

群星璀璨

——青藏铁路建设先进事迹集锦（下）

《群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦》编委会

中国铁道出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com



责任编辑 黄燕 吴军

ISBN 7-113-07074-4

9 787113 070748 >

ISBN 7-113-07074-4/U·1896
定 价：26.00 元

群星璀璨

——青藏铁路建设先进事迹集锦(下)

中国铁道出版社
2006年·北京

图书在版编目（CIP）数据

群星璀璨. 下：青藏铁路建设先进事迹集锦/《群星璀璨：青藏铁路建设先进事迹集锦》编委会编. —北京：中国铁道出版社，2006.6
ISBN 7-113-07074-4

Ⅰ. 群… Ⅱ. 群… Ⅲ. 报告文学-作品集-中国-当代
Ⅳ. I25

中国版本图书馆CIP数据核字（2006）第056666号

书　　名：群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦（下）
作　　者：《群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦》编委会
出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市宣武区右安门西街8号）
责任编辑：黄 燕　吴 军
封面摄影：童国强
印　　刷：天津国铁印刷厂
开　　本：850 mm×1 168 mm　1/32　印张：11.625　字数：358千
版　　本：2006年6月第1版　　2006年6月第1次印刷
印　　数：1～1 000册
书　　号：ISBN 7-113-07074-4/U·1896
定　　价：26.00元

版权所有　侵权必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换。

《群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦》编委会

顾　问：孙永福

主　任：任喜贵

副主任：覃武凌　刘新科　才　凡　刘志江

编　委：（以姓氏笔划为序）

才　凡　青藏铁路公司党委副书记

任喜贵　青藏铁路建设宣传领导小组组长

刘　华　青藏办综合处副处长

刘　谦　西安铁路局

刘志江　铁路总工会生产宣传部部长

刘新科　青藏办副主任

江世杰　青藏铁路建设宣传领导小组顾问

李　丹　人民铁道报社副社长、总编辑

张福纯　青藏办

赵奇克　中铁文联秘书长

徐总茂　铁道团委书记

覃武凌　青藏办常务副主任

焦传斌　铁道部政治部宣传部副巡视员

谢琴秋　青藏办

执行主编：张福纯

需要全本请访问 www.ertongbook.com

前　言

新世纪初，党中央、国务院作出建设青藏铁路的伟大决策，圆了全国人民特别是西藏各族人民的世纪之梦，迈出了实施西部大开发战略的新步伐，翻开了青海、西藏等地经济振兴和社会进步的新篇章。党中央、国务院领导对青藏铁路建设极为关怀，多次视察青藏铁路建设，极大地鼓舞了全体建设者，有力地推动了青藏铁路建设。

伟大的实践必然培育伟大的精神。青海、西藏位居号称地球"第三极"的世界屋脊，在这里修建海拔最高、线路最长的高原冻土铁路，是人类铁路建设史上前所未有的伟大壮举。十数万筑路英雄，奋战青藏高原腹地，穿越巍巍昆仑，战胜高寒缺氧，应对复杂地质，解密多年冻土，保护生态环境，牵引钢铁巨龙入藏，锤炼出"挑战极限，勇创一流"的青藏铁路精神。

青藏铁路精神凝聚了筑路大军的理想、目标和追求，蕴含着践行"三个代表"重要思想、落实科学发展观和攻克青藏铁路"三大难题"的大智大勇，已经和正在转化为建设世界一流高原冻土铁路的强大动力。2006 年 10 月 12 日铺轨到拉萨。原定 2007 年 7 月 1 日全线建成通车的目标可望提前一年实现。

青藏铁路建设五年来，涌现出一大批英雄群体与先进个人，在世界屋脊谱写了可歌可泣的篇章。在他们身上，凸现出依靠科技，以人为本，珍爱自然，促进发展的科学发展观，集中体现了"挑战极限，勇创一流"的青藏铁路精神。遵照部领导的要求，由青藏铁路建设宣传领导小组主要成员单位负责人及有关同志组成的《群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦》编委会，组织力量撰写，将这些先进事迹收录成书，弘扬青藏铁路精神，鼓舞当今，激励后世。

尽管本书展示的只是一部分先进代表，但却浓缩了十数万筑

路大军先进事迹的精华，反映了广大建设者的精神风采。从这些生动、真实的事迹中，我们可以重温青藏铁路建设过程，再次触摸那令人难忘、感人至深的一幕幕画卷，令人联想回味。

衷心感谢青藏铁路建设者为建设世界一流高原铁路所作出的努力，感谢他们创造出宝贵的精神财富。青藏铁路精神，不仅是青藏铁路筑路大军的主导意识，而且将随着青藏铁路的开通运营，与时俱进，更加发扬光大。

《群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦》下卷收录了51篇文章，是青藏铁路开工建设以来涌现出的典型事迹；尤其是站后工程及运营准备工作涌现出的模范人物和先进集体典型事迹。为确保内容真实准确，每篇文章都经过本单位审核修改，中华全国铁路总工会和青藏铁路公司分别作了订正，个别作品有删节。青藏铁路建设中受到表彰的先进个人和先进集体名单，附录书后。

该书出版得到了青藏铁路公司的大力支持，谨表谢意。

编辑中难免有疏漏之处，敬请读者批评指正。

《群星璀璨——青藏铁路建设先进事迹集锦》编委会

二〇〇六年六月北京

目　录

潇湘赤子高原情
——记青藏铁路建设总指挥部指挥长黄弟福 … 霍政忠(1)
心灵的彩虹
——记青藏总指拉萨指挥部指挥长吴维洲 …… 唐　钰(14)
奉献青藏铁路的好楷模
——记青藏铁路建设总指挥部办公室主任段谦
…… 徐海平(23)
理想在拉萨站闪光
——记中铁建工集团有限公司副总经理、
青藏铁路32标段工程总指挥兼总工程师
段永传 …… 张占成(31)
错那湖畔
——记中铁十九局集团公司青藏铁路工程指挥部
指挥长卓磊 …… 朱海燕(37)
平凡的岗位　闪亮的人生
——记中铁八局集团公司青藏铁路项目部
挖掘机司机肖光全 …… 应文忠　李昌伦(51)
青春无悔
——记中铁十五局集团公司青藏铁路工程指挥部
指挥长兼党工委书记张海亮 …… 罗朝政(56)
袅袅炊烟一曲歌
——记青藏总指拉萨指挥部厨师杨秀刚 …… 马晓军(64)
雪山作证
——记青藏总指拉萨指挥部副指挥长兼
总工程师王维高 …… 张启元(73)

高原雏鹰
——记中铁大桥局集团公司青藏铁路工程指挥部
副总工程师周友生 …… 鹏　喜(80)
呕心沥血　情倾雪域
——记中铁建工集团公司青藏铁路工程指挥部
党工委书记张占成 …… 曾祥生(88)
青藏线上的轻骑兵
——记青藏铁路建设总指挥部汽车队队长
杨永魁 …… 王海文(94)
青藏铁路的专家
——记铁道第一勘察设计院副院长、总工程师
冉理 …… 高　俊(99)
铺架劲旅的领头人
——记中铁一局集团公司青藏铁路工程指挥部
指挥长兼党工委书记和民锁…… 赵匡胤(103)
奉献者的时代强音
——记中铁三局集团电务公司电气化分公司
工班长顾富刚…… 李　敬(110)
风雪兼程架彩虹
——记青藏总指拉萨指挥部监理部部长
龚成明…… 张启元(123)
老骥伏枥　志在千里
——记中铁三局集团公司青藏铁路指挥部指挥长
兼党工委书记沈勇…… 刘大伟　郎　军(129)
攀登科学高峰　绘就高原彩虹
——记铁道第一勘察设计院桥隧处总工程师
吴少海…… 王　玉(134)
笑傲天路筑丰碑
——记中铁四局集团公司青藏铁路工程指挥部常务
副指挥长杜名赞…… 赵　梦(138)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

青藏铁路勘测设计会战的当家人
——记铁道第一勘察设计院副院长、青藏铁路
工程指挥部指挥长李宁…… 亦 宣(145)
情洒高原筑天路
——记中铁五局集团公司青藏铁路工程指挥部党工
委书记兼27标段指挥长王晓兵 …… 夏 增(150)
愿做青藏线的铺路石
——记中铁五局集团三公司青藏铁路项目部桥工队
工班长王清…… 阳 君(157)
在钢轨线上奏响青春火热的音符
——记中铁十一局集团三公司青藏铁路铺架项目部
常务副经理廖德均…… 朱海燕 郑道斌(165)
深秋的喝彩
——记中铁八局集团公司青藏铁路工程指挥部
总工程师李云…… 应文忠(170)
拉萨河畔的"火车头"
——记中铁大桥局集团公司青藏铁路31标段
指挥长刘幸福…… 刘益善(178)
在唐古拉之巅
——记中铁十八局集团公司青藏铁路工程
指挥部副指挥长李继平…… 朱海燕(183)
满腔热血建设世界一流高原铁路
——记中铁隧道集团有限公司青藏铁路工程
指挥部总工程师李红军…… 南益民(197)
青藏高原谱人生 拉萨车站铸辉煌
——记中铁建工集团公司青藏铁路工程指挥部
指挥长马福林…… 倪亚菲(202)
长虹卧雪域 铁龙高原飞
——记中铁二十一局集团公司青藏铁路工程指挥部
总工程师兼副指挥长李寿福…… 宋 涛(209)

在平凡岗位上建功立业
——记中铁建工集团公司青藏铁路工程指挥部汽车
司机罗显永…… 张占成(213)
人生因青藏而精彩
——记中铁电气化局集团公司电气化分公司青藏
铁路项目部副经理康保生…… 吴全世(219)
高原铸铁龙　雪域写忠诚
——记武警水电部队青藏铁路工程指挥部
总工程师周志东 …… 王昱轩　刘　莹(226)
从西部戈壁到青藏高原
——记新疆建设兵团青藏铁路工程指挥部指挥长
任辉明…… 戴文虎(232)
雪域高原书写人生新篇章
——记中铁二局集团公司青藏铁路工程指挥部
指挥长王云波…… 巫少文　张　燕(239)
在雪域高原闪耀光辉
——记中铁四局集团公司青藏铁路工程指挥部
党工委书记兼副指挥长于耀辉…… 江世杰(245)
高原无悔写人生
——记中铁一局集团新运工程公司青藏铁路铺架
项目部常务副指挥长石永康…… 杜芳林(262)
会当凌昆仑　豪迈写人生
——记中铁五局集团公司青藏铁路工程指挥部
副指挥长杨安杰…… 胡永勤(268)
筑天路人生无悔
——记中铁电气化局集团一公司青藏铁路项目部
常务副经理许红…… 曹忠义　青　轩(278)
笑迎皑皑高原雪　傲对萧萧羌塘风
——记中铁西南科学研究院四川铁科青藏铁路
监理站总监苏诚…… 杨茂林(283)

铁骨铮铮上高原
——记中铁大桥局集团公司青藏铁路工程指挥部
党工委副书记朱巨堂…… 鹏 喜(291)
唐古拉山下"铁门栓"
——记青藏铁路建设总指挥部计划财务部部长
郭秋霞…… 霍政忠(298)
青春才智绘就雪域国脉
——记铁道第一勘测设计院青藏铁路配合施工大队
副大队长孟祥连…… 亦 宣(304)
人生在青藏铁路建设中闪光
——记中铁隧道集团公司青藏铁路工程指挥部
副指挥长李志强…… 南益民(308)
情洒唐古拉
——记中铁电气化局集团三公司青藏铁路项目部
经理郝全锋…… 曹忠义 孟祥亮(312)
青藏铁路上的铿锵玫瑰
——记中铁十一局集团公司青藏铁路工程指挥部
铺架项目部轨排队女工班…… 刘清平(317)
挥洒热血铺天路
记中铁一局集团新运工程公司青藏铁路
铺架项目部…… 杜芳林(338)
雪域高原的白衣天使
——记中铁隧道集团公司青藏铁路工程
指挥部工地医院…… 南益民 王 利(355)
巍巍昆仑作证
记中铁电气化局集团公司青藏铁路
工程指挥部
…… 王志坚 雒 谦 赵明强 王 健 曹忠义(360)
高原峡谷大风歌
——记中铁二局集团公司青藏铁路工程

指挥部…… 张　燕　巫少文(373)

军歌响彻唐古拉

——记武警水电部队青藏铁路工程指挥部

…… 翟平国　刘　莹(382)

龙腾青藏线　高原铸丰碑

——记新疆建设兵团青藏铁路工程指挥部…… 戴文虎(390)

附　录

青藏铁路建设先进个人和先进集体名单…… (397)



潇湘赤子高原情

——记青藏铁路建设总指挥部指挥长黄弟福

霍政忠

曾经汗洒内昆、京九，在火热的铁路建设一线，使他从一名大学生迅速成长为一名运筹帷幄的指挥员。然而，纷至沓来的鲜花和荣誉未能使他陶醉、驻足，当举世瞩目的青藏铁路开工建设的消息传来时，强烈的事业心和责任感又使他在接到命令后欣然踏上莽莽雪域，开始了他人生事业的崭新追求，从此与青藏高原结下了难以割舍的情愫。他就是现任青藏铁路公司党委书记、青藏铁路建设总指挥部指挥长的黄弟福同志。

（一）

“昆仑魄力何伟大，不以丘壑博盛名”。今年43岁，有着硕士研究生学历的黄弟福，中等身材，看起来显得沉稳而干练，除了被高原强烈的紫外线照射，脸上白里透红略显黝黑外，说话办事，却不时透露出湖南人那种固有的直率和坦诚。1983年，21岁的黄弟

福从长沙铁道学院毕业后，响应母校到艰苦地区到基层一线锻炼成才的号召，带着年轻人的憧憬，被分配到中铁五局集团二公司，来到了铁路建设最前沿，开始了他的筑路生涯。在不到二十年的铁路建设实践中，他从普通技术员干起，历任助工、工程师、副处长、处长和局党委副书记等职务，先后参加和指挥过石(门)—长(沙)、内(江)—昆(明)、(北)京—九(龙)等铁路建设，长年在铁路建设第一线摸爬滚打，是一个既熟悉党务工作，又精通铁路业务的复合型领导干部。在内昆线担任指挥长时，他就以善打硬仗、肯动脑筋而著称。俗话说，“蜀道难，难于上青天”，没有亲身经历过内昆铁路建设的人，很难想象其艰难险恶。沿线地质条件复杂多变，危岩落石、煤层瓦斯、岩溶、岩堆、滑坡、泥石流、地震、涌水……几乎所有不良的地质现象在这里全遇上了。1998 年 1 月，刚上任中铁五局党委副书记不久的黄弟福就来到了内昆线，兼任中铁五局内昆指挥部指挥长，他说，我从来没见过这么大的山，没遇到过这么大的困难。他们所施工的 48 公里管段桥隧占 76%，而且完全处于 23.5‰的加力坡段，施工难度居全线第一，施工条件全线最差。为解决加力坡段的隧道出渣的难题，他带领技术人员风餐露宿、起早贪黑，展开技术攻关，经过多次试验，他们将变频技术运用于施工生产，变直流传动为交流传动，成功研制了 JXBK8 型交流传动蓄电池电机车，使这一难题得到了有效解决。由于他技术过硬，善于管理，施工管段的线桥隧设备质量达到全优，而且还带出了一支作风顽强的施工队伍，成为内昆线上小有名气的一线指挥员。

“是谁带来了远古的呼唤，是谁留下了千年的祈盼”。新世纪之初，党中央、国务院做出了修建青藏铁路的重大战略决策，给脍炙人口的《青藏高原》的两句歌词赋予了新的内涵。2001 年 6 月 29 日，青藏铁路格尔木至拉萨段全线开工，来自全国各地的数万名建设者，挺进戈壁荒滩，挥师高原腹地，在广袤而神奇的高原上摆开了战场，打响了中国铁路建设史上前所未有的攻坚战。

“闻鼙鼓而思良将”。2001 年 8 月，正在上海出差途中的黄弟

福接到铁道部的紧急通知，要他火速赶赴北京接受新的任务。没有任何心理准备的黄弟福急匆匆赶到北京才知道，原来是部里决定调他到青藏铁路建设总指挥部担任副指挥长。乍听这个消息他既欣喜又犹豫，欣喜的是青藏铁路建设凝聚着党中央领导集体的智慧和心血，是青藏两省区各族人民的殷切期盼，备受世人的关注，自己的事业能与这一伟大的工程联系在一起感到由衷地自豪和光荣。犹豫的是青藏铁路面临着“三大难题”攻关，都是世界性难题，施工难度很大，施工环境很苦，工程要求很高，自己能否胜任，心里的确没有底。但转念一想，自己是一个受党教育多年的领导干部，既然组织上已经决定，就要坚决服从，再大的困难也要克服。他暗下决心，干就要干出个样子来，不能辜负领导对自己的期望。部领导与他谈完话之后，就在当天，他来不及回原单位告别妻儿和同事，便赶赴青海省格尔木市青藏总指驻地，走马上任了。

（二）

8月，虽然是高原上最好的季节，但刚刚踏上这块土地，他就领受了高原自然环境的严酷和恶劣，强烈的紫外线、肆虐的狂风和由于缺氧带来的身体极度的不适，给了他第一个见面礼，一连几天胸闷气短，头晕头痛，睡不着觉，在平原吃得有滋有味的饭菜，在这里却味同嚼蜡。但他全然顾不上这些，很快就投入到了紧张的工作中去。然而更大的考验还在后面……

“到了昆仑山，如到鬼门关；到了西大滩，两眼泪不干；到了五道梁，哭爹又喊娘；到了唐古拉，伸手把天抓”，全长1 142公里的青藏铁路，多年冻土地段有550公里，要翻越唐古拉山的铁路最高点海拔5 072米，经过海拔4 000米以上地段960公里，沿线地质复杂，滑坡、泥石流、地震、雷击等灾害现象较多。青藏线恶劣的自然环境在很多人眼里被视作畏途，据资料记载，当年修建青藏公路时每前进1公里，就有一位筑路战士由于缺氧而倒下。尤其是冻土铁路施工，在我国尚属首次，在世界上无成功范例。在如此严酷的自

然条件下修筑铁路，既要克服高寒缺氧给人的生命健康和机械设备功率带来的影响，又要保护本来就十分脆弱的生态环境，其困难程度可想而知。而时下的青藏总指，各项工作刚刚起步，任务很重，困难很多……

“建设世界一流高原铁路”的要求时时回荡在他心间，越是在艰苦的环境中，越要打造好一条高水平的高原铁路。当时作为分管施工生产管理的副指挥长，他深知，青藏铁路施工中遇到的困难与以往任何线遇到的情况都不同，不能凭借过去的经验，只有脚踏实地走好每一步，在实践中不断积累经验，才能掌握工作的主动权。然而，他所分管的工程管理部、工程监理部，两个施工生产的重要部门加起来也只有 10 人，面对的却是新建青藏铁路1 142公里的施工组织任务。他越来越感觉到肩上担子的沉重。为了尽快掌握现场第一手资料，上任伊始，他就带领工程技术人员从格尔木出发，忍受着呼吸困难、心悸、胸闷、头痛等高原反应和强烈紫外线的暴晒，沿着青藏铁路一个工点一个工点实地踏勘。每到一处他就向施工单位的同志了解情况，交流思想，详细询问各标段施工过程中遇到的困难和问题，并做着详细的记录。从横空出世的莽莽昆仑到白雪皑皑的巍巍唐古拉山，从长江源头的沱沱河畔到风光秀丽的羌塘草原，都留下了他风尘仆仆的身影和坚实的足印。一个月下来，他的脸晒黑了，人累瘦了，但心里却有底数了。

初上高原，还没来得及适应高原秋季的凉爽，转眼就到了滴水成冰的 10 月。为了保证工程进度，总指决定对控制工期的雪水河特大桥、三岔河特大桥和重点路段进行冬季施工。高原的冬季，气候变化反复无常，而且冬季施工对质量影响很大。那段时间里他坚持盯在一线现场办公，与施工单位的同志一起拿方案，订措施，倒排进度，解决问题，经常是冒着零下 30 多摄氏度的严寒，强忍着剧烈的高原反应，对重点区段、重点部位、重要环节进行跟踪检查，有时在工地一呆就是一整天，等躺下休息时，常常已是后半夜了。

有人说，黄弟福是一个闲不住的人，好像从来都不知道疲倦。而他却说，这是一种责任使然，只有拼命工作，才能对得起这一份

需要全本请访问 www.ertongbook.com