



纪念詹天佑 诞辰135周年特辑

卢耀显题

广东省南海市政协文史和学习委员会 编
一九九六年六月

南海文史资料
第二十八辑

纪念詹天佑
诞辰135周年特辑
卢耀显题

广东省南海市政协文史和学习委员会 编

一九九六年六月

封面题字：卢耀显

装帧设计：何泳珠

责任编辑：何泳珠

南海文史资料
第二十八辑

编辑出版：广东省南海市政协文史和学习委员会

刊 号：广东省非营利性出版物准印证 96 粤印准字第 0384 号

印 刷：南海系列印刷公司

一九九六年六月



童年求學渡洋洲學滿歸來振
國憂鐵路長河開歷史京張峻
崔廣宏謀坡之設計之形戰車
掛引車司制鈞達峰前懷
肅家銀幸創業照千秋

紀念唐天佐誕辰一百三十五周年 劉維新





詹公業蹟垂青史
 燕凶鏹龍振國威

紀念詹天佑先生誕辰二百三十五週年

丙子年仲春之月

林雅志並書



詹天佑先生“领导修建京张铁路的卓越成就，为深受侮辱的当时中国人民争了一口大气，表现了我国人民伟大的精神和智慧，昭示着我国人民伟大的将来”。“詹天佑的自力更生、发愤图强、不怕困难、艰苦奋斗的精神，是他对我国人民和古代科学家、工程师的伟大的精神传统和创造才能的继承和发扬，也是他遗留给我们今天科学技术界的伟大精神遗产。”

——摘自李四光同志在首都科学技术界纪念詹天佑诞辰一百周年大会上的讲话。

目 录

编者的话	编 者 (1)
贺信	詹同济 (3)
在纪念詹天佑诞辰135周年大会上的讲话	关性乔 (5)
发扬詹天佑爱国精神, 促进两个文明建设	李金培 (10)
铁路之父与南海人文	邓 丁 (13)
弘扬詹天佑爱国精神, 促进科教兴市	谭庆麒 (18)
发扬詹天佑“科技兴国”精神	方志钦 (22)
詹天佑——南海升起的一颗明星	钟卓安 (27)
做詹天佑的好子孙	詹同伟 (31)
詹天佑与商办广东省粤汉铁路	詹同济 (33)
詹天佑与西陵铁路	陈晓东 (45)
中国杰出的爱国工程师——詹天佑	茅以升 (57)
介绍詹天佑的光辉事迹	金士宣 (65)
尽瘁于祖国铁路事业的一生	曲绪典 刘扬三 (70)
詹天佑的《敬告青年工学家》	詹天佑 (77)
詹天佑生平事略	詹同济 (80)
詹天佑史绩照片	市博物馆提供 (85)
《南海文史资料》征稿启事	本刊编辑部 (111)

编者的话

詹天佑，号眷诚，字达朝，是我国近代科学技术界的先驱，杰出的铁路工程专家，1861年4月26日（清咸丰十一年三月十七日），出生在广东省南海县。他热爱祖国，热爱中华民族，为改变祖国贫弱，努力引进西方科学技术，但又不妄自菲薄，深信我国人民潜在的智慧和创造力。他忠于自己的事业，藐视困难，奋发图强、自力更生，努力钻研、勇于创新、才华超卓，为祖国的铁路建设和工程事业鞠躬尽瘁，争得荣誉。他廉洁奉公，艰苦朴素、谦虚谨慎，虚怀若谷，从不计较名利。他正气凛然，立场坚定，处处维护中华民族利益和中国工程师的尊严，敢于对列强掠夺中国铁路的行为作坚决的斗争。他的崇高品德和工作精神，堪称后世楷模。敬爱的周总理曾称赞他为“中国人的光荣”。

今年4月26日，是詹天佑诞辰135周年纪念日。市政协于是日在我市科学馆隆重举行了南海市各界人士纪念詹天佑诞辰135周年大会。市政协常委、文史和学习委员会委员、市历届政协委员联谊会名誉会长，正副会长，各民主党派、各人民团体负责人，市委宣传部、科委、方志办、市文化局、教育局等有关单位负责同志、各镇（区）宣传委员、文化站长、科技办主任、南海师范和市电大的师生代表以及詹天佑亲属近400人参加了纪念大会。省政协、广东省和广州市社科院历史研究所、中山大学历史系、广东人民出版社等单位也派出领导、专家学者光临大会指导。南方日

报、佛山日报、南海报和南海电台、电视台也派出记者到会采访。

在纪念会上，原市政协主席关性乔，广东省政协副主席李金培、市政协副主席邓丁、市科委副主任谭庆麒、省和广州社科院历史研究所的专家方志钦、钟卓安教授以及詹天佑的后人等作了大会发言，他们阐述了南海人文对詹天佑的影响，歌颂他为祖国修筑铁路，鞠躬尽瘁，艰苦创新、为国争光的一生，缅怀其忠于职守，廉洁奉公的工作精神，使詹天佑爱国精神给到会人士留下了比较深刻的印象。会后，我们以这次大会发言材料为基础，汇编成《纪念詹天佑诞辰135周年特辑》，本辑还选刊了詹公的史迹图片以及有关史料，希望广大读者能比较全面地了解詹天佑爱国、敬业的一生，从而受到应有的教育。

由于编辑水平有限，且时间比较仓促，本特辑难免有不妥之处，敬请广大读者批评指正。

贺 信

南海市政协主席并请转詹天佑诞辰135周年纪念大会：

先祖父诞辰135周年之日，家乡举行隆重纪念，我因需参加北京纪念活动，不能遵嘱返乡，谨此祝贺大会圆满成功！

先祖父幼年离开南海县西关住地，远渡重洋，留学国外九年。回国后，在列强侵略瓜分我国的历史年代，他为维护我国路权，发展祖国铁路建设以及工程事业奋斗终生，他被誉称为中国工程之父，他的业绩被赞誉为中国人的光荣。他的贡献影响深远，其原因，不仅是由于修建铁路的技术成就，而更重要的是，他爱国创业的思想，刚毅奋斗的精神，高尚的道德风范。先祖父曾服务家乡，在广州黄埔广东博学馆任教，深受学员爱戴；他又测绘广东沿海海图，修建沿海炮台，参与清末南洋海军建设。他主持建成京张铁路以后，被推选任职商办广东省粤汉铁路总公司总理，主持广东省境内粤汉铁路的修建，并掌管广东省内各铁路线的行车运输，为发展广东省经济，并为沟通岭南与中原地带交通运输打下有力基础。他在广州创办我国最早的工程师会，发展工程事业。他关怀乡情，1914年和1915年，广东省连续两年遭受特大洪水灾害，他在汉口捐助重金救灾，带动汉口各界人士踊跃捐资救济广东水灾，备受乡民传诵。先祖父极为热心社会福利事业，对各地学校、医院以及慈善团体，多所捐助，这是对祖先美德的继承和发扬。高祖父世鸾公继承祖业，经营茶行生意兴盛，

仗义疏财，见义勇为，在南海县立文社、修会馆，并修建南海学宫，为捐资助举善而挥金不惜，去世之日，囊无积蓄，备受乡人敬重。詹氏先人入籍南海县，即经世鸾公申请获准。我有幸受家乡关怀，黄埔长洲寻祖迹，樵山一览南海魂。康有为曾盛赞岭南文化。岭南自古称佳丽，南海县山青水秀，人杰地灵，名人辈出，不仅是清末维新图强发源地，更是传扬美德之乡。南海市纪念南海历史名人，有利于促进南海市经济文化建设事业发展。祝南海市社会不断繁荣，人民生活日益美满幸福！

铁道部詹天佑铁道科技发展基金管委会
祖传南海籍人詹同济贺于北京

一九九六年四月

在纪念詹天佑诞辰135周年 大会上的讲话

原南海市政协主席 关性乔

各位领导、各位来宾、各位同志：

今天，南海市各界人士在这里举行集会，隆重纪念詹天佑先生诞辰135周年。出席今天纪念会的有我市政协常委、文史和学习委员会委员；各民主党派、人民团体的负责人；市委宣传部、市科委、市方志办、教育局、档案局和文化局等有关单位的负责同志；各镇（区）宣传办、文化站的代表和桂城区的师生代表以及詹天佑先生的家属代表，共400多人。这次纪念会还得到省、市政协和有关单位的重视，派出了代表和专家前来指导，在此，我受邓文初主席的委托谨代表南海市政协向出席今天纪念会的领导、来宾和同志们，表示热烈的欢迎！

詹天佑博士，号眷诚，字达朝，是我国近代科学技术界的先驱，杰出的铁道工程专家。1861年4月26日（清咸丰十一年三月十七日），他出生在广东省南海县，11岁被清政府作为首批学童派遣出洋留学。1881年秋，以优异成绩毕业于美国耶鲁大学，学成后即返回祖国。1888年，进入中国铁路公司，从此，他把毕生的精力献给了中国的铁路事业。他先后从事关内外、江苏、津浦铁路的修筑，主持京张、商办川汉、商办粤汉以及汉粤川等铁路

的修筑事宜，晚年主持全国铁路技术工作。特别是1905年，他以大无畏的精神主持修筑的我国自己修建、自行管理的第一条工作艰巨的京张铁路，为当时深受侮辱的中国人民争了一口气，振奋了民族精神，鼓舞了民族自信心，推动了各省“收回权利”自办铁路的发展，社会影响深远。1910年，清政府授予他工科进士第一名。

詹天佑非常重视工程标准化，努力倡导我国铁路工程的标准
化，坚持采用适合我国情况的1.435米的标准轨距，以便我国铁路“车同轨”。在修筑京张铁路的过程中，他就线路等级、桥梁载重、路基宽度、线路最小半径、限制坡度、站台高度、车辆限界、机车载重、车钩安装等各项标准提出科学化、合理化建议，清政府据此制订了全国铁路建设的技术标准，其中不少还沿用至今。1913年，他任交通部技监，负责技术领导工作，参与规划路网。1916年，在他主持召开的全国交通会议上，就勘测全国铁路、统一路政、制订标准、人才考绩以及整顿交通财政等方面，讨论通过了一百多项议案。因成绩显著，曾荣获交通部荣誉奖章。1916年冬，香港大学授予他法学博士学位。从1917年起，他在交通部铁路技术委员会会长任内，着手主持制订铁路工程标准及法规，为我国早期铁路标准化和法规建设，奠定基础。

他非常关心青年工程技术人员的培养和成长，多次制订工程
技术人员的培训、学习、考核和晋升办法，培养了大批青年工程
技术人才；他创立了多学科的中华工程师学会，在开拓科学、工
程学术事业，组织工程技术人员献身祖国建设等方面，起了积极
作用，因而，被时人尊为“中国工程之父”。

他是一位富有民族正义感的爱国工程师，在那个饱受凌辱的
年代，列强各国通过掠夺铁路修筑权以达到控制铁路，继而进行
经济、政治、军事、文化的渗透和侵略。在那个时代来说，维护

铁路修筑权，就是反对侵略。因此，他一生竭力维护我国铁路修筑权和管理权，积极投身保路爱国运动。1919年初，他奉派出任协约国“中东铁路监管委员会”技术部中国代表，这时他已年近六旬，且身体患病，但仍然夜以继日地工作，竭尽全力对列强占领中东铁路的侵略行为进行斗争；并致电“巴黎和会”，揭露所谓“万国共管中国铁路计划”的阴谋。最后，因操劳过度，病势转重，于1919年4月24日在汉口逝世时年59岁。

詹天佑先生虽早已离开我们，但他给后人留下了宝贵的精神财富。他热爱祖国，热爱中华民族。为改变祖国贫弱，努力引进西方科学技术，但又不妄自菲薄，深信我国人民潜在的智慧和创造力。他忠于自己的事业，藐视困难，愤发图强，自力更生，努力钻研，勇于创新，才华超卓，为祖国的铁路建设和工程事业鞠躬尽瘁，争得荣誉。他廉洁奉公，艰苦朴素，谦虚谨慎，虚怀若谷，从不计较名利。他正气凛然，立场坚定，处处维护中华民族利益和中国工程师的尊严，敢于对列强掠夺中国铁路的行为作坚决的斗争。他的崇高品德和工作精神，堪称后世楷模。敬爱的周恩来总理曾称赞他为“中国人的光荣”。他永远值得我们纪念和学习。

詹天佑是我市的历史名人，历史名人也是财富。我们纪念历史名人，宣传历史名人，目的是以历史名人的光辉业绩为榜样，激发广大人民群众，献身四化建设的热忱，把我市的各项事业搞得更好。今天，我们纪念詹天佑先生，要向他学习的东西很多。当前，我认为主要有如下三个方面：

一、学习詹天佑先生热爱祖国、振兴中华的精神。詹先生是勤劳勇敢的中华民族的优秀儿子，他为改变我国长期积弱的面貌，追求实现国家富强、不受外侮的理想，数十年如一日地艰苦奋斗，为我国铁路工程技术的发展作出了卓越的贡献，在他身上

充满着中华民族有自立于世界民族之林的勇气和能力。当前，我们正处在深化改革，扩大开放，推进社会主义现代化建设的进程中，我市的两个文明建设也取得了令人瞩目的成果。今后要把南海建设成为一个现代化的大都市，要取得更大的发展，必须有更多的忠于祖国，矢志建设乡邦的仁人志士，亦有赖于海内外全体南海人的共同努力。希望大家认真学习和发扬詹天佑的热爱祖国、振兴中华的精神，使南海的建设得到更加迅猛发展。

二、继承詹天佑先生廉洁奉公的优秀品质。他一生忠于职守，清正廉明。他制订的晋升工程师标准中就有“必须先品行而后学问”的要求，其中尤以“洁己奉公”作为升级的首要条件。他严于律己，在修建京张铁路时，曾有某商人企图包揽铁路器材生意，知道他喜爱花草，特地送来几盆花木（内藏有贿款），也被他严词斥退。他一生从事铁路工程建设，经手的银两数以百万计，但从来公私分明，毫不染指；就是自己的俸禄，也由于工作地点忽东忽西，常常生怕重领。这是何等高贵的品德！因此，詹天佑先生辞世之日，汉粤川铁路湘鄂局局长暨同人500余人，即联名上书交通部称：“仰见詹督办忠勤厥职，勇于敢为，接物以诚，自奉克俭。论功绩，既为全国所景崇；论道德，尤足为末流所矜式”。今天，我们纪念詹天佑先生，应该从中受到启迪，各级干部尤其是领导干部一定要加强廉政意识，做到廉洁自律，不以权谋私，自觉抵制资产阶级个人主义腐朽思想的侵蚀，当人民的公仆，做群众的表率。

三、继承和发扬詹天佑先生科技强国的思想。他幼年留学美国，学习了近代的科学技术知识，努力寻找祖国贫弱的原因和挽救祖国的出路，他认为只有通过修筑铁路，建立工厂，开发矿藏，发展科学技术，才能使祖国富强起来。他曾说：“凡国家之贫富强弱，恒视工业之盛衰，交通之利阻，舰械之精窳为标准

……”。他敬告青年工程技术人员要精研学术以资发明，号召：“既属工程学子，固皆以发扬国人技术，增进国家利益为目的，各宜同心协力，不容有所歧视。”“各出所学，各尽所知，使国家富强”。詹天佑毕生为科学技术事业献身，矢志为祖国富强奋斗不息的精神永远值得我们学习和发扬。上述他的谆谆教诲，今天重温，还有非常深刻的现实意义。当前，随着社会主义市场经济体制的建立，随着对外开放的扩大，竞争越来越激烈，并且最终表现为科技实力的竞争，科技进步决定着今后经济发展的前途。面对这新形势，我们全市人民特别是科技工作者，要继承和发扬詹天佑先生科技救国、科技强国的思想，进一步提高对邓小平同志关于科学技术是第一生产力的理论认识，投身于实施科教兴国战略的伟大事业中去，要办好教育，要振兴科技加速全社会科技进步，为建设有中国特色社会主义的伟大事业建功立业。

各位同志，各位朋友，“将不让欧美以前驱，岂仅偕扶桑而并骑”这是詹天佑先生生前对祖国前途的殷切期望，现在正在逐步实现。他的爱国主义思想和科学精神，他对祖国科学技术和铁路建设的丰功伟绩，将会永远激励我们阔步前进！

发扬詹天佑爱国精神 促进两个文明建设

——在南海市各界人士纪念詹天佑

诞辰135周年大会上的讲话

广东省政协副主席 李金培教授

南海市政协举行纪念詹天佑先生诞辰135周年大会，这是一件很有意义的事情，我怀着景仰和崇敬的心情来参加这次盛会。首先，我代表省政协文史委员会、省民进，并以我个人的名义向大会表示热烈的祝贺。

詹天佑出生于南海，他是我国近代科学技术的先驱、杰出的爱国工程师。他以主持建成第一条完全由中国人自己设计、施工的京张铁路，为我国工程技术和铁路建设作出卓越贡献而载入史册；尤其是他敢于蔑视帝国主义、发愤图强的爱国精神使后人受到极大的鼓舞和振奋，永远值得我们敬仰和怀念。詹天佑不仅属于南海、广东，也是全中国人民的光荣。

詹天佑作为一位优秀的工程师，同时又是一位杰出的爱国者。李四光同志曾指出：詹天佑“领导修建京张铁路的卓越成就，为深受侮辱的当时中国人民争了一口大气，表现了我国人民伟大的精神和智慧，昭示着我国人民伟大的将来”。詹天佑所处