目　录

抗日战争

转战异域扬国威——印缅血战记……刘建章（1）
记中国驻印军反攻缅北首战大捷……罗春林　李鸿萱（22）
雪峰山会战中第十九师的战斗纪略……陆承裕（26）
汉口基督教女青年会战时服务团在邵阳
……张石清　黄中全（36）
中国回教救国协会湖南分会活动概况……马子美（53）
我与新化学生战时服务团……马少侨（58）
邵阳抗日大义卖与潘开茨……陈小龙（65）
一曲抗日凯歌……苏缙如（74）
新邵筱溪大火——记日军的暴行……龙芳燎（80）
武冈扶冲歼灭日军始末……许超凡（86）
邵阳仁义乡抗日自卫队活动片断……刘建中（89）
回忆抗战中国民党六十三师……胡啸华（95）
江口抗日自卫小队的形成与活动……王　洪（98）
“八·一五”日军首炸南京的回忆……禹靖寰（101）
竹山塘惨案……夏振国　黄正奎（104）
省立六师疏散记……肖国汉（107）

需要全本请访问 www.ertongbook.com

随 军 南 下

山东随军干部南下纪实……衣恕甲(118)
冀东南下干部第6大队6中队随军南下的回忆
……陈耀祖(133)
冀东南下干部第6大队5中队随军南下的回忆
……郑昌明(149)
华北人民革命大学南下工作队第1中队随军
南下纪实……任益民(158)
随军南下的回忆……赵振荣(169)
随军南下到邵阳……周宏图(179)
从长沙到邵阳……罗论文(181)
忆柯典平烈士……滕昭沂(190)

人 物 传 记

向暄与宝庆工人运动……孙纯贵(194)
邵阳奇人贺民范……张谦生(201)
蒋廷黻事略……陈汉云(211)
回忆堂兄蒋廷黻……蒋廷甲(215)
学者、诗人刘永济……肖栋梁(221)
敖振民事略……苏缙如(225)
回忆父亲肖坤……肖强华(239)
我所认识的肖赞育先生……潘　鉴(250)
尹立言旧事琐忆……柳思远(257)

刘宝书事略……刘敬业（262）
刘俊生事略……刘德敬　张国强（267）

其　它

自民国初年至解放时邵阳市所经历的战争……谭涤予（271）
“五·三”惨案亲历记……荣英魁（286）
桂林松坡中学创办始末……赵浩生（288）
六十年前隆回农村的妇女生活……谭慧娟（295）

补充·订正

《重庆纪行》一文补遗……刘寿祺（306）
《寺庙、祠堂——早年办学的基地》
一文的订正……杨济民　伍东白（311）
《资江公学纪略》一文的订正……编辑部（311）
编者·作者·读者……（312）

《邵阳文史资料》第一辑至第八辑编目分类索引……（315）

转战异域扬国威

——印缅血战记

刘建章*

抗日战争中，中国政府于1942年应英、美两国之请，派遣大军远征缅甸，支援英军，保卫印（度）缅（甸）。整个战役可概分为两个阶段，即缅南保卫战与缅北反攻战，前后历时3年又8个月。第一阶段受战略影响而遭致失败，但在第二阶段的缅北反攻战中，全歼日军第十八师团及第一、五三、三一、五五、五六等师团各一部，毙伤敌步兵指挥官水上源藏少将以下官兵10万余众。我官兵伤亡40,000人。战绩辉煌，启盟军东南亚战区胜利之端绪。回顾当年，国内正处于以劣势装备，独立对抗现代化日军之艰苦作战阶段，寇深国危，中原板荡。但为顾及盟国反法西斯全球战略利益，东南亚之安全，及保持滇缅国际通路，便于美援物资输华，以利盟军太平洋之作战，乃咬紧牙关，一面集中力量破敌自保，进而以求驱敌国门；一面分兵印缅，在国外战场溃敌有生力量。下面就我中华男儿，印缅浴血奋战的概况，略作介绍。

第一阶段——远征缅南，支援英军

1、**敌我力量**：缅南保卫战参战部队有：英军2师——英

---

* 作者曾任国民党新6军副军长，现侨居美国。

缅军1师，英印军1师，（军官为英国人，士兵为印缅人所组成之师）。我方为第五军3个师——第二百师、第九十六师，新编二十二师；第六军3个师——第九十三师、第四十九师、暂编五十五师；第六十六军3个师——第二十八师、第三十九师、新编三十八师，共计11个师。我方之实力，无论兵力（我军兵力不满编制百分之八十，再除勤务部队，每师战斗实力仅5至6千人）、火力（我军无山野炮，师编制内仅有八--或八二迫击炮营，每营12门，步兵团仅有八二迫击炮连，每连4门）、装备以及空中优势，均远逊于日军。敌人参战兵力为日军第十五军团司令官饭田祥二郎所指挥的第十八、第三十三、第五十五、第五十六4个师团，另有两个战车兵团附有若干山野重炮、高射炮等，加上优势之空军，总兵力10余万众，超过我方兵力三分之一强。日军编制，在第二次世界大战前，每1师团为4个联队（联队相当于1个团），分辖于两个旅。战争中，1个师团只有3个联队，无旅的编制。但日军独立旅团或师团，除步兵联队外，尚有炮、工、骑、辎等联队，另有1个战车连，全师约2万1千人。

2、**指挥系统**：我军以罗卓英将军为司令长官，受命于美军中将史迪威将军（Joseph.W.Stilwell）。史迪威指挥印缅战场，系经蒋介石电请美国总统罗斯福接受马歇尔的全力保荐，获英首相邱吉尔同意，出任蒋介石之参谋长。史氏东来之前，方任师长，来华服务特升为中将。在尔后许多事实中证明，史氏虽长于训练，勇于临阵。但性情粗暴，桀骜不驯，更缺乏实战经验，无严格之军纪观念，其指挥下属常不按指挥系统，以致造成许多纠纷。且常诿过于他人，责任感不强。时有举措失当，轻视我军将领之指挥能力和兵员

需要全本请访问 www.ertongbook.com

之战斗力。对我国国情和文化缺乏认识。

3、**战斗经过**：1942年2月，第五军之二百师由滇西经畹町（Wanting）、腊戍（Lashio）进入缅南之同古（Taungoo）及其以南地区；第六军自昆明经保山到达缅泰边境之毛奇（mawchi）、猛畔（mong·pen）、雷列姆（Loilem）地区。第六十六军进驻腊戍、曼德勒（Mandalay）待命协助英军作战。

3月8日，日军攻占仰光（Ramgoon）分三路积极北进。西路以第三十三师团，自仰光沿伊洛瓦底江（Irrawoddy·R·）东岸，进攻普罗美（Prome）。中路以第五十五师团自培克(Pegu)沿仰曼铁路与公路北犯同古。东路以第十八师团联合泰军进窥景东（Kengtung）。

廖耀湘将军于3月19日，率新编二十二师经腊戍、曼德勒到达皎栖（Kuyaukse）集结待命。21日推进至淡文伊（Taungdwingyi）、苗拉林（myolalin）之线占领阵地，准备增援右翼英军作战。

右翼以英军当日军之西路。敌以其第三十三师团于4月1日，突破英军阵地普罗美，5日陷察叶特模(Thagetmyo)，6日陷阿兰庙（Allamgo），12日分犯诺克浦（Ngope）及沙斯瓦（Salthwa），14日陷马格威（Magwe），英军遂退守仁安羌（yenan—gyaung）。16日英军两个旅及战车一营被包围于仁安羌以北地区，致使我中路军新编二十二师之右侧背大受威胁。史氏乃急抽调防守曼德勒之新编三十八师兼程驰援，解英军之危，击溃敌第三十二师团之主力，克复仁安羌，歼敌1200人，救出英缅军7000余人，战车骡马无数。美教士与新闻记者之被救者亦达500余人。

左翼以中国第六军当敌之东路。敌以第十八师团之主力及其第五十六师团之一部分犯毛奇、雅多（Kyatpyi）。我第六军之第九十三师及暂编第五十五师与敌激烈战斗后，退守南柏（Naungplae）。4月17日敌军陷包拉克（Bawlake），我军退守河邦（Ho-pong）、孟甫（Mongpu），孟洗（Mongsit）。20日敌占罗依考（Loikaw），以一部攻棠吉（Taunggyio）。棠吉失守后，24日，我第二百师复又反攻，收复棠吉。敌又集中主力攻雷列姆，陷之。敌遂分两路攻腊戍。我第六十六军分途阻击，而敌军炮火猛烈，且以优势空军轰炸扫射，我军不得不于29日放弃腊戍，转守新维（Hsen Wi）。敌乃乘势北进，5月1日取新维，3日陷畹町，继取龙陵。其主力则于5月8日经八莫（Bhamo）取密支那（Myitkyina）。陷畹町之敌，复转师北上，威胁我国之保山、昆明。但我已先调第三十六师——宋希濂部之李志鹏师，在通惠桥东岸布防。敌从西岸强渡怒江，激战终日，终不得逞。转攻腾冲，又为我第八十八师——宋希濂部之顾葆裕师及第三十六师之一部所扼，敌遂与我隔怒江对峙。

中央我军仅以新二十二师当敌之中路。中路敌军第五十五师团于3月23日起，对同古发动猛烈攻击，并以一部向北迂回，袭占战略要点之南阳（Nan Yang）车站，截断我同古守军之补给线。25日，同古外围据点鄂克春（oktwin）被陷，我同古守军第二百师遂陷于孤立，粮弹俱缺，情势危殆。新二十二师于3月28日自叶达西（yedashe）向南攻击，解同古之围，激战至29日，攻克南阳车站。旋因敌大举增援，第二百师向北转进，新二十二师乃于现地改取守势，与敌保

持接触。

我军拟于平蛮纳（Pyinmana）附近地区与敌会战，捕捉敌之主力而歼灭之。因命新二十二师于叶达西迄平蛮纳地区，阻敌北进，以掩护我军平蛮纳之会战部署。新二十二师奉命后，以并用固守阵地与数阵地之迟滞作战，争取会战充分准备所需之时间。新二十二师以训练有素，部队素质精良，加以廖耀湘师长之指挥卓越；乃扼阻敌人于平蛮纳至叶达西地区（其间不足40哩），达20余日之久。后因右翼英军节节败退，平蛮纳地区侧背暴露，不得已放弃会战企图。20日平蛮纳失守，左翼罗依考亦同时陷于敌手。5月1日，右翼英军又被沿伊洛瓦底江北进之敌所击破，向孟瓦（Mongwa）北进。左翼萨尔温江（Salween·R·）西岸北犯腊戍之敌，则企图经南伦（Nam lan）包围曼德勒，截断我后方联络线。史迪威见态势不利，下令放弃曼德勒，准备退守密支那。在曼德勒未放弃之前，新二十二师复于瓢背（Pyaubwe）、赫河（Heho）、棠吉、他希（Thayi）及曼德勒以南地区，以有效之抵抗和激烈之战斗阻敌北进，掩护我军之撤退。此项撤退行动，因师长廖耀湘将军指挥之卓越，部署之得当，予敌重创，使敌不敢贸然前进，我军行动得以自由。对部队之纪律与服从之要求，亦至为严格，无一人敢于以身试法。每一阵地不到规定之撤退时间，无论班、排、连、营、团均不敢早一分钟撤守，而撤退之秩序亦非常严整。

进窥我左翼之敌军于5月8日攻陷密支那后，我军原拟自腾冲、片马撤退返国，或由该区反攻之计划，已完全不能实行。第五军主力因此被迫由野人山（Yehyenshan）经孟关（Mai—ngkwen）），大洛（Tairo）转入印度，于1942

年8月初，到达印度东境之列多（Ledo）。

大军进入山区之时，正当印缅雨季，野人山人烟稀少，平时道路悉被水淹，或成为巨川大河，行动困难，我军沿途给养不继。兼以野人山系原始森林，瘴气、虫毒之侵害甚剧，而又缺乏医药。远征官兵在霪雨、饥饿、疾病、疲惫困扰之下，死伤逾半。以新二十二师而言，损失于进军途中较损失于敌军炮火下者为多。若干人在行进途中，以体力耗尽，扑地不起，捐躯异邦，尸殪载途，疠瘴盈野，至艰至苦，旷古不闻。所幸师长廖耀湘将军于雨季降临之始，曾采取若干保持官兵体力之措施，如劝官兵减轻不必要之负荷，多带给养，坚定意志，勇往迈进，要与大自然不断地作艰苦斗争。廖将军本人更以乐观之态度，饱满之情绪，稳健之步伐，领导全师官兵排除万难，坚毅前进。全军如无巨大之精神力量，其底几覆灭于野人山森林之间矣。此时，史迪威将军则已离队弃军转入印度，置全军官兵之生死存亡于不顾。

4、**得失检讨**：一、无统一之战略与统一之指挥。英方自始即存弃缅保印之观念。而我军入缅作战之目的，主旨在协助英军确保缅印，其次在保持滇缅国际路线之畅通，万不得已亦必固守曼德勒及密支那之线以迎击来犯之敌，阻敌于我国境之外。此点于战争之始，未作通盘打算，英军于迎战之初，即无心战斗，故有仁安羌之失和孟瓦之溃。左翼乃因从曼德勒抽调新三十八师解仁安羌之围，为敌军所击破，遂致全线动摇。复因此使密支那过早落入敌手，而成不可挽救之局面。何应钦著《八年抗战》一书第174页云：“此次入缅作战，先因同盟国之作战准备未有具体协定，当敌陷仰光之后，英军主力移至铁路以西，铁路正面由我应战，而因时

需要全本请访问 www.ertongbook.com

间仓猝，未能及时集中，无法发动全力，自始至终，均呈被动之态势。”陈纳德（hairewee·Chennault）将军著《战斗者的方法》（Way·of·fighter）一书之158—159页亦云：“史迪威在中国军队准备攻势之顷，突将精锐抽出，致为敌所乘，……直为军事经验尚未成熟之表现。”

二、高级指挥官——史迪威，忽视上级（指蒋介石）之指示，缺乏战略修养。（一）当蒋得悉同古守军弃守之消息后，即令林次长蔚转告史迪威，宜将中国军队退至平蛮纳附近与普罗美相互策应，旋闻普罗美南20哩发现敌踪，遂又电林转告史氏，宜将平蛮纳附近据点以有力之部队扼守，并须阻止孙立人军——新三十八师，开往前线使用。（二）缅战退却之先，蒋又电令史迪威与罗卓英将军先到密支那基地布置防务，罗卓英将军因于赴密支那途中碰车出轨，交通阻断，折回温漾；史迪威则弃军自赴印度，对战事情形，未向蒋提出一字之报告。（三）在密支那失陷前一周，蒋电令史迪威、罗卓英速将主力向密支那与片马方面移动，其时腊戍甫失，而第五军杜聿明军长尚能集合三个师，故其局势并非不可挽救。不幸史迪威竟未遵照蒋之指示，及早移军密支那，而徘徊于曼德勒与士威坡（Shwe—bo）之间，直到前方兵退路塞，密曼铁路无法通行，致使我数万大军困于北缅，后不得不经历爬越野人山进印之艰苦卓绝之行程。

三、未能掌握空中优势。我军无论在战斗或行军间，均遭受敌大量空军炸射，虽有战斗力亦无法发挥。再者，因缺乏空中侦察，对敌军运动情形亦无法迅速获知而作出相应处置。

四、缺乏谍报与地面侦察组织，致情报不灵，亦即史迪

威之指挥部组织不健全，对敌人动态全然不知，凡所举措，均较敌落后一着。

五、装备、兵力、火力均处于劣势。劣势欲战胜优势，所谓“以寡击众”，必须有卓越之指挥官及良好训练之部队，否则无有不败。证之战史，丝毫不爽。此战役我新二十二师未受敌巨创，且在逐次抵抗中从容撤退，迭创优势之敌军，端赖师长廖耀湘将军指挥之卓越，及其部队训练之精良。另外新三十八师之于仁安羌解英军之围，使敌受创；第二百师之守同古亦迭创敌军，都是得力于指挥官之卓越指挥与部队训练之精良。英军虽有优势之装备与强大之火力，但训练与指挥均远逊敌人，卒招致失败，影响全局。

第二阶段——反攻缅北湔雪前耻

第二阶段缅北之反攻作战，参战部队名虽为中、英、美联军，实以中国军队为主力对抗日军之作战。综计中、英、美联军总兵力，约12万人，日军约20万人。我军官兵训练精良，并得优良之装备，能征善战，纵横驱场，所向无敌，成为战场上之骄子。使一向自命为强国之英、美军队，自愧不如，见我官兵皆竖拇指高呼：“顶好”示敬。并使号称“森林战之王”之日军第十八师团于索卡道（Nsaw—gahlawng）之战，惨遭全军被歼之命运。从此我军声威大振，扬誉中外，在第二次世界大战史中，写下了最光荣之一页。

缅北反攻战役中，由于总指挥官史迪威将军与我官兵国籍不同，其利害观点亦异，故在战役上之战略意图，更难求一致。史迪威当时怀着“洗雪保卫缅南战败之耻”的心理，以逞其个人英雄主义，我军官兵乃以孤臣孽子之心，抛头

颅，洒热血，打开一条国际通路，藉以获得美国军需物资之援助，扭转国内战场之颓势，有助于驱逐侵华日寇，还我河山。其间可歌可泣之史实，因限于篇幅，无法详述，兹将几个重要战场作战经过，分述于后：

一、胡康（Hukawng）河谷作战

胡康河谷，位于中、印、缅三国未定界之边区，为野人山山脉中之高原峡谷，平均高度在7000公尺以上，更底宛河（hindwin·R·）及伊洛瓦底江发源其间，纵长数百里，人烟极稀，为未经开发之原始森林区。荆棘丛生，雾气弥漫，抬头不见天日，疟蚊、旱蛭、毒蛇、猛兽为该区盛有之产物。我军于缅甸保卫战失利，向印度转进，途径其间，因装备不足与预防措施不力，饱受侵袭，兼又补给断绝，医药缺乏，在饥饿疲惫之下，官兵不幸丧生者，约4千余众。但在印度装备整训，加强预防措施后，再度履战其间，斩荆披棘，抬忠魂，收白骨，哀兵必胜，士气极为高昂，所向无敌。胡康河谷之战分两期实施，前后历时三个月，战绩辉煌，启缅战胜利之端绪。

第一期：胡康河谷外围会战。新二十二师大洛及腰邦卡（yawngbang、Ga）战斗，新三十八师于邦（yupbang）及太柏卡（Tapeiga）战斗，先后将敌困守在孟关外围的据点守军完全歼灭。新二十二师第六十五团大路之战，歼灭敌第五十五联队一加强大队。腰邦卡之战，第六十六团第一营，击破敌第五十五联队两个大队之攻击，均以寡击众，提高了驻印军士气，加强了必胜信念，开启了往后胜利之先声。

第二期：孟关会战。敌集结于孟关核心阵地决战之兵力，计步兵7个大队，山野炮2个大队，重炮1个大队，军属四七战防炮1个大队。火炮数量为我军——新二十二师之四倍。新二十二师以步兵8个营，山炮1个营，战车1个营与之决战。结果，无论敌高级指挥官之指挥，或部队之战斗力，均遭彻底失败，此为中日战争史上我军空前未有的战绩。敌军被迫退出整个胡康河谷，英、美两国对缅北战场之中国军人刮目相看，对我军战斗力，作出新的估价。其政治影响，远较战场上之军事胜利为大。孟关之克复，不仅于英法尔（Imphal）英军精神上极大鼓舞，且抽调我第三十师步兵1个团，战车1个营，巩固科希玛（Kohima）后方，予危机中之盟军以实力援助。其战略意义，及在科希玛对印缅边区日军之迂回攻击，影响十分重大。但就战术观点上言之，实为一不完全之胜利。因美军一团迂回瓦鲁班（Walauban）授敌以反攻退走之机，功败垂成。又以我一一三团及以战车为主之独立支队未能按计划适时断敌退路，故未将敌第十八师团全歼，使其重武器、车辆，及步兵主力得以逃离战场，导致尔后间布班山（Jambubum）山隘及孟拱（Mogaung）河谷之激战。

二、间布班山山隘之作战

间布班山隘，由丁高沙坎（Tingkansakan）起经高鲁阴（Hkawnglawyang）至沙杜楂（Shadutyug）止，为一狭长山谷，纵长五十余公里，两侧崇山峻岭，山高8千余公尺，悬崖绝壁，无法攀登，有一夫当关，万夫莫敌之险。山隘宽度不足2千公尺，两侧无法迂回，必须由正面攻击，

形成敌我两军在实战中之战斗技能竞赛。好似两鼠斗于穴，力大者胜。本作战经历间布班、高鲁阳、瓦康（Wakan）三次激烈战斗。我新二十二师以娴熟精湛之战斗技能，于本会战中发挥至最高峰；兵力火力运用及两者相互间之协调，与小部队冲锋格斗等战斗技能，达于新的高度。战斗之惨烈，甚于孟关会战。激战结果，敌死伤极大。时我第一一三团趁敌与我正面决战之际，寻隙进击拉班（Laban），威胁敌侧背，迫使其退出山隘及孟拱河谷北段险峻地区。敌第十八师团经此诸战，士气实力两两消失，迫使敌高级指挥官以第五三及第二师团之一部增援缅北，以期于雨季中能固守卡马英（Kamaing）及其以南地区。

三、孟拱河谷战

孟拱河谷下游作战，为缅北反攻作战中最艰苦之一阶段。我新二十二师及新三十八师，与敌激战半年，先头部队抵达孟拱河谷之出口；军（驻印军）主力及作战必需之勤务支援，仍拘束于纵长约两百公里狭长之河谷中，形成特别脆弱之态势。敌则踞有封锁河谷口之卡马英、孟拱、密支那三大战略要点，铁道、公路、水路均可通达，交通便利。孟拱、密支那尚有前进机场，可供敌空军直接支援之用。战场之形势既殊，战略态势于我极为不利。如不谨慎指挥，稳扎稳打，难免不为敌所乘。无奈史迪威将军当时未察及此，贸然以有限之兵力，对卡马英（新二十二师攻卡马英）、孟拱（新三十八师攻孟拱）、密支那（中美混合支队攻密支那）三大战略要点同时发动攻击，显然违反兵法上“每次作战，只能争取一个战略目标”之原则，犯兵家之大忌。若非新二

十二师猛勇大胆占隙挺进，迂回敌后，于索卡道会战中，迅速围歼日军第十八师团，及时派兵夺取沙貌（Samaw），截断日军唯一补给线——密（密支那）曼（曼德勒）铁道及公路，阻止日军增援，使孟拱、密支那敌之守军陷于弹尽粮绝之困境，被我各个击破；则胜利谁属，尚难逆料。缅北战场，由于该三大战略要点（卡马英、孟拱、密支那）之会战胜利，奠定了我军打通中印公路及规复中部缅甸之基端，战略意义至为重大。

（一）卡马英之攻略。新二十二师索卡道会战，围歼日军第十八师团（欠2营），附第五六师团之步兵2营，军属重炮2营，速射炮1营。日军被我新二十二师附第五十师之一团，压迫于卡马英以北索卡道之泥沼地带，断其大小退路，几被我全部歼灭。获其轻重大炮56门，载重卡车190余辆，步机枪近3千支。从战术上言之，实为森林歼灭战之典型。这次可谓完全之胜利。因敌主力第十八师团被歼灭，致使第二及第五十三师团增援部队，被我各个击破，影响缅北整个局势，使敌对孟拱与密支那无法守备。我新三十八师之一一三团，适时截断卡马英以南公路，抑制敌第二师团四联队向北增援，亦有助于卡马英之攻占。

（二）孟拱之夺取。孟拱守军为敌第五十三师团之一部。英军第三师第七十七旅，本已攻抵孟拱城郊，唯因战力损耗，不仅不能继续达成其任务，反被敌围。后我新三十八师之第一一四团出敌不意，于孟拱以南秘密渡河，一举克复孟拱以南要点，并得新二十二师对东翼铁道公路遮断之呼应，方唾手攻占，实为我军最大荣幸。反之，如为英军攻占，因其宣传力之强大，则我军缅北战果，必然黯然无光。

（三）**密支那之围攻**。我第五十师之第一五〇团，奇袭密支那机场，及空运部队于当晚之迅速降落，使敌惊为天兵下降，措手不及，不仅收奇袭效果，且开我军空运大部队于战场之先河，启战术上之新纪元。于全军士气及驻印军战术思想，有极良好影响。唯尔后密城奇袭之失败，致演成围攻之下策，实出人意料，指挥及作战均有错误。尔后两月余之围攻，因指挥系统未确立，部队未受攻城之训练，兵力火力运用未恰当，致我军损失过大，计伤亡5千余人，为新二十二师8个月全战役伤亡之总和。美方指挥官调免4次，在战术及战斗技术上实无可恭维之处。然密城最终被我攻克，在战略上乃为最大之成就，一般影响，尤为重大。敌守城指挥官水上源藏少将，亦兵败身亡。当密支那攻克后，新二十二师师长廖耀湘将军曾莅密城视察，廖将军认为，密支那久攻不下所犯之最大错误，一为未乘奇袭之当时尽全力攻克，以致再衰三竭；二为未能以有力之一部，渡过伊洛瓦底江，截断密支那之后路，使敌之守备部队发生动摇。廖云：果如此，则密城早已攻下矣。

四、史维古（Shwegn）之作战

我军于规复缅甸北部，攻占卡马英、孟拱、密支那诸战略要点后，适逢雨季，乃暂时休兵整补，充实战力，积极完成再战准备。以新三十师及新三十八师为基干，编配战斗与勤务支援部队，编成新一军。另以第十四师、新二十二师、第五十师为基干，编配战斗与勤务支援部队，编成新六军。新二十二师及六五团各奉颁荣誉虎旗一面。师长廖耀湘将军受颁最高荣誉勋章，并擢升为新六军首任军长。稍加部勒，

即挥戈南指，分三路强渡伊洛瓦底江，展开中部缅甸之反攻。东路以新一军为主力，由密支那攻取八莫，准备进出南坎（Na Mhkam），协同滇西我军，夹击滇缅边区日军。中路以新六军为主力，由孟拱直取史维谷，准备进出新维，包围滇缅泰边区日军而击灭之。西路以英军第三十六师为基干，配属我军第五〇师之一四八团，及〇五榴弹炮与四二迫击炮各一营，沿密（密支那）曼（曼德勒）铁道攻取卡萨（Kotha），准备会攻缅京曼德勒，摧定中部缅甸。

新六军以新二十二师为前锋，由孟拱向丛林古隙南下，斩荆劈路，直扑伊洛瓦底江北岸。当面敌军为第二师团第十六联队之三大队，附伪缅军一部，扼守伊洛瓦底江南岸。我军凭天堑险阻，以敏捷机密之行动，出敌不意，一举分数处渡江，击灭沿江守军而袭占史维古。使敌不及集结兵力实行坚强抵御，首开下半年第一期缅北胜利之基端。史维古之攻占，对于战略上之成就最大。盖该地濒伊洛瓦底江南岸，形势险要，为卡萨、八莫间水陆交通之中心。向南可直趋腊戍、眉苗（Maymyo），与卡萨及八莫形成一道天然坚固防线。自被我军攻克，敌中央阵线已被突破，卡萨、八莫之敌立感严重威胁，敌主力当即被迫后撤，仅以小部困守八莫、卡萨、印道（Indaw），希图阻滞我军主力之南进。

五、八莫之作战

八莫为缅北重镇，控制伊洛瓦底江上游，为进入中国云南，及进兵腊戍之必经要点，故为兵家所必争。新一军以排山倒海之势，奋勇南进，当面敌军为第十八师团之残余部队约千余人，扼险死守，战斗进展困难。我新二十二师袭取史

需要全本请访问 www.ertongbook.com