序

政协文史资料工作，是周恩来总理生前倡导的。一九五九年他在谈到文史资料工作重大意义时指出："新的东西总是从旧根子上来的，暴露旧的东西使后人知道老根子，这样就不会把历史割断。"他还指出："研究文史资料要有个方向，用历史知识教育后代。"人民政协是爱国统一战线组织，高举爱国主义旗帜，就是政协文史资料工作的方向。其特点就是组织政协委员和各界人士撰写史料，这项工作的本身既团结了各民族、各阶层、各党派和无党派人士，还联系了一部分其他部门很少联系的社会人士，调动了大家的积极性，对继承和发展祖国文化遗产，建设社会主义精神文明，都将起到不可低估的作用。同时，做好文史资料工作，把一些有价值有教育意义的历史事件，及时加以征集整理，既可补充文书档案之不足，供史家抉择、研究历史；又可为青年一代提供历史知识，嘉惠后人，启迪来者。

关于撰写史料的时限和范围，必须是亲见、亲闻或亲身经历的近、现代史料，所以在时限上应为上自清末，下至"文革"之前。撰写的内容范围，举凡政治、军事、经济、文化、教育、科技、工商、交通、民族、宗教、华侨、历史名人传略、事迹、社会生活等各方面都可撰写。从各个侧面记录中国人民反侵略、反压迫，争民主的斗争历程。历史名人的照片、手稿、书信等也是我们收集的内容。

商丘为春秋时的历史名城，素有"宋城"之称，且系豫

需要全本请访问 www.ertongbook.com

东经济、政治、文化中心，又当豫、皖、苏、鲁四省交界处。历史悠久，地位重要，商业繁荣，物产富饶，自古以来，为兵家必争之地。因此，商丘具有丰富的历史遗藏。如何把商丘近、现代史上所发生的重大事件，如实地记录下来，遗教后人，弥补已知史料之不足，这个任务是非常艰巨而光荣的。要完成这个历史使命，非依靠富有阅历的老一辈不行。但是，这些同志大都已逾古稀之年，有的早已失去回忆和撰写能力。因此，对史料进行"抢救"，更是刻不容缓。

近半年来，我会已征集了一些军政、工商、文教、考古、革命先烈传记和民族宗教等方面的珍贵资料，得到《市党史办》、《市志办》和有关部门及各界人士的大力支持，特别是许多年逾花甲的老人，不顾年迈体弱，积极撰写，为出版我市第一辑文史资料作出了积极的贡献。对此，特向热情帮助我们工作的部门和同志，一并致谢。

本辑共选用了十五篇稿件。对原稿中个别史实经过核对，作了一些补正；文中某些章节作了删削；文句语气作了适当的疏通修改。事先未能与作者详商，敬请原谅。由于我们水平所限，难免无误，恳切希望同志们批评、指正，以提高今后出版各辑的质量。

政协商丘市文史资料研究委员会

一九八四年十二月

积极开展文史资料工作
为四化建设服务

贾鸿钧

在市政协的大力倡导和全体政协委员的关注支持下，经过文史资料研究委员会全体同志的积极努力，《商丘文史资料》第一辑，即将出版问世。这是继续深入开展文史资料工作的一个良好开端，同时也是精神文明建设方面取得的一个重要成果。因此，我们对《商丘文史资料》第一辑出版表示热烈祝贺！

文史资料工作是政协工作的重要组成部分，是社会主义精神文明建设的重要内容之一。开展文史资料的征集、整理和研究，是历史赋予我们这一代人的光荣任务。我们党和国家领导人历来都很重视对文史资料的征集、整理和研究，早在一九五九年四月周总理就曾提出全国政协要征集、整理、编写近代史、现代史，出版《文史资料（选集）》，号召委员们从“戊戌政变”到全国解放这一段的亲身经历尽快记录下来，传之于世，提供历史研究参考；一九八二年十二月十一日中国人民政治协商会议第五届全国委员会第五次会议通过的“政协章程”中要求各级地方政协要进行中国近代史、现代史资料的征集、整理、研究和出版工作。我们还应该看到，开展文史资料工作有重大的现实意义，在社会主义革命和社会主义建设这一相当长的阶段内，道路也是曲折的，有

经验也有教训。这些经验和教训都是我们今后建设具有中国特色的社会主义社会很有益的借鉴。我们必须牢记老一辈无产阶级革命家的教导，以高度的革命责任感，担负起征集、整理、研究和出版文史资料的光荣任务，为有关部门编史修志提供资料，为“四化”建设提供借鉴，为教育青少年提供乡土教材，为社会主义精神文明建设贡献力量。

商丘市地处豫东平原，距商丘古城十五华里，是河南省的东大门，是联系苏、鲁、豫、皖四省数十县的纽带，是历史上的战略要地。现在又是商丘行署所在地，是全区的政治、经济、文化、教育、科学的中心。解放前一直隶属于商丘县，近代和现代这里曾屡设区、镇等行政机构，因此，可以说它的历史和商丘县一样是很悠久的，历朝历代的沿革和商丘县是相同的。近百年来，它经历了封建主义的统治，帝国主义的入侵，新旧军阀的混战，同时也经历了历次革命运动和伟大的解放战争，特别是解放以后，商丘市人民在中国共产党的领导下，积极投身于社会主义革命和社会主义建设，使商丘市由一个经过多次劫洗、掠夺而贫穷落后的小城镇，发展成为一个繁荣兴盛的现代化城市，创造了不朽的业绩，涌现出大批英雄模范人物。因此，商丘市文史资料工作必须立足于近代和现代，重点征集、整理和研究朱集发展过程中的历史资料，抓好民主革命、社会主义革命和社会主义建设时期历史资料的征集、整理和研究。我们虽然没有古城遗址、八景胜地，但需要征集、整理和研究的内容也是很多的。我们的同志不要羡古而兴叹，感到商丘市的历史很短，无啥搞头，而应该从实际出发，把商丘市近、现代史的发展过程征集、整理记录下来，这是我市文史资料工作的紧迫

任务。但我市文史资料应该着重征集、整理、研究哪些内容呢？我认为有以下几个方面：

第一、征集朱集发展历史过程的资料。据传，朱集在明朝初期是一个只有朱、孙、刘三姓居住的村庄。它的位置介于商丘县城和黄河渡口丁家道口之间，是商贾行旅往来必经之地，所以到清朝康熙年间建起集来，名叫朱家集，是商丘县当时的五十四集之一。至咸丰初年，清政府为阻止太平天军北伐和镇压捻军起义，诏令河南各县修堡筑寨，至此朱集才筑起寨墙。以上仅只是传说，但究竟朱集是什么时候开始建的集？什么时候筑的寨？因尚无考证资料，故至今还搞不清它的确切年代。商丘市是在朱集的基础上建立起来的，研究商丘市的历史，就必须搞清朱集的历史。所以有关朱集建立、发展和当时政治、经济情况的资料都应当征集、整理和记录下来，以便我们更好的研究朱集的历史发展。

第二、征集陇海铁路建成通车以后，朱集的发展情况。陇海铁路建成通车，为朱集的发展创造了有利条件，这个一向不被人们注意的小集镇在中国地图上占有了一定位置。县里在这里设立了行政机构，市区范围较前扩大，并且开辟了民安大街、民安二街、青云南、北街、青云东一街、九德里等主要街道。为使朱集车站和商丘县城联接起来，还修建了城站公路。工商业有了一定的发展，商业行栈店铺和手工业作坊大为增加，并且出现一些较大的著名商号，如恒丰公司、马公胜、悦来酒店、四美斋酱园等。在这时期还建立了邮政、电信、钱庄银行和商会、客房、飞机场等。同时，基督教、天主教已传入市区，建立了基督教、天主教堂和伊斯兰教清真寺。教育方面由私塾改为学校，建立了商丘县第三

需要全本请访问 www.ertongbook.com

小学。一九三三年（民国二十二年）建立了河南省行政督察专员公署，实行保甲制度。一九三五年由当时的行政督察专员兼商丘县长朱玖莹主持修筑了森林寨，李排楼、张楼、李蛮庄等都包括在森林寨内。森林寨南门叫玖莹门，为朱玖莹主建和题额，地点在现在的人民广场处。在军事方面，由于陇海铁路横贯市区，朱集的战略地位更为重要，据有关资料记载，这一时期的军阀混战，在河南战场上，大都以争夺、控制朱集车站为其战略或战役目标。一九二一年冯玉祥驱逐赵倜，当了河南督军。不久冯本人就亲自到朱集车站视察部队，指挥剿匪，并在朱集召开群众大会，发表演说，劝戒人们孝顺父母，破除迷信，整修朱集的街道，扒庙宇，盖学校。冯军部队的严明纪律，吃苦精神，给人民群众留下了深刻印象。一九二四年冯玉祥和奉、鲁军进行的豫东大战，首先是冯军由朱集车站和马牧集发起进攻的，又在陇海线上汴徐之间反复拉锯，朱集数次易手，人民惨遭其害。一九三〇年冯玉祥、阎锡山联合反蒋的中原大战，朱集车站一带亦曾是主要战场。蒋介石乘装甲车亲临马牧、朱集车站督战。有一次冯骑兵郑大章部深入敌后，寅夜偷袭，潜入朱集飞机场，烧毁了蒋军飞机多架，俘获一批地勤人员。当时蒋介石正在朱集车站装甲车内，险些被擒。总之这一时期朱集的发展变化很大，也是我们研究商丘市历史发展的一个重要阶段，但是由于文献散失，资料缺乏，我们对当时的政治、经济、城市建设和一些重要的历史事件了解的很少，特别是缺乏确切翔实的记录，因此我们应征集、整理、研究这一时期各方面的情况。

第三、征集日本侵略者对商丘人民的政治压迫和经济掠

夺，以及商丘人民和日伪进行斗争的资料。一九三七年抗日战争爆发。自同年冬季开始，朱集车站经常遭到日军飞机的狂轰滥炸，市民一日数惊，不安室处，纷纷逃到农村躲避。一九三八年五月下旬，朱集车站沦陷。日本侵略者为了加强对沦陷区人民的政治统治和经济掠夺，在朱集车站经常驻有重兵，并多次从这里出发，对我鲁西南解放区进行扫荡。他们在朱集车站建立有陆军联络部、宪兵队、都市建设局等机关。在经济方面，日军建立有银行、国际公司、洋行商行多家，仅在九德里和火车站附近的日商店铺行栈就有二百多家。还设有专门为日军经济掠夺服务的“合作社”，代日商收购土特产品的粮行、油行、皮行等中国行栈也空前增多。他们在朱集车站设立很多的妓院、鸦片馆、赌博场，强迫农民种植罂粟，从精神和肉体上毒害中国人民。在此期间，还有伪军和汉奸特务横行霸道，经常寻衅闹事，敲诈勒索商民，残害无辜百姓和由解放区潜入朱集车站工作的革命干部。日伪军的暴行，激起了中国人民爱国抗战的热情，解放区也纷纷派出干部和武工人员潜入朱集车站，建立联络点、情报站、交通站等，收集敌人的情报，破坏敌人的交通和建筑，袭击日商洋行，镇压罪不容诛的汉奸特务，从而打击了日伪军的嚣张气焰，使人民看到了希望，坚定了抗战必胜的信念。因此，应当认真征集日本侵略者占领朱集以后，对朱集人民进行政治压迫、经济掠夺的罪行，和人民反抗日伪军的英勇斗争事迹。以此，对青少年进行爱国主义教育。

第四、重点征集解放战争、社会主义革命和社会主义建设时期的资料。一九四五年八月日本侵略者投降，朱集车站又沦入国民党反动派之手。在此期间，由于解放战争开始，

鲁西南一带的人口大量流入朱集车站，又先后开辟了十条街道，商业行栈和小型工厂大有增加。特别是新市场的建立，行业齐全，店铺节比，热闹繁荣，驰名各地，当时曾有朱集车站的“小上海”之称。但是另一方面，因朱集车站在解放战争中占有重要地位，国民党严加控制，经常有大批驻军、便衣特务肆意横行，派粮派款，抓丁拉夫，敲诈抢劫，民不聊生。再加物价奇涨，通货膨胀，商民更加不堪其苦，很多商号停业倒闭，经济遭到严重破坏。

一九四八年十一月六日，朱集车站和商丘县同时解放，商丘市随之建立，当时的主要任务，一方面是安定社会秩序，发展生产，解决工人失业问题；一方面是大力支援前线，解放全中国。一九四九年十月一日建立了中华人民共和国，从此，中国人民掌握了国家的权力，成为国家的主人。全市人民在市委、市政府的领导下经过三十多年的奋斗，完成了社会主义改造，进行了空前规模的社会主义建设，从而使商丘市发生了翻天覆地的变化，成为一个新兴的现代化城市。我们应当广泛征集解放战争、社会主义革命和社会主义建设时期的资料，歌颂社会主义革命和社会主义建设的光辉成就，总结商丘市人民进行社会主义革命和社会主义建设的经验训教，悼念革命先烈，表彰英雄模范人物的不朽功勋，做到“前事不忘，后事之师”。学习英烈的革命精神，积极投身四化建设。

此外，对有关当地的风俗习惯、帮会、宗教、民族、侨务等各方面的资料也都要认真地进行征集、整理和研究。总之，商丘市的文史资料不是无啥可写，而是内容丰富，大有可为的。因此，我们必须深入地进行发掘，认真地加以征集

和整理。

我们还应该看到，文史资料的征集工作，是一个似缓实急的任务。因为这些丰富的资料大都没有文字记载，只有依靠亲身经历、亲见、亲闻的同志认真回忆、积极撰写，而这些人有的已经物故，有的年事已高，我们若不抓紧征集，这些丰富的资料就有丧失的危险。所以我们应该大声疾呼：全体政协委员和各方有识之士，积极行动起来，迅速抢救这些宝贵的文化遗产，把自己的亲身经历和所见所闻整理出来，为社会主义精神文明建设做出贡献。

我们深信，只要大家真正能够认识到征集、整理、研究文史资料的重要性和紧迫性，积极行动起来，努力做好工作，我市文史资料工作的前景是绚丽多采的，必将获得丰硕的成果。

（本文作者贾鸿钧，系市人大副主任、市政协常委、文史资料研究委员会副主任。）

需要全本请访问 www.ertongbook.com

商丘市概况

蔡士林

商丘市位于河南省东部，属商丘地区，是地、市党政机关所在地，全区经济、政治、文化中心。地当豫、鲁、苏、皖四省结合处，素称“豫东门户”。

一、商丘市历史沿革

商丘市，因旧属商丘县得名。

商丘之名最早见于《左传》。据《左传·襄公九年》：“陶唐氏之火正阏伯居商丘，祀大火，而火纪时焉。相土因之，故商主大火。”陶唐氏即帝尧。火正是官职，祭火星，行火政，以火星定时节。商以大火为祭祀主星。阏伯，是帝喾高辛氏苗裔。相土是商始祖契（帝喾高氏苗裔）的孙子，是商第十一代祖先。现在，商丘县城西南三华里有“阏伯台”，俗名火星台，便是历代奉祀的古迹。又，《左传·昭公元年》有“迁阏伯于商丘，主辰，商人是因，故辰为商星”，其意与上引者，相同。

周成王时，封商纣王庶兄微子于宋国，都城在“阏伯之墟”。（《史记·宋微子世家》《诗·注疏》）。

此后，历代官书记载：秦设砀郡，这里是所属睢阳县。汉朝时，属于诸侯国梁国的睢阳县，晋因之。南北朝时，宋

称为南梁郡睢阳县，魏称梁郡睢阳县。

隋文帝初年，取消梁郡，睢阳县如前。开皇十八年（公元598年）改睢阳县为宋城县。炀帝大业初年，恢复梁郡。唐朝，改梁郡名，设置宋州睢阳郡宋城县。

五代时，后梁改唐宣武军节度使为宣武军，驻宋州。后唐灭梁，宣武军投降有功，被改名归德军，仍驻宋州。宋朝真宗景德三年，宋州升为应天府，辖宋城县；真宗大中祥符七年，改应天府为南京。宋高宗于建炎元年，在此南京即皇位。

金章宗承安五年（公元1200年），改南京为归德府，下辖六县，睢阳县是其一。金灭于元，宋朝收复，恢复宋城县名。元朝时，仍取归德府睢阳县设置。明太祖洪武年间，降归德府为州，属于开封府。明世宗嘉靖二十四年（公元1545年），又升为归德府，下辖一州八县。州为睢州，八县中睢阳县改名为商丘县，清朝以来，沿袭称商丘县。

商丘市，目前所在地曾是商丘县所属村落，其中有较大集镇名"朱孙集"。据清康熙四十四年纂修《商丘县志》载："朱孙集离城十五里系新增"。这是最早文字记载。另有朱、孙等姓在明朝永乐年间从外地迁来这一带方园十数里居住的传说。朱孙集名称，多年正式沿用，俗简称朱集。1911年4月27日，陇海铁路售票通车，在朱孙集西南约一华里的原小周庄设有"朱集车站"。商丘县所辖区在朱集形成政治、经济中心。朱集名称，广泛传开。

朱集车站南北两片，俗称道北、道南。道北，居民日益聚集，便即出现外国传教士所建天主教堂、福音堂、圣功会等较大建筑。道南，交通便利宽阔，随即出现货栈。1922年，朱集车站与商丘县城之间，汽车公路修成通车。至1931年，

朱孙集与朱集车站之间，相向发展中商家住户已然连接。1936年，当局纠集民工，在原朱孙集寨墙外修寨植树，俗称“森林寨”。其后，街巷拓展，房屋增建，区划湮没无存。1937年，商丘县城与朱集车站之间，有飞机场修成，占地百余亩，另建有驻军营房。当时，商丘县设置第十区，辖有朱集及纵横十余里村落。

1938年5月21日，日寇侵入商丘占领朱集，驻军车站，控制铁路，并为加强统治与掠夺，开办洋行，安设发电厂。私人商业行栈迅速增至数十家，手工业店铺也有发展。城市规模较前扩大。

1945年，日寇投降后，商丘光复朱集复旧，依然商丘县辖属。1946—1948年间，有鲁西南各县人口流入朱集镇，当时镇辖人口约有两万，铺户民房增加，街道有所伸展，镇属面积约1.6平方公里。当时工业瘫痪而消费品商业畸形繁荣。

二、商丘市设市经过

1948年11月6日，商丘县解放。中共中央中原局和豫皖苏一地委，筹建商丘市，抽调干部组建中共商丘市委、市人民政府、军管会及警备司令部。11月18日，中共商丘市委、商丘市人民政府正式成立。当时，属豫皖苏分局领导，为地级市，下辖商丘城关和朱集镇共四个行政区，人口约十万。朱集镇设有办事处，是市委与市政府派出机构。

1949年3月，根据中央和省委指示，撤消商丘市，将城关镇划归商丘县领导，在朱集镇设朱集市，为县级市。原商丘市政府由城里迁移至朱集车站站前街，5月移至民主东路。

1950年5月25日，省人民政府决定：商丘县城关镇改为

商丘市，为县级市，与朱集市同属商丘地区所辖。1951年8月3日，省人民政府决定：朱集市与商丘市合并，命名为商丘市，为县级市，属商丘地区所辖。1955年9月，商丘城关与商丘市郊十个乡划归商丘县。1958年12月24日，国务院批准，开封、商丘两专区合并，名开封专区，原商丘专区各县市归开封专区领导。1960年8月15日，经国务院批准，撤销商丘县，将商丘县并入商丘市。

1961年10月5日经国务院批准，恢复商丘县，以合并于商丘市的原商丘县行政区域为商丘县行政区域。至此，商丘县与商丘市正式分开。商丘市辖属范围至今。1961年12月19日，国务院批准，开封、商丘两专区分开，原商丘专区所辖各县仍归商丘专区。

三、商丘市地理状况

商丘市，地跨北纬34度24分—34度30分，东经115度34分—115度41分；东西长12.8公里，南北宽8.4公里，总面积约为86平方公里。据1982年第三次人口普查结果：总人口183431人，其中城市人口122771人。汉族173880人，回族9386人，还有蒙、藏、维吾尔、壮、布依、朝鲜、满、僮、傈、白等十个少数民族。

商丘市地势平坦，海拔为49.5—50.3米之间，自然坡度在千分之零点五左右。西北高，东南低。土壤受黄河泛滥影响，以轻砂土、淤土、两合土为主，间有部分盐碱土。包河、东沙河，由北向南从袁庄、周庄穿过。人工水渠万堤沟、忠民沟、康林沟纵贯西境，注入商丘县境内古宋河。河渠水道干线，均属季节性排涝泄洪或引水灌溉所用。

商丘市属亚热带向暖温带过渡区，为暖温带季风气候。大陆性气候特征较强，季风气候特别明显。年平均气温13.9。C，极端最高气温43°C，极端最低气温—18.9°C，最热月（七月）平均气温27.3°C，最冷月(一月)平均气温—1.2°C，年平均积温4583.1°C。年平均无霜期205天左右。年降雨量707.8毫米，60%集中于七、八、九月，冬春雨量偏少，形成春旱秋涝，涝后又旱，旱涝交替的气候特点。

陇海铁路东西横穿市内，市区形成道南、道北两大片。道南街巷宽敞为行政区、文化区。道北街巷狭密为居民区，有大型农贸市场和商业繁华街道。市区在市中部偏南，略呈梯形，有街巷一百三十二条，呈方格布局，以凯旋路、民主路为主干，交于市中心——人民广场。市辖向阳区、东风区、八八区三个办事处和八个派出所，四十二个居委会，以及周庄乡、叶庄乡、黑刘庄乡、袁庄乡四个乡，四十一个大队，一百四十六个自然村。

四、商丘市新兴姿态

新兴商丘市，在党的领导下，已由解放前的商业消费城镇，变成以轻纺、农机为主的新型工业城市。

昔日朱集：1940年日伪初设发电厂，仅一部145瓩电机；1945年，日寇投降后，只发电四天而损毁。1941年，私商开设德丰面粉公司，仅日产七百五十袋；1945年，因柴油机损坏而停产。另有烟厂数家，以华孚厂较大，有工人十五名，手摇卷烟机一部，日产七箱。还有土法酿酒、洪炉铁工等二十九种手工业，从业人员七百名，只能生产简单工具和生活用品。至1948年，其工业总产值包括手工业，仅有七十万元。

建国后，商丘市工业日渐发展：1950年，工业总产值二百七十三万元，职工二千二百七十六人。至1983年，工业总产值二亿七千多万元，比解放初期1950年增加百倍。面粉厂年产量在1980年已达两千七百三十万零九千吨，电厂发电量在1980年已达两亿七千零十万度。工业产品质量逐步提高，花色品种不断增加。力车厂所产"大力牌"力车，闻名全国，有"吨车"之称。步犁、五铧犁等农业机械产品，颇受欢迎。手帕、羊毛衫、皮毛玩具等曾行销国外。"幸福牌"节育环获得国家优质产品称号。新近研制工艺有：太阳能自动跟踪装置，上燃式三合一蜂窝煤成型机，SQ—6型多用耕作机、钢卷尺涂塑新工艺、新型充气饮料瓶、电镀分时计量装置、稀土微肥试验示范和地热线在蔬菜上的应用试验等八个项目已经完成或通过鉴定。全市研制投产新品种二十七种，新产品增加的产值占全市工业总产值的4.8%。其中，钢卷尺涂塑新工艺达到了国内先进水平，酱菜厂速制酱菜新工艺获河南省重大科技成果二等奖，并已摄成《速制酱菜》科教影片。

农业方面：过去全靠自然条件，灾荒连年。据1268—1948年，七百年间历史记载，共有大旱灾二十八次，水灾九十次，平均七至二十五年发生一次大的灾害。粮食每年平均亩产量一百斤左右，少者仅五、六十斤。建国后，打井开渠、排涝抗旱，改造土壤，科学种田，历史灾区，逐步改观。目前已有农用动力机械八千五百多马力，农用机井八百多眼，水浇地面积有五万余亩，占耕地面积80%以上。主要农作物有小麦、玉米、大豆、水稻。1980年总产粮食3891万斤，平均亩产487斤，农业总产值1100余万元，其中农业产值6543万元，占总产值一半以上。1983年粮食总产达到4715

万斤，比1982年增长16.6%。家庭联产承包责任制在完善与提高，农业技术在推广，多种经营在不断开拓。现在，专业户、重点户发展到4490户，占总农户41%，社队企业总产值达到1725万元，蔬菜生产逐年发展，品种达四十五种，尤以芹菜出名。其茎高达一米，食之清脆无渣。当地栽培历史久远，多年来运销省内外。

商业方面：在朱集车站设置前，朱孙集原是朝聚午散的"露水集"。自陇海铁路通车朱集设站后，交通便利，货物流通，商业渐盛，朱集镇逐步成为重要商埠。日寇占领时，在朱集车站设立新大运输公司、三菱、三井等二十多家洋行吸吮物资。继之，私家货栈大量涌现。1945—1948年间，鲁西南等地人口一度簇聚朱孙集，出现消费商品市场畸形繁荣，但物价飞涨，奸商暴利，民不聊生。1948年，解放后，工商管理局、国营贸易公司相继建立，保障供给，稳定物价，改变私人垄断，沟通城乡内外，改善人民生活。新兴商丘市真正发挥出物资集散地作用。商丘专区各县与邻省鲁、皖，多设驻商转运站。进出货物，传统有猪只、山羊皮、烟叶、白蜡条、棉籽、苇席、布匹、机器、红白糖等。近年来，花色品种繁多，商品流通频繁。1950年度，社会购买力总额456.7万元，人均购买力60元。1956年度，社会购买力总额2791万元，人均购买力263元。1981年度，社会购买力总额13158万元，人均购买力321元。以系统数字看，1983年商业系统商品购进完成5107万元，商品总销售完成6890.4万元，完成利润248万元；供销系统商品总购进完成1738万元，比1982年上升11%，商品销售完成1984万元，比1982年上升13%，完成利润36万元，比1982年上升38%。外

贸[illegible]统商品[illegible]完成50万元，[illegible]万元，都超[illegible]成任务。近年来，市场[illegible]前[illegible]，商业[illegible]增多，个体营业户增补市场，商业购销趋向兴隆发达。

交通运输方面：主要交通干线为陇海铁路。旧时朱集车站，已随商丘市名改称商丘车站。新兴商丘市，客货运装需要日益增加，市府协助铁路局，修建新货场，已于1978年投入使用。货场位于原商丘站西二公里铁路南侧，属全国二等标准货场，具备门吊、卸煤机、叉式车等装卸机械，代替往日人背、肩扛、棍抬。货场有五股半道轨，每日发货车二十三对，每年运输货物二十二万八千吨。旧时朱集站每日发货车仅五对，每年运输货物仅九万吨，每日发客车三对，每年发运旅客一万人次。现在商丘站，每日发客车十一对，每年发运旅客一百二十四万五千人次。新商丘车站，于1984年10月20日投入使用。原商丘站（朱集车站）至此结束70年来历史使命。新建商丘站在陇海铁路南侧，建筑面积五千八百平方米，为原车站十倍，有候车厅可容旅客一千五百人。新建商丘站将成为筹建京九铁路（北京至江西省九江市）交会处。此外，商丘至永城小铁路已于1976年修通，长年运输山区矿藏至商丘车站，沟通县市间物资。长途汽车公路逐年有增，柏油路面逐渐普及。现有通商丘专区各县，以及通开封、郑州、平顶山、周口、焦作；通亳县、涡阳；通砀山、徐州、蚌埠；通荷泽、成武、济宁、梁山等地线路。现有运货车约八百辆，每年运货量六百二十六万五千吨。新建长途汽车站，建筑面积五千三百一十二平方米。现有客车七十七部，每日实发客车，包括外省驻商车队，可达一百三十四辆，联通豫、皖、苏、鲁四省十三个地区，一百二十一个县市。商

需要全本请访问 www.ertongbook.com