

歐  
洲  
與  
東  
亞  
列  
島

人  
生  
地  
理



著氏楊 林格耳非  
譯 柱 滕

行發館書印務商

147

人 生 地 理  
歐 洲 與 不 列 顛

非 耳 格 林 揚 氏 著  
滕 柱 譯

商 務 印 書 館 發 行

# 歐洲與不列顛目錄

引言	……	一
第一章	法蘭西 一個單位 陸地道路	……四
第二章	斯干的那維亞 挪威 瑞典 丹麥海道	……二六
第三章	瑞士 一個高地單位	……四〇
第四章	巴爾幹 不相連續的高地	……五七
第五章	意大利——過去的時代的影響	……七一
第六章	意卑里亞半島 海和陸	……八七
第七章	荷蘭和比利時 一個小平原	……一〇一

第八章	來因河——通衢大道	一一七
第九章	俄國——大的平原	一三二
第十章	德國	一四五
第十一章	東歐的人民和國家	一六〇
第十二章	不列顛在地球上的位置	一七六
第十三章	不列顛——氣候和地勢	一九〇
第十四章	不列顛在國際間的位置	二一五

# 歐洲與不列顛（人生地理）

## 引言

這一部初級地理書，牠的特性，正可以牠的名稱——人生地理——四字來表明。隨時隨處，都注意於人生方面，人類和環境的關係，是本書所要講明的最主要的部份。這一部書的號稱人生地理，不單是因為牠用人類的目光去對付地理，也是因為牠要詳詳細細的，把各種環境裏所住的各項人民，描述出來。

還有一層，本書的號稱「人生」，又是因為牠要把研究此書的小人類的特徵，鎔合於編纂之內。寫這部書的人，對小孩子的教授問題，是曾作過

實地的研究的，所以本書的內容，能够簡單而又不失興味。牠們是和幾何學中的定理，一樣合乎論理；又差不多像神仙故事一般，充滿着興味。書中幾乎沒有一件事實，未曾附以理由，而理由的說明法，又都以合乎兒童的心理爲依歸。選擇事實，爲的是說明理論，並非要編成一部少年地理字典啊！

這一部書，在意義上，是前後相啣，深淺合度的。第一第二兩冊，各取模範區域裏的兒童生活，與成人生活，加以研究。第三，第四，第五，第六，四冊，把全世界新舊各種地理要識，都講一番。這一部書，既然各本有各別的主要觀念，讀者使應當把牠看做一個整個的東西了。關於自然地理的研究，當在兒童最易明了的時機，引入一些。因此，河道截成流域的工作，很早就講到（第二冊）。但是三角洲的造成，都在第四冊裏，跟著密士失比河一同研究。而像四時的變遷，這種難以明了的事情，就留待第五冊。

和這個一樣，關於地圖的簡單觀念，很早便已講到，可是經度緯度那些

事情，就留到後來纔講。這些較爲稍後的研究，也不是硬拖進來，敷衍塞責的，乃由慎密的思想，結構而成。本書打算把地理全部——地方之部，自然之部，實用之部，——都講到。可是本書的關於自然一部，比較自然地理教科書還編的好；實用之部，比較實用地理教科，也編得更妙。因爲每一項，都是按著兒童的年齡，借著易明的事實，而引入，專以兒童易於吸收爲目的的。溫習和比較，又是每一冊裏一定不易的要點。

第三冊注意市鎮發生的各原因；第四冊注意風帶雨帶和植物的關係；第五冊要把那似乎紛亂無緒的世界天氣現象，歸納成幾條簡單的定則；第六冊要講述地理學裏的政治方面，——國家和京都。

書中每章後面的練習，各各不同，一切近時的法式，都有，——統計上的圖表，天氣和別種現象的圖案，關於分配和他種的地圖，以及界線，等熱線，等等，無不全備。但是這些練習，也不是分立孤行的，牠們所處的位置，都在可以

說明書中所陳的理論的地方。

書中的圖畫，新而且奇，差不多都是畫成的，爲的是可以更適合於書中的目的。

## 第一章 法蘭西 一個單位 陸地道路

在這部書的前幾冊裏，我們不時會談到「國家」與「京都，」可是從沒有講明這兩個詞句，含著什麼意思。如果能夠爲「國家是什麼」這個問題，尋得一個真正滿意的答覆，那末，許多的麻煩，都可以避免了。在這一本書裏，我們將要講到幾個國和牠們的京都，並要求知國家與京都的意義，到底是什麼。爲著這個目的，我們當然要選擇法蘭西 (France) 和牠的京都巴黎 (Paris) 做例了。

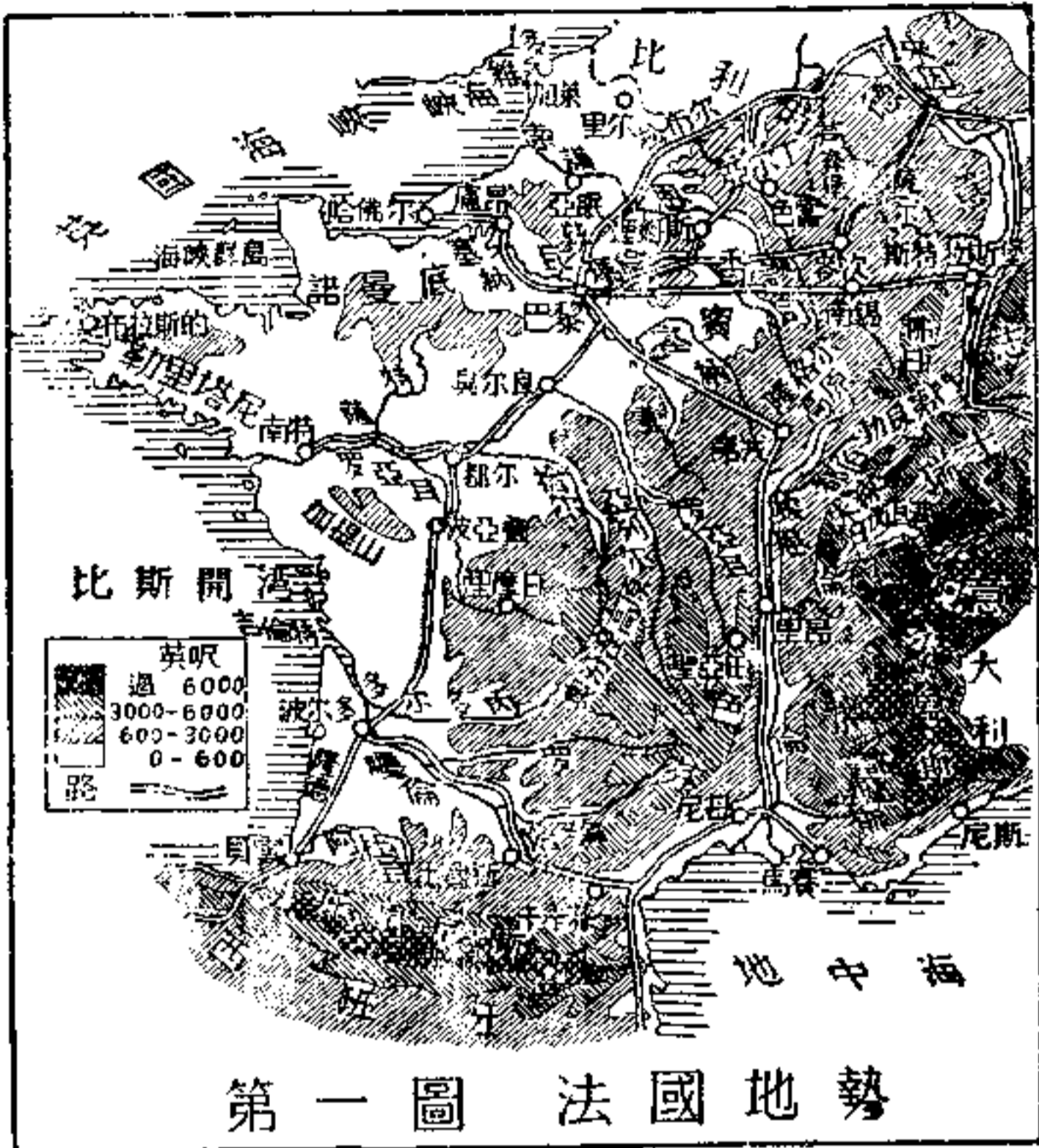
法國有三千九百萬居民，我們讀了下文，便要知道，這些居民，並非都靠

著同樣的活計謀生；其中有的是農人，有的是漁戶，有的是工人。由此說來，一個國家，便不是所有的居民都做同一事業的地方。

法蘭西位於地球上溫帶裏的一個地方，西邊有海風，把濕氣帶到國境。布里塔尼 (Brittany) 遠在西境，一年四季，都有雨水，南部呢，只有冬天有雨，高原上呢，每年雨水最多的時期，乃是夏天。由此說來，一個國家，又不是各處氣候相同的地方。

法國可以用一條線分成二部從西南的貝雲 (Bordeaux) 畫到東北的色當 (Sedan)。這條線的西北兩方地勢甚低，便是歐洲大平原的一部份。東南兩方，地勢很高，而高地中的主要部份，便是奧芬涅 (Auvergne) 高原，其東南邊際，高崖峭壁，即就是色汾山脈 (Cevennes Mountains) 那末，一個國家，又並不是個地勢到處相同的區域。

在這一片地方，頗有各種不同的產物，延著英吉利海峽 (English Chan-



那條潮濕的海  
 岸，青草遍地，可以牧  
 飼牛羊；南岸，冬日常  
 雨，夏季久乾，所以橄  
 欖咧，橘子咧，都可生  
 長；那塞納河 (Seine)  
 與羅亞爾河 (Loire)  
 兩大盆地，氣候很乾，  
 可以種植大麥；靠近  
 山麓一帶，乾而又暖，  
 可以種植葡萄。由此  
 說來，一個國家，又必

不是一塊到處生長著同一種植物的區域啦。

可是法國到底總有兩件事，是到處相同的，便是語言和法律。國中個個人，都說法國的語言，都守同一的法律。到處的人民，共同擁戴著一個政府。政府是制定法律的；人民是服從法律的。但是政府是怎樣成功的？他們到底用什麼方法，去監視法律的執行呢？法國地方是分成許多部分的，頗似英國的州治。每部之首，有個長官；幫助他的，有個議會。議會的職務，便是只為本部編製規條與法令，只能管到屬乎本部的某項事情，他部之事，概非權力所及。議會裏面的議員，是由選舉而出的，正和英國各州，州議員的選舉一般。

但是有許多事件，是全國人民，都當注意的，並非單為一部所當注意：例如火車運人運貨的價格，海軍陸軍的大小，出口進口各貨的稅則，等便是。因此，每一部都要投票，選出幾個人來代表牠。這些代表，聚在一個中心城市，合成代表院（Chamber of Deputies），就合我們的衆議院一般。每部又要另選

一班人，數目比代表少，叫做元老。他們也集聚在那個中心市城，而造成元老院 (Senate)。兩院既成，一條新法律，必須經過代表院與元老院二處的同意，然後才能使法國的人民服從。七年一次，兩院又要合在一處，選舉全國最高的官吏——總統。總統頗有點像我們（英國）的國王，他是國中的首領。凡是像法國或美國那種自選首領的國家，便叫做共和國。

由此看來，一個國家，乃是共戴一個政府的地方。國中的人民，必須遵從某幾條法律，必不可以抗拒警察，必須拿出份中應出的錢以爲維持秩序，防禦國家的費用。在多數的歐洲各國中，人人又須投身陸軍或海軍，以練習衛護母邦的方法。

製造法律的人所聚集的城市，便叫京都，或稱首都。都中常有壯麗的建築，爲立法者會集之所，叫做議院。論到法國，京都便是巴黎。要知道巴黎爲什麼是法國的京都，我們必須仔細的，把地圖查攷一下。

法國的四境，除去一邊，其餘各方，都是有天然的國界的。西邊和南邊的一部分，與海爲隣。和西班牙交界處，有庇里尼斯山 (Pyrenees) 和意大利交界處有阿爾卑斯山 (Alps) 和瑞士交界處，有朱辣 (Jura) 山。這都是天然的界線。只有東面，法國國境的盡處，卻沒有顯明的界線可尋。

如果你去翻閱歐洲的地勢圖，將見地中海南面一帶，地勢都是很高，而通過這帶高地的路徑，卻只有一條，便是倫梭恩 (Rhône-Saône) 流域。這條流域，便是起自西班牙的庇里尼斯山，終於巴爾幹半島 (Balkans)，那條長的山脈裏，一條惟一的南北路線。我們在第四冊裏，已經看見紐約所以成爲大埠，是因爲牠的地位，正在阿帕拉契安山脈裏，一條惟一的易行道路的入口處。那末，我們也要希望在這倫流域的入口處，也有一個大商場了。果然不錯！這裏便是馬賽 (Marseilles)。馬賽因有幾種原故，並不恰在河的口上。倫河是個急促的河道，挾著多量的細沙泥，在入海處，慢慢的建造一個三角洲。三

角洲裏，沼澤縱橫是不適於建設城市的；便是有一個城，硬要建在上面，海港也要立刻就爲泥土所壅塞的。還有一層，道路並不以河流爲重，而以流域爲主，所以馬賽的地位，便在一個最近乎流域入口處的地點上，地土堅實，海港優良。沿著海岸，有一股水流，把河水帶下的泥沙，向西沖出，所以馬賽又在三角洲的東面。

在到印度去的好望角航路，沒有發見以前，馬賽是個極重要的地方。這條航路，既經發見，馬賽便失去了許多的貿易，但自蘇彝士運河（Suez Canal）開成後，許多的商業，又回轉來。到今日，馬賽已成爲世界上最忙的海中，一個最忙的商埠了；不但和地中海四周各國通商，牠的貿易，實已遠及世界各部。街道裏，擠滿了許多種族的水手；沿埠頭而下，可以在每一分鐘裏，聽見一種不同的語言。

從馬賽北行，經過色芬山脈下的峭壁，直到里昂（Lyonns）。在里昂附近，

東來的倫河，接著北來的梭恩河，當羅馬人進入法國時，這倫梭恩流域，便是他們在國中所用的一條大路。路的南端，建造了他們的商埠馬賽；

路的中央，建設了他們的京都里昂。在里昂這裏，南到地中海，北到法國的沃原，東面跨過阿爾卑斯到意大利，這幾條流域，都匯合在一塊地方。

再隨著向北的路線前趨，我們注意到都伯 (Doubs) 流域，把梭恩流域和萊因流域 (Rhine) 連絡起來。這條路徑，位於佛日 (Vosges) 與朱辣 (Jura) 兩山之間，叫做勃艮第門 (Burgundy Gate)。現在我們只好暫時把牠丟在一



邊。在這條大路的北端，我們到了第戎（Dijon），又是一個羅馬的城地。第戎和里昂一般。也是許多道路的匯集點。向西去，有好幾條易行的路，跨過隆格耳（Langres）高原，來到雲瑪倫，塞納幾條流域裏。如果我們爬上高原，再順着衆流域中任何一條，向西下降，我們終必來到塞納河流域的下部。倒不論我們所取的流域，是那一條，牠們一起都差不多是趨向到同一的地方的。由此觀之，從地中海起的天成道路，至終把我們引到塞納河流域的下部了。

假如我們不從地中海進入法蘭西，而出發地點，乃是西班牙。那末，橫阻於前的，是庇里尼斯那條長的山——一條新近摺皺的大山脈。山脈中，道路



第三圖 顯示第戎之位置

絕少，便是有，也是高險難行。可是在山脈的兩端，各有一帶低地，若隨低地前行，進入法國，卻是很容易的事。因此一切鐵路，都要這樣繞過山脈，並沒有一條跨過高山的。讓我們從西端的A點進去吧。（第四圖）我們即刻在法國的低原上了。那天成的道路，是趨向何方的呢？我們的道路，須稍微靠近內地，因為沿岸的地方，不是池沼叢集，便是沙礫滿地的。我們一直向北，便來到吉倫特海股的末端。這裏是我們從南方來的道路，和嘎倫流域，海股道。北方低原路，互相會集的地方。在海股

