建了第一家机械化造纸厂，以后每个县都陆续办起了一两家机制纸厂。1966年国家又在邵阳投资兴建了江南最大的湖南省第一纸板厂，1981年又在绥宁建成了省内较大的生产水泥袋纸的联合造纸厂。1986年全市已有机械

造纸及纸制品企业48家。年产机制纸及绝缘纸板6万多吨，机制纸浆5万多吨，工业总值达1亿3000多万元，其中机制纸生产能力居全省第一位，并评有10个省优产品，5个部优产品。

制革，建国前也是小型的手工操作，1950年先兴建了邵阳制革厂，1980年又兴建了武冈制革厂，同时逐步建立了一批以皮革做原料的皮件加工厂，1986年皮革皮件共有企业39家，工业总产值达5135万元，出口创汇达1150万元。邵阳制革厂已成为湖南最大的制革厂，建厂36年共为国家提供税利4500多万元，创汇1200多万元，大部分产品被评为省优和部优，远销港台及欧美市场。六十年代尼泊尔留学生在该厂学习。

水泥是工业建设的主要建筑材料，建国前虽有乡村工业示范处水泥厂，但由于设备简陋，生产的产品质量不高，建国前夕就已停产。建国后的水泥厂是1958年发展起来的，当时年产不到3000吨，经过逐年技术改造和扩建，现全市共有水泥生产主要厂家16家，年产能力达50万吨，实际年产达到38万多吨，产值超过2000万元，人平上交利税约1000元，其中邵阳市水泥厂1986年生产水泥15万多吨，人平上交利税2873元。

发展工业，电力必须先行。建国以后，1951年元月专署即拨款和在邵阳市募捐对光明电灯公司进行了合营，建立了公私合营邵阳电气公司，首先在小江湖建立了一套500千瓦的发电机组，195 年又扩建了一套800千瓦发电机组，1958年电气公司总装机容量达到1700多千瓦，缓和了当时电力的供需矛盾，但是仍然不能满足地方工业发展的需要。1958年1月在邵阳资江河畔的棕树岭开始新建邵阳发电厂，到1965

需要全本请访问 www.ertongbook.com

年总装机容量达到7500千瓦；1967年6月洞口县革委利用原化工部1961年下马后的邵阳人造石油厂的厂房，新建了石下江电厂，开始只有一台1500千瓦机组，现发展到5台机组，总装机容量达到10500千瓦；1984年行署着手在武冈县建立发电厂，计划建设6000千瓦机组两台，第一台可于今年12月建成发电；1982年邵阳市人民政府为了解决龙须塘化工区的供热供电问题，经国家计委批准新建了一座联片供热供电结合的热电厂，1986年元月建成投产，总装机容量24000千瓦，每年可为邵阳增加供电6000万度，还可供资江农药厂、邵阳市化纤厂、化工厂等24个企业用汽50多万吨。

为了解决枯水季节供电不足的困难，全市有256个厂矿建立了自备电厂（站）、装机386台，容量38202千瓦，大的如牛马司煤矿，装机容量3500千瓦，二纺机厂9200千瓦；小的如邵东纸箱厂，装机容量10千瓦，邵东坡口煤矿，装机容量12千瓦。

在发展火电建设的同时，各县农村结合兴修水利，大力发展水电建设，从1955年开始到1985年底止，邵阳市辖各县建成水电站1165处，装机1378台，容量11万3630千瓦，发电设备年平均利用2700小时，年发电量28283万度，其中装机在500千瓦到1000千瓦的有邵东流光岭电站，武冈塘田水电站，隆回县罗洪电站，邵阳市郊邵水水电站等28处，容量17207千瓦；1001——5000千瓦的有大圳红星电站、洞口黄金洞水电站、新宁老虎坝电站、新邵洞底水电站等15处，容量33889千瓦；5000千瓦以上的有绥宁江口塘电站，城步沉江渡电站，邵阳县渣滩电站等三处，容量31275千瓦。

随着电力工业建设的发展，必须相应发展电网建设。邵

阳的电网有两个：一为邵阳电网包括邵阳市区和邵阳、邵东、新邵、隆回四县。这个电网建有110千伏输电线路4条，长138公里；35千伏输电线路626公里，10千伏配电线路1452公里。这个电网并入了湘中电网，除邵阳电厂和热电厂以及各县水电站供一部份电之外，主要靠湘中电网的柘溪水电站和金竹山火电厂供电，高峰期供电达12万多千瓦，枯水季节低峰期也有7万多千瓦。

西南电网是原邵阳地区建立的，城步、武冈、绥宁、洞口、新宁五县联结的电网，有110千伏线路两条，长76公里，35千伏线路352公里，10千伏配电线路2607公里。这个电网靠851处水电站和石下江电厂，武冈电厂（未建成）供电，高峰期可供5万千瓦，枯水低期2万多千瓦，所以对工业生产的影响很大，有些用电较多的工厂，开工时间不足，不得不出现常年亏损的状态。武冈电厂建成以后，情况将会好转。

（三）

邵阳工业蓬勃发展40年，获得了这么大的变化和成就，靠的是什么？一是党和政府的正确领导，二是社会主义制度的优越。建国初期，由于官僚资本家的携资外逃，有些民族资本家也抽资歇业，不少工人失业，为数很少的工业面临倒闭的危险；手工业作坊也存在着资金、原材料和销路不好的严重困难。在这种情况下，党和人民政府派了最优秀的干部到工业企业担任领导工作。1951年成立资江工矿公司时，地委书记夏如爱同志兼任公司经理。政府开办的国营商业公司，还对私营工业和手工业进行加工订货，帮助解决资金、

原材料和销路的困难，使这些工厂和手工业作坊很快出现了生机。1956年3月，政府对私营工业实行了全行业公私合营，对手工业作坊实行了全行业的合作化。现在许多骨干企业，如邵阳市色织印染厂、毛纺织厂、染料厂、炭黑厂、玻璃厂、酒厂、汽车车身厂等都是通过走公私合营和合作化的道路逐步改造扩建而发展壮大起来的。50年代末，工业企业出现了盲目发展的“左”的倾向，党中央在60年代初就提出了“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，迅速纠正了工业建设上的偏差。1978年党的十一届三中全会指引企业走改革开放的道路，党的十三大又进一步明确了现阶段是社会主义初级阶段，提出了“一个中心，两个基本点”的基本路线，不少企业引进了国外的先进设备和技术，改革了落后的生产工艺和单一的统供统销的经营方法，工业产品质量提高，品种增加，销路供不应求，从而焕发了企业的青春，增强了企业的活力。在治理整顿好经济环境和经济秩序中，邵阳的工业建设将进一步地蓬勃发展。

忆湖南汽车制造厂成立及艰苦创业一二事

周 忠 尧

湖南汽车制造厂地处邵阳市五里牌，它的前身是湖南省劳动配件厂（简称劳配厂）。1970年，原有的劳改犯迁走，湖南汽车制造厂正式成立，原劳配厂仅留下2000多平方米的破旧厂房和200多台破旧设备。

经过十七年的艰苦奋斗，把这座荒山头变成了厂房满布、烟囱林立、机声隆隆、环境优美的汽制园地。现湖南汽车制造厂，已有近3000名职工和3000万元的固定资产，占地面积达42.87万平方米，成为湖南省的重要汽车工业基地。

我在这块神奇的土地上奋战了二十八个春秋，亲身经历了湖南汽车制造厂及其前身艰苦创业的历程，目睹这日新月异的巨大变化，给我留下了许多闪光的回忆。

湖南汽车制造厂的成立

六十年代末，随着交通运输行业的迅速发展，全国各省掀起了大上汽车制造业的热潮。1969年，湖南汽车工业生产办公室组织全省九个城市、六十多个工厂（包括省劳配厂）密切协作，试制生产“湘江牌”汽车。由于发挥了各工厂的特点和取各厂所长，试制进展很快。在1969年10月1日省会

庆祝建国二十周年的大会上，五辆崭新的“湘江牌”汽车摆在主席台前，从而拉开了湖南省汽车制造工业的序幕。

“湘江牌”汽车试制成功之后，选定主装厂的厂址，是湖南省发展汽车制造业的大事。省汽车办和省计委等有关部门，通过反复调查、分析和比较，最后一致认为，厂址设在邵阳市原省劳配厂为适宜。第一、厂址地处邵阳市东郊，水、电、交通和设备都有较好的基础。第二、配套比较集中，发动机厂在邵阳市、驾驶室头面在衡阳市，距离不远；同时，主要配件也在邵阳市境内，其他零配件在以后定点生产时可以适当调整。根据这些有利条件，湖南省汽车制造厂厂址就确定下来了。

厂址确定后，省革委会正式组建厂领导班子，由李炳祥同志担任厂革委会主任，韩光同志担任第一副主任，王思义同志为副主任，由省机械局刘振国政委陪同，奔赴邵阳就任。同时向邵阳地委领导及主管工业的书记邹毕兆同志传达了省委意见，研究召开汽车制造厂成立大会等有关事宜。1970年7月16日，湖南汽车制造厂成立大会正式在邵阳市五里牌原省劳配厂礼堂隆重举行，会议由邹毕兆同志主持，宣读了厂革委正副主任的任命书，刘振国同志代表省机械局讲了话；李炳祥同志则代表全厂职工讲了话，他讲话的要点是：1.坚决拥护省委成立湖南汽车制造厂的决定；2.代表全厂表明决心，保证全厂职工团结战斗，做好工作，把湖南汽车制造业搞上去；3.希望各级领导继续对湖南汽车制造厂大力支持。会议结束时，在鞭炮和锣鼓声中挂出了“湖南汽车制造厂”的厂牌。

艰 苦 拚 搏

湖南汽车制造厂成立后，原来劳配厂遗留下来的那几栋破旧厂房和寥寥无几且破旧不堪的设备，远远满足不了汽车生产的需要。十七年来，全厂广大职工在党的领导下披荆斩棘，艰苦奋斗，使生产能力取得了引人瞩目的成就，最使我难忘的是：自行设计制造了2400吨油压机和抢建发电机房这两项工程建设。

（一）自行设计制造2400吨油压机

1975年是"四人帮"及其爪牙横行的年月，社会上出现了一股停工停产的逆流。当时厂里极少数人也妄想把厂里生产搞乱，加之厂里技术陈旧，关键设备——汽车大梁卷曲机早已发出老化吃力的呻吟。就在这样政治气候和设备急需更新改造面前，以张瑞峰书记为首的厂党委顶住逆流，发出了自行设计制造2400吨油压机的号召（这台油压机是邵阳地区最大的液压设备），干部、老工人、技术人员纷纷响应，由当时的厂总工程师廖庶凡同志负总责，组成技术组、下料组、焊接组和后勤组四个大组进行设计施工。

一、焊光闪闪

那时正是炎热的七、八月，天气干旱，要从资江河里用汽车运水吃，生活是较艰苦的。而这台油压机庞大笨重，光机架就要用近100吨钢材，采用以焊代铸的全焊结构。根据焊接工艺方案的要求，必须连续焊接，而且要在四面封闭的机架里施焊；外面骄阳似火，要在机架方块内温度高达近百度的场地里操作，这确是一件不易的事。但邓祥安（现任一分厂厂长）等十二位同志不怕艰苦，他们分成两个组，轮流

换班操作，就象蹲在炉火熊熊的锅炉上一样，汗如雨注，他们的眼睛都被电弧光射红了，工作服也被电火花烧得百孔千疮，皮肤多次被电火花灼伤，但都一声不吭地继续干下去。他们废寝忘食，不怕疲劳，冲锋上阵，不分白天黑夜，不分酷暑寒冬，弧光闪耀，焊机轰鸣，呈现出一派热烈而紧张的气氛。一年过去了，大家终于完成了全部大件（上下横梁、活动横梁、立柱）的焊接任务。

二、油压机的总装

总装开始了，要把上下横梁等四大件（最重的14吨，轻的都有7～8吨）从老厂区一车间运到新厂区十一车间，谈何容易（那时厂里无那大的起重运输设备）？他们硬是用滚筒铁棍一步一步移进了车间。在2400吨油压机安装进程中，发现湘潭某厂给我厂加工一个主缸有一条裂缝，如果装上去了，必然会出安全事故；退回去，时间来不及。怎么办？邓祥安等10多个同志用红砖砌起了大炉子，把几百公斤的主缸放在焦炭上加温，硬是把它焊接好了。

总装进入了极其紧张的阶段，厂领导、车间领导、工程技术人员和工人，大家的心都系在这台设备上。青工王小平不小心被大扳手打伤，倒在地上很久不出声，苏醒过来后又继续干。这台油压机回油管又高又长，需要高空焊接，搭架既麻烦，时间也不允许（因要向1977年国庆献礼）。共产党员、老工人艾方柏同志不顾身体有病，勇敢地接受了此任务。他站在20吨行车的吊钩上，用最快的速度焊完油管各接头部位。

离国庆节献礼只有五天时间了，他们这时已连续奋战了两个通宵没有合眼；深夜十二点，冲液阀的问题还没有解

决，八车间领导黄明尧（现任厂劳服公司常务第一副经理）带领骨干排除各种故障，终于完成了任务。

三、胜利投产

1977年9月26日，湖南省汽车制造厂用自制的2400吨油压机制造了第一根大梁。在这之前，合格的大梁是从株洲430厂购买。厂成立第二年用自制滚压机（即大梁卷曲机）生产大梁，但达不到要求。自从2400吨油压机问世后，每40分钟就能生产一根大梁，一举使湘江牌汽车大梁产量和质量直线上升，不仅保证了整车总装，而且成批供应了配件。2400吨油压机设计制造成功，是湖南汽车制造厂腾飞的小里程。

（二）群策群力抢建发电机房

湖南汽车制造厂成立后，生产不断发展，职工不断增加，水电供应越来越困难。1973年7月，久旱无雨，电力非常紧张。那时一个千余人的厂子要开动一台机床须请示市三电办，生活用水要到几里路外的井里去挑，要不就要等到晚上用汽车到资江河去拉水，真是滴水贵如油啊！水电严重影响着我厂生产任务的完成，给职工生活带来极大的不便。

这一切，厂领导看在眼里，急在心中，立即向省机械局报告这一情况。当时省机械局将仅有的两台发电机组拨给了我厂一台，并要求三个月完成发电机组的安装任务；厂党委发动全厂职工群策群力，采取了安装土建交叉的施工办法。

八月的天气，烈日似火，一场抢装发电机组的战斗打响了。厂领导亲自带领上千名职工日夜奋战在工地上。我有幸参加了这次战斗。当施工进行到第四天，出现了坚硬的岩石层，给施工带来很大困难。镐头挖不动，就用钢钎砸，他们发挥了“一不怕苦，二不怕死”的革命精神，一钎钎，一锤

需要全本请访问 www.ertongbook.com