



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17254—1998  
idt ISO 7930:1986

---

## 轮椅车 依据外观特征的分类

Wheelchairs—Type classification based on  
appearance characteristics

1998-03-18 发布

1999-01-01 实施

---

国家技术监督局 发布



## 前 言

本标准等同采用 ISO 7930:1986《轮椅车——依据外观特征的分类》。

轮椅车是肢体残疾人和行动不便者移动和出行及从事其他活动时的代步工具。在我国,为了对轮椅车的设计、制造、销售和检验有一个统一的分类和描述,制定了 GB/T 17254—1998《轮椅车 依据外观特征的分类》国家标准。本标准等同采用 ISO 7930:1986,并增加了其 1994 年修正案的修订内容。

本标准自公布实施之日起,建议从事与轮椅车有关工作的专家学者、医师技师和社会工作者等,对轮椅车进行分类时按本标准的规定执行。

本标准由中华人民共和国民政部提出。

本标准由全国残疾人康复和专用设备标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:民政部北京假肢科学研究所、广东省假肢厂。

本标准主要起草人:马凤领、李淑筠、蔡永康。

## ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是由各国标准化团体(ISO 成员团体)组成的世界性的联合会。制定国际标准的工作通常由 ISO 的技术委员会完成。各成员团体若对某技术委员会已确立的项目感兴趣,均有权参加该委员会的工作。与 ISO 保持联系的各国际组织(官方的或非官方的)也可参加有关工作。在电工技术标准化方面,ISO 与国际电工委员会(IEC)密切合作关系。

由技术委员会通过的国际标准草案提交各成员团体表决,需取得至少 75%参加表决的成员团体的同意,方能作为国际标准正式发布。

ISO 7930 是由 ISO/TC 173 残疾人用的技术系统及辅助器具技术委员会的 SC2 分类和术语分支委员会起草的。

使用者应当明白,所有的国际标准都随时间变化进行修订,并且标准中参考的其他国际标准,除非另有说明,都是指的最新版本。

# 中华人民共和国国家标准

## 轮椅车 依据外观特征的分类

GB/T 17254—1998  
idt ISO 7930:1986

Wheelchairs—Type classification based on  
appearance characteristics

### 1 范围

本标准确定了一种对不同轮椅车的分类和命名方法。它是依据轮椅车易于确定或测量的特征而制定的。

### 2 分类

本分类使用一个五位数字代码,每一位数字表示一种特定的类型。每个分类位置都用短横线分开(例如 1-1-1-1-1)。

本分类是依据轮椅车最重要的特征对轮椅车给出一个基本的描述。通过增加数字的位数,本分类可以扩充到包含更多的特征或必要的实验数据。

#### 2.1 第一位数字:轮椅车推进方式和(或)转向方式

轮椅车推进和(或)转向方式用表 1 给出的数字表示。

表 1

| 转 向 方 式<br>推 进 方 式 | 陪伴者推动 | 手动 | 电动 |
|--------------------|-------|----|----|
|                    | 1     | 4  | 7  |
| 陪伴者                | 1     | 4  | 7  |
| 手 动                | 2     | 5  | 8  |
| 电 动                | 3     | 6  | 9  |

第一位数字为 0 表示其他特别设计的情形。

#### 2.2 第二位数字:轮椅车使用场所和车轮直径

轮椅车使用场所和车轮直径用表 2 给出的数字表示。

表 2

| 车 轮 直 径<br>使 用 场 所 | 全部车轮直径<260 mm,<br>或 1 个至 2 个<180 mm | 大轮直径>260 mm,小轮<br>直径为 180~260 mm | 全部车轮直径<br>>260 mm |
|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| A 类                | 1                                   | 4                                | 7                 |
| B 类                | 2                                   | 5                                | 8                 |
| C 类                | 3                                   | 6                                | 9                 |

A 类——结构紧凑、转向灵活的轮椅车,不适于室外长距离行走和逾越室外障碍。

B 类——结构紧凑、转向灵活的轮椅车,不仅在室内使用有效,并且可进行长距离行走和逾越室外障碍。

C 类——通常尺寸比较大,不要求在室内使用,主要用于长距离行走和逾越室外障碍。

第二位数字为 0 表示其他特别设计的情形。

### 2.3 第三位数字:轮椅车身体支撑系统和靠背的组合调节方式

轮椅车身体支撑系统和靠背的组合调节方式用表 3 给出的数字表示。

表 3

| 身体支撑系统调节方式<br>靠背调节方式 | 不可调节 | 机械调节 | 电动调节 |
|----------------------|------|------|------|
| 不可调节                 | 1    | 4    | 7    |
| 机械调节                 | 2    | 5    | 8    |
| 电动调节                 | 3    | 6    | 9    |

身体支撑系统是指包括椅座、靠背和脚托板+扶手的一个整体系统。

第三位数字为 0 表示轮椅车没有配置椅座或靠背,或配置单个因人定做的身体支撑系统。

### 2.4 第四位数字:轮椅车扶手和腿托架的组合调节方式

轮椅车扶手和腿托架的组合调节方式用表 4 给出的数字表示。

表 4

| 扶 手<br>腿 托 架                 | 固定型 | 高度固定、可移动 | 高度可调节、可移动 |
|------------------------------|-----|----------|-----------|
| 固定型<br>腿托长度不可调节              | 1   | 4        | 7         |
| 单个脚托板或脚托管、腿托长度可<br>调节,脚托板可移动 | 2   | 5        | 8         |
| 分离的脚托板、腿托长度可调节,<br>可活动       | 3   | 6        | 9         |

第四位数字为 0 表示轮椅车没有扶手和腿托架。

可活动是指可转动、更换。

### 2.5 第五位数字:轮椅车的运输性

轮椅车尺寸缩减和尺寸缩减后的总质量用表 5 给出的数字表示。

表 5

| 尺寸缩减 \ 缩减后总质量  | <12 kg | 12~24 kg | >24 kg |
|----------------|--------|----------|--------|
| 无缩减            | 1      | 4        | 7      |
| 可折叠,在宽度和高度上有缩减 | 2      | 5        | 8      |
| 可拆卸的,长、宽、高都有缩减 | 3      | 6        | 9      |

总重量是指尺寸缩减后的。

第五位数字为 0 表示其他特别设计的情形。

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
轮椅车 依据外观特征的分类  
GB/T 17254—1998

\*

中国标准出版社出版  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045  
电 话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售  
版权专有 不得翻印

\*

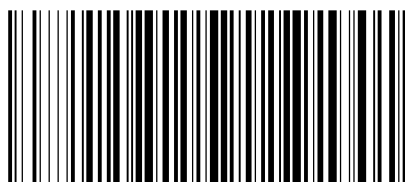
开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 7 千字  
1998 年 7 月第一版 1998 年 7 月第一次印刷  
印数 1—1 000

\*

书号: 155066·1-15045 定价 8.00 元

\*

标 目 343—50



GB/T 17254—1998