V.2H.09



洛南文史

第六辑

90

41

中国人民政治协商会议陕西省洛南县委员会
文史资料研究委员会

China

洛南文史

第六辑

Yt200/30

中国人民政治协商会议陕西省洛南县委员会

文史资料研究委员会

一九九〇年六月十日

China

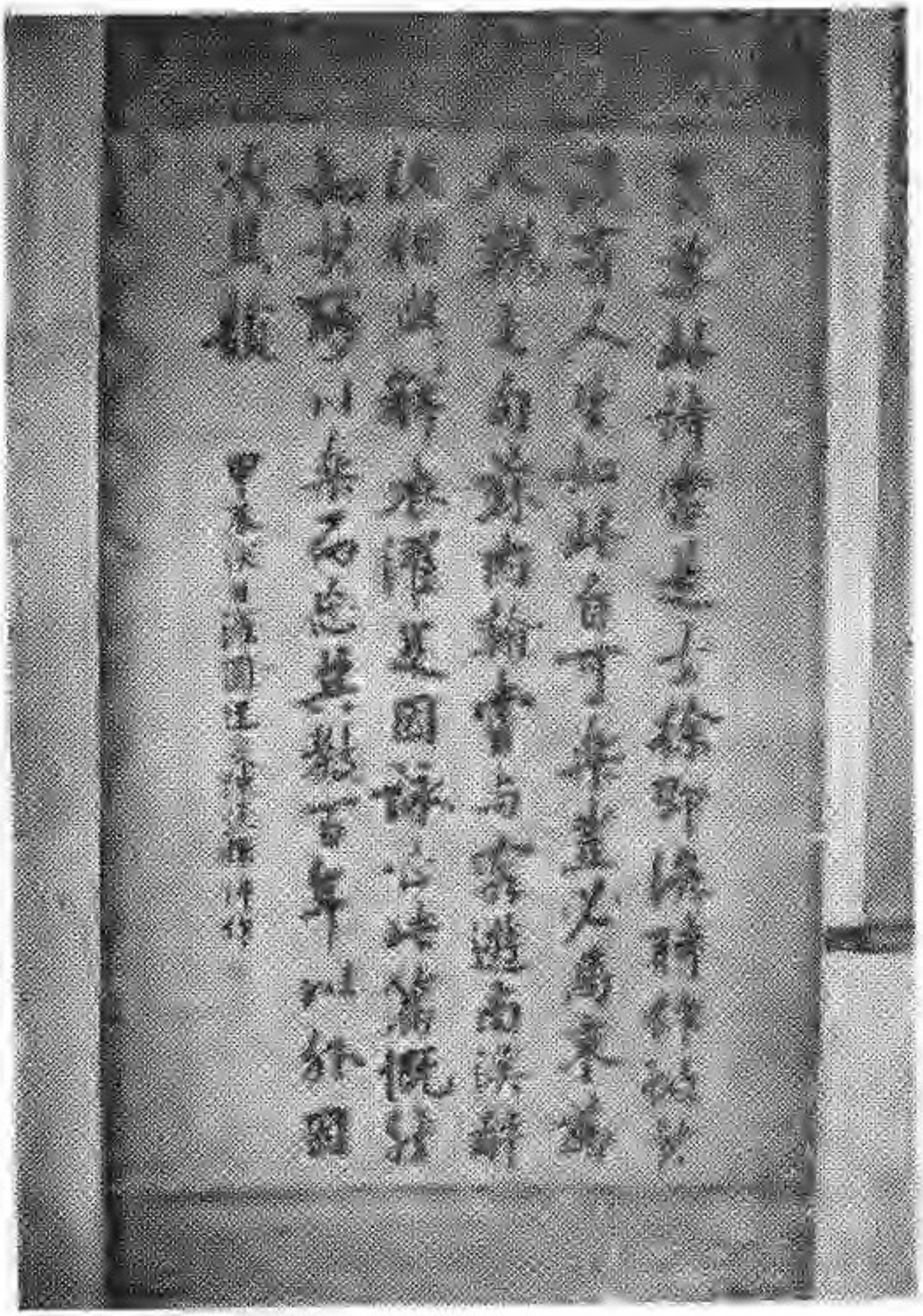
洛南文史资料研究委员会

主任委员　辛才亭

委　　员　时运生　冯新民
卫迪誉　王家琪
贾　真　柴仲权
樊孝廉

编　　辑　时运生　樊孝廉

特约编辑　贾　真



陈绶书法

严嘉翰 摄

第六辑

洛南文史

1988年 编

1989年6月版

目 录

史料实录

洛南煤矿业概况……刘维岳（1）
洛南铁的资源开发起步……据工业志资料（6）
洛南邮电事业发展小史……洛南邮电局（8）
洛南印刷业的兴起……殷仰三、陈维新（12）
回忆西北抗日青年救护队的
　组织与部分活动……吕书林（14）
抗日时期洛南保甲公约①……何启明辑（17）
忆抗日战争时期我参加中条山
　战役的片段……姚景吾（18）
阎山之战……骆书五（22）
唐靖犯洛南（民谣）……车进行　刘熙杰（25）
洛南县立民众教育馆……[illegible]艾舍（27）
民国时期石门镇的四所义学……吕三运（31）
抗日时期洛南保甲公约②……（34）

China

保安孤儿院始末……叶振李（35）
石坡同乐会梗概……杜尚志（39）
陕西戏曲歌……赵子衡（43）
挂匾趣闻……陈九康　崔　武（44）

人　物　春　秋

陈绶小传……贾开业（47）
杨伯康史略……本　初（49）
杨伯康家乡轶闻……范　石（50）
回忆王作庭先生……冯新民（54）
洛南“二陶”……陶承仁　蔺文蔚（57）
赵兰亭先生事略……李宗白　王景云（62）
李甲山轶事……何启明　王鼎玺（65）
赵矿传略……冯新民（69）
民间艺人刘玉明……刘书彦口述　柴仲权整理（75）
一位嫁给洛南人的日本妇女
——冲田美智子……洁　生（78）

历　史　审　判

恶霸剑子手罗邦杰罪恶史……查均实（83）

览　胜　撷　英

灯山寺考略……杨运昌（89）

China

玉虚洞记……樊景生 张进璧（90）
金台山的传说……张秀莲（93）
关于“笑死爷”的传说……陈俊义（94）

吉光片羽话洛阳

洛南明、清、民国时期学人
撰述初探（上）……时运生（96）

金 石 录

黄宪之先生为柴道生所拟之碑文……（103）
罗家山玉皇庙天仙殿碑记……（104）

春 天 颂 歌

古诗、词 十九首……（106）
作者 武德本 阮文霞 何金莲 叶振李
范 石 张进璧 郝兴超 小 卫
吕三运 盛星辉 时运生

文 史 知 识

中国三言历史（连载之四）……杨运昌（114）
三教九流……报 摘（125）

文 史 信 息

陈靖将军在洛南留诗词……党史办（126）

China

洛南文物普查有所发现……贺开善（127）
台胞栗仲先生殷切撰文
对“洛南文史”评价和补正……（128）
久别重逢　山水情深……樊自升（131）

洛南煤矿业概况

刘 维岳

县东十五里处有座兑山，又名九龙山。据古碑所载，山上庙宇、戏楼、系明朝万历年间修建，山头砌有石头城，庙貌森严、树荫遮天。从明、清直至民国时期，每年有三月三日踏青节、九月九日重阳节两次大会，每逢会期要唱大戏、敬神灵，烟云缭绕，鼓乐齐鸣，人流如海，热闹异常。

兑山不仅景色优美，而且地下煤藏极为丰富。多少年来，挖之不尽，采之不竭，它默默地向人民、向祖国作出了无私的贡献。相传，群众采煤始于明初。明、清时期，山前山后即密布着众多小窑。这些小煤窑，均系个人或几家合股开采，资金少、技术低，设备简陋、绝大多数系独眼井，没有风井。直至民国时期，才出现了少数大窑，配有风井。这类窑主井深度约二、三十米，走向长达百余米，倾向宽三、四十米，提升的设施是：用三人绞的辘轳，四人绞的木轮，八人绞的滑车，每提只百斤上下。民国十九年（1930年）天生成煤窑从河南郑州购回抽水机一台，用畜力车水，工效倍增，名曰“转转窑”。抗日战争时期，多用马拉平轮车提升，每提二百斤，井下用荆条方篮运煤，每篮五、六十斤。主井排水设备仅少数大窑用抽水机，小窑则用牛皮包往上

China

绞。照明用植物油渣子灯戴在头上，通风用手拉风箱煽风，采煤用手镐，小镢，仅用少量坑木及树稍撑护井巷，很不安全。每年只是春、秋、冬三季生产，夏季通风困难，加之农忙也就停产了。其开采量在民初时徘徊在日产数吨左右，年产最高上千吨，其后由于改进工具和改革采煤技术，产量逐渐上升，民国三十年（1941）有个统计，年产原煤达2,000吨，产值3万余元。所产之煤仅供周围城关、景村、永丰等地群众生活和一些手工业作坊用煤，这种状况维持多年，变化不大。

1948年到1949件，山前山后小煤窑甚多，西边有杨沟、灯盏窝、老虎窝、岩根、碾子坪等小窑，还有杨志秀、雷全杰在渠底开采的三兴成煤窑，东边有刘兆汗开采的马连坟煤窑，王永祥开采的畅岭小煤窑，最大的是冯治成，党生玉招股集资在东坪（即栲树底）开采的兴顺成煤窑，共招25股，每股投入小麦两石、共集小麦五十石，聘请股东雷全州为园班组长（旧名叫黑脸），负责全盘技术和安全。

中华人民共和国成立后，县人民政府重视煤炭生产，1950年成立了煤矿同业工会，加强领导，建立健全了安全措施，维护了工人利益。使原有各个私办小窑维持正常生产，并根据需要，扶持其逐步发展。

1951年商洛军分区劳改大队和洛南县公安局在八里桥的孟岭恢复了尤兴合、张银兴原开的岩根井，又开凿了窑底村矿井，以公安局局长王长太为煤矿领导，集中了部分敌伪人员以及各阶层不法分子，通过采煤劳动进行思想改造。所以当时有人叫它“劳改窑”。1953年王长太被调回公安局，新调来曾广发为煤矿经理兼洛南煤矿同业工会主任，许华岳为付

China

主任兼技术员。除接管“劳改窑”外，全面管理山前山后私人小煤窑，促其发展生产。1954年由县联社接管了劳改窑，曾广发经理因病休养，县派刘佐汉担任经理，同年10月改名为地方国营兑山煤矿。

人民政府在建立国营煤矿的基础上，贯彻党对资本主义工商业的社会主义改造政策，逐步将私营小窑引向公私合营的社会主义道路。1953年通过煤矿同业工会付主任许华岳在东坪冯治成领办的兴顺成煤矿蹲点做工作，于该年12月10号召开股东大会，选出雷金鼎，常步升、冯治林、樊自新、刘维岳、雷金洲、董生芳等七人为股东董事会，并选定刘维岳为董事长。刘于1954年元月到矿工作兼任统计员。许华岳继续在兴顺成煤矿协助建立健全各项规章制度，整顿组织机构，改进经营管理，做了大量工作。1955年10月1日经政府批准宣布原兴顺成煤矿，更名为“洛南县公私合营民生煤矿”。县派米小囤任民生煤矿党支部书记兼公方代表，张效良担任主管会计，冯治成经理为私方代表，原从业人员量才使用，全部安排。县财政拨款投资5,000元，支持发展生产。

1956年全行业合营时，将杨志秀在渠底开采的出兴城煤矿与民生煤矿合并经营，规模更加扩大。县派查军、崔振华来矿协助工作。1957年煤产量大增，为解决运销问题，由米小囤书记设法在古城设立了煤炭推销站，并报请省工业厅给调购汽车一辆，由司机王新民、司助井俊明经开，这是洛南县破天荒的第一辆汽车，运销问题的解决，给煤矿事业带来了新的生机。接着，由省扶持又分配来日本造的理研瓦斯检定器、测风仪、25匹马力小型锅驼机和全套发电设备。为解决安装技术的困难，通过省厅协助，由咸阳裕隆油厂，调来

China

锅驼机师傅刘志忠、李周信，电工梁政才，宝鸡新秦公司电工马信，乔旺等人共同协助安装，同年10月正式发电，这是兑山煤矿的首次发电，也是洛南县的首次发电，方圆群众竞相参观者络绎不绝。为解决开采技术力量的不足，省工业厅于1957、1958年陆续调来西安煤校毕业生蔡华卿、魏锡春，铜川煤矿技工郭中更、王朝君等，充实了技术力量，加强了技术革新。

1958年10月，在大炼钢铁进程中，县决定在窑底村开挖露天煤矿，以军事组织形式成立露天煤矿开采团，团长是县长张东担任，付团长由民生煤矿党委书记米小园担任，团部设在尤河的杨坪村，尤兴哲为工地总指挥，许华岳为施工技术员、团下编三个营、九个连，还有办事机构八大处，共两千余人，一冬建成。

1959年，民生、兑山、露天三矿合并，转为地方国营煤矿，从此，工人们成了矿山的主人。1960年始用蒸汽机械提升排水，矿灯照明。总矿区下辖窑底、栲对洼、郭洼、西岭眉、下垌五个矿区，建矿井10余对，职工4000余人，年产煤2万5千吨。1965年开始扩建，先后建成三五、蒋槽、跃进、下垌、馒头山五个矿井。1969年开始，由大电网供电，提升、送风、供排水，照明，全部机械化，开采使用煤电钻，打眼爆破落煤岩。1980年开始井下运输采用对拉绞车和蓄电池机车，掘进打眼试用岩电钻，电动凿岩机和风钻。1970年至1984年，14年采煤153万吨，年均采煤10.9万吨，比六十年代增长两倍多，除满足全县工业用煤外，还供邻县，并远销安徽、阜阳、湖北襄樊、汉阳、浙江等地。1978年荣获陕西省地方煤矿先进单位甲等奖。1982年在陕西省召开地方

China

矿安全会上，被树为“唯一的安全生产标杆单位”。1983年出席全国地方重点煤矿矿长会议，受中央煤炭部表彰。

1988年5月

附：　地质勘探资料

地质勘探部门将洛南煤田划分为六个井田：

一、馒头山井田：西起小渠河、东至甘河面积187平方公里，储量945万吨，其中可靠储量512万吨。

二、三五矿井田：西与馒头山井田相邻，东至尤河，面积0.706平方公里，工业储量264万吨。

三、杨树洼井田：西与三五矿井相邻，东至杨沟、面积7.72平方公里，储量7,147万吨，可采储量五、六十万吨。

四、江槽井田：西起杨沟，东至兑山面积1.1平方公里，工业储量161万吨。

五、磨沟井田：西与江槽井田相邻，东至鹿池川河、面积1.43平方公里，储量392万吨。

六、下塬井田：西与磨沟井田相邻，东至井村河，面积0.33平方公里，工业储量74.5万吨。

China

洛南铁的资源开发起步

据工业志资料

洛南金、银、铜、铁、铅矿藏丰富，其矿冶工业，始于汉代。宋仁宗庆历年间（1041—1048）商州知州皮仲容，议采洛南红崖铜；置厂虢州，清水洞铜。置朱阳监，铸大钱一可当三，嗣以难行废。明初采石青，置厂邑东（今古城东）页山之洞岭。清时，蟒岭南北村民淘沙石，以薪炼铁，铸锅、铸铧。秦岭沿线村民罅洞采矿，冶铁、冶金。嘉庆年间（1566），白花岭一带聚众万人采矿，长达十年之久。

民国时期，会仙台、兰草河、黑峪沟、灰池子等地村民，以土法炼铁甚多。据民国三十年（1941）“农村经济调查”记载，年产生铁30余吨，产值4万余元，因交通阻塞，技术落后，资源开发率很低。

解放后的1958年，在大跃进中，洛南和全国各地一样，全党全民办工业，铜铁元帅升帐。仅4个月时间，以土法上马，建起萤石厂、炼焦厂、轻化厂和36个炼铁厂，870个小土炉。炼生铁1706吨、土钢147吨，但多系废品，得不偿失。这些厂矿，在1960年调整国民经济中，相继下马。1969年开始，从当地资源、生产需要、技术力量等实际情况出发，先后建起了木龙沟铁矿、洛南铁厂、冶炼厂等铁业生产基地。

木龙沟铁矿，位于石坡区桑坪乡，铁矿石储量丰富，铁

China

矿平均品位TFe（全铁）30.12%，1976年筹建铁矿，1971年开始挖露天矿，1974年转入井下生产，年设计生产能力为二万吨，1987年改建为10万吨，现有职工199人，动力机械总装机容量为2,908吨，大小运输车辆12台，1985年生产精铁矿粉11,838吨。

洛南铁厂：位于洛南县城关镇杨川村，1971年建成投产，产品质量稳定，性能良好。其理化指标，符合国家铸造生铁标准，达本溪质量，无冷脆、热脆现象。1977年在省工会上被评为优质产品，原省委主管工业的肖纯书记把洛南的铁誉为“小本溪”。产品远销陕西、上海、湖北等地，1978年形成年产万吨的铁厂。1980年因铁价下降，在关井中停产。随着市场形势变化，1985年又复生扩建，现有13米高炉一座，各种机械108台，大小机动车辆10台，职工379人，生产设备现代化，主要生产铸造铁和炼钢铁。日产33吨，年产万吨，1987年开始扩建铸造铁球车间，已投产。

“以铁为龙头的冶炼铸造业”是洛南工业五大支柱之一。当前，在全面深化革中洛南生铁生产，必将以更大的步伐向前发展。

1988年8月

China

洛南县邮电事业发展小史

洛 南 邮 电 局

邮电是邮政和电信的合称。洛南邮政始于明清，电信始于民国，中经三分两合，至今已有四百多年。

邮政：明、清时期，十里置邮，三十里置驿。清康熙二年（1663），县置铺递11处，司铺兵26名，投递公文。总铺设城内，西经柳林，药于岭铺达商州；北通齐家、石门、杨氏城、板庙河、黄龙铺达华州；东由柴峪、石家坡、禹坪、巡检司、黑章铺达潼关。诸铺各有驿舍，供司兵憩息。此外，县驿额尚有马三匹，马夫两名，专为临时协助边塘急需之用，并以马一匹，马夫一名，东北直达潼关驿站，以传递文书。至清末，设立民信局，通过私营方式以投送信件、包裹、办理邮送业务。

民国初年，设立邮政代办所，多系私商代办邮递业务，并备有信柜。

民国十九年（1930年），正式成立主办邮政业务的邮政局，同时分设电报局。县邮政局先后在景村，三要、石坡成立邮政代办所。

1930年到1949年解放前，先后担任邮政局长的有张××常世芳、赵兴善、孙焕国等。先后担任电讯局长的有吕光祖、王则凯、杨桐椿、刘熙杰等。

1949年解放后，仍称邮政局，全县增设石门、保安、永丰、灵口、古城、巡检邮政代办所。当时局内职工仅11人，业务进展慢，技术设备差。

1950年，全国邮电工作会议作出“邮、电两局合家”的决定，将原邮政局和电报局合并，成立邮电局。至1969年12月份又分家，单设邮政局和电讯局，1973年仍合并成立邮电局。1974年，在县局领导下，全县建立起9个邮电支局和5个邮电所。1984年根据邮电部对邮电支局、所的划分规定，又划分为1个二等支局，9个三等支局，5个邮电所。其中景村邮电支局，有职工10人；宝要邮电支局，有职工8人；古城邮电支局，有职工7人；灵口邮电支局，有职工11人；永丰邮电支局，有职工10人；保安邮电支局，有职工8人；石门邮电支局，有职工12人；石坡邮电支局，有职工11人；巡检邮电支局有职工11人；卫东邮电支局为二等支局，有职工15人。邮政所有樊湾、麻坪、柏峪寺、七三信箱、六六信箱等5处，各有职工1人。

邮路：解放初，我县仅有洛南至商县、洛南至潼关两条邮路，全长220公里。1960年全县97个人民公社、全部通了邮路。1984年干线邮路中，机动运输邮路102公里，自行车邮路29公里，摩托邮路148公里，农村投递邮路2,124公里，其中步班邮路721公里。

邮政设备：解放前，步班邮路，以人力肩挑为主，1952年改为骡马驮运。1957年有乡邮自行车6辆。1976年增为55辆，1967年有摩托1辆，1978年接运邮件有摩托车8辆。由于邮路畅通八方，邮政设备齐全，业务量不断增加。包裹由1952年的517件，至1987年达26165件，实增51倍，函件1952年