目　录

彭水人民在抗日时期
———史料辑录……1
抗日动脉———川湘公路……9
抗日时期外地迁彭机构简介（部分）……15
抗日时期彭水救亡宣传简况……19
我所知道的《新彭水报》……25
我参加抗日防空工作的回忆……25
追忆抗日飞行员刘润田……33
一次空战前后的回忆……35
因修秀山飞机场引起的争论……37
抗日时期彭水的工商业组织简况……44
抗日时期彭水县城“计口售盐”前后……47
抗日时期的郁山盐场……49
彭水复兴公司始末……51
百货查禁所弊端梗概……55
抗战时期在郁山镇工作的回忆……60
回忆“庆祝平型关大捷一周年纪念大会”……64
湖北高级工业学校在高谷……66
湖北高级工业学校迁彭后简记……70
抗日时期彭水童子军……37
庙池人民的抗丁抗捐斗争始末……75

需要全本请访问 www.ertongbook.com

21、到“长江宾馆”前后的回忆
——为纪念抗日战争五十年…… 86
在冯玉祥将军身边…… 92
参加抗日战争的回忆……103
参加黄广战役前后……112
大别山地区抗日斗争片段……120
战斗在太行山地区……130
封面说明……147
编后记……148

彭水人民在抗日时期
——史料辑录

编者按：彭水山区人民，在我中华民族存亡关头，在艰苦的八年抗战中。和全国人民一样，有钱出钱，有力出力。为神圣地抗日民族战争作出了可贵的贡献。但有关史料散失较多，现在辑录的部分史料，由于数据的出处不一，所记录的史实也难免不有出入。在没有更确切的史料作证实的情况下，编者无法统一史料，也不能对不同史料作修改，只得将征集到的原始资料辑录于后。作为对抗日时期全县人民所作贡献的纪念，同时也是寄托我们对为抗日而牺牲的同胞们的无限哀思。

一、组织“抗日义勇军敢死队”
——抗日支前史料之一

日本侵略者自“九·一八”事变后，妄图得寸进尺速战速决一举灭亡中国。国民党政府未作积极抗日工作，致使日本侵略军由关外到关内。民国二十一年（1932）日本侵略军

大举进攻上海，激起了全国人民的愤怒。史称“一·二八”事变。

当此之时，彭水热血男儿奋起组织“彭水抗日义勇军敢死队”。积极报名参加的青壮年，一致要求到前线抗日杀敌。在群众要求抗日的呼声中，一九三二年四月十日县长何树乔与彭水驻军团长石照益，县城机关法团负责人，共同筹备协助组织“彭水抗日义勇军敢死队”。旬日间有郭林舫，廖福堂等近百名报名参加，誓死为国捐躯。经多次动员有家庭负担者留下后，组成了一支二十五人的敢死队。此一壮举在彭水社会各阶层激起很大反响，不少士绅、巨商，群众自动捐赠路费即达大洋六百五十余元。敢死队离彭前夕，彭水各界人士召开了盛大欢送大会，并设宴饯行。县政府还派专人对三十五人的亲属进行慰勉，登记，准备日后抚恤工作。从此彭水县抗日的呼声日渐高涨，“彭水抗日义勇军敢死队”的爱国精神，受到县人赞扬崇敬。

王国甫　　搜集整理

〔注〕关于彭水抗日义勇军敢死队的详情，见《彭水文史资料选辑　第一辑三十六页专文，最近又陆续征集到部分敢死队名单。到目前为止，二十五名敢死队员中，已查证落实姓名的有十人。其中尚有二人健在，他们是：廖福堂（羊头铺乡人氏），曾繁彰（现旅居泰国），已去世的八人是：郭林舫、袁让贤，袁体成、向登华、彭昭烈、张忠成，兰宫叔，王光宇。其余十五人姓名尚未查知，堪称无名英雄。

·编　者·

二、壮丁出征

——抗日支前史料之二

一九三八年，国民党政府颁布的征兵办法，规定采用适龄壮丁抽签制。凡属于适龄范围的男性国民，以保为单位实行抽签，中签者到时出征入伍。但行之不易，一九三九年一月则改为派丁制，按每保依甲次每月送一名壮丁入伍。依此计算其数额比一九三八年增加一倍以上。以后则形成强拉壮丁。据民国二十九年十二月（1940年）统计，彭水核实甲级壮丁为29400人，乙级壮丁为14035人。（共43435人）1939—1941年向我县拉送壮丁数非常惊人。据查阅档案资料统计：民国二十八年（1939年）入伍壮丁 2064 人；民国二十九年（1940）入伍壮丁达 12645 人；民国三十年（1941 年）稍少，也达 1129 人。三年共计出征 15838 人。而实际过境部队还沿途自行强拉补充兵员数目未计在内。由此看来我县群众在抗日战争中，除了竭尽全力，出钱出粮外，尚有数万健儿奔赴抗日前线，为祖国流血牺牲，为神圣抗日，为我中华民族作出极其可贵的贡献。无数抗日先烈抛头颅，洒热血、英勇牺牲，弹身沙场，生还者微乎其微。此种可歌可泣之伟大业迹，确实值得我们后人缅怀。

王国甫　　搜集整理

〔注〕征兵制度一九四一年后更混乱，出征人数是惊人的，但因混乱而无记录，故以下几年无确实数字。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

三、捐献活动

——抗日支前史料之三

（1）、捐献钢铁。一九三九年秋，为了充实抗日物资，满足抗日需要，在全县登记呈缴非生产、生活所必须的金属器皿、物品，如全县各寺庙的钟鼎，各家各户的废钢废铁均登记呈交贡献国家，一时形成运动，在我县集得大量钢铁。

（2）、购买爱国公债。从一九三七年以来，全县各阶层均有自动捐献现金、物资者，一九三九年全县积极购买爱国公债，共计2699元2角。有的青年学生节衣缩食购买公债，有的少年儿童把买糖果的零花钱都捐出购买爱国公债，士、农、工、商纷纷响应，生动事例，层出不穷。

（3）、为建设空军而捐献。一九四〇年前后，为建设中国自己的强大空军，防空抗日，彭水各阶层人士纷纷响应空军协会号召，县城先后两次募捐，共集得捐款2773元多。

（4）、募寒衣捐款活动。为了支援前线，在全县小学生中开展了“一分捐运动”，共集得26202元；在募寒衣活动中，汉葭镇共募得捐款1549元。郁山镇募得1500元。共3049元。既鼓舞了前方将士，英勇杀敌。也教育了后方人民热爱祖国。

（5）、奔赴前线的壮举，（详见前文所述）一九三七年参军上前方的有137人。一九三八年青年学生报考军官学校的有梅开尧、胡文龙、刘在炽、王子斌、杜良胤、唐平、

孙廷夏、谢照熙等。一九三九年参加战时工作干部训练团（简称战干团）的有钱在益、王天治、苏廷辉等人。一九四四年冬，为了报效祖国响应知识青年从军号召，而参军的青年学生和社会知识青年共一百三十多人，为彭水知识青年投笔从戎人数最多的一次。致于八年抗战中应征入伍，或被强迫征入伍的农民子弟不下数万人。

（6）、征调骡马。一九三八年为了支援前线，在彭水征调骡马五十一匹，送到湖南桃源县，后勤部第二十九兵站。

（7）、征集民夫作长途运输。一九三八年底，湘、鄂西部因海盐受阻，无法运入，调川盐济湘鄂，川湘公路可行汽车，苦无汽油，加之车辆有限，于是在彭水征集民夫两万名，组成浩大的运输队搬运川盐及有关物资，使湘、鄂民有食盐，对抗日作用不小。

（8）、修建秀山飞机场。一九四〇年为了抗日急需，在秀山修建大型飞机场，彭水为主要出民工的县分之一，共投入民工34万人次。不少同胞伤亡，病故于修建工程中。民工途中费用，伙食均由彭水县各乡筹给，数量之大可知。

（9）、组成支前军运大队。抗战时期彭水划为第六战区，已属第二线地区，军运特别繁忙，对船舶实行登记管理，有军用即调船舶作军用，汉葭、郁山、江口等镇，都组织有军运大队，单汉葭镇军运大队即有150名民工随时待候调用。可叹者为过境部队对民工不爱护，动辄打骂，更有强迫民工作兵员补充者。

（10）、接待安排难民生活与部分青年就业。战火纷飞，国土沦陷，很多同胞成为难民。从一九三八年起即在县

城设“非常时期难民救济委员会彭水分会”。凡过往困难难民的生活，均由分会负责接待。为了解决部分难民就业困难。县长柯仲生特从难民中招聘了一批战区知识分子，如过曾望，沈慈之、杨国桢等在彭水任教，既解决了他们就业问题，也对彭水教育事业起了很好作用。

钱在益　　搜集整理

〔注〕抗日时期，县城、郁山镇均设有后方医院，治疗伤兵，同时过境部队也很多，各学校、社会团体在重要节日，还组织慰问队，向伤兵与过境官兵送慰问品，惜无确切记录，故未列入。

四、征夫送粮

——抗日支前史料之四

彭水位当水陆交通要道，抗日时期军队过境，异常频繁，要粮、要草、要夫、要船急于星火，军令限期刻不容缓。现仅举民国二十八年（1939年）三至五月份为例：中央别动总队自湖北赴渝，道经彭水，征募民夫数百名，木船数十只；湖北警卫总队，由湖北赴渝雇船只二十余只；军委会战干第一团从湖南开往綦江，雇民夫二百余名。同时八十八军第二十一师由南川开湖南，又雇民夫六百余人。其他零星部队过境所雇民夫，不胜枚举，先后统计雇夫不下二万名。有些部队军纪松弛、长官粗暴、要人要物，只有星夜照办，稍有迟缓，不是谩骂就是毒打，军队对民夫视若牛马囚犯。民国二

十八年（1030年）某部将我县征募之民夫，无端杀害者十余人，补充兵员等十人。

我县从1937年到1939年，三年中为适应抗战需要，共摊派军粮一万一千石，分放在公路沿线上的三个点。这三个点是：第一区的汉葭镇，第二区的都山镇，第三区的茶园乡（即现在的靛水乡）。各设堆积所一处，由乡镇长兼任所长负责供应军粮。同时在公路沿线上设驿运站六处，负责征募民夫，输送军粮按时送交军民合作站。所有部队过境，沿途农民苦于夫差，苦于供应稻草船只，苦于兵役，百姓受苦受难时有所闻。此外彭水曾征集民工三千人，自带行李徒步前往秀山修筑飞机场。从民国二十八年（1939年）三月起、至民国二十九年（1940年）四月底止，为修飞机场，全县自筹粮食补助费竟达七十二万元。

吴家让　　搜集整理

五、拥军优属

——抗日支前史料之五

民国二十六年（1937年）抗日战争开始后，彭水人民就担负起出钱、出力、出物的义务。并为出川抗日部队路过彭水征集粮草、夫役、骡马、船只等。一九三七年至一九三八年一年就筹集大米2000余石，夫役2000多名，木船80余只，骡马51匹，送交湖北桃园军委后勤部验收。计花护送费1000余元。

彭水出征军人中，从有关资料中获悉，在八年的浴血抗

需要全本请访问 www.ertongbook.com

战中，彭水籍年青人中被提升为中校的3人、少校5人、上尉25人、中尉10人、少尉75人、准尉2人、共计120人。

四川省政府代电彭水县政府在抗战期中应接收迁入内地的难民。甲种难民800名、乙种难民1000名。结果实际来彭多少、尚无正确统计。

在抗日战争前，彭水为了提早防止日机狂轰滥炸，一九三七年九月十八日至一九三八年十月十五日在城南修了防空洞，共花法币1784元。

从民国二十八年一月到民国二十九年一月共征兵279g名，筹集优待谷3500元，发给出征抗敌家属78户，发给优待谷5000余石。彭水县城慰问军人家属组织会募捐40元，购成礼品，分送城区各征属。因此征丁较为顺利 每次壮丁入营，都由县长领导各界人士及民众开欢送会，分赠礼品，并令街市悬挂国旗，敲锣打鼓，鸣放鞭炮，所有壮丁都能愉快就道，很少逃跑现象。以后由于乡保长借征壮丁、贪污勒索形成强征估拉。加上部队长官虐待士兵，出现应征士兵先死于途，继殁战场的现象。如鹿角区善感乡八年共征壮丁171名，除二人牺牲有消息外，其余均下落不明。普子区的太原乡八年共征壮丁220名，其中就有33人下落不明。故使青年视当兵为畏途。

吴家让　　搜集整理

抗日动脉——川湘公路

编者按：川湘公路，是彭水县境内解放前唯一的一条公路。于一九三六年动工修建，完工于一九三七年冬。投入使用后由于路基欠稳固，垮塌现象十分严重，经逐年加固补修后对抗日战争却有极其重要的作用。是湘、鄂二省与四川联系，往来的要道。尤以宜昌失守后，长江水路不能畅通的情通下，更显出这条公路的战略意义，成为抗日动脉之一。不管当年筑路之目的为何，但客观上对抗日战争的支援，是无可非议的。川湘公路彭水段工程的修建，凝聚着数十万彭水劳动人民的血汗。从下面两篇史料中可见一般。

（一）修筑川湘公路

在修筑川湘公路中，我们彭水担负的任务最重，路段最险、最长，牺牲的人又最多。这是我们彭水人民对神圣抗日战争作出的伟大贡献。

1935年冬。彭水成立“川湘公路彭水段筑路委员会”由本县士绅冉匡九、孙琴舫、杨帮道、童远程等十多人组成，冉匡九任委员长，童远程经管财务。又成立有工段委员会，由当时县长周达任主席，县党部李中庸，农会周为心，商会洵汝贤，工会罗祝康，救济院施仲全等十余人组成。

彭水段工程由薄刀沱（现武隆县境）至石界牌（与黔江

邻界），全长一百四十一公里又五百公尺。全县经常上民工两万多人，上民工最多时期达三万人左右。

当时民工是由各乡派来。每个乡民工编成一个大队，每个大队辖三个小队，由乡长任大队长，专管施工。民工的伙食、被条、小工具完全自带。政府只负责大型工具和爆炸物资。民工的三元五角生活补助，是由各保、甲派缴上来的。民工有病得不到医治，轻的工伤，只能擦点红药、碘酒。工地上因工死亡的民工，队长死亡后。队长的烧埋费有五十元，民工只有十五元。一次在火石垭么店子因火药着火爆炸，烧死数十人。在梯子岩堕石死亡和施爆炸被炸死亡的也是数十人。这些人都是把生命献给川湘公路的。

民国廿五年（1936）八月，国民政府军事委员会委员长行营训令。规定民工补助费：綦江、秀山、涪陵各五千元，南川、綦江各一万五千元，彭水、酉阳各四万元，涪陵协助彭水部分三万元。但这些补助费，都被层层侵吞，未落民工之手。

川湘公路从民国二十五年一月动工，直到民国二十六年十二月才全部竣工，历时两年。彭水人民在修建川湘公路过程中，不仅出力流汗，而且献出不少生命。其功劳可谓不小。

又于民国二十七年六月，经彭水县政府、县长柯仲生的请求，四川省公路局同意，修建彭水县城通城公路。当时成立有委员会，其成员有：谢仁辅、孙琴舫、罗汝觉、张贵清、徐鹤卿、杨治安、娄玉泰、董和清、陈明德，罗汉章等十人。

筑路经费完全由地方自筹，由县政府规划，商会制定标

推。商会、油业同业公会，船帮公会三家共同经收“乐捐”。虽名乐捐，实则是增加商人负担。乐捐的捐款情况如下：

桐油每桶（280斤）4角，煤油每箱2角，青麻每捆2角，盐巴每包2角，花盐每包3角，花酒每缸6角，白糖每包3角，零售糖每包3角，洋糖每包4角，棓子每包2角，机面每篓2角，布匹每挑6角，香烟每条5仙，火柴每箱5角，白米每袋2角，杂粮每袋1角，胆巴每斤1角。以上各项捐款，在民国廿七年共收入四千多元。在修建中差款，又由商会征捐款1000元，油业征捐2000元，杂货业征捐1000元。至民国廿八年四月基本竣工。尚差之款，又由商会乐捐2000元，酒业公会乐捐2000元杂货业乐捐1000元，都山、江口两镇盐商、巨绅募捐3000元。整个工程，从民国廿八年一月动工，至十二月全部竣工。在此期间，曾有“彭庄生记”，“彭庄福昌油号”，“彭水成记”，“彭水汉葭面厂”等商号向兼任四川省政府主席蒋中正，控告士绅、官吏筑路款项贪污挪用一案。计杨帮道7500元，县府科长杨子才400元，秦秘书100元，罗汝觉2000元，修汉葭公园借500元，县城民众茶园借800元，谢仁辅手内存商会收入款12000多元。要求派员查究，

由此看来，在抗日战争期间，全县人民备受艰辛，付出极高代价修筑公路，为改变山区交通做出贡献，但也有少部份人从中渔利‘中饱私囊。

王国甫　　搜集整理

1987年3月6日

（二）再谈修筑川湘公路

川湘公路，起自重庆，直达湖南衡阳。是抗日战争时期一条重要的战略交通要道。

川湘公路全线共分七个县段其中彭水段的工程最为艰险。彭水段全长——原测量为一百四十五点八二公里，公路局规定每十公里设一工区，故当设十五个工区。全段石方共计二百二十一万公方，土方及填方二百六十三万公方，保坎一十七万六千公方。后因工程费用太大，中途改线，改线后全线长度缩短为一百四十一点五〇公里。故改为十四个工区，石方减少为一百一十四万五千公方，土方与填方为二百四十九万公方，保坎减少为十五万公方。

民国二十五年（1936年）二月一日正式破土动工，由于石方太多，彭水石工少，技术力量不足，所需石工须从湖北汉口等地招收。故先招五十名技工填补，可是路途遥远一时不能赶到。直拖到一九三六年七月十五日，第一批工人才到达彭水。八月初才正式开工，工程上的民工是由彭水各乡派人参加，几经动员后方陆续赶到工地。民工自带口粮，伙食补助又少，劳动情绪不高。虽然十一个工区同时开工，（另外三个工区由涪陵县派民工修筑）并不是齐步前进，有个别工区总是有缺员，缺材料，工程进展不快。

彭水全段，石方最多，山高坡陡绵延不断，悬岩峭壁处处皆是，有不少工区，工人登岩无路，施工尚难觅一立足之地，只有悬空作业一途。从岩上俯视，只见山谷阴森可怖，水声咆哮，令人不寒而慄。

开山削岩工程最艰难处，当属老虎口段的三道拐，先由山腰岩上凿下五十多公尺长的“匚”形路基，（车路成“匸”状）。有的地区必削下数十公尺陡岩，这些岩最低也在十余公尺以上。其次如二十三工区的罗家沱、滑石子、峡门口；二十五公区的斩子沟、冤家岩、断头岩、大岩脚、关山、大岩口；二十八工区的刺岩、螺丝卤、梯子岩、观音岩、长岩、老虎口、菲菜梁等处。其工程之艰巨，筑路之困难，实难以言语详表。

按规定，川湘公路五个月完工，而实际完成全部工程时间长达两年之久。拖长施工时间的原因有五：

（1）、民工未上齐，工程艰巨，公款不敷，各工区施工期间，时断时续，常有断炊之虑。监工、管理人员视民工如牛马，动辄打骂民工，民工不堪牛马生活，潜逃者大有人在。留在工地的也是消极怠工，致使工期一拖再拖。

（2）、勘测线路时间仓促。设计疏忽粗糙。开工后易改线路频繁，造成浪费现象严重，工程进展迟缓。

（3）汇兑现款困难。工程大，全线需款巨大，汇兑不便，人力运输困难，而且运送现金是极不稳妥的。重庆行营只能用飞机运送现金。飞机由重庆起飞，空运南川、彭水、酉阳、秀山等地。苦无机场，空投本已困难，加之当时飞机要求天气良好才可飞行。所以有时不能空投，往往超期二十多天或一月以上现金才能运投，致使工程受阻。

（4）技术力量弱。四川边陲之地无机械施工条件，又缺技术人员，甚至石工都不足。所以石桥、石涵、保坎等工程施工困难，必然造成时日延误。

（5）、粮食供应困难。修筑公路工人是增添的几万

人，市场商品供应不上，起码的粮食、油、盐、菜都有困难。加之时值青黄不接之际，粮价飞腾，彭粮不足，得从湖南运彭。

经过两年的努力，川湘公路终于在民国二十七年（1938年）十二月十五日全线正式通车。可是初竣工，因基石未固，常有垮塌。因而往来车辆常常中途受阻。直到一九三八年柯仲生县长任内，再一次征调民工补修，经数万民工努力才整修成功。

总计彭水参加修筑公路的民工约七万。两年中民工因工伤亡在一百人以上。

本文根据《川湘公路勘测报告概要》、《川湘公路建筑计划》、《修筑川湘公路概况》以及《四川公路月刊》第十期中央社特约记者冯志翘等人的文章综合整理写成。

吴家让　　搜集整理

1987年4月10日

抗日时期外地迁彭机构简介（部份）

△ 川湘联运处（又名交通部水陆联运站）

处长 （站长）周其如

主要任务是由四川省运盐经涪陵溯乌江而上至彭水。再由公路运往湘西。开始是用汽车装运。后因汽油紧张。则雇工背运，每天百人上路，民工最多时一批达三百人左右。由彭水运到黔江县后，再转运湖南省。

△ 乌江工程局（详见一辑47页）

局长 雷鸿基（又名雷晓凤）

主要任务为整治乌江航道，以利开发乌江航运。一九三八年秋，由南京迁彭水开展工作，对乌江航运的整治，纤道的修建做了大量工作，使乌江航运效用增大，对抗战起了一定作用。乌江工程局结束于一九四五年九月。全部工程技术人员回南京。

△ 行政院救济委员会彭水难民转运站

站长 汪永澍

主要任务是接待湖南、湖北等省沦陷区难民，凡持有证明过境的难民，由站上负责发给途中生活用费上接酉阳，咸丰二难民站来彭的难民，下送去南川难民站的难民。

需要全本请访问 www.ertongbook.com