

目 录

- 一、罗定历史沿革与居民人口变迁初探
.....黄炜浩 (1)
- 二、解放前后的罗定公路建设
.....陈超英整理 (9)
- 三、罗定中学史略
.....区映寰整理 (16)
- 四、愿为革命献青春
——谭其镜烈士生平略述
.....区树荣、谭演志 (22)
- 五、罗定豆豉业简史
.....崔 民 (27)
- 六、抗日战争时期的罗定药材业
.....其 庶 (31)
- 七、七根松洋桃
.....陈朴南、唐炎昌 (35)
- 八、罗定县教育界名宿黄裳元先生传略
.....黄汝襄提供资料 政协文史组整理 (37)
- 九、罗定文物考古近况
.....陈大远 (40)

十、解放前罗定的体育情况

..... 苏尔堂 (45)

十一、《龙龕道场铙并序》注疏及时间、人物辨析

..... 陈大同 (46)

罗定历史沿革与居民人口的变迁初析

黄 炜 浩

一 罗定历史沿革

《尚书·禹贡》把春秋时期已认识的中国疆域分为九州，即冀州、兖州、青州、徐州、扬州、荊州、豫州、梁州和雍州。最南的是扬州、荊州。罗定的地域还没有划入这九州中的任何一州，只是扬州徼外的蛮夷之地。

秦始皇统一六国，分天下为三十六郡。这三十六郡的南界大约在南岭。现在的广西、广东、福建俱在三十六郡之外。居住着几个主要种族：一、浙江、温州一带的东瓯。二、福州一带的闽越。三、广东境内的南越。四、广东西南、广西南部的西瓯。这些瓯越之族，滨海临江而居，好战，善驶船。这一点是使秦最不放心的。同时这些地方多产犀角、象牙、翡翠、珠玑。名贵的珍品强烈吸引秦朝的统治者。这两个主要的原因，使秦始皇在公元前221年派遣五十万人马，分五路（实际到达的是三路）攻取越地。福建的东瓯、闽越当年就被征服，建立了一个闽中郡。广西北部同西江及其支流诸流域到次年（公元前220年）也被占领。其后又败退，故到公元前214年才征服这些地方，开辟为南海郡、桂林郡、象郡。罗定的地域似乎被划入桂林郡（《罗定志》说是南海郡，值得研究），这里简单提出两个理由：1、桂林郡

的东界划到了四会县，罗定在此界以西；桂林郡的南面界象郡，界线约在阴江、潯江、钦州一线，罗定在此线以北。

2、古代的封地很多与进军路线有关，即谁先攻取就把这个地方封给谁或就地委任他为郡守。秦兵的第四路“出零陵下漓水（今广西漓江）”是想从西江上游进兵，一路扫荡西江沿岸的阻力，并形成对番禺的包围局势。可是还没有到达，番禺已被从江西方面来的第二路军和从连县方面来的第三路军攻破，于是第四路军不再前进，转为围剿西江中游诸支流流域的越地，罗定可能就在这个时候被征服，并划这支军队征服的地方为桂林郡。

公元前210年，秦始皇死，中原地区大乱。当时镇守岭南的南海尉任嚣与龙川县令商议谋取岭南之事。公元前208年初，任嚣死，赵佗接南海尉职，以南海郡为基地，出兵桂林、象郡，掠取其地。公元前207年年底正式建立赵氏南越政权（班固作南粤），赵佗称南越王，王府设在南海番禺（今广州市）。从公元前207年始至公元前111年亡，共更换了五个南越王，统治了九十七年。罗定当时就在这个政权统治下。

公元前111年汉武帝灭南越，分其大陆领地为南海、苍梧、郁林、合浦、交趾、九真、日南七郡。把海南岛分为两部：东部为朱崖（珠崖），西部儋（读dān）耳。共九郡。南海、苍梧、郁林、合浦四郡在今广东、广西境内；交趾、九真、日南三郡的疆域自广西西部直伸到马来半岛。罗定属苍梧郡。苍梧郡下设十县，其中之一是端溪县，罗定、德庆、郁南都在端溪县的领地范围之内。罗定到这时才真正有了郡

县的归属，成为西汉王朝领土的一部分，同时也开始比较系统地接受汉文化。此后的460年中，罗定一直隶属端溪县。

自东汉末的黄巾起义以来，中原地区军阀割据，战事频繁。南方诸郡也连连出现反晋战乱。为了加强管制，东晋穆帝年间许多南方郡县都分小了。永和七年（351年）从苍梧郡中分割一部分设晋康郡，同时在西江右岸分端溪县设立一个龙乡县。龙乡县县治在今浛江河的上游沿岸（好象就在今罗镜、太平一带），龙乡县的大部分领地就是今之罗定县。南朝的宋初，龙乡县还做过晋康郡治，后把龙乡县归并端溪县时，郡治才搬到元溪去。

南朝齐时复从端溪县折置龙乡县。晋康郡中又分出一个广熙郡，郡治在龙乡县，其后龙乡县又分置永熙、罗平县。广熙郡的辖下共有龙乡、永熙、罗平、宾化、宁乡、长化、定昌、宝宁八县。南朝梁时，分广熙郡的北部立一个建州，剩余的部分郡地又设置平原郡、开阳郡、罗阳郡，好象还有梁德郡；并立浛州统此数郡。除梁德郡在今信宜外，罗定地域包罗在前三郡之中。浛州州治设在原龙乡县治中（浛江上游），“浛州”之名遂见于历史。

“浛”字有两种读音，一是“lóng”与“龙”音同；另一种是“shuāng”，与“双”音同。“浛州”的“浛”是后一种读音。“浛水”专指罗定河，是古代土著的沿用叫法。

“浛州”的命名与这条河有关，同时也与它的州治设在这条河的岸边有关。有写为“双州”或“双水”者，应属同音之错写。《新华词典》有“浛（读shuāng）水镇，在广东省南

部”。我想这是把现在的武水（即现在的武江）（又叫武溪），其中有一段叫“武水”，和现在的武水同出一源。其意为水流翻腾，有如蛟龙，这也不与别处近无“水经注”的一段为证：

“武溪出武县西北桐栢山……武水又南入重山，山名蓝黛，广延五百里，悉出江县界。崖峻险阻，岩玲千尺，交柯云翳，通天晦景，洞之洗中，悬流固注，浪涛震山，名之洗水……洗水又南出峡，谓之洗口……”

这里的“南出峡”指“出”的是乐昌“峡”。现在这段武江仍有“九湾十八滩”之称。笔者数年前曾亲历乐昌，向“地名普查办公室”调查过此事。

隋文帝灭陈后进行了机构的改革，实行州、县两级制，郡县也根据“并小为大”的原则进行大合并。平原、开阳、罗阳三郡领地太小，于是废郡为县。龙乡也改为平原县。这事在开皇九年（589年）。开皇十八年（598年），平原改为泲水县。（以河名县，古代是常见的命名法，这个县的统辖范围主要就是在河的流域内）。同时罗阳也改为正义，都仍在泲州辖下。隋炀帝执政后，州县制又复为郡县制。大业三年（607年），泲州、建州俱废。设永熙郡，治在泲水。开阳、正义皆并入泲水县。泲水县的领地得到扩大，“泲水”一名也得到了确认。

唐朝又推行州、县制。武德四年（621年），开阳、正义两县重新从泲水县中分出另立。永熙郡复名泲州，治仍设在泲水。因为北部永业、永熙二县划给新设的南建州；西部的怀德、良德也划给了襄州（治在今信宜县内）。所以唐时的泲

州领四县：开阳、开阳、开阳、开阳、开阳、开阳、开阳、开阳。唐太宗贞观元年（627年）分天下为十道，洮州属岭南道。贞观十八年（645年）改黔州为开阳郡，其县永宁（建水）、安南（镇南）列入洮州，至此洮州领县有洮水、开阳、正义、永宁、安南五县，这个领地基本上维持至唐末。

五代十国时期，中原大分裂，刘岩父子于公元917年在岭南建立南汉国，成为地方的霸主。公元971年南汉为宋朝所灭，统计得南汉国六十个州二百四十个县。南汉割据岭南五十五年，地方建制沿用唐制。其时洮州领县：洮水、开阳、镇南、安南、建水五县。

宋太祖平定南汉后废洮州，并镇南、开阳、建水入洮水县，设康州统辖。隶属广南路。南宋绍兴元年（1131年），康州升为德庆府。到了元朝世祖十四年（1277年）德庆府划给岭南广西道管轄，二十九年又改划给海北广东道。

明朝改革建制：布政司下设府，府下设州县。洪武九年（1370年）降德庆府为德庆州，洮水县转划隶德庆府。明神宗万历五年（1577年）五月底，改洮水县为罗定直隶州。到此，历史上才出现“罗定”之名。相传“罗定”的命名与“总督凌云翼平定罗旁猺乱战役”有关，取“罗旁猺乱已平定”之意。这种地名命名法在历史上是很少见的。罗定直隶州的地界要比现在罗定县阔得多。包括云浮、郁南以及信宜的一部分。在此引《罗定志·纪事》中的话作旁证：

“罗旁界东西二山，迤袤七百里，东接新兴，南连阳春，西抵郁林岑溪，北尽长江（西江），万山联络，猺獠盘踞其中”。

罗定的界址大概也就是罗定直隸州当时的大致界线范围，万历五年年底，因其范围太大，不好直接管理，于是把泷水县东山黄姜河加上德庆、高要、新兴的一部分设置一个东安县（似乎是今云浮县），又把西山大同联合德庆、封川的一部分设一个西宁县（似乎是今之郁南地），仍隶属罗定州管理。

清朝沿用明制，改革不大。辛亥革命后撤销府州等机构，一律称为县，罗定州遂改为罗定县。

中华人民共和国成立（1949年）后仍沿用罗定县之名。其地界虽有微少的变迁，也不妨碍我们认识罗定县的基本轮廓及其邻县的界线。东面是云浮县；东南是阳春县；南面界信宜县；西北接广西壮族自治区的岑溪县；北面地接郁南县。县级领导机构一直设在泷江右岸的罗城镇。

罗定地域自公元前111年汉武帝平越，正式划为汉王朝领地。有了郡、县的归宿之后，便随着两千年的历史长河起伏沉浮，沿革归属随各个朝代的兴亡，机构制度的易转而变更不叠，措置无常，故难以细究。其地又僻远多山，地广人稀，文化落后，领地界线的扩缩极少为前人所注意，史籍不载，更无可考。或者以前有载，也因年代久远，散失殆尽。

二 居民和人口的变迁

罗定县地形主要是山地，河谷不甚宽阔，秦时称“陆梁地”。分布在境内的岩溶地貌发育了许多溶洞。又因气候湿润，热量充足，使森林茂密，古树参天，野兽遍地。“山深

而险，地偏而陋，地广而人稀”。最早的居民过着渔猎生活，习惯于“深山巢穴而居”。可以毫不犹豫地肯定：现在的“罗定人”不是此地最早的居民，这里的居民在历史上发生过多次取代变换。

现在假定秦朝时的居民是南越人。由于中原地区自汉至唐都不断进行排夷，如秦始皇“开南海以谪戍民”，汉朝进行的移民，唐朝大规模开发岭南等。这些政治运动，使原居住在云贵高原东部，南岭山地的夷族不得不南迁，所以那时候罗定境内多为夷族。唐宋期间，不知从哪里又迁来一个獠族，从而形成“康澆一司，夷獠相杂”（见《太平寰宇记》）。可能是獠族的实力较大，后来把夷族赶走。宋、元期间，南岭一带的獠族也遭排斥，南下盘踞了此地。獠（瑶）人势力更强大，又把獠人赶走，而与另一个獠（音撞）族杂居此地。他们有自己的首领（称酋长）也有一定的组织和生活习惯。《王州志》载“未开州前其土著与獠撞杂居，自开州以后，四方占籍者多。”这是明清两代的居民状况。可以想见，具有比较发达文化、又有官方撑腰的“四方占籍者”，后来又把獠撞之族赶走而发展为今天的罗定居民。

由于民族矛盾，而使这里的居民发生转换，经过斗争，势力强的取代了势力弱的民族，最后才发展为一色汉族的“罗定人”。

如前面所述，罗定居民似乎经历了这样一个变化过程：
南越人（土著）——夷人——獠人——獠人——獠人——汉人。

那末，遭到排斥的夷、獠、獯等到哪里去了呢？这里就这个问题提出一些看法：

秦汉惯把南方称“蛮夷之族”，稍后又有“苗夷”之说。

“苗”会不会是“蛮”的转音呢？如果是，那么现在居住在海南岛的苗族就与当时的夷族有特殊关系。海南岛还有一个黎族，“黎”与“獠”音也相近，可能“黎”是“獠”的雅称。广西是我国少数民族的杂居地之一，有十多个少数民族，其中壮族人最多，还有瑶族等。壮族是十多年前根据其读音关系由“僮”改为“壮”的。而“僮”与“瑶”是“獯”与“苗”的文雅写法。因此可以肯定，明、清罗定的“獯獯”与现在广西壮族自治区境内的壮族和瑶族具有血缘关系。

对于罗定的人口，向以地广人稀，穷乡僻野而著称。下表可以充分看出。

朝 代	县 属	人户数	单位人户/平方公里
西 晋	端 溪	0.15—0.19	
南 朝	端 溪	0.2—0.3	
隋 朝	洮 水	1.5—2.0	
唐	洮 州	1.0—2.0	
宋	洮 水	0.5—1.0	
元	洮 水	5人	
明	罗定州	5—10人	
清	罗定州	50—75人	

说 明：

1、此表数据是根据《广东省地图集》——1966版“历史地图”所标出的人户数编成。比较粗糙，有些朝代缺失。

2、表中人户数，可能仅指汉人。从“平獠乱”“平獯

乱”所斩“首级”推算不只此数。另外，獠獍等民族向与汉人不和，穴居深山，难以统计。

3、此表也只是“地广人稀”的旁证，难作分布情况的估计。

—完—

本文参考资料

- 1、《西域南海史地考证译丛第九编·秦代初平南越考》——鄧卢梭撰冯承钧译
- 2、《罗定志》——周学仕主修
- 3、《广东省地图集·历史地图》——广东地图出版社一九六六年出版
- 4、《水经注》——北魏郦道元撰
- 5、《南汉书》——清朝梁廷枏著
- 6、《广东通志·前事略》——清朝阮元监修

解放前后的罗定公路建设

陈翊英整理

罗定县在广东西南部，地处山区，丘陵起伏，交通颇为不便。二十年代前，客商来往，货物运转都靠山路小路。一九二二年才开始筑公路。据《罗定县志》记载，一九二二年

起筑罗大公路，由当时县长黄森然兼任公路局长，自市射箭岗筑至佛子时，适遇省府政变被迫停工，筑路费由各地祠堂捐及花捐（妓院税）附加拨给。但经费仍不解决，工程便停下来。

一九二七年，县长兼公路局长苏世杰召集全县代表大会，议决征收出入口货捐每百元捐银一元以为建筑公路经费。八月一日开工。明年旧历三月十八日开工续筑罗大公路，自佛子筑起经古响庙、大众岗、罗屋、木林寨、十六洞、陈皮、针桐至汛地止，共长十五里半（华里），旧历九月二日通车。

一九二八年旧历九月，公路局开会决定全县公路同时并筑，但原有出入口货捐经费甚微，工程无法进行。于是由当时驻罗叶箠团长会同黎庶望县长召集全县代表大会，议决每石色米附加六十元以为筑路经费，成立筑路委员会办理筑路收款事宜，兴工修筑全县公路。惟罗阳公路推迟到一九三一年旧历七月兴工，罗西公路推迟到一九三二年旧历六月才兴工。

一九三一年筑成罗泗公路。该路自罗定城南门起经山川坛、竹桐塘、大岗佛子、水贵湾、老较场、石窦、担柴腰、龙税、渡头、蓄濮、大岗脚、车头、下坝、湾角、方桐、黎少口、田心、巢米岗、竹埔、新塘口、三家店、山奇、暗径、路话、大山王、七堆、高寨至泗纶街止，共长五十五华里。

一九三二年筑成罗信公路。该路自汛地起至罗定射箭岗折南经平南市、三达庙、新屋顶、禾秆桐、马子岗、乌龙

桶、紫龙圩、上池岗、汛陵、沙壕炭、格木桥、拦石窠、清水塘顶、蓝塘、菴陵塘、湾角、羊角寨、望天庙、雀儿顶、黄山甲、吉田桶、罗平圩、牛路径、宋屋、三墩塘、姑子山、清塘头、新鸭塘、坳尾、岗头山、右劳、太平圩、荔枝坳至古圣庙止与信宜公路接，共长六十九华里（但当时由于太平至古圣庙一段因太平桥未建成未能通车）。

一九三二年筑成罗云公路。该路接罗信公路自汛陵起经桐油、雅子岗、古模、大沙、泗润、围底圩、增拔、罗拔岗、山口岗、草塘、万包、新围、状元窠至茶托乡止与云浮镇安市公路接，共长五十一华里（但当时由草塘至茶托一段的路面和涇坳尚未修好，未能通车）。

一九三二年，罗阳公路筑至船步。该路接罗信公路由湾角起经石笋村、陈蔡塘、蓝村、船步圩、菴塘至罗阳分界止，共长四十华里。一九三一年旧历七月开工至一九三二年旧历十月筑至船步，长二十二华里。

一九三三年筑成罗西公路。该路由牛路径唐屋起经石底、大汶塘、官渡头、区屋、罗镜圩、张屋、水摆至分界圩与信宜接。一九三二年旧历六月兴工修筑至明年八月竣工，共长四十五华里。

根据上述资料统计，罗定县从一九二二年至一九三三年止筑成公路六条，共长二百五十七点五华里。但这些公路的质量很差，沙泥铺面，路基崩烂，由于雨水冲刷，日久失修，路面坑坑洼洼，高低不平。抗日战争期间，国民党反动政府腐败无能，不采取积极抵抗办法，却下令沿公路民众毁路炸桥，因此除罗太（三十六公里）一线外，其余各线均不

通车。抗战胜利后至解放前，国民党反动政府忙于打内战，政治混乱，经济危机，无力修复各级公路，惟一通车的罗太公路也破烂不堪。解放初，有些外地人就说罗定的地方是“公路不平，电灯不明，河水不清”。“公路不平”这话无疑是国民党反动政府公路建设的劣绩的真实写照。

解放后在共产党和人民政府的领导下，发动群众大打“筑路人民战争”，使我县的公路建设，在短短三十三年中取得巨大的成就。“公路不平”的现象，一去不复返了。据罗定县文运局《我县公路建设基本情况》统计：

一九五〇年修筑索东线，由紫龙到古圣庙，共长三十三点二公里（干线）。

一九五三年修筑广海线，由永定庵至贵子回龙，共长九十七点二一公里（主干线）。

一九五四年修筑罗大线，由罗定至大湾，共长九点五公里（支线）。

一九五六年三月修筑牛贵线，由牛路径至偷鸡社，共长三十二点二公里（干线）。

一九五六年十月修筑王春线，由王牛木至罗阳，共长二十四点八九公里（干线）。

一九五八年修筑罗梅线，由罗定至黄陵，共长三十六点一公里（主干线）。

一九五八年修筑罗新线，由塔脚至红珠岭，共长一点四公里（干线）。

一九五八年修筑光大线，由光头山至大坪，共长四公里（支线）。

一九五八年修筑扶上线，由扶合至上赖，共长一十三点八四公里（支线）。

一九五八年修筑冲连线，由冲花至金鸡，共长六点五公里（支线）。

一九五九年修筑泗都线，由泗纶至都门，共长一十三点一公里（支线）。

一九六三年修筑竹古线，由竹埔至古榄，共长一十六点一五公里（支线）。

一九七一年十月修筑建河线，由新乐至河谷，共长七点八公里（支线）。

上述各线是属于省管养的。

下面各线是属于县管养的：

一九六六年前修筑的有：罗定至平风山（一十六点九公里）、曾寨至潭底（一点二公里）、龙税至八和（八点六公里）、连州至格木（六公里）、合江至旺水（一十一点三公里）、金鸡至莲塘（三点四公里）、电影院至黄泥塘（二公里）、围底至围底班房（一公里）、金冲至南冲（一点五公里）。

一九六八年修筑的有：牛路口至沙蒨（一点四公里）、分界塘至农场（一点五公里）。

一九七一年修筑的有：金鸡至转塘（一十七点一公里）、新乐至河口（八点一公里）、河口至沙口（二点二公里）。

一九七二年修筑黎少至黄沙（一十三点三公里）。

一九七三年修筑的有：官渡头至新榕（七点五公里）、

罗城至水黄（二公里）、大岗桥至大塘电站（五点一公里）、黄塘至石雁（二点一公里）。

一九七五年修筑的有：新格至新西（六点五二公里）、都门至韶洞（三点一公里）、八和至替溪（一点六公里）、生江至八达（三点四公里）。

一九七六年修筑的有：罗镜至太平（七点二公里）、都门至文成岭（九点一公里）、围底至陀冲（五点七公里）、生江至碗窑（五点七公里）、苹塘至梳底（五点七公里）、分界至罗光（一十一公里）、龙塘至双就（六点五公里）、泗纶至杨六（九点六公里）、万车至替升（三点七公里）、光头山至二中（三点六公里）、西间至道窑（二点六公里）、电仔至“七—八”（二公里）、杨树头至文岗（一点二公里）、蒲旁山至营下（一点四公里）、庙山至大垌（五公里）、罗平至长岗坡（三公里）、黄泥塘至付台（一公里）、船步至山垌（四公里）、金鸡至洪塘（四公里）、腾吊至罗星（二点二公里）、思甲坑口至思甲（二点五公里）。

一九七七年修筑的有：牌方至大塘（四点五一公里）、围底至凤山（二点零五公里）、华石至荔枝（三点三公里）、围底至寻贤（二点六四公里）、云致至白马（一点三公里）、五和至车战（二公里）。

一九七八年修筑的有：马路四队至马路大队（一点六公里）、岱溪至黎枝（二点一公里）、横岗至赤岭（五点四八公里）、替溪至六云（一十二公里）、生江至里午（四点二公里）。

一九七九年修筑的有：上车至西珠（四点四公里）、回龙至红岭（四点五公里）、生江至三和（二点五公里）、围底至白油塘（二点五公里）、龙吉至大虾（二点七公里）、山口交至淡礼（一点九公里）、萃塘至瑞平（六点一公里）、瑞平至澄村（三点一公里）、萃塘至澳塘（五公里）、双东至六竹（二点五公里）。

我县在解放后的公路建设，到目前为止，已先后修筑了属省管养投资的公路十三条，共二百九十五点八九公里，其中渣油路占一八八点三六公里；修筑属县管养投资的地方公路六十五条，共二百九十六点一三公里。省县两级管养公路总共七十八条，长六百九十二点零二公里。通车公路条数比解放前增加了七十七倍，公路里程比解放前增加了一十八倍，形成了一个以县城为中心的交通网，区区通客车，百分之七十的乡通了货车。自一九五五年成立公路工区以来，历年均为先进，特别自一九六四年评为“全国养路标兵”以来，每年的路况年平均好路率达百分之八十五以上，年末好路率达百分之九十以上。一九八二年遭受三次比较严重的水毁灾害，全年平均好路率仍达百分之九十点二，年末好路率为百分之百，建成“好路工区”。自一九七九年恢复地方公路站以来，公路好路率年达百分之六十以上，年年被地区公路局评为先进单位。我县公路交通事业的发展，对沟通城乡物资交流和促进四化建设，都起了积极作用。