彭水人民在抗日时期
——史料辑录

编者按：彭水山区人民，在我中华民族存亡关头，在艰苦的八年抗战中。和全国人民一样，有钱出钱，有力出力。为神圣地抗日民族战争作出了可贵的贡献。但有关史料散失较多，现在辑录的部分史料，由于数据的出处不一，所记录的史实也难免不有出入。在没有更确切的史料作证实的情况下，编者无法统一史料，也不能对不同史料作修改，只得将征集到的原始资料辑录于后。作为对抗日时期全县人民所作贡献的纪念，同时也是寄托我们对为抗日而牺牲的同胞们的无限哀思。

一、组织“抗日义勇军敢死队”
——抗日支前史料之一

日本侵略者自“九·一八”事变后，妄图得寸进尺速战速决一举灭亡中国。国民党政府未作积极抗日工作，致使日本侵略军由关外到关内。民国二十一年（1932）日本侵略军

需要全本请访问 www.ertongbook.com

大举进攻上海，激起了全国人民的愤怒。史称“一·二八”事变。

当此之时，彭水热血男儿奋起组织“彭水抗日义勇军敢死队”。积极报名参加的青壮年，一致要求到前线抗日杀敌。在群众要求抗日的呼声中，一九三二年四月十日县长何树乔与彭水驻军团长石照益，县城机关法团负责人，共同筹备协助组织“彭水抗日义勇军敢死队”。旬日间有郭林舫，廖福堂等近百名报名参加，誓死为国捐躯。经多次动员有家庭负担者留下后，组成了一支二十五人的敢死队。此一壮举在彭水社会各阶层激起很大反响，不少士绅、巨商，群众自动捐赠路费即达大洋六百五十余元。敢死队离彭前夕，彭水各界人士召开了盛大欢送大会，并设宴饯行。县政府还派专人对三十五人的亲属进行慰勉，登记，准备日后抚恤工作。从此彭水县抗日的呼声日渐高涨，“彭水抗日义勇军敢死队”的爱国精神，受到县人赞扬崇敬。

王国甫　　搜集整理

〔注〕关于彭水抗日义勇军敢死队的详情，见《彭水文史资料选辑　第一辑三十六页专文，最近又陆续征集到部分敢死队名单。到目前为止，二十五名敢死队员中，已查证落实姓名的有十人。其中尚有二人健在，他们是：廖福堂（羊头铺乡人氏），曾繁彰（现旅居泰国），已去世的八人是：郭林舫、袁让贤，袁体成、向登华、彭昭烈、张忠成，兰宫叔，王光宇。其余十五人姓名尚未查知，堪称无名英雄。

·编　者·

二、壮丁出征

——抗日支前史料之二

一九三八年，国民党政府颁布的征兵办法，规定采用适龄壮丁抽签制。凡属于适龄范围的男性国民，以保为单位实行抽签，中签者到时出征入伍。但行之不易，一九三九年一月则改为派丁制，按每保依甲次每月送一名壮丁入伍。依此计算其数额比一九三八年增加一倍以上。以后则形成强拉壮丁。据民国二十九年十二月（1940年）统计，彭水核实甲级壮丁为29400人，乙级壮丁为14035人。（共43435人）1939—1941年向我县拉送壮丁数非常惊人。据查阅档案资料统计：民国二十八年（1939年）入伍壮丁 2064 人；民国二十九年（1940）入伍壮丁达 12645 人；民国三十年（1941 年）稍少，也达 1129 人。三年共计出征 15838 人。而实际过境部队还沿途自行强拉补充兵员数目未计在内。由此看来我县群众在抗日战争中，除了竭尽全力，出钱出粮外，尚有数万健儿奔赴抗日前线，为祖国流血牺牲，为神圣抗日，为我中华民族作出极其可贵的贡献。无数抗日先烈抛头颅，洒热血、英勇牺牲，葬身沙场，生还者微乎其微。此种可歌可泣之伟大业迹，确实值得我们后人缅怀。

王国甫　　搜集整理

〔注〕征兵制度一九四一年后更混乱，出征人数是惊人的，但因混乱而无记录，故以下几年无确实数字。

三、捐献活动

——抗日支前史料之三

（1）、捐献钢铁。一九三九年秋，为了充实抗日物资，满足抗日需要，在全县登记呈缴非生产、生活所必须的金属器皿、物品，如全县各寺庙的钟鼎，各家各户的废钢废铁均登记呈交贡献国家，一时形成运动，在我县集得大量钢铁。

（2）、购买爱国公债。从一九三七年以来，全县各阶层均有自动捐献现金、物资者，一九三九年全县积极购买爱国公债，共计2699元2角。有的青年学生节衣缩食购买公债，有的少年儿童把买糖果的零花钱都捐出购买爱国公债，士、农、工、商纷纷响应，生动事例，层出不穷。

（3）、为建设空军而捐献。一九四〇年前后，为建设中国自己的强大空军，防空抗日，彭水各阶层人士纷纷响应空军协会号召，县城先后两次募捐，共集得捐款2773元多。

（4）、募寒衣捐款活动。为了支援前线，在全县小学生中开展了“一分捐运动”，共集得26202元；在募寒衣活动中，汉葭镇共募得捐款1549元。郁山镇募得1500元。共3049元。既鼓舞了前方将士，英勇杀敌。也教育了后方人民热爱祖国。

（5）、奔赴前线的壮举，（详见前文所述）一九三七年参军上前方的有137人。一九三八年青年学生报考军官学校的有梅开尧、胡文龙、刘在炽、王子斌、杜良胤、庹平、

孙廷夏、谢照熙等。一九三九年参加战时工作干部训练团（简称战干团）的有钱在益、王天治、苏廷辉等人。一九四四年冬，为了报效祖国响应知识青年从军号召，而参军的青年学生和社会知识青年共一百三十多人，为彭水知识青年投笔从戎人数最多的一次。致于八年抗战中应征入伍，或被强迫征入伍的农民子弟不下数万人。

（6）、征调骡马。一九三八年为了支援前线，在彭水征调骡马五十一匹，送到湖南桃源县，后勤部第二十九兵站。

（7）、征集民夫作长途运输。一九三八年底，湘、鄂西部因海盐受阻，无法运入，调川盐济湘鄂，川湘公路可行汽车，苦无汽油，加之车辆有限，于是在彭水征集民夫两万名，组成浩大的运输队搬运川盐及有关物资，使湘、鄂民有食盐，对抗日作用不小。

（8）、修建秀山飞机场。一九四〇年为了抗日急需，在秀山修建大型飞机场，彭水为主要出民工的县分之一，共投入民工34万人次。不少同胞伤亡，病故于修建工程中。民工途中费用，伙食均由彭水县各乡筹给，数量之大可知。

（9）、组成支前军运大队。抗战时期彭水划为第六战区，已属第二线地区，军运特别繁忙，对船舶实行登记管理，有军用即调船舶作军用，汉葭、郁山、江口等镇，都组织有军运大队，单汉葭镇军运大队即有150名民工随时待候调用。可叹者为过境部队对民工不爱护，动辄打骂，更有强迫民工作兵员补充者。

（10）、接待安排难民生活与部分青年就业。战火纷飞，国土沦陷，很多同胞成为难民。从一九三八年起即在县

需要全本请访问 www.ertongbook.com

城设“非常时期难民救济委员会彭水分会”。凡过往困难难民的生活，均由分会负责接待。为了解决部分难民就业困难。县长柯仲生特从难民中招聘了一批战区知识分子，如过曾望，沈慈之、杨国桢等在彭水任教，既解决了他们就业问题，也对彭水教育事业起了很好作用。

钱在益　　搜集整理

〔注〕抗日时期，县城、郁山镇均设有后方医院，治疗伤兵，同时过境部队也很多，各学校、社会团体在重要节日，还组织慰问队，向伤兵与过境官兵送慰问品，惜无确切记录，故未列入。

四、征夫送粮

——抗日支前史料之四

彭水位当水陆交通要道，抗日时期军队过境，异常频繁，要粮、要草、要夫、要船急于星火，军令限期刻不容缓。现仅举民国二十八年（1939年）三至五月份为例：中央别动总队自湖北赴渝，道经彭水，征募民夫数百名，木船数十只；湖北警卫总队，由湖北赴渝雇船只二十余只；军委会战干第一团从湖南开往綦江，雇民夫二百余名。同时八十八军第二十一师由南川开湖南，又雇民夫六百余人。其他零星部队过境所雇民夫，不胜枚举，先后统计雇夫不下二万名。有些部队军纪松弛、长官粗暴、要人要物，只有星夜照办，稍有迟缓，不是谩骂就是毒打，军队对民夫视若牛马囚犯。民国二

十八年（1030年）某部将我县征募之民夫，无端杀害者十余人，补充兵员等十人。

我县从1937年到1939年，三年中为适应抗战需要，共摊派军粮一万一千石，分放在公路沿线上的三个点。这三个点是：第一区的汉葭镇，第二区的郁山镇，第三区的茶园乡（即现在的靛水乡）。各设堆积所一处，由乡镇长兼任所长负责供应军粮。同时在公路沿线上设驿运站六处，负责征募民夫，输送军粮按时送交军民合作站。所有部队过境，沿途农民苦于夫差，苦于供应稻草船只，苦于兵役，百姓受苦受难时有所闻。此外彭水曾征集民工三千人，自带行李徒步前往秀山修筑飞机场。从民国二十八年（1939年）三月起、至民国二十九年（1940年）四月底止，为修飞机场，全县自筹粮食补助费竟达七十二万元。

吴家让　　搜集整理

五、拥军优属

——抗日支前史料之五

民国二十六年（1937年）抗日战争开始后，彭水人民就担负起出钱、出力、出物的义务。并为出川抗日部队路过彭水征集粮草、夫役、骡马、船只等。一九三七年至一九三八年一年就筹集大米2000余石，夫役2000多名，木船80余只，骡马51匹，送交湖北桃园军委后勤部验收。计花护送费1000余元。

彭水出征军人中，从有关资料中获悉，在八年的浴血抗

战中，彭水籍年青人中被提升为中校的3人、少校5人、上尉25人、中尉10人、少尉75人、准尉2人、共计120人。

四川省政府代电彭水县政府在抗战期中应接收迁入内地的难民。甲种难民800名、乙种难民1000名。结果实际来彭多少、尚无正确统计。

在抗日战争前，彭水为了提早防止日机狂轰滥炸，一九三七年九月十八日至一九三八年十月十五日在城南修了防空洞，共花法币1784元。

从民国二十八年一月到民国二十九年一月共征兵2799名，筹集优待谷3500元，发给出征抗敌家属78户，发给优待谷5000余石。彭水县城慰问军人家属组织会募捐40元，购成礼品，分送城区各征属。因此征丁较为顺利　每次壮丁入营，都由县长领导各界人士及民众开欢送会，分赠礼品，并令街市悬挂国旗，敲锣打鼓，鸣放鞭炮，所有壮丁都能愉快就道，很少逃跑现象。以后由于乡保长借征壮丁、贪污勒索形成强征估拉。加上部队长官虐待士兵，出现应征士兵先死于途，继殁战場的现象。如鹿角区善感乡八年共征壮丁171名，除二人牺牲有消息外，其余均下落不明。普子区的太原乡八年共征壮丁220名，其中就有38人下落不明。故使青年视当兵为畏途。

吴家让　　搜集整理

抗日动脉——川湘公路

编者按：川湘公路，是彭水县境内解放前唯一的一条公路。于一九三六年动工修建，完工于一九三七年冬。投入使用后由于路基欠稳固，垮塌现象十分严重，经逐年加固补修后对抗日战争却有极其重要的作用。是湘、鄂二省与四川联系，往来的要道。尤以宜昌失守后，长江水路不能畅通的情通下，更显出这条公路的战略意义，成为抗日动脉之一。不管当年筑路之目的为何，但客观上对抗日战争的支援，是无可非议的。川湘公路彭水段工程的修建，凝聚着数十万彭水劳动人民的血汗。从下面两篇史料中可见一般。

（一）修筑川湘公路

在修筑川湘公路中，我们彭水担负的任务最重，路段最险、最长，牺牲的人又最多。这是我们彭水人民对神圣抗日战争作出的伟大贡献。

1935年冬，彭水成立“川湘公路彭水段筑路委员会”由本县士绅冉匡九、孙琴舫、杨帮道、童远程等十多人组成，冉匡九任委员长，童远程经管财务。又成立有工段委员会，由当时县长周达任主席，县党部李中庸，农会周为心，商会向汝贤，工会罗祝康，救济院施仲全等十余人组成。

彭水段工程由薄刀沱（现武隆县境）至石界牌（与黔江

需要全本请访问 www.ertongbook.com

邻界），全长一百四十一公里又五百公尺。全县经常上民工两万多人，上民工最多时期达三万人左右。

当时民工是由各乡派来。每个乡民工编成一个大队，每个大队辖三个小队，由乡长任大队长，专管施工。民工的伙食、被条、小工具完全自带。政府只负责大型工具和爆炸物资。民工的三元五角生活补助，是由各保、甲派缴上来的。民工有病得不到医治，轻的工伤，只能擦点红药、碘酒。工地上因工死亡的民工，队长死亡后。队长的烧埋费有五十元，民工只有十五元。一次在火石垭么店子因火药着火爆炸，烧死数十人。在梯子岩堕石死亡和施爆炸被炸死亡的也是数十人。这些人都是把生命献给川湘公路的。

民国廿五年（1936）八月，国民政府军事委员会委员长行营训令，规定民工补助费：綦江、秀山、涪陵各五千元，南川、綦江各一万五千元，彭水、酉阳各四万元，涪陵协助彭水部分三万元。但这些补助费，都被层层侵吞，未落民工之手。

川湘公路从民国二十五年一月动工，直到民国二十六年十二月才全部竣工，历时两年。彭水人民在修建川湘公路过程中，不仅出力流汗，而且献出不少生命。其功劳可谓不小。

又于民国二十七年六月，经彭水县政府、县长柯仲生的请求，四川省公路局同意，修建彭水县城通城公路。当时成立有委员会，其成员有：谢仁辅、孙琴舫、罗汝觉、张贵清、徐鹤卿、杨治安、娄玉泰、董和清、陈明德，罗汉章等十人。

筑路经费完全由地方自筹，由县政府规划，商会制定标

推。商会、油业同业公会，船帮公会三家共同经收“乐捐”。虽名乐捐，实则是增加商人负担。乐捐的捐款情况如下：

桐油每桶（280斤）4角，煤油每箱2角，青麻每捆2角，盐巴每包2角，花盐每包3角，花酒每缸6角，白糖每包3角，零售糖每包3角，洋糖每包4角，棓子每包2角，机面每篓2角，布匹每挑6角，香烟每条5仙，火柴每箱5角，白米每袋2角，杂粮每袋1角，胆巴每斤1角。以上各项捐款，在民国廿七年共收入四千多元。在修建中差款，又由商会征捐款1000元，油业征捐2000元，杂货业征捐1000元。至民国廿八年四月基本竣工。尚差之款，又由商会乐捐2000元，酒业公会乐捐2000元杂货业乐捐1000元，郁山、江口两镇盐商、巨绅募捐3000元。整个工程，从民国廿八年一月动工，至十二月全部竣工。在此期间，曾有“彭庄生记”，“彭庄福昌油号”，“彭水成记”，“彭水汉葭面厂”等商号向兼任四川省政府主席蒋中正，控告士绅、官吏筑路款项贪污挪用一案。计杨帮道7500元，县府科长杨子才400元，秦秘书100元，罗汝觉2000元，修汉葭公园借500元，县城民众茶园借800元，谢仁辅手内存商会收入款12000多元。要求派员查究，

由此看来，在抗日战争期间，全县人民备受艰辛，付出极高代价修筑公路，为改变山区交通做出贡献，但也有少部份人从中渔利‘中饱私囊。

王国甫　　搜集整理

1987年3月6日

（二）再谈修筑川湘公路

川湘公路，起自重庆，直达湖南衡阳。是抗日战争时期一条重要的战略交通要道。

川湘公路全线共分七个县段其中彭水段的工程最为艰险。彭水段全长——原测量为一百四十五点八二公里，公路局规定每十公里设一工区，故当设十五个工区。全段石方共计二百二十一万公方，土方及填方二百六十三万公方，保坎一十七万六千公方。后因工程费用太大，中途改线，改线后全线长度缩短为一百四十一点五〇公里。故改为十四个工区，石方减少为一百一十四万五千公方，土方与填方为二百四十九万公方，保坎减少为十五万公方。

民国二十五年（1936年）二月一日正式破土动工，由于石方太多，彭水石工少，技术力量不足，所需石工须从湖北汉口等地招收。故先招五十名技工填补，可是路途遥远一时不能赶到。直拖到一九三六年七月十五日，第一批工人才到达彭水。八月初才正式开工，工程上的民工是由彭水各乡派人参加，几经动员后方陆续赶到工地。民工自带口粮，伙食补助又少，劳动情绪不高。虽然十一个工区同时开工，（另外三个工区由涪陵县派民工修筑）并不是齐步前进，有个别工区总是有缺员，缺材料，工程进展不快。

彭水全段，石方最多，山高坡陡绵延不断，悬岩峭壁处处皆是，有不少工区，工人登岩无路，施工尚难觅一立足之地，只有悬空作业一途。从岩上俯视，只见山谷阴森可怖，水声咆哮，令人不寒而慄。

开山削岩工程最艰难处，当属老虎口段的三道拐，先由山腰岩上凿下五十多公尺长的“匚”形路基，（车路成“匚”状）。有的地区必削下数十公尺陡岩，这些岩最低也在十余公尺以上。其次如二十三工区的罗家沱、滑石子、峡门口；二十五公区的斩子沟、冤家岩、断头岩、大岩脚、关山、大岩口；二十八工区的刺岩、螺丝凼、梯子岩、观音岩、长岩、老虎口、菲菜梁等处。其工程之艰巨，筑路之困难，实难以言语详表。

按规定，川湘公路五个月完工，而实际完成全部工程时间长达两年之久。拖长施工时间的原因有五：

（1）、民工未上齐，工程艰巨，公款不敷，各工区施工期间，时断时续，常有断炊之虑。监工、管理人员视民工如牛马，动辄打骂民工，民工不堪牛马生活，潜逃者大有人在。留在工地的也是消极怠工，致使工期一拖再拖。

（2）、勘测线路时间仓促。设计疏忽粗糙。开工后易改线路频繁，造成浪费现象严重，工程进展迟缓。

（3）汇兑现款困难。工程大，全线需款巨大，汇兑不便，人力运输困难，而且运送现金是极不稳妥的。重庆行营只能用飞机运送现金。飞机由重庆起飞，空运南川、彭水、酉阳、秀山等地。苦无机场，空投本已困难，加之当时飞机要求天气良好才可飞行。所以有时不能空投，往往超期二十多天或一月以上现金才能运投，致使工程受阻。

（4）技术力量弱。四川边陲之地无机械施工条件，又缺技术人员，甚至石工都不足。所以石桥、石涵、保坎等工程施工困难，必然造成时日延误。

（5）、粮食供应困难。修筑公路工人是增添的几万

人，市场商品供应不上，起码的粮食、油、盐、菜都有困难。加之时值青黄不接之际，粮价飞腾，彭粮不足，得从湖南运彭。

经过两年的努力，川湘公路终于在民国二十七年（1938年）十二月十五日全线正式通车。可是初竣工，因基石未固，常有垮塌。因而往来车辆常常中途受阻。直到一九三八年柯仲生县长任内，再一次征调民工补修，经数万民工努力才整修成功。

总计彭水参加修筑公路的民工约七万。两年中民工因工伤亡在一百人以上。

本文根据《川湘公路勘测报告概要》、《川湘公路建筑计划》、《修筑川湘公路概况》以及《四川公路月刊》第十期中央社特约记者冯志翘等人的文章综合整理写成。

吴家让　　搜集整理

1987年4月10日

抗日时期外地迁彭机构简介（部份）

△ 川湘联运处（又名交通部水陆联运站）

处长 （站长）周其如

主要任务是由四川省运盐经涪陵溯乌江而上至彭水。再由公路运往湘西。开始是用汽车装运。后因汽油紧张。则雇工背运，每天百人上路，民工最多时一批达三百人左右。由彭水运到黔江县后，再转运湖南省。

△ 乌江工程局（详见一辑47页）

局长 雷鸿基（又名雷晓凤）

主要任务为整治乌江航道，以利开发乌江航运。一九三八年秋，由南京迁彭水开展工作，对乌江航运的整治，纤道的修建做了大量工作，使乌江航运效用增大，对抗战起了一定作用。乌江工程局结束于一九四五年九月。全部工程技术人员回南京。

△ 行政院救济委员会彭水难民转运站

站长 汪永澍

主要任务是接待湖南、湖北等省沦陷区难民，凡持有证明过境的难民，由站上负责发给途中生活用费上接酉阳，咸丰二难民站来彭的难民，下送去南川难民站的难民。

设立于一九三九年，结束于一九四二年。

△ 彭水伐木公司

主任 解子耀 巫静修

主要任务是收购木材，集中运往重庆。在靛水坝、鹿角沱等地设有收购点，由彭水公司管理经营。（也同时收购零星出售的木材）

△ 六战区招待站、站址在郁山镇善堂（现郁山区医院）。

负责副官 罗继光

主要任务是负责接待六战区司令官陈诚家属、司部有关人员。一般从恩施来郁山住宿，由重庆返恩施多不宿县城而宿郁山镇，故设此机构于郁山镇。

△ 一六三后方医院 院址在郁山镇。

院长 张定谋

保家楼、江口镇均有医疗室。负责人姓名不详，为临时机构，故地方与他们不发生密切关系。医院住所在郁山镇万寿宫、禹王宫，有武装警卫负责警卫。

一九三九年郁山镇发生急病（流行霍乱症），他们主动抢救，控制了疫情，在郁山后灶设抢救治疗点，对居民、盐工进行预防注射，抢救治疗，迅速控制了霍乱病的流行。至今郁山人民还记忆犹新。

△ 财政部百货察组所（详见本辑专文）

所长 林万秋

主要任务防止偷税漏税。

△ 军政部四十四彭水防空监视队（详见本辑专文）

队长 谢济良

主要任务是监视日寇飞机空袭后方城市，及时报告敌情。

△ 财政部部贸易委员会复兴公司（详见本辑专文）

主任 黄月荣

主要任务经营桐油购销业务。

△ 军政部枪修理所

设于城隍庙，专为军队修理、装配军械。

△ 军政部彭水无线电台

设在城南小学内的吕祖祠（现县委办公室）主要任务为军事无线电通迅。属机要单位，设立于一九三八年底，一九四〇年迁到潘家院子。

△ 修理所。（直属交通部）

设在玄天庙，（现汽车站）主要任务是修理汽车，也修理其它机械，一九三八年秋设立，一九四〇年迁走。

△ 湖北高工校。（直属六战区司令部，详见本辑专文）

设在高谷场上

校长 胡玉端

是一所工科中级专科学校。

△一四〇后方医院。

一九四〇年春迁彭，院址在上王爷庙（现在的山谷居）。主要任务是接收前方转来的重伤病员。领导姓名不详，大夫有马玉璞（女）、王乐和（男）等人家属，住县城潘家院子。

△ 天华炼油厂。（详见一辑专文）

厂长 范新度，工程师 郑石型。

需要全本请访问 www.ertongbook.com